

ZOROBABEL RODRIGUEZ, REDACTOR PRINCIPAL.

J. RAMON GUTIERREZ M. ASESOR.

Suscripciones.

Table with subscription rates: Un año \$ 10 00, Seis meses \$ 6 00, Tres id \$ 3 00, Un mes \$ 1 00, Número suelto \$ 0 05.

Los de interés general se publicarán gratuitamente; los de avisos nuevos, id 10 id id, id económicos, id 10 id id, y los de otros 05 los días siguientes.

REMITIDOS.

Los de interés general se publicarán gratuitamente; los de avisos nuevos, id 10 id id, id económicos, id 10 id id, y los de otros 05 los días siguientes.

OFICINA. CALLE DE PRAT, NÚM. 70.

DIARIO DE LA MANAÑA.

Salidas de vapores

Compañía de Navegación por Vapor en el Pacífico. Vapores para Europa (POR LA VÍA DEL ESTRECHO DE MAGALLANES).

Vapor BRITANNIA. su capitán Massey, saldrá para Europa el sábado 4 de diciembre, a las 2 de la tarde, con escala en Talcahuano, Coronel, Punta Arenas, Montevideo, Rio Janeiro, Lisboa y Burdeos.

Vapores para el norte. Vapor ITATA. su capitán Chas, saldrá para Junín, con escala en los Vios, Tongoi, Coquimbo, Totoralillo, Peña Blanca, Husaco, Esmeralda, Talca, Oliva, Paboso, Antofagasta, Cobija, Tocopilla, Pabellón de Pica, Iquique y Caleta Buena, el miércoles 30 de noviembre a las 5 de la tarde.

Vapor COLOMBIA. su capitán Weston, saldrá para Mollelado, con escala en Coquimbo, Husaco, Carrizal Bajo, Caldera, Chafaral, Talca, Antofagasta, Iquique, Pisagua y Arica el sábado 4 de diciembre a las seis de la tarde.

Vapor OCHOAVAL. su capitán Mayhew, saldrá para el Callao, con escala en Coquimbo, Caldera, Chafaral, Talca, Antofagasta, Iquique, Pisagua, Aica, Mollelado, Quilmas y Pisco el sábado 4 de diciembre a las seis de la tarde.

Vapor PUNO. su capitán Potts, saldrá para Lota el viernes 26 de noviembre a las cinco de la tarde.

Vapor CHILOE. su capitán Vaughan, saldrá para Puerto Montt, con escala en Tomé, Talcahuano, Coronel, Lota, Lebu, Corral, Ancud y Calbuco, el 14 y 29 de cada mes, a las doce de la día.

Vapor VALDIVIA. su capitán Dan, saldrá para Puerto Montt, con escala en Tomé, Talcahuano, Coronel, Lota, Lebu, Corral, Ancud y Calbuco, el 6 y 21 de cada mes, a las doce de la día.

Las compañías no pueden en ningún caso responder por la seguridad de las conexiones, ni por la exactitud de las fechas de llegada y salida del vapor de los canales.

Se firman conocimientos por carga para Valdivia y Tarma, entregados en dichas ciudades.

Las encomiendas se reciben en las bodegas de las compañías, hasta la 1 P. M. el día de la salida y la víspera todo el día, por los vapores del norte, y por los vapores del sur hasta las 9 A. M. el día de la salida.

Horacio Lyon, Juan Brann, Jente.—Compañía de Navegación por vapor en el Pacífico.

Por mas pormenores ocurrirán a las oficinas de la Compañía.

Compañía ALEMANA DE VAPORES "KOSMOS". SALIDAS PARA EUROPA POR LA VÍA DEL CANAL DE SMITH Y ESTRECHO DE MAGALLANES.

Los siguientes vapores saldrán para HAVRE Y HAMBURGO, con escala en Coronel, Punta Arenas, Montevideo o un puerto de la zona, el 10 de diciembre.

Salidas para el norte. Memphis, capitán Willmers, el 30 de noviembre. Urdá, capitán Timmerman, el 15 de diciembre.

Para Iquique, Arica, Mollelado y Callao. Desde el mes de diciembre hasta el de mayo las compañías, hasta la 1 P. M. el día de la salida de Valparaiso para San José de Guatemala y otros puertos de Centro América.

Por fletes y pasajeros véase con VORWERK Y CIA, agentes jenerales.

10. A COMPAÑIA DE BOMBEROS. SALVADORA Y GUARDIA DE PROPIEDAD. Cita a la compañía para el domingo 28 del corriente, a las 8 A. M., con el objeto de asistir a la reunión jeneral y repartición de premios acordados por el director.

6. A COMPAÑIA DE BOMBEROS. RONDA CRISTÓBAL COLOMBO. De orden del capitán, cito a la compañía para el domingo 28 del corriente, a las 8 A. M., con el objeto de asistir a la reunión jeneral y repartición de premios acordados por el director.

5. A COMPAÑIA DE BOMBEROS. RONDA FRANCÉS. De orden del capitán, cito a la compañía para el domingo 28 del corriente, a las 8 A. M., con el objeto de asistir a la reunión jeneral y repartición de premios acordados por el director.

4. A COMPAÑIA DE BOMBEROS. RONDA FRANCÉS. De orden del capitán, cito a la compañía para el domingo 28 del corriente, a las 8 A. M., con el objeto de asistir a la reunión jeneral y repartición de premios acordados por el director.

3. A COMPAÑIA DE BOMBEROS. RONDA FRANCÉS. De orden del capitán, cito a la compañía para el domingo 28 del corriente, a las 8 A. M., con el objeto de asistir a la reunión jeneral y repartición de premios acordados por el director.

2. A COMPAÑIA DE BOMBEROS. RONDA FRANCÉS. De orden del capitán, cito a la compañía para el domingo 28 del corriente, a las 8 A. M., con el objeto de asistir a la reunión jeneral y repartición de premios acordados por el director.

1. A COMPAÑIA DE BOMBEROS. RONDA FRANCÉS. De orden del capitán, cito a la compañía para el domingo 28 del corriente, a las 8 A. M., con el objeto de asistir a la reunión jeneral y repartición de premios acordados por el director.

En los altos. En los bajos. San Juan de Dios, Nos. 151, 153 y 155.

En los altos. En los bajos. San Juan de Dios, Nos. 151, 153 y 155.

LEGALIZACION DE SOCIEDAD.

Por decreto de cinco del trabajo se ha ordenado publicar en el diario de esta ciudad el texto de la ley que se promulgó en Valparaiso, República de Chile, a virtud de la ley de 14 de mayo de 1886, sobre el ferrocarril de Valparaiso, con el objeto de que los interesados en el negocio se presenten a la municipalidad de Valparaiso para que se les inscriba en el libro de la sociedad, con arreglo a lo dispuesto en el artículo 44 del Código de Comercio.

El contrato celebrado con la Ilustre Municipalidad de San Felipe, de que se ha hecho referencia al principio, es de fecha 10 de octubre de mil ochocientos ochenta y cinco, y se refiere a la construcción de un ferrocarril de San Felipe a la ciudad de Valparaiso, con un total de ochenta y cinco kilómetros de longitud.

El contrato celebrado con la Ilustre Municipalidad de San Felipe, de que se ha hecho referencia al principio, es de fecha 10 de octubre de mil ochocientos ochenta y cinco, y se refiere a la construcción de un ferrocarril de San Felipe a la ciudad de Valparaiso, con un total de ochenta y cinco kilómetros de longitud.

El contrato celebrado con la Ilustre Municipalidad de San Felipe, de que se ha hecho referencia al principio, es de fecha 10 de octubre de mil ochocientos ochenta y cinco, y se refiere a la construcción de un ferrocarril de San Felipe a la ciudad de Valparaiso, con un total de ochenta y cinco kilómetros de longitud.

El contrato celebrado con la Ilustre Municipalidad de San Felipe, de que se ha hecho referencia al principio, es de fecha 10 de octubre de mil ochocientos ochenta y cinco, y se refiere a la construcción de un ferrocarril de San Felipe a la ciudad de Valparaiso, con un total de ochenta y cinco kilómetros de longitud.

El contrato celebrado con la Ilustre Municipalidad de San Felipe, de que se ha hecho referencia al principio, es de fecha 10 de octubre de mil ochocientos ochenta y cinco, y se refiere a la construcción de un ferrocarril de San Felipe a la ciudad de Valparaiso, con un total de ochenta y cinco kilómetros de longitud.

El mas velero Crucero en el mundo. 270 Pies Largo: 42 Pies Manga: 3000 Toneladas, y de andar, 22 Millas por hora. Principado el año 1882, y concluido en 1884 por Sir W.G. ARMSTRONG MITCHELL & Co Limited.



Para alcanzar un éxito feliz en cualquier empresa, es preciso que la persona que esto busca, antes de su negocio, una vez que un progreso de todos estos puntos importantes, ENTONCES lo desea puede con entera confianza dejarse al criterio del ilustrado pueblo, que siempre sabrá apreciar y simpatizar con los esfuerzos que se hagan para presentar un buen y legítimo artículo al precio mas módico posible.

Ofrecimos nuestros TRES al público por primera vez, por ser los primeros que en Chile se han establecido, y que por su antigüedad y por su reputación, son conocidos y apreciados por todos los señores de esta ciudad, y que por su antigüedad y por su reputación, son conocidos y apreciados por todos los señores de esta ciudad.

Te Esmeralda. Te Esmeralda. Te Esmeralda. Te Esmeralda. Te Esmeralda. Te Esmeralda. Te Esmeralda. Te Esmeralda. Te Esmeralda. Te Esmeralda.

Te Esmeralda. Te Esmeralda. Te Esmeralda. Te Esmeralda. Te Esmeralda. Te Esmeralda. Te Esmeralda. Te Esmeralda. Te Esmeralda. Te Esmeralda.

Te Esmeralda. Te Esmeralda. Te Esmeralda. Te Esmeralda. Te Esmeralda. Te Esmeralda. Te Esmeralda. Te Esmeralda. Te Esmeralda. Te Esmeralda.

Te Esmeralda. Te Esmeralda. Te Esmeralda. Te Esmeralda. Te Esmeralda. Te Esmeralda. Te Esmeralda. Te Esmeralda. Te Esmeralda. Te Esmeralda.

Te Esmeralda. Te Esmeralda. Te Esmeralda. Te Esmeralda. Te Esmeralda. Te Esmeralda. Te Esmeralda. Te Esmeralda. Te Esmeralda. Te Esmeralda.

Te Esmeralda. Te Esmeralda. Te Esmeralda. Te Esmeralda. Te Esmeralda. Te Esmeralda. Te Esmeralda. Te Esmeralda. Te Esmeralda. Te Esmeralda.

Te Esmeralda. Te Esmeralda. Te Esmeralda. Te Esmeralda. Te Esmeralda. Te Esmeralda. Te Esmeralda. Te Esmeralda. Te Esmeralda. Te Esmeralda.

Te Esmeralda. Te Esmeralda. Te Esmeralda. Te Esmeralda. Te Esmeralda. Te Esmeralda. Te Esmeralda. Te Esmeralda. Te Esmeralda. Te Esmeralda.

Te Esmeralda. Te Esmeralda. Te Esmeralda. Te Esmeralda. Te Esmeralda. Te Esmeralda. Te Esmeralda. Te Esmeralda. Te Esmeralda. Te Esmeralda.

Te Esmeralda. Te Esmeralda. Te Esmeralda. Te Esmeralda. Te Esmeralda. Te Esmeralda. Te Esmeralda. Te Esmeralda. Te Esmeralda. Te Esmeralda.

Te Esmeralda. Te Esmeralda. Te Esmeralda. Te Esmeralda. Te Esmeralda. Te Esmeralda. Te Esmeralda. Te Esmeralda. Te Esmeralda. Te Esmeralda.

Te Esmeralda. Te Esmeralda. Te Esmeralda. Te Esmeralda. Te Esmeralda. Te Esmeralda. Te Esmeralda. Te Esmeralda. Te Esmeralda. Te Esmeralda.

Te Esmeralda. Te Esmeralda. Te Esmeralda. Te Esmeralda. Te Esmeralda. Te Esmeralda. Te Esmeralda. Te Esmeralda. Te Esmeralda. Te Esmeralda.

Te Esmeralda. Te Esmeralda. Te Esmeralda. Te Esmeralda. Te Esmeralda. Te Esmeralda. Te Esmeralda. Te Esmeralda. Te Esmeralda. Te Esmeralda.

Te Esmeralda. Te Esmeralda. Te Esmeralda. Te Esmeralda. Te Esmeralda. Te Esmeralda. Te Esmeralda. Te Esmeralda. Te Esmeralda. Te Esmeralda.

Te Esmeralda. Te Esmeralda. Te Esmeralda. Te Esmeralda. Te Esmeralda. Te Esmeralda. Te Esmeralda. Te Esmeralda. Te Esmeralda. Te Esmeralda.

Te Esmeralda. Te Esmeralda. Te Esmeralda. Te Esmeralda. Te Esmeralda. Te Esmeralda. Te Esmeralda. Te Esmeralda. Te Esmeralda. Te Esmeralda.

Te Esmeralda. Te Esmeralda. Te Esmeralda. Te Esmeralda. Te Esmeralda. Te Esmeralda. Te Esmeralda. Te Esmeralda. Te Esmeralda. Te Esmeralda.

Te Esmeralda. Te Esmeralda. Te Esmeralda. Te Esmeralda. Te Esmeralda. Te Esmeralda. Te Esmeralda. Te Esmeralda. Te Esmeralda. Te Esmeralda.

Te Esmeralda. Te Esmeralda. Te Esmeralda. Te Esmeralda. Te Esmeralda. Te Esmeralda. Te Esmeralda. Te Esmeralda. Te Esmeralda. Te Esmeralda.

Te Esmeralda. Te Esmeralda. Te Esmeralda. Te Esmeralda. Te Esmeralda. Te Esmeralda. Te Esmeralda. Te Esmeralda. Te Esmeralda. Te Esmeralda.

Gran Armeria de todas Clases. Casa Importadora y Consignataria. En los altos. En los bajos. San Juan de Dios, Nos. 151, 153 y 155. Gran Surtido de Novedades por cada Vapor.