TELEGRAMAS.

AJENCIA HAVAS.

PARIS, 7th.—Two terrible explosions of dynamite occurred here but fortunateley they caused no victims. Two factories were blown into the air, and a large amount of property was damaged.

BERLIN, 7th.—In Prussia the Elections for the renewal of the Landtag took place very quietly. The result will not greatly modify the composition of the former Parliament.

LONDON, 7th.—The holidays of the English Parliament have ended and yesterday the sessions were re-opened.

PARIS, 7th.—The Minister of the French Republic in Munich has been appointed French Ambassador to the Holy See.

LONDON, 7th.—According to the lastest telegrams from New York the results of the Presidential Election are not yet decisive however. The Republican papers believe that their candidate Harrison is sure of being elected by 218 votes to 173. (1)

TRADUCCION.

PARIS, 7.—Ocurrió aquí una doble y terrible esplosion de dinamita que afortunadamente no ha causado víctimas. Dos ajencias conchavos (!) de limonaderos saltaron por los aires, fuera de otros destrozos materiales de gran consideracion.

BERLIN, 7.—Verificáronse con toda calma en Prusia las elecciones para la renovacion del Landtag. Los resultados no modifican sensiblemente la composicion del antiguo parlamento.

LÓNDRES, 7.—Terminaron las vacaciones del parlamento ingles y ayer se reabrieron las sesiones.

PARIS, 7. — El ministro de la República francesa en Munich, ha sido nombrado embajador de la misma cerca de la Santa Sede.

LÓNDRES, 7.—Segun los últimos telegramas de Nueva York, los resultados de la eleccion presidencial no son aún definitivos. Sin embargo, los diarios republicanos creen que el candidato Harrison tiene asegurada la eleccion por 218 votos contra 173.

CABLE SUB MARINO.

Via Galveston.

LONDON, 6th.—Englis and German gunboats have been ordered to Formos a to protect the interests of foreigners, a rebellion having broken out among the Chinese against taxation.

Heavy gales have swept the English coast.

NEW YORK, 6th.—The election is being very quietly carried on.

NEW YORK, 6th.—(Nine Thirty.)—The returns thus far from New York are as follows: Eight hundred and twenty districts out of a total of eight hundred and fifty-six in this city gave Cleveland 154,099, Harrison 99,949. Majority for Cleveland 54,150. Two hundred and fifty outlying districts out of 2,108 gave Cleveland 43,434 Harrison 59,545. Gain for the latter 16,111. The same districts in 1884 gave Cleveland 43,021, Blaine 55,750. Gain for Blaine 12,729. Deduct this from Harrison's majority it shows a gain of 3,382 votes. If this ratio of increase is maintained Harrison will come down to the city with 87,050 as a majority.

By the most liberal estimates Cleveland's majority in New York and Brooklyn will not exceed 72,000. This gives the State to Harrison by 15,000:

There is nothing definite yet from Indiana.

Three hundred and sixty districts out of 375 in Brooklyn give Cleveland 96,528, Harrison 65,074. majority for the former 31,454. Three hundred and twenty-six outlying districts out of a total of 2,108 give Cleveland 56,725, Harrison 75,528. Gain for the latter 19,803. The same distaicts in 1884 gave Cleveland 55,089, Blaine 69,810, the latter's majority 14,721. Deduct this from Harrison's majority shows his ratio of increase to be 5,082.

Philadelphia gives Harrison a plurality of 50,000.

The *Tribune's* bulletin from Indiana reparts a Republican gain in every county in the State, except one.

The Republicans are making heavy gains in Missouri.

The Democrats are still hopeful of carrying the State of New York.

Returns from other sections of the country are coming in very slowly.

LONDON, 7th.—The St. Petersburg Correspondent of the *Daily Telegraph* says General Gourko has sent telegrams to the Minister of the Interior announcing that he has discovered the existence of a revolutuonary society in Poland with numerous branches. Many of the members have been arrested, including a number of students, a magistrate and several Government officials, all of whom are now in prison at Warsaw. The society has issued a manifesto, regretting the failure of the recent attempt on the life of the Czar, and threatening a repetition.

EDINBURGH, 7th.—In the case of Parnell against the *Times* Judge Kinnear ruled that the court had jurisdiction in the case.

DUBLIN, 7th.—The *Freeman's Journal* asserts that all Irishmen in the prisons of the United Kingdom had been approached by emissaries of the *Times*, who informed them that Government would grant their liberty if they would give testimony for the *Times* before the Parnell Commission, but the prisoners refused to accept their freedom at such a price.

NEW YORK, 7th.—The National Democratic Committee concede in Harrison's election that the only Northern States, carried by the Democrats are New Jersey and Connecticut, with California doubtful. All others are conceded to Harrison.

Hill has been elected Governor of New York by a round majority.

The *Herald* atributes the defeat of Cleveland and the loss of New York to the treachery of Hill and Hewitt, the latter County Domocratic candidate for Mayor of this city.

NEW YORK, 7th.—(Seven a. m.)—At the headquarters of the Republicans and Democrats great excitement prevails. The Chairman of the Republican Committee is telegraphing all over the country that Harrison has carried the State. The Democratic Chairman says several Democratic strongholds have not yet been heard from and that their returns will down the Republican enthusiasm.

Those around him are still confident that Cleveland will carry the State.

Democrats and Republicans are parading the streets, loaded with enthusiasm. The scene is one of unterrorized Bedlam.

(TRADUCCION).

LONDRES, 6.—Cañoneras inglesas y alemanas han recibido órdenes para dirijirse a Formosa a fin de protejer los intereses estranjeros, habiendo estallado una rebelion entre los chinos con motivo de los impuestos.

Grandes tempestades de viento hicieron estragos en la costa inglesa.

NUEVA YORK, 6.—Siguen las elecciones con mucha tranquilidad.

NUEVA YORK, 6 (9.30 P. M.) — Hasta ahora el resultado para Nueva York es el siguiente: ochocientos veinte distritos de de un total de ochocientos cincuenta y seis en esta ciudad, dieron 154,099 votos a Cleveland y 99,949 a Harrison. Mayoria a favor de Cleveland 54,150. Doscientos cincuenta distritos de los alrededores (de un total de 2,108) dieron 43,434 a Cleveland y 59,545 a Harrison. Ganancia para este último, 16,111. Los mismos distritos dieron en 1884 a Cleveland 43,021 votos y a Blaine 55,750. Ganancia para Blaine, 12,729. Deducida esta de la mayoria de Harrison, demuestra una ganancia de 3,382 votos. Al mantenerse el aumento en esta proporcion, Harrison vendria a la ciudad con una mayoria de 87,050.

Segun los cálculos mas liberales la mayoria de Cleveland en Nueva York y Brooklyn no pasará de 72,000, lo que da dicho estado a Harrison por 15,000 votos.

De Indiana nada se sabe definitivamente hasta ahora.

En Brooklyn, 360 distritos entre 375 dan a Cleveland 96,528 votos y a Harrison 65,074. Mayoria para Cleveland 31,454. Trescientos veintiseis distritos de los alrededores (sobre un total de 2,108) dieron 56,725 votos a Cleveland y 76,528 a Harrison. Ganancia para este último 19,803. Los mismos distritos en 1884 dieron 55,089 votos a Cleveland y 69,810 a Blaine, siendo de 14,721 la mayoria de este último.

(1) Nota.—Es sabido que en Estados Unidos hai 401 votos electorales, para presidente, de manera que debe ser 218 votos contra 183 y no 173 como dice el telegrama demas arriba.

Deducida esta suma de la mayoria de Harrison se ve que su aumento ha sido de 5,082.

Filadelfia da una mayoria de 50,000 a Harrison.

El boletin de la *Tribuna* desde Indiana comunica una ganancia en cada condado del Estado, menos en uno.

Los republicanos ganan muchísimo terreno en Missouri.

Llegan con mucha lentitud los resultados de los demas puntos del pais.

LONDRES, 7.—El corresponsal del *Daily Telegraph* en San Petersburgo, comunica que el jeneral Gourko ha enviado telegramas al Ministro del Interior dando parte de haber descubierto la existencia de una sociedad revolucionaria en Polonia con sucursales numerosas.

Han sido arrestados muchos de sus miembros incluso un número de estudiantes, un majistrado y varios dignatarios del gobierno, todos los que se encuentran actualmente en la cárcel de Varsovia.

La sociedad ha espedido un manifesto espresando su sentimiento con motivo del fracaso de la reciente tentativa contra la vida del Czar y amenazando repetirla.

EDIMBURGO, 7.—En la causa de Parnell contra el *Times*, el juez Kinnear resolvió que la corte tenia jurisdiccion en dicho juicio.

DUBLIN, 7.—El *Freemans Journal* declara que todos los irlandeses en las cárceles del Reino Unido habian sido visitados por emisarios del *Times*, los que les comunicaron que el gobierno les concederia la libertad si ellos prestaban declaraciones a favor del *Times* ante la comision Parnell, pero que los presos se habian negado a aceptar la libertad a tal precio.

NUEVA YORK, 7.—El comité nacional democrático confiesa la eleccion de Harrison y acepta que los únicos estados del norte en que vencieron los demócratas son Nueva Jersey y Connecticut, con California dudosa. Todos los demas se conceden a Harrison.

Hill fué elejido gobernador de Nueva York por una mayoria respetable.

El *Heraldo* atribuye la derrota de Cleveland y la pérdida de Nueva York a la traicion de Hill y de Hewitt, este último candidato democrático del condado para correjidor de esta ciudad.

NUEVA YORK, (7 A. M.)—Reina gran escitacion en el cuartel jeneral de los republicanos, tanto como en el de los demócratas.

El presidente del comité república está telegrafiando por todo el pais que Harrison ha ganado en el estado de Nueva York.

El presidente del comité democrático dice que todavia no se saben los resultados en varios puntos seguros para los demócratas y que cuando lleguen, el entusiasmo de los republicanos decaerá.

Los que lo rodean todavia tienen confianza en que Cleveland ganará el estado de Nueva York.

Demócratas y republicanos hacen procesiones por las calles y están fuera de sí por el entusiasmo.

La escena es una locura indescriptible.

TELEGRAMA DE BUENOS AIRES.

7 de noviembre.

A mediados de noviembre se clausurará el congreso.

—El senado sancionó el proyecto sobre la línea férrea desde Villa Maria a Patagones.

—El rio Uruguai continúa creciendo, causando enormes destrozos. El muelle metálico sobre dicho rio está completamente destruido; calcúlase en mas de dos millones el total de las pérdidas.

—La *Prensa*, en su editorial bajo el título de *El oro a 150*, acusa al Ministro de Hacienda como principal causante de esta alza.

—La municipalidad contratará con varias empresas el alumbrado por medio de la luz eléctrica de gran parte de esta ciudad.

—Un sindicato aleman propuso al gobierno de la provincia de Buenos Aires comprar los ferrocarriles, comprometiéndose a introducir inmigrantes alemanes para fundar colonias en los puntos que recorra la línea.

—Están por terminarse los trabajos del ferrocarril de Sunchales a Tucuman.

—El Corso de las flores ha sido el gran acontecimiento social, obteniendo un éxito brillantísimo, habiendo concurrido unos cuatro mil carruajes. El producido líquido de la venta de entradas ha sido de sesenta mil nacionales mas o menos.

—El 15 del corriente se inaugurará la esposicion del Rosario.

REVISTA DE LA PRENSA.

EL ESTANDARTE CATÓLICO. — 6 de noviembre.—Continúa sus estudios sobre la última encíclica de Su Santidad Leon XIII, que trata de la libertad en la sociedad.

LA LIBERTAD ELECTORAL.—6 de noviembre.—Ocúpase en los proyectos de ferrocarril de Curicó a Llico y de formacion de un puerto militar en este último puerto que dice que debe ponerse en relacion con la obra que ya está comenzada en Talcahuano para construir allí un dique.

No es quizas prudente que en una misma rejion del pais, y a una distancia relativamente corta, como es la que separa el puerto de Llico del de Talcahuano, se emprenda a la vez la ejecucion de dos trabajos de tanta magnitud y que de una manera vital afectan los intereses de la armada nacional.

Hai en el norte de la República puertos como Caldera, Serena, Mejillones y otros que prestan iguales si no mayores facilidades y seguridades para un puerto militar, sin que sea necesario entrar en los gastos que supone el arreglo del puerto de Llico, con mayores ventajas para su defensa; y que en caso de guerra esterior pueden servir en condiciones mas favorables a nuestras naves, y al mismo tiempo dificultar las hostilidades porque obliga a repartirse a los enemigos en una estension mucho mayor.

En cuanto al ferrocarril de Curicó a Llico cabe preguntar: ¿a qué rejion va a servir con su trasporte o acarreo el ferrocarril? Será ella sin duda alguna mui reducida.

Teniendo en su parte sur el ferrocarril de Talca a Constitucion, y al norte el de San Fernando a Alcones, que tarde o temprano habrá de prolongarse hasta el mar, queda mui estrechada la porcion a cuyo servicio puede proveer la línea de Curicó a Llico.

Se comprende que se hubiera elejido entre estas tres líneas, o que en último caso se hubiera dado la preferencia a dos de ellas; pero contratada ya con el sindicato norte-americano la construccion de dos, la de Constitucion y la de Alcones, no queda campo para la esplotacion de una tercera intermediaria entre ámbas.

EL INDEPENDIENTE.—7 de noviembre.—Despues de las declaraciones del Ministerio, solo nos resta hacer presente al señor Ministro de Justicia la urjencia con que los grandes intereses públicos comprometidos por la última resolucion del Consejo de Instruccion Pública, exijen de su señoría un remedio pronto y eficaz al mal que se deplora. Un proyecto de lei, por la naturaleza de los trámites a que está sujeta su aprobacion, talvez no seria en los momentos presentes el medio mas adecuado para el objeto; en cambio, un decreto gubernativo produciria un doble resultado: al mismo tiempo que por él se haria el ensayo práctico de una resolucion de carácter permanente, se conseguiría la salvaguardia inmediata de los intereses de que hemos hablado.

EL FERROCARRIL.— 7 de noviembre. — El debate sobre incompatibilidades quedó terminado ayer en la Cámara de Diputados. En virtud de un acuerdo celebrado anteriormente, la votacion del proyecto de reforma constitucional sobre esta materia tendrá lugar en la próxima sesion.

Apenas clausurado el debate, el honorable Ministro de lo Interior, señor Barros Luco, hizo indicacion, aprobada por unanimidad, para que la Cámara, votada la reforma constitucional, pasara a ocuparse preferentemente del proyecto de lei que tiende a dar inmediata sancion al réjimen de las incompatibilidades.

Ningun estreno mas feliz que esa declaracion para el nuevo gabinete. La iniciativa del Presidente de la República para asegurar tan preciosa conquista al progreso político de nuestro pais, es una prenda de confianza y aliento a la opinion respecto de los patrióticos propósitos que prevalecen en los consejos de gobierno.

CRONICA.

EMETERIO COSTA,
AJENTE DE ADUANA Y COMISIONISTA
sucesor de
COSTA HERMANOS.
CALLE SERRANO, 23,
Valparaiso b95 a

Dr. PAGE
Casa-habitacion,
Calle Blanco, 259.
Consultas de 1 a 3 P. M.
1138

Justo Benigno Casablanca.
San Juan de Dios, 11.
Se ocupa esclusivamente de compra y venta de propiedades raices.
Tiene para vender terrenos, en el cerro Alegre, Viña del Mar y Quilpué. Vende casas al contado y a plazos largos.
Préstamo de dinero a un interes bajo, sobre bienes raices.
1176

DESPENSARIA
DE ENFERMEDADES DE LA VISTA
DEL DOCTOR J. TALAVERA
Funciona diariamente en el Hospital de San Juan de Dios, a las 10½ A. M.
Curaciones y remedios gratis.

VINO SAN PEDRO
J. G. Correa A.
Carbenet..... $ 7 ca
Id. en medias botellas.. „ 8 id
Ajentes en Valparaiso: señores Hambrook y Merlet.
Ajentes en Santiago: señor Manuel Barros Barros, Huérfanos, 37 A.; señores Readelli y Sermini, San Pablo, esquina Veintiuno de Mayo.
1120 1-a

LA SOCIEDAD PORTEÑA
y el público en jeneral tiene desde hoi a su disposicion para surtirse de drogas de primera clase, ESPECÍFICOS, LEJÍTIMA PERFUMERIA FINA y útiles de tocador, los establecimientos siguientes:
BOTICA DROGUERIA DEL VINO DE LA VIDA, calle de la Victoria, números 247 y 249.
BOTICA DROGUERIA "CONDELL", Victoria, números 460, 462, 464, y San José, 61.
BOTICA SUCURSAL DEL VINO DE LA VIDA, Victoria, 30 B, e Independencia, 19 E.
Para el sevicio de estos establecimientos se importan los específicos, productos químicos, perfumería, etc., de las mejores fábricas de Inglaterra, Francia y Estados Unidos, renovándose con frecuencia los pedidos.
CELEDONIO DIAZ DE LA VEGA.

Retiro espiritual.—La congregacion de las Hijas del Corazon de Maria establecida en la casa del Sagrado Corazon de Jesus, Delicias, 236, tiene por objeto honrar al Corazon Inmaculado de Maria y ayudar a las congregantes a practicar el bien y proporcionarles un consuelo en los trabajos y penas de la vida.

Esta asociacion se compone de personas consagradas a la educacion de la juventud, pero tambien pueden ser miembros de ella otras señoras y jóvenes de reconocida piedad.

Está dirijida por un eclesiástico que es el director, y una religiosa que es la directora, y un consejo.

Cada mes, el primer domingo, se reunen en el Sagrado Corazon para tener un dia de retiro dado por el señor director; pueden venir al retiro tambien otras señoras que lo deseen aunque no sean congregantes.

Se ha asignado el precio de .50 centavos para los boletos de entrada, pero las socias que son ya congregantes tienen el privilejio de recibir boleto grátis.

El horario del retiro es el siguiente:
8 Entrada, oraciones de la mañana.
8¼ Puntos para la meditacion.
8½ Santa misa y comunion.
9½ Desayuno y tiempo libre.
10½ Segunda meditacion.
11¼ Paseo.
11½ Lectura espiritual y exámen de conciencia.
12 Comida, paseo y rosario.
1½ Instruccion doctrinal.
2 Oficio cantado al Corazon de Maria.
2½ Reunion jeneral para las socias.
3 Plática.
3½ Bendicion del Santísimo Sacramento.

El Iltmo. y Rvdmo. señor Arzobispo ha concedido 80 dias de induljencias por cada una de las reuniones del retiro.

Las congregantes tienen a su disposicion una biblioteca compuesta de libros escojidos.

Ferrocarril de Chañaral. — Se ha aprobado el contrato celebrado por el administrador del ferrocarril de Chañaral, de acuerdo con la Direccion jeneral de los ferrocarriles del Estado, con don Francisco Peña Labeé, sub-inspector de telégrafos de la 1.ª seccion de los ferrocarriles del Estado, para jefe de estacion y conductor en el ferrocarril primeramente indicado.

Solicitud de privilejio esclusivo.—Don Pastor Avaria lo ha pedido para un betun especial para el calzado, que el autor juzga superior a los conocidos por sus componentes y por el mejor brillo y duracion que da al calzado; y tambien para un humo de pez especial para la fabricacion del mismo betun y que sirve para otros usos, como el humo de pez estranjero.

Causa de incendio.—El señor Vega, que desempeña el segundo juzgado del crímen, ha pronunciado sentencia en el sumario levantado para esclarecer la responsabilidad que pudiera afectar a algunas personas a quienes se supuso causantes intencionales del incendio del edificio de un piso en la calle de Yungai, bajo los números 340, 342 y 344, ocurrido a las dos de la mañana, el 9 de junio de 1887.

Despues de la esposicion de los antecedentes y de los considerandos de estilo, el señor juez del crímen, dispone la absolucion de la acusacion respecto de don Pantaleon Bustamante Escalona, y que se sobresea definitivamente respecto de don Primitivo Bustamante Latorre, a quienes deberá ponerse en libertad ejecutándose esta sentencia.

Los antecedentes han pasado en consulta a la Excma. Corte Suprema.

Sumario por violacion de correspondencia.—El segundo juzgado del crímen ha fallado en el sumario iniciado por violacion de correspondencia enviada a dicho tribunal por la Excma. Corte Suprema, mandando sobreseer hasta que se presenten mejores datos.

Manda tambien oficiar al señor administrador de correos para que pida al señor inspector de la primera seccion del ferrocarril del Estado que recomiende a los empleados respectivos el mayor cuidado con las balijas de correspondencia, previniéndose que en caso de llegar paquetes en mal estado por causa de golpes debe reclamarse oportunamente, pues el juzgado no escusará en adelante la responsabilidad que afecte al correo o a otros empleados en casos semejantes al que motivó este sumario.

Guerra del Pacífico.—Acaba de ver la luz pública el cuaderno cuarto del tomo quinto de la recopilacion hecha con este nombre por don Pascual Ahumada Moreno.

Las notas, disposiciones y documentos que contiene son de marcado interes.

Sin que nos sea posible reproducir el epígrafe de cada uno de sus párrafos, citaremos entre otras, las piezas en que se fijan los procedimientos relativos al bloqueo del Callao, en 1880; los partes oficiales del bombardeo de este puerto, en 10 de mayo del mismo año; las infructuosas diligencias para apresar los buques *Estrella* y *Enriqueta*, con armas para el Perú; la relacion detallada de las armas y pertrechos tomados al enemigo en la batalla de Tacna y hasta nueve dias despues de la mencionada accion de guerra; y la declaracion de los deseos del gobierno peruano para llegar a arreglar un tratado de paz, despues de los desastres de aquella nacion en Tacna y Arica.

Estampillas telegráficas.—Debiendo espenderse en todas las oficinas de telégrafos del Estado esta clase de estampillas, que deberán adherirse al orijinal de los mensajes, se ha dictado por el Ministerio de lo Interior un decreto, para limitar la existencia de estampillas en cada oficina, del modo que sigue:

Para el efecto del depósito de estampillas que pueden tener las oficinas telegráficas, se dividirán en cinco categorías:

Pertenecen a la primera: Santiago, Iquique, Antofagasta, Taltal, Valparaiso, Concepcion y Angol;

A la segunda: Pisagua, Calama, Caracoles, Copiapó, Serena, Traiguen y Valdivia;

A la tercera: Tacna, Arica, Pabellon de Pica, Santa Catalina, Negreiros, Paposo, Caldera, Chañarcillo, Carrizal Alto, Vallenar, Freirina, Vicuña, Salamanca, Chillan, Lebu y Osorno;

A la cuarta: Pozo Almonte, Guanillos, Tocopilla, Cobija, Sierra Gorda, San Pedro de Atacama, Carrizal Bajo, Huasco, Chañaral, Higuera, Totoralillo, Union, Puerto de Coquimbo, Ovalle, Tamaya, Combarbalá, Illapel, Petorca, Los Vilos, Ligua, Cabildo, Viña del Mar, Quilpué, Calera, San Felipe, Los Andes, Quillota, Matadero de Santiago, Estacion Central de los Ferrocarriles, Talagante, Melipilla, San Bernardo, San Antonio, Rengo, San Fernando, Curicó, Talca, Molina, Linares, San Javier de Loncomilla, Parral, Cauquenes, Constitucion, Empedrado, Curanipe, Chanco, Quirihue, Cobquecura, San Cárlos, Yungai, Penco, San Rosendo, Tomé, Florida, Coelemu, Talcahuano, Coronel, Lota, Laraquete, Arauco, Cañete, Los Andes, Mulchen, Sauces, Collipulli, Victoria, Temuco, Imperial, Ulmos, San José, Corral, Union, Rio Bueno, Trumag, Puerto Montt, San Pablo, Ancud y Castro; y

A la quinta categoria las oficinas restantes, y las demas que se establezcan salvo que se incluya espresamente a éstas en otra categoría.

Las oficinas de la primera categoría podrán mantener estampillas en depósito hasta por valor de cien pesos; las de segunda, hasta setenta pesos; hasta cincuenta pesos las de tercera; hasta treinta pesos las de cuarta; y quince pesos las demas.

Licencia.—Se han concedido diez dias de licencia para que se ocupe de asuntos particulares al injeniero primero de la *Magallanes*, don Leandro C. Alvial.

Buques hablados.—El capitan de la barca inglesa *Glenafton*, Webster, entrada en la mañana de ayer, procedente de Shields, comunica haber hablado con los buques siguientes:

El 2 de octubre en latitud sur 26° 37' y lonjitud oeste 41° 15' con la barca inglesa *Vale of Doon* de Liverpool, en viaje de Amberes para Valparaiso, con 47 dias de navegacion.

El 24 de octubre en latitud sur 56° 58' y lonjitud oeste 60° con la fragata norte-americana *Standard* en viaje de San Francisco para Liverpool, con 64 dias de navegacion.

El 25 de octubre navegó con rumbo al oeste, de la misma amura que él con la barca *Jeneral Ricton* en viaje de Liverpool a Iquique.

Don Horacio Lyon.—En la *La Industria* de Iquique, número correspondiente al 31 del pasado mes de octubre, encontramos con el mismo título de estas líneas, la noticia siguiente:

"En el vapor *Maipo*, que fondeó anteneche en nuestra rada, pasó en tránsito para Panamá este caballero, jerente de la Compañia de Vapores Sud-Americana, con el objeto de visitar las ajencias de la espresada compañia y hacer algunos arreglos.

Esta noticia, efectiva en el fondo, carece de verdad en los detalles, pues el señor Lyon no salió en el vapor *Maipo*; pero sí se ha embarcado ayer en el *Lajá* con el objeto indicado en el diario de Iquique.

Don Aurelio Bascuñan y Montes se embarcó ayer en el vapor *Loja* que zarpó para Panamá. El señor Bascuñan se dirije a Lima a continuar en el desempeño de su cargo de oficial de la legacion de Chile.

Almacenes fiscales.—Se ha nombrado guardian primero de la guardia especial de los almacenes fiscales de la aduana de Valparaiso, para reemplazar a don Juan Anjel Vicuña que ha renunciado, al guardian segundo don Pedro Valenzuela, y en lugar de éste a don José Domingo Zamora.

Superintendencia de Aduanas.—Se han hecho los siguientes nombramientos de empleados para esta oficina:

Oficial 1.° a don Guillermo E. Simpson.
Id. 2.° a don Rafael Reyes R.
Id. 3.° a don W. Washington Vergara.
Id. 4.° a don Teodoro Viana.
Id. 5.° a don Arsenio Olguin.
Id. 6.° a don Enrique Stuven Armas.
Id. 7.° a don Ismael Silva A.
Id. auxiliar a don Francisco Langlois Vidal.

Decreto de jubilacion.—Se ha concedido jubilacion con goce de una pension equivalente a las treinta y siete cuarentavas partes del 75% de su sueldo anual de dos mil setecientos pesos al teniente primero del resguardo de la aduana de este puerto, don José Maria Prieto de la Cruz.

Teatro de la Victoria.—La ingratitud de la memoria nos prohibió especificar ayer cuáles eran las óperas para cuya representacion se va a dotar al Teatro Municipal de Valparaiso, de las decoraciones necesarias.

Ahora que podemos dar este dato, diremos que son las siguientes:

Los Hugonotes
La Africana.
El Profeta.
Gioconda.
Aida
Jone.

Ciertamente la eleccion no puede ser mas acertada, desde que se sabe que de entre las óperas modernas, las nombradas gozan de la mas marcada predileccion así por las bellezas y espíritu orijinal de su música, como por el gran aparato escénico de casi todas ellas.

Ademas del encargo de decoraciones, sabemos tambien que se piensa comprar la música necesaria para la representacion de las óperas que se nombran en seguida:

Linda de Chamounix.
Rigoletto.
El Trobador
Jone.

Con las pinturas y música predichas, el Teatro de la Victoria no quedará por cierto en condiciones demasiado alagadora, pero con ellas no volverá a necesitar de recurrir a la Municipalidad de Santiago, que con motivos del servicio que hizo últimamente se ha envuelto en lujosas discusiones, que todos conocemos.

Por último se estan pintando para este teatro, una cantidad de telones, con los cuales quedará medianamente completo en el material mas indispensable para una regular temporada lírica.

El nuevo blindado.—Hemos tenido oportunidad de adquirir algunas noticias de personas que se encuentran bien informadas, referentes a la construccion de un nuevo encorazado que venga a aumentar la fuerza efectiva de la escuadra nacional.

Tres propuestas se habian presentado al contra-almirante señor Latorre para la construccion de esta nave. Si no nos equivocamos, una de dichas propuestas era presentada por una casa francesa; otra por una casa inglesa, y la tercera y última alemana.

Así mismo se nos informa que la primera de las propuestas referidas es por un precio alzado, mayor que el de cada una de las otras; y el importe del blindado, segun la propuesta de la casa alemana, el mas bajo de los tres.

Esto no significaria que las propuestas por mayor valor fuesen desventajosas en razon de su mayor precio; antes por el contrario esto seria una razon para que fuese mas sólida la construccion del encorazado, y mejor la calidad de los materiales que se emplearian en él.

Se nos agrega que el Supremo Gobierno acaba de hacer trasmitir un cablegrama al señor Latorre, autorizándolo para aceptar una de estas dos propuestas, la francesa o la inglesa, mas problemente esta última.

En tal caso la construccion empezaria mui luego, y la escuadra chilena habria aumentado su material con un buque de gran poder y fabricado segun los últimos adelantos de las construcciones navales.

Al cuartel de policia han sido conducidos en el dia de ayer, nueve individuos, acusados de diferentes faltas.

Lazareto.—La existencia de variolosos habida durante el dia de ayer, en este establecimiento, era de dieziseis atacados.

Un injeniero austriaco acaba de inventar un truck que marcha delante de los trenes de los ferrocarriles, a cierta distancia de la máquina, pero articulado y en comunicacion telegráfica con ella. Cuando ocurre un choque entre los trucks de los trenes, rómpense ciertos tubos de vidrio que llevan rellenos de azogue, por el que pasa la corriente eléctrica, interrúmpese el contacto y funcionan automáticamente los frenos de ambos trenes, deteniendo en el momento la marcha, con lo que desaparecerá el tan terrible accidente de los trenes.

Gran incendio en Concepcion.—Por telegrama recibido ayer, se sabe que anteneche un gran incendio ha destruido totalmente el gran Hotel Concepcion.

Este establecimiento estaba asegurado en dos compañias: en la Norte Jermánica, por la cantidad de 20,000 pesos, y en la Hamburgo por la de 10,000 pesos.

Congregacion de Ritos.—Se ha reunido en el Vaticano la Sagrada Congregacion de Ritos para examinar las causas de beatificacion del sacerdote redentorista Jenaro María Sarnelli, de Fr. Francisco de Nápoles, sacerdote de los misioneros reformados, y Sor Diana de Andaló, relijiosa domínica de Florencia.

Secretos del mar.—Un estudioso fotógrafo de Nantes, está verificando con éxito creciente varios ensayos, para obtener fotografias de la flora, fauna y suelo de las mares.

Las últimas vistas conseguidas con el auxilio de la luz eléctrica son perfectas y claras, de modo que en adelante, aplicando el sistema al esterescopio, se contemplarán de bulto todas las maravillas fantásticas que subsisten bajo los mares, desde un gabinete y sin las peligrosísimas molestias que corren los buzos, únicos séres privilejiados que por su arrojo y condiciones de resistencia tenian la suerte de apreciar tanto prodijio de que nos hablan las leyes antiguas y modernas, al referirnos los misterios que el mar abriga en su seno.

Licencia.—Por la alcaldia municipal se ha concedido con fecha de ayer, al ayudante del mercado del Cóndor, don Manuel J. Guzman Montero, una licencia de doce dias para ocuparse en asuntos particulares.

Por el mismo decreto se nombra para que lo reemplace durante esta licencia a don Víctor Daniel Carrasco.

Retreta.—La que tocó anoche en la plaza Anfbal Pinto, la banda de músicos de la Guardia Municipal, fué bastante concurrida.

Las diferentes piezas anunciadas se ejecutaron con toda perfeccion, como acostumbra la banda de la policia.

Se hacia notar la estrechez del local, que va luego a ensancharse por dos de sus costados, segun acuerdo tomado por la municipalidad en su última sesion.

El "Islander."—Entre los buques entrados ayer a la bahía, figura el vapor norte-americano *Islander*, de cuatrocientas setenta y ocho toneladas, y que despues de 45 dias de navegacion ha tocado en Valparaiso, en viaje de Glasgow a San Francisco de California.

Desde antes de entrar el vapor izó bandera amarilla, como nombrado o significa epidemia a bordo, de que se solicita la visita de sanidad, a fin de que se solicite la autorizacion necesaria para que la autoridad marítima se cerciore de que la salubridad de su dotacion es buena.

Segun esto, el ayudante de la gobernacion marítima señor Campbell, acompañado por el médico de bahía señor Gundelach, fueron a visitar el *Islander*, y encontraron que el estado sanitario de su tripulacion es satisfactorio.

El contra-almirante señor Latorre.—Este distinguido jefe de la escuadra chilena ha sido recibido en Alemania de un modo sumamente satisfactorio, habiendo sido objeto de diversas manifestaciones de simpatía en el Viejo Continente, y mui especialmente en Berlin.

En esta última capital ha tenido algunas conferencias con el Ministro de Marina del imperio.

La buena reputacion de los marinos chilenos en Europa, se encuentra confirmada de una manera elocuente con las distinciones que ha merecido el señor Latorre.

Otra prueba indudable de este hecho es la colocacion de algunos marinos chilenos en la escuadra italiana, de lo cual nos hemos ocupado en otra ocasion.

Comision de Hacienda.—Esta comision de la Ilustre Municipalidad se reunió anoche a las ocho con el objeto principal de revisar los presupuestos y ponerse de acuerdo respecto de las modificaciones que hayan de hacerse en el proyecto respectivo.

En el estero de Jaime. — Ayer por la mañana un trabajador ocupado en la estraccion de arenas del estero nombrado, fué víctima de un descuido que le ocasionó algunas heridas en la cabeza y en una pierna.

Este individuo, que se llama José Rosas, fué a pasar por debajo de uno de los puentes sin agacharse lo necesario para no ofenderse. Se dió, pues, un fuerte golpe en la cabeza en una de las vigas que sirven de sustento al puente, a consecuencia de lo cual cayó sin conocimiento.

A pocos pasos otros trabajadores arrastraban con alguna velocidad uno de los carros portátiles ocupados en aquel trabajo, que no pudieron detener y que pasó por encima del cuerpo de Rosas hiriéndolo en una pierna.

Este individuo se medicina en el hospital.

Nombramiento.—Por un período legal de dos años se ha nombrado a don Juan Escobar, juez de la subdelegacion 19 de este departamento.

La muerte de Antonia Cabeza.—En nuestro número de anteayer dimos cuenta del fallecimiento de una mujer de este nombre, que se creyó producida por envenenamiento, parece que no ha tenido esta causa.

En efecto, el certificado espedido despues de la autopsia por uno de los médicos de ciudad, indica que la Cabeza falleció a consecuencia del abuso de bebidas alcohólicas.

Aduana de Talcahuano.—Se ha autorizado al superintendente de aduanas para que contrate a Europa la adquisicion de una lancha a vapor para el servicio de la aduana de Talcahuano.

Permuta de empleos.—Se ha aceptado la permuta que han hecho de sus respectivos empleos el inspector de carga de la aduana de Valparaiso, don Miguel Anjel Baeza, y el tercer cajero de la misma aduana, don Francisco de Paula Valdés.

El Ferrocarril Trasandino.—Un amigo nuestro nos escribe de la Arjentina una mui interesante carta de la cual entresacamos dos párrafos, uno tocante al Ferrocarril Trasandino, empresa tan importante para nosotros, y otro en que se refiere una anécdota de Sarmiento:

.....

Pero vamos a lo del Trasandino! Decia que el anhelo aquel por visitar sus obras, habíaseme satisfecho mediante la mui amable invitacion del actual contador de la Empresa, el señor Rosas, para llegar en una de las locomotoras hasta la "Boca del Rio" (la parte del rio Mendoza en donde se construye el gran puente.) Emprendimos la marcha formando una caravana de cuatro personas: dos chilenos, el señor Rosas y tu seguro servidor; el señor Dalton, injeniero representante de la compañia; y un mestizo, por tener sangre chilena y arjentina. Con caras risueñas, como quien va a una fiesta, y provistos de un simpático cesto en donde no escaseaban los sabrosos zandwichs y la mui confortable cerveza negra, marca buei, por si acaso te provoco el apetito, salimos del taller, que la Empresa ha establecido provisoriamente en Mendoza, a las 2 P. M.

Seguimos una marcha a razon de veinte millas por hora en una ascension lenta y costeando la falda de la Cordillera y con direccion al Sur, hasta llegar al rio Mendoza: el kilómetro veinte y cuatro, al que haria un dia se le habian colocado los rieles, fué estrenado por estos personajes, y aun tuvimos que ir desviando de la via, grandes trozos de piedra, porque nadie esperaba tan repentina visita.

Descendimos de la locomotora y fuimos a admirar los preciosos estribos y machones por sobre los cuales debe de ir el gran puente que atravesará el rio en esta parte; él será el mas costoso de toda la línea: tendrá ciento veinte metros de ancho por ocho o diez de alto y esperan en este espacio acanalar todas las aguas de este caudaloso rio; este año se les pesentará la mas bella oportunidad de confrontar sus cálculos, por la cantidad asombrosa de nieve que ha caido.

Del otro lado del rio hai terraplenes preparados para recibir los durmientes y rieles hasta el kilómetro cincuenta; y como esta operacion es de fácil ejecucion, puédese calcular que en tres meses mas tendremos cincuenta kilómetros de via férrea a Chile. En enero, para cuando el rio traiga su enorme cantidad de aguas, me prometo hacer una escursion mas larga, hasta la boca oriental del tunel, si es que aquel trabajo para entonces hubiere tomado ya una forma mas tanjible.

El asunto de palpitante actualidad que ha conmovido a esta República por todos sus ámbitos, ha sido la muerte de Sarmiento, el simpático viejo que tanta predileccion tenia por nuestro Chile! Hace muchos dias que un compatriota nuestro, residente en San Juan desde su niñez, me decia que despues del viaje que Sarmiento hizo ultimamente por Chile se encontraba de visita en su casa contemplando dos retratos que él mismo le habia regalado, uno hecho en Buenos Aires y el otro en Santiago de Chile, con posterioridad.