REMITIDOS.

LOS CARROS SALONES.

Señor Editor de *La Union:*

Como un acto de estricta justicia para con la empresa de que es dueño el distinguido caballero señor J. A. Spooner y como un asunto que interesa al público en jeneral, rogamos a Ud. se sirva publicar las siguientes líneas en las columnas de su diario.

VIATOR.

Sin suelto de crónica referente a que los coches salones no son adaptables a la línea entre Santiago y Valparaiso por ser demasiado largos, y por consiguiente, poco a propósito para salvar curvas rápidas, me induce a manifestar que el Bogie americano es *adaptable especialmente* a curvas rápida y se emplea ahora en el Canadá en los siguientes ferrocarriles: Great Western, The Grand Truck, The Inter colonial y The Canadian Pacific que se estie nde desde Quebec a Vaucour's Island remontando las Rocky Mountains.

Los propietarios de esas líneas son capitalista canadenses e ingleses.

Hasta hace mas o menos 20 años todo el material rodante usado en estas líneas era del tipo ingles.

Ahora no corre ningun coche, ni carro, ni locomotora del tipo ingles por su líneas, todo es del americano y pagan los derechos de internacion correspondientes.

Es un hecho probado a satisfaccion de eminentes injenieros ingleses que el Bogie americano, igual a los empleados en los coches salones que ahora trafican en las líneas de Chile, es el mas seguro del mundo para curvas rápidas: de aquí el motivo por el cual están universalmente en uso en el Canadá.

En cuanto al largo de los coches, los coches salones que corren aquí, son mas o menos de 52 piés de largo, mientras que los mismos que corren por las montañas Rocky, Alleghany, Cumberland y White Mountains en los Estados Unidos, son de 72 y 76 piés de largo y hai curvas mas rápidas y gradientes mas fuertes que las que tiene cualquier ferrocarril en Chile y arrastrados en trenes mucho mas pesados.

En cuanto a la caldeadura de los ejes de los coches salones aquí, yo diria, que ya hacen semanas en que no se ha caldeado un eje; muchos de los sueltos publicados en que se atribuia atraso de trenes a ejes caldeados de los coches salones fueron en realidad ejes caldeados de coches ingleses, que ya hacen seis años corren, sin que haya sido posible usarlos con seguridad de no caldearse.

Tambien otros atrasos motivados por caldeaduras de los ejes de locomotoras o tenders fueron atribuidos a los coches salones.

Para toda persona imparcial es mui obvio que el Bogie americano es el mas seguro en el mundo para curvas rápidas, mas fácil de ser arrastrado por la locomotora, por presentar menos resistencia que las ruedas rápidas.

Tambien son usados universalmente en Australia, Nueva Zelanda, Queensland, New South Wales, Victoria y South Australia, y a mas en todos los coches dormitorios, salones y comedores que viajan en Europa, lo que sin gran esfuerzo prueba a toda persona razonable la superioridad.

En cuanto a curvas y gradientes, el camino entre Valparaiso y Santiago, es una bagatela comparada con muchos en los Estados Unidos.

La gradiente máxima entre Valparaiso y Santiago es 1 en 44 combinada con curvas de 600 piés de radio y esto en 11 y media millas de largo. En la línea principal del Pennsylvania R. R. hai curvas mas o menos iguales.

Unas 200 millas de línea corren paralelas a un rio mui inconstante en su direccion, culebreando lo mismo que el Bio-Bio.

De Altona al poniente, sube la línea por 11 y media millas continuamente con una gradiente de 1 en 55 combinada con curvas de 636 piés de radio.

Por esta línea trafican diariamente trenes que conducen tambien coches comedores a razon de 35 a 50 millas por hora.

El Limited Express que corre por la misma línea entre New York y Chicago, o sean 960 millas hace el viaje en 26 horas, abonando a cada pasajero cinco pesos oro en caso que el tren se atrase dos horas.

Los coches de ese tren tienen de 56 a 64 piés de largo.

He visto que tambien se han quejado del olor del humo, atribuyendo esto a un eje caldeado. El humo que sale proviene simplemente del aceite que corre por las ruedas que, calentadas por una violenta fricccion, lo evaporan.

En el nuevo carro *Chile*, que pronto quedará a disposicion del público, se ha correjido la ventilacion actual dándole la necesaria para que con toda comodidad los pasajeros puedan librarse del calor. El sistema empleado en este carro se implantará en todos los que hai en uso, de modo que en poco tiempo ni el mas exijente encontrará defectos en los coches salones.

Como me consta la verdad de todo lo dicho, he querido dar a luz estas observaciones para que no se estravíe el criterio del público. Los coches salones eran una necesidad en nuestro pais; estoi seguro que en poco tiempo serán preferidos a todos por su contestable seguridad.

Santiago, 1.° de octubre de 1888.

UN AMIGO DE LA VERDAD.

SANTIAGO.

6 de octubre.

Fiesta del Rosario.—Durante los últimos dias se ha seguido con toda pompa la novena de la Santísima Vírjen del Rosario en la iglesia de Santo Domingo.

Para esta fiesta, la principal del convento, el templo ha vestido sus mejores galas. Banderas de todas las naciones en donde se halla propagada esta devocion, guirnaldas y flores naturales y artificiales, grandes candelabros de luces, arañas, etc, etc. Los adornos todos, dan un preciosísimo aspecto a la iglesia.

Los mejores predicadores de la casa han hecho las pláticas durante el novenario, una selecta y numerosa orquesta ha contribuido poderosamente a esta solemnidad, ejecutando los mas hermosos trozos de música relijiosa.

Mañana tendrá lugar la festividad y se celebrará con una misa a grande orquesta, la que oficiará, de pontifical por concesion especial de la Orden, el R. P. Provincial frai Domingo Duran. Predicará el sermon el R. P. Beltran, orador distinguido entre los de la comunidad dominicana.

A las cuatro de la tarde saldrá la procesion, en la que figurará la Vírjen del Rosario en su precioso carro de plata, Santo Domingo, Santo Tomas de Aquino y el Anjel de la Patria. Recorrerá la Plaza de Armas.

El andarin español.—Mui restablecida está ya la salud del señor Bielsa. En pocos dias mas se encontrará en situacion de aceptar los desafios que se le han hecho.

Banquete.—Uno da hoi en su casa-habitacion el señor coronel don Manuel Búlnes al señor don José Joaquin de Osma, teniente coronel de infanteria española y agregado militar de la legacion de España en Chile.

Jurado de imprenta.—A las 3½ de la tarde de hoi se reunió el jurado que debe resolver en definitiva sobre la acusacion promovida a *El Independiente* por un artículo que este diario publicó, en 29 de setiembre último, reseñando un hecho en que habia sido actor el pro-secretario municipal don Julio Videla.

Asistieron todas las personas designadas para componer el jurado en propiedad.

Se dió principio al acto con la lectura de las diversas piezas de que se compone el proceso, y en seguida hicieron uso de la palabra los señores Videla acusado, y Vial, editor de *El Independiente*, contestando.

A las 5 menos un cuarto el jurado se constituyó en sesion secreta para deliberar antes de dictar su resolucion.

Hasta este momento, 5.20, nada resuelve todavia.

(En la seccion telegráfica puede verse el resultado).

Ensanche de la calle del Estado.—Nuestro intendente, señor Lazcano, ha pasado a la Municipalidad la siguiente nota:

"Santiago, 5 de octubre de 1888.—Ilustre Municipalidad:

Una de las calles mas importantes de la ciudad, por su situacion y por el desarrollo que en ella ha tomado el comercio, es, sin duda la del Estado. Sus actuales condiciones no corresponden, sin embargo, a las necesidades del tráfico inmenso que en ella tiene lugar, por lo que juzgo indispensable se preocupe VS. de la manera de llevar a efecto su ensanchamiento.

Convencido de esta necesidad, y debiendo llevarse proximamente a efecto la reconstruccion de los edificios de la acera oriente de la calle espresada, incendiados últimamente, he convenido con los propietarios de aquellos en la compra con fondos municipales de una porcion del terreno ocupado anteriormente por dichos edificios, a fin de ensanchar con ella la calle de que me ocupo.

La estension del terreno y su precio se detallan en el pliego de esplicaciones que adjunto a este remito a VS.

El valor total de la espropiacion ascenderá a la suma de ($ 46,847.43) cuarenta y seis mil ochocientos cuarenta y siete pesos cuarenta y tres centavos que, segun convenio, seria pagada con bonos que ganarian el 7% de interes anual y 2% de amortizacion.

Con el mérito de las consideraciones espuestas anteriormente, ruego a VS. que, haciendo uso de la facultad que le acuerda la parte 4.ª del artículo 26 de la lei orgánica, se sirva acordar, con el objeto a que me refiero, la contratacion de un empréstito por la antedicha suma, de $ 46,846.43.—Dios guarde a VS.—*Prudencio Lazcano.*—A la Ilustre Municipalidad.

Compra de dos ferrocarriles.—El Ministerio de Industria ha espedido el siguiento decreto:

"La Tesoreria Fiscal de Santiago pagará a don Agustin R. Edwards y a la compañia del ferrocarril de Collipulli al oriente, las cantidades que se espresan, en que han judicialmente basado la parte que les corresponden en el ferrocarril de Chañaral; declarado de utilidad pública por la lei de 20 de enero del presente año.

1.° A don Agustin R. Edwards la suma de 98,053 pesos 75 centavos por obras de la via permanente, telégrafos y accesorios, obras y edificios de las estaciones de Chañaral, Salado y Animas; paraderos para la carga, establecimiento de destilacion, útiles y maderas, muebles de casa y sus acciones.

2.° A la compañia del ferrocarril de Collipulli al oriente, la suma de 252,451 pesos 48 centavos por materiales de línea permanente, equipo rodante, maquinaria de maestranza, herramientas y útiles nuevos y usados.

Bautizo.—Mañana a las diez y media de la mañana recibirá, con toda solemnidad, el sacramento del bautismo en el curato de San Lázaro don Ernesto y Augusto Biéster, alemanes, de 17 años de edad el primero y de 13 el segundo. Serán padrinos en la ceremonia el presbítero don J. Tomas Maturana y las señoras Benigna Ureta v. de Falcon y Eloisa Maturana de Somas.

Donacion Echáurren.—El lunes, aniversario del combate de Angamos, se procederá, en la oficina de la secretaria municipal, a la distribucion de las sumas asignadas a las viudas e inválidos que han sido favorecidos este año con la donacion Echáurren Huidobro.

Canalizacion del Mapocho.—El Director de Obras Públicas ha sido autorizado para jirar contra la Tesoreria Fiscal de Santiago hasta por la suma de diez mil pesos para la prosecucion de los trabajos de canalizacion del Mapocho.

Accidente en el teatro.—Poca concurrencia atrajo anoche la ópera *Baile de Máscaras* al Teatro Municipal, cuya funcion, por lo demas, fué una cosecha de repetidos aplausos a los principales artistas.

Al empezar el segundo acto una de las decoraciones pendientes del techo del interior del teatro se desprendió repentinamente y cayó al medio del escenario causando cierta sorpresa, pero ningun daño.

PRENSA DE LA CAPITAL

Observaciones astronómicas.—Mui buenos resultados se están obteniendo con las observaciones que se hacen simultáneamente entre el observatorio astronómico de Santiago y el de Copiapó. Las observaciones tienen por objeto determinar las latitudes en que se ha alcanzado un éxito inesperado.

Se ha establecido un buen servicio telegráfico entre los dos observatorios, lo que, unido al uso del cronógrafo, hace que las observaciones adolezcan de los menos errores posibles.—(*Estandarte Católico.*)

Monumento Vicuña Mackenna.—Con satisfaccion hemos recibido la noticia de que el señor Lazcano, intendente de la provincia de Santiago, piensa reorganizar la comision encargada de la ereccion de un monumento a Vicuña Mackenna.

Esa comision, por motivos que no es del caso esponer aquí, se habia disuelto hace algun tiempo, dejando de reunirse y de tomar acuerdo alguno tendente a realizar la idea proyectada, lo que, por supuesto, era sumamente sensible.

El señor Lazcano tiene la idea de encargar la estatua a Europa, utilizándose el proyecto de M. Rodin, que ya conocemos, por haberse exhibido en 1886 en una de las vidrieras del almacen de Kirsinger.

El bosquejo de M. Rodin se encuentra actualmente en posesion de la señora Subercaseaux, viuda de Vicuña Mackenna.

Reunion política.—Se nos ha informado que anoche, en casa de don Ladislao Errázuriz, hubo una reunion de varios caballeros nacionales y liberales descontentos con la administracion.

La reunion tenia por objeto nombrar un comité directivo de los trabajos que el grupo desafecto al Gobierno debe emprender desde luego, y acordar la actitud que debe asumir en las próximas sesiones del Congreso.

Junta de Beneficencia.—En sus dos últimas sesiones, esta corporacion se ha ocupado detenidamente en el exámen de un contrato sobre arrendamiento de servicios de los niños de la Casa de Espósitos, de doce a dieziocho años, para un taller de zapateria.

La Casa pone a disposicion del contratista un departamento espacioso para el taller, almacen de materiales y un escritorio; ocho niños hombres y otras tantas mujeres que deben permanecer seis años contínuos en el taller.

En el contrato se fija el máximum de horas de trabajo y el salario que debe pagarse por cada niño, desde el primero hasta el sesto año.

Se establecen al mismo tiempo reglas minuciosas para el buen réjimen y moralidad de este taller, para el pago de estos servicios y demas puntos importantes.

Clase grátis de telegrafía eléctrica.—Mañana se abre la matrícula para los que deseen asistir a la clase de telegrafía eléctrica, que un distinguido profesor abrirá en breve, gratuitamente, en una de las oficinas de la estacion central de los ferrocarriles.—(*Tribuna.*)

Comentarios.—Objeto de vivos comentarios ha sido el accidente ocurrido ayer al andarin.

Hai quienes dicen que no es tan famoso como se hace anunciar, que solo cuenta con los incidentes que pueden ocurrir al caballo contrario.

Otros aseguran que lo de ayer fué solo una superchería, para despues apostar fuertes sumas, o cazar zorzales como vulgarmente se dice.

En fin cada uno discurre a su modo, y piensa como quiere, pero el hecho es que hai verdadero deseo de que en otra carrera no vuelva a enfermarse.—(*Libertad Electoral.*)

Parece un hecho que la línea del ferrocarril de Santiago a Melipilla se empezará en breve. Se inaugurarán los trabajos el 22 de este mes y al acto de colocar el primer riel, o cosa parecida, asistirá el Presidente de la República, que ha sido invitado especialmente a esas fiestas.

Segun hemos oido decir se piensa formar guardia al jefe del Estado en esas ceremonias con el rejimiento número 2 cívico, cuyo comandante es el señor don Julio Lecaros y que ha conseguido reunir tropa escojida y numerosa.

Todavia agregaremos que las faenas de empleados y trabajadores se organizan con actividad y se han firmado contratos con muchos injenieros chilenos, lo que celebramos, porque ello significará mayor acierto en la direccion y provechos para muchos jóvenes que tienen esta profesion y poseen conocimientos notables y sérios.

Otra línea, que será una de las primeras en ser iniciada, es la de Pelequen a Peumo.

Sociedad Nacional de Teléfonos.—Esta compañia continúa con mui buena acojida de parte del público: hai por colocar 400 teléfonos y otros tantos, mas o menos, están ya funcionando.

Ultimamente se ha colocado la línea a San Bernardo y se sigue con toda actividad hasta Rancagua.

A mediados de este mes quedará terminada la línea de San Felipe y próximamente la de Valparaiso.

En el Círculo Católico ha instalado micrófonos y sus abonados pueden oir desde sus casas con toda perfeccion los conciertos y demostraciones que tienen lugar en dicho Círculo.

Conferencias públicas que interesan a los hacendados.—Por acuerdo del directorio de la Sociedad Nacional de Agricultura el director del hospital veterinario señor Besnard, dará periódicamente conferencias públicas sobre la manera de efectuar las inoculaciones del vírus carbuncloso.

Hoi, entre las 3 y las 4 P. M., tendrá lugar la primera conferencia en el hospital veterinario de la Quinta Normal.—(*Epoca.*)

Academia Musical del Círculo Católico.—Esta simpática sociedad se ocupa actualmente de reformar su reglamento y tomar algunas medidas tendentes a perfeccionar su organizacion.

Con este motivo, los conciertos que esta sociedad ofrece al distinguido público que asiste a ellos, serán en adelante mas frecuentes, lo cual será motivo de gusto para los que, conociendo el talento artístico de los académicos y su variado repertorio, desean que siempre organice la Academia sus veladas, si es posible cada mes.

Enviamos nuestros parabienes a la Academia y a su digno presidente don Ramon Valdés Ortúzar.—(*Independiente.*)

COMERCIO.

REVISTA DEL MERCADO

DE ACCIONES Y BONOS.

Valparaiso, 7 de octubre de 1888.

Rectificacion.—Por equivocacion ayer se publicó en las ventas de Salitres las siguientes.

100 acciones a 97.
120 id. id. 97¼.
50 id. id. 97¾, debiendo ser como sigue:
100 acciones a 95.
120 id. id. 95¼.
50 id. id. 95¾.

El mercado de ayer estuvo bastante animado, sobre todo en bonos.

Urbano de Santiago.—Conocemos las siguiente ventas.

50 acciones a 116.
100 id. id. 116¼.
100 id. id. 116½.
50 id. id. 116¾.

Banco Nacional de Chile.—Se vendieron 50 acciones a 205.

Salitres.—Se vendieron 50 acciones a 97.

BONOS.

Ventas:
$ 25,000 Caja Hipotecaria 6% a 100⅝.
$ 15,000 id. 100¼.
$ 8,000 Caja id. 5% a 92½.
$ 17,500 id. id. 5% a 92¾.
$ 10,000 Banco Hipotecario 7% a 102¾.

CAMBIO.

Mas flojo.
Compradores 27.
Vendedores 26 15/16 avos.

BOLSA COMERCIAL

DE VALPARAISO.

6 de octubre de 1888.

Sin transacciones.

ALFREDO LYON.

C. de C. y M. de E. P.

Precio Corriente

(DE ACCIONES Y BONOS.)

Valparaiso, octubre 6 de 1888.

	Compradores.		Vendedores.		Ult. venta.	Baja.	Alza.
BANCOS.							
Nacional de Chile	204	,,	204½	,,	205		
Valparaiso	215½	,,	215½	,,	215		
Agricola	172	,,	172½	,,	172		
Concepcion	150	,,					
Mobiliario			225				
Union	105		106		106		
Hipotecario	240		250		210		
Garantizador	157		1600		1570		
Responsabilidad	825		50		830		
Santiago	160				160		
Nacional Hipotecario	22				235		
FERROCARRILES.							
De Coquimbo	73	%	75		75		
,, Carrizal	60	,,	62		62		
,, Copiapó	76	,,	80		74		
,, Tongoi	23	,,	30		20		
,, Urbano de Santiago	115	,,	116½		116¾		
,, Urbano de Valparaiso	204	,,	205		204		
VAPORES, BUQUES, ETC.							
Ca. Sud- Americana de Vapores	166	,,	168½		166		
,, N. de Remolcadores	125	,,	130		125		
,, Comercial de id	116	,,	117		116		
,, Maderas y Buques	92	,,	94		94		
,, Diques	116	,,	117		116		
,, Balleneros	440	,,	475		450		
COMPAÑÍAS DE GAS.							
Ca. de Gas de Santiago	191		192		191		
de id de Valparaiso	101½		102		101½		
de Consumidores de Gas	420	,,	430		430		
de la Serena	183	,,	186		185		
Gas Antofagasta	115	,,	115½		115		
Gas de Concepcion	90	,,	92		100		
COMPAÑÍAS DE MINAS.							
Gran Ca. A Prab	58	,,	62		55		
Perseverancia del Guanaco	4	,,	5		4		
Minera de Chañaral	150	$	155		160		
Huanchaca de Bolivia	33-0	,,	32⅝		32⅞		
Oruro de id	2910	,,	2920		2910		
Esplotadora de Caracoles	48	,,	50		60		
Blanca Torre	5¼	,,	6		5¼		
Todos Santos	22	,,	22½		22½		
Desengaño Gall	42	,,	45		42		
Sociedad Descubridora de Esmeralda	19	,,	19½		19½		
Minera La Coipa	5	,,	10		15		
Ema Luisa	79	,,	80		80		
COMPAÑÍAS DE SEGUROS.							
Compañía La Chilena	245	,,	250		250		
,, La América	260	,,	265		262		
,, Union Chilena	79	,,	80		80		
,, La Valparaiso	107	,,	110		107		
,, La Nacional	40	,,	41		40		
,, La República	60	,,	65		65		
,, La Comercial	70	,,	75		75		
,, La Protectora	25	,,	28		28		
,, La Pacifico	39	,,	40		43		
VARIAS.							
Maderas y Carbon	135	,,	140		135		
Salitres de Antofagasta	97		97½		97		
Ascensores Mecánicos	21	$	22		21		
Id. de Capital	26	,,	27		24		
Telégrafo Trasandino	200	%	200½		204		
Beneficiadora de Antofasta	35	,,	35½		35¾		
Telégrafo Americano	68	,,	70		70		

BONOS Y BILLETES.

	Tasa.	Comprador.		Vendedor.		Ult. venta.	Alza.	Baja.
Deuda interior	3	51		55		50		
Id. id. de 1882	6	98½		99½		98½		
F. C. de Santiago a San Fernando	6	97½		98¾		97½		
Id. de San Fernando a Curicó		98½		99½		98½		
Id de Llai-Llai a San Felipe	6	96		98		96		
d de Santiago a Quillota	6	96		98		96		
Municipalidad de Santiago	8	107½		108		108		
Id. de id	7	100½		100½		100		
Id. de id	6	90		92		90		
Banco Garantizador de Valores	8	104		105		104		
Id. id	7	103		103½		103		
Id. id	6	99½		99¾		99½		
Id. id	6	92		93		92		
Caja Hipotecaria	8	105		106		105		
Id. de id	7	103		104		103		
Id. de id	6	100½		100¾		100½		
Id. de id	5	92½		92½		92½		
Municipalidad de Valparaiso (agua)	10	108		108½		108		
Id. de id	8	102½		103		103		
Id. de id	7	98		98½		98		
Id. de id	6	92		93½		92		
Id. de id. (Teatro)	5	77		77½		77		
Billetes del Banco Valparaiso	6	99¾		100		99¾		
Id. de id	7	103½		104		103½		
Banco Hipotecario	8	103		104		104		
Id. id	7	102½		103		102½		
Id. id	6	97		98		97		
Banco Nacional Hipotecario	8	102		102½				
Id. id	7	100½		100¾		100½		
Id. id	6	96		96½		96		

Balfour, Lyon y Co.

DELICIAS, 26—VALPARAISO.

Fabricantes importadores de maquinas

VENDEN:

FERROCARRILES PORTATILES.
CIGUEÑAS a VAPOR y PESCANTES.
BOMBAS a VAPOR, centrífugas y de mano.
MOTORES a VAPOR fijos y portátiles.
MAQUINARIA para oro y plata.
VENTILADORES Root y Baker.
ARADOS "Best Charcoal," Nos. 8, 10, y 12 para bueyes de pasto.
HORNOS DE MANGA "Piltz," y "Americanos," elípticos y circulares.

Ofrecen tambien su completo surtido de FIERRO, CAÑERIAS, CORREAS INGLESAS y demas artículos para la esplotacion de minas y otras industrias

Vapor del norte.

ESTADOS UNIDOS.

Terrible ciclon.

Nueva York, 1.° de setiembre.

No nos engañabámos al atribuir carácter ciclónico a la tempestad que aquí se dejó sentir el mártes, en el golfo de Méjico, penetró en el continente norte-americano el domingo por la Louisiana, y avanzó en direccion norte por las costas del Atlántico, hasta Alifax, Canadá, donde recurvó dirijiéndose al este. El lúnes a las 8 de la noche tenia su vértice cincuenta millas al sud de Memphys, Tennessee; el mártes a las 8 de la mañana en las inmediaciones de Lousville, Kentucky, y a las 12 horas se hallaba a cincuenta millas de esta ciudad de paso para la rejion canadense.

Son incalculables los estragos que hizo a su paso. En el Estado de Maryland no se recuerda temporal semejante y tan destructor de vidas y propiedades. La fábrica de conservas de Blak and Krebs, situada en las afueras del pueblecillo de Still Pond, a las orillas del rio Sassafras, fué destruida por el viento, quedando sepultados bajo las ruinas 25 obreros, de los cuales perecieron 11 en el acto. El ciclon marcó a su paso un surco de cincuenta piés de ancho, perfectamente recortado. En el centro ruinas y desolacion: a ambos lados la quietud y la vida. Este es el mas importante pero no el único siniestro del Estado. En la bahía de Chesapeake sufrieron desperfectos considerables las embarcaciones, y algunos vapores estuvieron en inminente peligro de ser destruidos por cuatro enormes trombas. Varias embarcaciones se fueron al garete y otras sobrejla playa.

Un muerto y una docena de heridos atestiguan la violencia del ciclon al pasar por la parte sur de la ciudad de Wilmington, Delaware. Casas, cercas, árboles y cuanto el huracan encontró a su paso, con todo arrasó, dejando señales de su furia en un trayecto de doscientos metros de ancho.

Ademas de estos dos Estados de Maryland y Delaware, donde la destruccion fué máxima, han sido rudamente castigados los de Pensylvania, Nueva York, Nueva Jersey, Connecticut y Massachusetts, donde no han faltado inundaciones, desprendimientos de tierra, derribos y otros estragos, de los cuales ya ayer dijimos algo. En Nueva York cayeron cuatro pulgadas de agua en tres horas, segun el pluviómetro. De haber ocurrido tempestad en el invierno, hubiéramos tenido otra vez las calles obstruidas por la nieve como en marzo último, a cuyo famoso *blizzard* no tuvo nada que envidiar esta última batalla de los elementos.

El termómetro que ha poco se hallaba a 98 grados dió un tumbo de 43 y en la mañana del 23 marcaba 55 grados (igual a 12 grados del centígrado.)

Por noticias posteriores sabemos que la ciudad de Nueva Orleans estuvo incomunicada durante 36 horas y que no hai una sola casa que no recibiera desperfectos, calculándose en un millon de pesos el valor de todos ellos. El derrumbe de una pared sobre la casa donde vivian un oficial de policía y su familia, causó la muerte de un niño y graves lesiones a su madre: un elevador flotante se fué a pique al pié del mismo muelle en que se hallaba; en Baton Mouge fué materialmente deshecho por el viento el vapor *Keokuk;* otro vapor, el *Warren*, anclado en el Missisipi, fué llevado por el huracan a gran distancia del lugar de anclaje y arrojado por él sobre tierra; un pasajero que se hallaba sobre cubierta fué arrebatado por el viento y desnucado. El viento alcanzó la velocidad de 70 millas por hora.

Nobles viajeros.

Hoi sale para Lenox, Massachusetts, el príncipe Enrique de Orleans, hijo del duque de Chartres, que há dos dias llegó de Chicago. Dentro de una semana debe hallarse en Washington y será presentado al presidente Cleveland, pasando despues a Newport y en seguida a Europa, dando fin con esto a su viaje alrededor del mundo.

—El vapor aleman *Trave*, que llegó ayer a este puerto, trajo a su bordo a la princesa Enriqueta de Schleswig-Holstein, tia de la actual emperatriz de Alemania, y a su esposo el profesor von Esmarch, famoso en el mundo quirúrjico como inventor del vendaje antiséptico.

—Acompaña a los ilustres esposos su hijo el doctor Erwin von Esmarch, ayudante del doctor Koch y todos tres saldrán en breve para Newport y recorrerán otros puntos de Estados Unidos.

El presidente de Haití.

A bordo del vapor *Cienfuegos*, procedente de Santiago de Cuba, llegó el 24 a este puerto el jeneral Salomon, presidente de la República de Haití, depuesto por la revolucion última. Acompañan al presidente su esposa y una hija de cinco años, el jeneral S. Lafontan y Md. Emilie Pierre.

Todos ellos se han hospedado por breves horas en el Hotel América, calle 15.ª e Irving Place, pasando despues a bordo del vapor *La Champagne* que debe conducirlos a Francia y zarpó del puerto a las 7 de la mañana del 25 con direccion al Havre.

El jeneral Salomon viene altamente disgustado de la ingratitud de sus conciudadanos, que al alzarse contra su autoridad se han permitido actos de violencia y vandalismo de los cuales sale directa e irremediablemente perjudicado el pais, destruidos sus mejores edificios por el fuego y a merced hoi de las ambiciones de los distintos aspirantes al poder.

Duélele sobremanera al ilustre haitiano la especie falsa circulada por sus enemigos de haber él estraido del pais grandes cantidades y jirado al esterior $ 3.806,000. "Esta especie—dice el jeneral—es completamente inexacta. Los únicos bienes que poseo son los restos menoscabados de mi fortuna particular. Veremos lo que hacen los haitianos sin mí. Otra vez me he ido y tuvieron que llamarme. De hoi en adelante solo tendrán revolucion y sangre. Hoi ni hai presidente ni gobierno, y ni Canal ni Telemaque se atreven a convocar el congreso por temor cada cual de que el otro logre la presidencia."

El jeneral Legitime, otro aspirante a la suprema majistratura de la republica, está en camino de Haití (hoi debe llegar a Nueva York) y su presencia no puede menos de complicar la situacion.

La historia de la revolucion que derrocó al jeneral Salomon es en resúmen la siguiente. En 1886 Salomon fué elejido presidente por un nuevo período de 8 años, con gran disgusto de los numerosos aspirantes a la presidencia, entre ellos Boisrond Canal y el jeneral Telemaque. Estos lograron al fin atraerse al jeneral Herard, gobernador militar de Port-au-Prince. Aquí empezó a declinar la estrella de Salomon, y se inauguró la revolucion que dió por resultado el incendio del edificio donde se reunia la cámara de los diputados, los ministerios de la guerra y de lo interior, la corte de justicia y la imprenta nacional; la derrota de las fuerzas de Salomon por el jeneral Jumot en Plaisance, y finalmente la deposicion del presidente, que tuvo que refujiarse en el consulado de Inglaterra, y finalmente fué trasladado a Santiago de Cuba en el vapor de guerra ingles *Canadá*.

El jeneral Salomon se propone comprar un hotel en Paris y pasar en aquella capital el resto de sus dias.

MÉJICO.

27 de agosto.

Con gran regocijo se celebró en San Luis Potosí la llegada de la primera locomotora por el ferrocarril Nacional Mejicano.

—Dicen de Chiapas que los miembros mejicanos de la comision nombrada para delimitar la frontera entre Méjico y Guatemala se hallan sin recursos a diez y ocho jornadas de San Cristóbal, cabecera de Chiapas. Las autoridades del Estado les han enviado recursos.

SAN SALVADOR.

El ejército de la república se compondrá de la fuerza permanente y las milicias nacionales. Su número será de 24,000 hombres designados por sorteo entre los individuos hábiles. Son hábiles para el servicio militar en tiempo de paz, todos los salvadoreños de 18 a 45 años que no estén legalmente esceptuados. Entre otras escepciones se reconoce la de los que han recibido órdenes sagradas.

ESPAÑA.

La catedral de Sevilla.

28 de agosto

En el Consejo de ministros de antenoche se acordó reunir del presupuesto vijente 390,000 pesetas para gastarlas en este año económico en las obras de la restauracion de la catedral de Sevilla, e incluir la misma cantidad para cada uno de los presupuestos venideros con el mismo objeto.

Los carlistas.

Se da por seguro que en el otoño próximo recibirá el señor Llauder el nombramiento de don Cárlos de jefe del partido carlista, con las mismas atribuciones con que ejerció don Cándido Nocedal la jefatura.

Cónsules americanos.

Se ha concedido el *Regium exequatur* a don Ramon Panizo, cónsul de la República Arjentina en Cartajena; a don Luis Garrouste, vice-cónsul de Chile en esta corte; a don Luis Falcon y Quevedo, vice-cónsul de Santo Domingo en Las Palmas, y a don José E. Herrera, vice-cónsul de Venezuela en Jerez de la Frontera.

Diario carlista.

Se anuncia la publicacion de un diario carlista ortodoxo, órgano oficial de don Cárlos, en Madrid.

Congreso espiritista.

En setiembre próximo se verificará en Barcelona un congreso internacional de espiritistas. Presidirá el vizconde de Torres-Solanot y asistirán el astrónomo frances Camilo Flamarion y otros sabios.

FRANCIA.

La vacuna del cólera.

En el mundo científico no se habla hace dias de otra cosa sino del método preconizado por el doctor ruso Samaleia para la inoculacion preventiva del cólera. Mr. Pasteur, que no creia en la eficacia de este sistema hace cuatro años cuando anunció su descubrimiento al mundo el doctor español don Jaime Ferrán, ha cambiado de parecer y hoi es de los que creen.

El periodista parisiense Mr. Paul Foucher, sobrino de Víctor Hugo, se ha brindado a Mr. Pasteur para servir con su persona para ensayar en el hombre la inoculacion anti-colérica segun el sistema del doctor Samaleia. Mr. Pasteur ha trasmitido su oferta a este facultativo.

PERÚ.

El contrato Grace.

El Ministro de Hacienda señor Aspillaga y lord Donoughmore, representante de los tenedores de bonos, que habia recibido sus poderes amplificados, llegaron a un resultado satisfactorio. El contrato Grace se iba, pues, a presentar al Congreso para su aprobacion.

La deuda interna.

En la Cámara de Diputados seguia la discusion de la lei sobre deuda interna sin adelantar gran cosa, pues muchos representantes creen que, relacionada esa deuda con la esterna, por cuanto hai en el proyecto Grace la cláusula de la creacion de un banco para su servicio, era perder tiempo en sancionar cualquiera disposicion al respecto.

Compañías telefónicas.

Las dos importantes compañías telefónicas que se habian formado en Lima se han unido para evitar los efectos de la competencia y alzar la primera tarifa que presentaron en su prospecto.

BOLIVIA.

Algunos detalles sobre la revolucion.

El movimiento de Sucre fué premeditado. Conforme al plan convenido, se debia disparar una descarga cerrada sobre el presidente y su comitiva al entrar a la iglesia de Guadalupe, debiendo ser ultimados todos. Penetrada la comitiva al templo, se encontró con el arzobispo y su comitiva relijiosa, a la cual se unió, fracasando de esta manera el plan, pues, si se hubiera disparado, se habria herido a los eclesiásticos, cuya muerte no estaba acordada por los revolucionarios.

Durante la ceremonia relijiosa dióse descanso a la tropa, de la cual apartáronse tres sarjentos para dar cuenta de que el plan habia fracasado.

Acordóse repetirlo a la salida de la comitiva presidencial, disparando sobre el señor Arce y las personas que le acompañaran, quienesquieran que hubieran sido.

Un niño, por una casualidad providencial, oyó la resolucion y corrió a dar aviso a las personas que se encontraban en la iglesia.

Como los sarjentos de que antes hemos hecho mencion notaran que ese niño iba a delatar el plan, lo mataron a balazos, empezando de esta manera la rebelion armada.

Las puertas del templo fueron cerradas.

Pacheco y Rivadeneira presentáronse a comandar a los insurrectos, los cuales mataron a Saravia y dos sarjentos mayores.

El Presidente Arce, entre tanto, permanecia encerrado en el templo. Entregó las insignias presidenciales a un canónigo y fuese a ocultar al Colejio Seminario, pasando de allí a la casa fronteriza. De ésta salió poco despues y se dirijió a una propiedad suya, la Florida, donde tomó un caballo y emprendió la fuga.