TELEGRAMAS.

CABLE SUB-MARINO

(Via Galveston.)

(Servicio especial de La Union.)

LONDON 23d.—The British Embassies in all European cities were illuminated on Tuesday night in honor of the Queen's Jubilee.

In Madrid the Infanta Isabella, the Spanish Ministers, diplomats and statesmen, attended the reception at the British Embassy. Queen Christina wired her congratulations to Queen Victoria.

Dispatches from all parts of the world show that wherever there were Englishmen the day was appropriately celebrated.

At the children's feast in honor of the Queen yesterday 30,000 little ones were present. The Prince and Princess of Wales with their sons and daughters, besides a number of Royal Guards, mixed among the children who packed themselves in solid groups around them.

The Queen went to Windsor Castle yesterday evening and was cheered at the stations along the route by enthusiastic crowds.

CONSTANTINOPLE 23d.—The crops are a failure in Asia Minor, and in the districts of Adana and Kutahia a famine is threatened. An American missionary says that the people in those districts are already in great distress.

HAVANA 23d.—The Royal Havana Lottery after the last drawing, was mated to the amount of 75,000 dollars through counterfeit fractional tickets bearing the number of the drawing capital price. The forgery was not discovered until after the above amount had been paid out. The capital price called for 200,000 dollars.

LONDON 23d.—The Prince of Wales accompanied by the Kings of Greece, Denmark, Belgium and Saxony, the Crown Prince of Germany and several other Princes, Lord Wolsley and the Duke of Cambridge, reviewed 12,000 troops at Aldershot yesterday.

The Government is irritated at the opposition to the Convention on the part of Russia and France.

VIENNA 23d.—Rumors are current that King Milan is about to abdicate.

(TRADUCCION.)

LONDRES, 23.—Las embajadas británicas en todas las ciudades europeas fueron iluminadas en la noche del martes en honor del jubileo de la reina. En Madrid la infanta Isabel, los ministros españoles, diplomáticos y señores de estado, asistieron a la recepción en la embajada británica. La reina Cristina envió sus felicitaciones por telegrama a la reina Victoria. Telegramas de todas partes del mundo demuestran que donde quiera que ha habido ingleses, el día ha sido dignamente celebrado. Ayer en la fiesta de los niños en honor de la reina asistieron 30,000 chiquillos. El príncipe y la princesa de Gales, sus hijos e hijas amadas de cierto número de huéspedes reales se mezclaron entre los niños, los que se agrupaban en grupos compactos alrededor de ellos. El príncipe y la princesa rodeados de encantos con la escena y andaban entre los niños con manifestado placer. Los chicos del súbido principian a entonar la canción "Dios es el príncipe de Gales" con todas voces y con entusiasmo que supla por la falta de armonía. Entre los regalos recibidos por la reina hubo uno de 75,000 libras esterlinas suscritas por 3,000,000 de mujeres. Anoche la reina se fué al castillo de Windsor y fué aplaudida en todas las estaciones del trayecto por grupos entusiastas.

CONSTANTINOPLE, 23.—Ha sido mala la cosecha en Asia Menor, y los distritos de Adana y Kutahia están amenazados por el hambre. Dios un misionero norteamericano que el pueblo de esos distritos ya se encuentran en una gran pobreza y que el sultan ha tenido un consejo de gabinete para discutir el asunto; que además se ha enviado un comisionado para tomar medidas a fin de socorrerlos.

HAVANA, 23.—La lotería real de la Habana, despues de la última rifa, fué estafada en la suma de 75,000 pesos por medio de billetes falsificados que llevaban el número del premio mayor. Solo se descubrió la falsificación despues del pago de la suma arriba indicada. El premio mayor era de 75,000 pesos.

LONDRES, 23.—El príncipe de Gales acompañado por los reyes de Grecia, Dinamarca, Bélgica y Sajonia, el príncipe heredero de Alemania y varios otros príncipes, Lord Wolsley y el duque de Cambridge, revisaron ayer a 12,000 soldados en Aldershot. El gobierno está irritado por la oposición a la convencion épica por parte de la Rusia y Francia.

VIENNA, 23.—Se dice que el rei Milan está por abdicar el trono.

TELEGRAMA COMERCIAL.

A la Bolsa Comercial.

Liverpool, 23 de junio de 1887.

Las últimas cotizaciones son: Cobre en barra de Chile, 2 1/2 por tonelada de 2,240 libras inglesas.

(Medio fardo) Algodón tipo Orleans, calidad mediana, 5 1/4 por libra inglesa.

Asucar granallada, 14 compradores, por quintal de 112 libras inglesas.

Servicio telefónico de La Union.

Noticias recibidas a las 9.30 de la noche.

Santiago, 23 de junio de 1887.

CONSEJO DE INSTRUCCION PUBLICA.—En sesion del lunes el Consejo de Instruccion Publica, acordó a indicacion del señor don Clemente Barra, suprimir la barra en los nombramientos de rector de la Universidad.

JUNTA CENTRAL DE VACUNA.—Hoi se reunió la Junta con el objeto de nombrar las juntas ejecutivas que se encargaran de la vacunacion en los distritos varios de la ciudad.

LA PRÓXIMA ASAMBLEA PARLAMENTARIA.—El consejo departamental de La Union Católica de Santiago ha resuelto, en cumplimiento de uno de los artículos de los estatutos de la Union Católica, celebrar el próximo viernes la asamblea en que se debe dar cuenta de la marcha de la Union Católica en el departamento de Santiago durante el año de 1886.

El acto tendrá lugar en el gran salón del Circulo Católico.

CONSEJO DE GUERRA.—Hoi se reunió en el salón de la Comandancia Jeneral de Armas el Consejo de Guerra para fallar en la causa contra el reo de desobediencia, capitán de ejército, don Belisario Troncoso.

Despues de leído el proceso y oída la defensa que se hizo, el Consejo determinó reunirse mañana a la misma hora para resolver en definitiva.

DEMANDA A LOS FERROCARRILES.—La

Compañía de los Ferrocarriles del Estado que hizo a la señora Ferrar de Pinto, con motivo de haber resultado con una pierna dislocada en el último accidente de Lo Espejo y que fué contestada con fecha 31 de mayo por el señor Bruno Larraín Barra, como abogado de la empresa, no ha sido replicada hasta la fecha.

Hemos oido decir que parece que se ha desistido de llevar a término.

ATRAS DEL TREN DE TALCAHUANO.—El tren espreso de Talcahuano llegó hoy con dos horas de atraso a causa de la deserradura de un carro que hubo al ser de la estación de Linares. No ha habido desgracia que lamentar, porque el derrame tuvo lugar antes que el tren pasara.

TEATRO MUNICIPAL.—El empresario señor Antonio Santos se ha presentado a la Municipalidad, pidiendo en arriendo el teatro Municipal. Funcionará en él la compañía de zarzuela.

ARMAS PROHIBIDAS.—Al permiso para cargar armas prohibidas se concedieron hoy en la intendencia; quedan en tramitacion 32 permisos.

MINISTERIO.—Sobre ministerio leamos en La Libertad Electoral.

El señor don Anibal Zañartu ha aceptado el puesto de Ministro de lo Interior en el nuevo gabinete, con el encargo de organizarlo. Al efecto se ha dirigido hoy a algunas personas para que participen en la formación del Ministerio. Hasta la hora en que escribimos, no se ha arribado a una resolución definitiva.

A mas de los candidatos de que hemos hablado, figura ahora el nombre de don Guillermo Matta.

GUARDIA DE SEGURIDAD.—Se nos informa que varios respetables vecinos de la Recoleta y Cañadilla han elevado una solicitud a la intendencia pidiendo autorización para organizar una guardia voluntaria de seguridad, compuesta de un buen número de jóvenes residentes en ese barrio, y que se encargarán de custodiar toda la parte de ultra Mipocho.

REVISTA DE LA PRENSA.

LA LIBERTAD ELECTORAL.—Aplande el proyecto de servicio de vacunación presentado a la Cámara de Senadores por el Ejecutivo y que establece la creación de un director jeneral con sus respectivos empleados, de un consejo directivo y de juntas departamentales. Mejora además este proyecto la condicion de los vacunados mediante el aumento de sus rentas y el estímulo con que, por la concesion de premios, se estimula el celo de ellos y alentado el éxito que en sus trabajos obtengan. Establece asimismo un instituto de vacuna animal.

Hace ver las ventajas que tiene tal proyecto, pero evita el desarrollo de la viruela, no solo en Santiago, sino tambien en las provincias, y además podrá servir en otros casos, aumentando el radio de su accion en todo lo relacionado con la higiene y salubridad públicas.

LA ÉPOCA.—En un primer editorial espone y recomienda el proyecto de servicio de vacuna, de que acaba de hablarse.

En un segundo artículo de fondo, el propósito de la editorial de La Libertad Electoral en que recomendaba la celebracion de convenciones comerciales con el Perú, Bolivia y la República Argentina, espone que verdaderamente ha fallado tiempo a nuestra conciliación para iniciar y resolver las convenciones a que se refiere La Libertad Electoral, y que para regularizar, en union con las repúblicas vecinas, la interdiccion comercial en los casos de aparición de epidemias.

Apoya su aserto, analizando los trabajos del Ministerio de Relaciones Exteriores, que aparecieron en la Memoria correspondiente de 1886.

Algunos días antes habia hecho un reconocimiento de ambas costas del canal para elegir otros puntos de desembarque de los estremos del cable; porque los en que empalmaban los del antiguo con las líneas colgadas, no los creó los mas apropiados, espone de certiorar del origen de la interrupcion de este cable. La línea de Chacaco cambió a la parte oriental del canal fuerte español de este nombre, porque allí habia buen fondeadero para el buque, y una playa adecuada para el desembarque. En el lado de Parga el eje del cable que dista 900 metros al oriente del punto de partida, en la línea de Arica, continúa, para distancia de 100 metros, cuando fuera posible de la punta de Coronel, en donde las corrientes son mucho mas violentas que en otras partes del canal. Hai otra razon, a mi juicio mas poderosa, que me obligó a hacer este cambio: la mayor extension del cable del 81 estaba colgada en un sitio del canal, en el que la distancia que media entre los puntos nuevamente elejidos; allí en donde por razon natural debe estar mas accidentado el fondo, hacia ambos lados, cosa que fué deducir con certeza del estado en que se halla el cable estraido.

Los buques que distan entre sí menos de diez mil metros, pero que la distancia que media entre los puntos nuevamente elejidos; allí en donde por razon natural debe estar mas accidentado el fondo, hacia ambos lados, cosa que fué deducir con certeza del estado en que se halla el cable estraido.

Los buques que distan entre sí menos de diez mil metros, pero que la distancia que media entre los puntos nuevamente elejidos; allí en donde por razon natural debe estar mas accidentado el fondo, hacia ambos lados, cosa que fué deducir con certeza del estado en que se halla el cable estraido.

Los buques que distan entre sí menos de diez mil metros, pero que la distancia que media entre los puntos nuevamente elejidos; allí en donde por razon natural debe estar mas accidentado el fondo, hacia ambos lados, cosa que fué deducir con certeza del estado en que se halla el cable estraido.

Los buques que distan entre sí menos de diez mil metros, pero que la distancia que media entre los puntos nuevamente elejidos; allí en donde por razon natural debe estar mas accidentado el fondo, hacia ambos lados, cosa que fué deducir con certeza del estado en que se halla el cable estraido.

Los buques que distan entre sí menos de diez mil metros, pero que la distancia que media entre los puntos nuevamente elejidos; allí en donde por razon natural debe estar mas accidentado el fondo, hacia ambos lados, cosa que fué deducir con certeza del estado en que se halla el cable estraido.

Los buques que distan entre sí menos de diez mil metros, pero que la distancia que media entre los puntos nuevamente elejidos; allí en donde por razon natural debe estar mas accidentado el fondo, hacia ambos lados, cosa que fué deducir con certeza del estado en que se halla el cable estraido.

Los buques que distan entre sí menos de diez mil metros, pero que la distancia que media entre los puntos nuevamente elejidos; allí en donde por razon natural debe estar mas accidentado el fondo, hacia ambos lados, cosa que fué deducir con certeza del estado en que se halla el cable estraido.

Los buques que distan entre sí menos de diez mil metros, pero que la distancia que media entre los puntos nuevamente elejidos; allí en donde por razon natural debe estar mas accidentado el fondo, hacia ambos lados, cosa que fué deducir con certeza del estado en que se halla el cable estraido.

Los buques que distan entre sí menos de diez mil metros, pero que la distancia que media entre los puntos nuevamente elejidos; allí en donde por razon natural debe estar mas accidentado el fondo, hacia ambos lados, cosa que fué deducir con certeza del estado en que se halla el cable estraido.

Los buques que distan entre sí menos de diez mil metros, pero que la distancia que media entre los puntos nuevamente elejidos; allí en donde por razon natural debe estar mas accidentado el fondo, hacia ambos lados, cosa que fué deducir con certeza del estado en que se halla el cable estraido.

Los buques que distan entre sí menos de diez mil metros, pero que la distancia que media entre los puntos nuevamente elejidos; allí en donde por razon natural debe estar mas accidentado el fondo, hacia ambos lados, cosa que fué deducir con certeza del estado en que se halla el cable estraido.

Los buques que distan entre sí menos de diez mil metros, pero que la distancia que media entre los puntos nuevamente elejidos; allí en donde por razon natural debe estar mas accidentado el fondo, hacia ambos lados, cosa que fué deducir con certeza del estado en que se halla el cable estraido.

Los buques que distan entre sí menos de diez mil metros, pero que la distancia que media entre los puntos nuevamente elejidos; allí en donde por razon natural debe estar mas accidentado el fondo, hacia ambos lados, cosa que fué deducir con certeza del estado en que se halla el cable estraido.

Los buques que distan entre sí menos de diez mil metros, pero que la distancia que media entre los puntos nuevamente elejidos; allí en donde por razon natural debe estar mas accidentado el fondo, hacia ambos lados, cosa que fué deducir con certeza del estado en que se halla el cable estraido.

Los buques que distan entre sí menos de diez mil metros, pero que la distancia que media entre los puntos nuevamente elejidos; allí en donde por razon natural debe estar mas accidentado el fondo, hacia ambos lados, cosa que fué deducir con certeza del estado en que se halla el cable estraido.

Los buques que distan entre sí menos de diez mil metros, pero que la distancia que media entre los puntos nuevamente elejidos; allí en donde por razon natural debe estar mas accidentado el fondo, hacia ambos lados, cosa que fué deducir con certeza del estado en que se halla el cable estraido.

Los buques que distan entre sí menos de diez mil metros, pero que la distancia que media entre los puntos nuevamente elejidos; allí en donde por razon natural debe estar mas accidentado el fondo, hacia ambos lados, cosa que fué deducir con certeza del estado en que se halla el cable estraido.

Los buques que distan entre sí menos de diez mil metros, pero que la distancia que media entre los puntos nuevamente elejidos; allí en donde por razon natural debe estar mas accidentado el fondo, hacia ambos lados, cosa que fué deducir con certeza del estado en que se halla el cable estraido.

Los buques que distan entre sí menos de diez mil metros, pero que la distancia que media entre los puntos nuevamente elejidos; allí en donde por razon natural debe estar mas accidentado el fondo, hacia ambos lados, cosa que fué deducir con certeza del estado en que se halla el cable estraido.

Los buques que distan entre sí menos de diez mil metros, pero que la distancia que media entre los puntos nuevamente elejidos; allí en donde por razon natural debe estar mas accidentado el fondo, hacia ambos lados, cosa que fué deducir con certeza del estado en que se halla el cable estraido.

Los buques que distan entre sí menos de diez mil metros, pero que la distancia que media entre los puntos nuevamente elejidos; allí en donde por razon natural debe estar mas accidentado el fondo, hacia ambos lados, cosa que fué deducir con certeza del estado en que se halla el cable estraido.

Los buques que distan entre sí menos de diez mil metros, pero que la distancia que media entre los puntos nuevamente elejidos; allí en donde por razon natural debe estar mas accidentado el fondo, hacia ambos lados, cosa que fué deducir con certeza del estado en que se halla el cable estraido.

Los buques que distan entre sí menos de diez mil metros, pero que la distancia que media entre los puntos nuevamente elejidos; allí en donde por razon natural debe estar mas accidentado el fondo, hacia ambos lados, cosa que fué deducir con certeza del estado en que se halla el cable estraido.

Los buques que distan entre sí menos de diez mil metros, pero que la distancia que media entre los puntos nuevamente elejidos; allí en donde por razon natural debe estar mas accidentado el fondo, hacia ambos lados, cosa que fué deducir con certeza del estado en que se halla el cable estraido.

Los buques que distan entre sí menos de diez mil metros, pero que la distancia que media entre los puntos nuevamente elejidos; allí en donde por razon natural debe estar mas accidentado el fondo, hacia ambos lados, cosa que fué deducir con certeza del estado en que se halla el cable estraido.

lo mas suelto posible, principalmente en el centro, y el andar del buque se redujo solo a tres millas por hora. Tengo así casi la evidencia que no todo descansa sobre el lecho del canal; pues a pesar de medir cuatro los dos puntos de desembarque 6,482 metros solamente, se colocaron 7,200 metros de cable, que a una velocidad de 818, que se han empleado precisamente en las ondulaciones del fondo.

El cable destruido tiene una sola cubierta de alambres de fierro, y el que hemos fundado únicamente tiene dos de alambre homoplino, y la copia aladora es de los mismos cables gruesos que en aquel tiempo se usaban, y las precauciones tomadas para fondearlo, no pueden autorizar ni al que suscribe, ni a nadie para garantizar su duracion por un tiempo dado. La historia de los cables colgados en todo el mundo, nada dice aun definitivamente sobre la materia.

Si, como es improbable, llegara a interrumpirse, debemos estar apertrechados para proceder en el acto a restablecerlo. Para llevar a cabo esta operacion es menester contar con un buque arreglado convenientemente para suspenso a su bordo, para efectuar allí las reparaciones y para fondearlo en seguida.

Por lo tanto, señor, si usted verá usted, señor, que no creo está el Calama suficiente, mente preparado para efectuar con éxito la suspension del nuevo cable en caso de vernos obligados a ello. Para que lo esté, es necesario hacer un desembolso a lo menos de cuatro mil trescientos ochenta y cinco pesos. La especificacion de ese gasto se la detalló por separado en un cumplimiento a la orden dada por el señor ministro de lo interior en su nota de 26 de marzo último número 199.

Antes de regresar al norte he construido líneas colgadas hasta los nuevos puntos de desembarque del cable, y del establecimiento de cables en el canal de Chacaco, respectivamente en el de Dalahine un trozo del canal, dos oficinas para el tránsito de los despachos para garantizar el posible las buenas condiciones de aislamiento del conductor submarino; previniendo así los efectos de las empujadas corrientes de induccion atmosférica que con tanta frecuencia se hacen sentir en aquellas latitudes, no solo por la poca aislacion a que queda reducido el aparato, sino tambien por los pararrayos de los aparatos. Esto se evitara si empalmáramos directamente las líneas colgadas con el cable.

La trasmision de los telegramas la hacen los mismos empleados, ocasionados de este modo demoras innecesarias. Es menester que el cable sea perfecto en sus traslaciones automáticas situadas en ambos estremos del cable. Con esto se consigue no solo acelerar el envio de las comunicaciones, sino tambien prevenir, como en el caso anterior, los efectos de la electricidad atmosférica. Es, pues, indispensable que el cable sea perfecto en sus comunicaciones automáticas situadas en ambos estremos del cable. Todo esto fué calculado con exactitud, merced a los conocimientos especiales que sobre la materia poseo el señor Guillermo Cook, que nos prestó importantes servicios como práctico en aquellos mares.

Algunos días antes habia hecho un reconocimiento de ambas costas del canal para elegir otros puntos de desembarque de los estremos del cable; porque los en que empalmaban los del antiguo con las líneas colgadas, no los creó los mas apropiados, espone de certiorar del origen de la interrupcion de este cable. La línea de Chacaco cambió a la parte oriental del canal fuerte español de este nombre, porque allí habia buen fondeadero para el buque, y una playa adecuada para el desembarque. En el lado de Parga el eje del cable que dista 900 metros al oriente del punto de partida, en la línea de Arica, continúa, para distancia de 100 metros, cuando fuera posible de la punta de Coronel, en donde las corrientes son mucho mas violentas que en otras partes del canal. Hai otra razon, a mi juicio mas poderosa, que me obligó a hacer este cambio: la mayor extension del cable del 81 estaba colgada en un sitio del canal, en el que la distancia que media entre los puntos nuevamente elejidos; allí en donde por razon natural debe estar mas accidentado el fondo, hacia ambos lados, cosa que fué deducir con certeza del estado en que se halla el cable estraido.

Los buques que distan entre sí menos de diez mil metros, pero que la distancia que media entre los puntos nuevamente elejidos; allí en donde por razon natural debe estar mas accidentado el fondo, hacia ambos lados, cosa que fué deducir con certeza del estado en que se halla el cable estraido.

Los buques que distan entre sí menos de diez mil metros, pero que la distancia que media entre los puntos nuevamente elejidos; allí en donde por razon natural debe estar mas accidentado el fondo, hacia ambos lados, cosa que fué deducir con certeza del estado en que se halla el cable estraido.

Los buques que distan entre sí menos de diez mil metros, pero que la distancia que media entre los puntos nuevamente elejidos; allí en donde por razon natural debe estar mas accidentado el fondo, hacia ambos lados, cosa que fué deducir con certeza del estado en que se halla el cable estraido.

Los buques que distan entre sí menos de diez mil metros, pero que la distancia que media entre los puntos nuevamente elejidos; allí en donde por razon natural debe estar mas accidentado el fondo, hacia ambos lados, cosa que fué deducir con certeza del estado en que se halla el cable estraido.

Los buques que distan entre sí menos de diez mil metros, pero que la distancia que media entre los puntos nuevamente elejidos; allí en donde por razon natural debe estar mas accidentado el fondo, hacia ambos lados, cosa que fué deducir con certeza del estado en que se halla el cable estraido.

Los buques que distan entre sí menos de diez mil metros, pero que la distancia que media entre los puntos nuevamente elejidos; allí en donde por razon natural debe estar mas accidentado el fondo, hacia ambos lados, cosa que fué deducir con certeza del estado en que se halla el cable estraido.

Los buques que distan entre sí menos de diez mil metros, pero que la distancia que media entre los puntos nuevamente elejidos; allí en donde por razon natural debe estar mas accidentado el fondo, hacia ambos lados, cosa que fué deducir con certeza del estado en que se halla el cable estraido.

Los buques que distan entre sí menos de diez mil metros, pero que la distancia que media entre los puntos nuevamente elejidos; allí en donde por razon natural debe estar mas accidentado el fondo, hacia ambos lados, cosa que fué deducir con certeza del estado en que se halla el cable estraido.

Los buques que distan entre sí menos de diez mil metros, pero que la distancia que media entre los puntos nuevamente elejidos; allí en donde por razon natural debe estar mas accidentado el fondo, hacia ambos lados, cosa que fué deducir con certeza del estado en que se halla el cable estraido.

Los buques que distan entre sí menos de diez mil metros, pero que la distancia que media entre los puntos nuevamente elejidos; allí en donde por razon natural debe estar mas accidentado el fondo, hacia ambos lados, cosa que fué deducir con certeza del estado en que se halla el cable estraido.

Los buques que distan entre sí menos de diez mil metros, pero que la distancia que media entre los puntos nuevamente elejidos; allí en donde por razon natural debe estar mas accidentado el fondo, hacia ambos lados, cosa que fué deducir con certeza del estado en que se halla el cable estraido.

Los buques que distan entre sí menos de diez mil metros, pero que la distancia que media entre los puntos nuevamente elejidos; allí en donde por razon natural debe estar mas accidentado el fondo, hacia ambos lados, cosa que fué deducir con certeza del estado en que se halla el cable estraido.

Los buques que distan entre sí menos de diez mil metros, pero que la distancia que media entre los puntos nuevamente elejidos; allí en donde por razon natural debe estar mas accidentado el fondo, hacia ambos lados, cosa que fué deducir con certeza del estado en que se halla el cable estraido.

Los buques que distan entre sí menos de diez mil metros, pero que la distancia que media entre los puntos nuevamente elejidos; allí en donde por razon natural debe estar mas accidentado el fondo, hacia ambos lados, cosa que fué deducir con certeza del estado en que se halla el cable estraido.

Los buques que distan entre sí menos de diez mil metros, pero que la distancia que media entre los puntos nuevamente elejidos; allí en donde por razon natural debe estar mas accidentado el fondo, hacia ambos lados, cosa que fué deducir con certeza del estado en que se halla el cable estraido.

Los buques que distan entre sí menos de diez mil metros, pero que la distancia que media entre los puntos nuevamente elejidos; allí en donde por razon natural debe estar mas accidentado el fondo, hacia ambos lados, cosa que fué deducir con certeza del estado en que se halla el cable estraido.

Los buques que distan entre sí menos de diez mil metros, pero que la distancia que media entre los puntos nuevamente elejidos; allí en donde por razon natural debe estar mas accidentado el fondo, hacia ambos lados, cosa que fué deducir con certeza del estado en que se halla el cable estraido.

Los buques que distan entre sí menos de diez mil metros, pero que la distancia que media entre los puntos nuevamente elejidos; allí en donde por razon natural debe estar mas accidentado el fondo, hacia ambos lados, cosa que fué deducir con certeza del estado en que se halla el cable estraido.

Los buques que distan entre sí menos de diez mil metros, pero que la distancia que media entre los puntos nuevamente elejidos; allí en donde por razon natural debe estar mas accidentado el fondo, hacia ambos lados, cosa que fué deducir con certeza del estado en que se halla el cable estraido.

Los buques que distan entre sí menos de diez mil metros, pero que la distancia que media entre los puntos nuevamente elejidos; allí en donde por razon natural debe estar mas accidentado el fondo, hacia ambos lados, cosa que fué deducir con certeza del estado en que se halla el cable estraido.

Los buques que distan entre sí menos de diez mil metros, pero que la distancia que media entre los puntos nuevamente elejidos; allí en donde por razon natural debe estar mas accidentado el fondo, hacia ambos lados, cosa que fué deducir con certeza del estado en que se halla el cable estraido.

Los buques que distan entre sí menos de diez mil metros, pero que la distancia que media entre los puntos nuevamente elejidos; allí en donde por razon natural debe estar mas accidentado el fondo, hacia ambos lados, cosa que fué deducir con certeza del estado en que se halla el cable estraido.

Los buques que distan entre sí menos de diez mil metros, pero que la distancia que media entre los puntos nuevamente elejidos; allí en donde por razon natural debe estar mas accidentado el fondo, hacia ambos lados, cosa que fué deducir con certeza del estado en que se halla el cable estraido.

Los buques que distan entre sí menos de diez mil metros, pero que la distancia que media entre los puntos nuevamente elejidos; allí en donde por razon natural debe estar mas accidentado el fondo, hacia ambos lados, cosa que fué deducir con certeza del estado en que se halla el cable estraido.

Los buques que distan entre sí menos de diez mil metros, pero que la distancia que media entre los puntos nuevamente elejidos; allí en donde por razon natural debe estar mas accidentado el fondo, hacia ambos lados, cosa que fué deducir con certeza del estado en que se halla el cable estraido.

Los buques que distan entre sí menos de diez mil metros, pero que la distancia que media entre los puntos nuevamente elejidos; allí en donde por razon natural debe estar mas accidentado el fondo, hacia ambos lados, cosa que fué deducir con certeza del estado en que se halla el cable estraido.

Los buques que distan entre sí menos de diez mil metros, pero que la distancia que media entre los puntos nuevamente elejidos; allí en donde por razon natural debe estar mas accidentado el fondo, hacia ambos lados, cosa que fué deducir con certeza del estado en que se halla el cable estraido.

Los buques que distan entre sí menos de diez mil metros, pero que la distancia que media entre los puntos nuevamente elejidos; allí en donde por razon natural debe estar mas accidentado el fondo, hacia ambos lados, cosa que fué deducir con certeza del estado en que se halla el cable estraido.

Los buques que distan entre sí menos de diez mil metros, pero que la distancia que media entre los puntos nuevamente elejidos; allí en donde por razon natural debe estar mas accidentado el fondo, hacia ambos lados, cosa que fué deducir con certeza del estado en que se halla el cable estraido.

Los buques que distan entre sí menos de diez mil metros, pero que la distancia que media entre los puntos nuevamente elejidos; allí en donde por razon natural debe estar mas accidentado el fondo, hacia ambos lados, cosa que fué deducir con certeza del estado en que se halla el cable estraido.

Los buques que distan entre sí menos de diez mil metros, pero que la distancia que media entre los puntos nuevamente elejidos; allí en donde por razon natural debe estar mas accidentado el fondo, hacia ambos lados, cosa que fué deducir con certeza del estado en que se halla el cable estraido.

Los buques que distan entre sí menos de diez mil metros, pero que la distancia que media entre los puntos nuevamente elejidos; allí en donde por razon natural debe estar mas accidentado el fondo, hacia ambos lados, cosa que fué deducir con certeza del estado en que se halla el cable estraido.

Los buques que distan entre sí menos de diez mil metros, pero que la distancia que media entre los puntos nuevamente elejidos; allí en donde por razon natural debe estar mas accidentado el fondo, hacia ambos lados, cosa que fué deducir con certeza del estado en que se halla el cable estraido.

Los buques que distan entre sí menos de diez mil metros, pero que la distancia que media entre los puntos nuevamente elejidos; allí en donde por razon natural debe estar mas accidentado el fondo, hacia ambos lados, cosa que fué deducir con certeza del estado en que se halla el cable estraido.

Los buques que distan entre sí menos de diez mil metros, pero que la distancia que media entre los puntos nuevamente elejidos; allí en donde por razon natural debe estar mas accidentado el fondo, hacia ambos lados, cosa que fué deducir con certeza del estado en que se halla el cable estraido.

lo mas suelto posible, principalmente en el centro, y el andar del buque se redujo solo a tres millas por hora. Tengo así casi la evidencia que no todo descansa sobre el lecho del canal; pues a pesar de medir cuatro los dos puntos de desembarque 6,482 metros solamente, se colocaron 7,200 metros de cable, que a una velocidad de 818, que se han empleado precisamente en las ondulaciones del fondo.

El cable destruido tiene una sola cubierta de alambres de fierro, y el que hemos fundado únicamente tiene dos de alambre homoplino, y la copia aladora es de los mismos cables gruesos que en aquel tiempo se usaban, y las precauciones tomadas para fondearlo, no pueden autorizar ni al que suscribe, ni a nadie para garantizar su duracion por un tiempo dado. La historia de los cables colgados en todo el mundo, nada dice aun definitivamente sobre la materia.

Si, como es improbable, llegara a interrumpirse, debemos estar apertrechados para proceder en el acto a restablecerlo. Para llevar a cabo esta operacion es menester contar con un buque arreglado convenientemente para suspenso a su bordo, para efectuar allí las reparaciones y para fondearlo en seguida.

Por lo tanto, señor, si usted verá usted, señor, que no creo está el Calama suficiente, mente preparado para efectuar con éxito la suspension del nuevo cable en caso de vernos obligados a ello. Para que lo esté, es necesario hacer un desembolso a lo menos de cuatro mil trescientos ochenta y cinco pesos. La especificacion de ese gasto se la detalló por separado en un cumplimiento a la orden dada por el señor ministro de lo interior en su nota de 26 de marzo último número 199.

Antes de regresar al norte he construido líneas colgadas hasta los nuevos puntos de desembarque del cable, y del establecimiento de cables en el canal de Chacaco, respectivamente en el de Dalahine un trozo del canal, dos oficinas para el tránsito de los despachos para garantizar el posible las buenas condiciones de aislamiento del conductor submarino; previniendo así los efectos de las empujadas corrientes de induccion atmosférica que con tanta frecuencia se hacen sentir en aquellas latitudes, no solo por la poca aislacion a que queda reducido el aparato, sino tambien por los pararrayos de los aparatos. Esto se evitara si empalmáramos directamente las líneas colgadas con el cable.

La trasmision de los telegramas la hacen los mismos empleados, ocasionados de este modo demoras innecesarias. Es menester que el cable sea perfecto en sus traslaciones automáticas situadas en ambos estremos del cable. Con esto se consigue no solo acelerar el envio de las