

LA UNION.

VALPARAISO, JUEVES 29 DE OCTUBRE DE 1885

MARINA.

Cartas particulares que hemos recibido recientemente confirman la noticia publicada ya por algunos de nuestros colegas de la prensa, de que las reparaciones que se hacen en Inglaterra al blindado Blanco Encalada, impondrán el erario un desembolso de más de cien mil libras esterlinas, que al cambio actual, importan mas de un millón de pesos.

Nada de lo que se relaciona con nuestra marina puede sernos indiferente. Y cuando se trata de un gasto tan considerable, hecho en momentos en que el fisco se encuentra en la situación de un comerciante arruinado por malos negocios, que solo debe preocuparse de reparar sus rudos descalabros a fuerza de economías, es del caso preguntarse: ¿eran indispensables las reparaciones que se han mandado hacer en nuestro blindado? Ann suponiendo que lo fuesen, ¿no podían postergarse para tiempos de mayor desahogo en la hacienda pública? Y finalmente, ¿no podían haberse hecho en Chile, con una economía verdaderamente enorme?

Después de estudiar detenidamente el asunto, no tenemos equivocarnos asegurando que ni todas esas reparaciones eran indispensables, ni había urgente necesidad de hacerlas, ni era necesario mandar el blindado a Inglaterra. Segun nuestros informes, cuya exactitud está plenamente confirmada, se ha operado en el Blanco una verdadera transformación, que en su mayor parte consiste en arreglos de simple ornato, no solo de todo punto superfluos, sino, lo que agrava el hecho, de muy dudoso gusto.

Les ha pasado a nuestros marinos encargados de disponer, y contratar esos arreglos, lo que al provinciano que llega a cualquiera de nuestros bien provistos almacenes. Entra con el propósito determinado de gastar solamente diez pesos en los objetos que lleva apuntados en su cartera, y que son los únicos que verdaderamente necesita. Pero los dependientes son tan amables, le muestran tantas cosas útiles y bonitas, le prueban tan claramente que todas ellas son indispensables, que nuestro hombre gusta al fin cien pesos, y sale convencido de que ha estado ejemplarmente económico y moderado, y que ha dejado sin comprar muchísimos objetos de indispensable y urgente necesidad.

Con cinco mil libras esterlinas, y talvez con un gasto menor, el Gobierno habría podido hacer en el Blanco, no decimos todas las reparaciones necesarias, porque a nuestro juicio y al de marinos competentes a quienes hemos consultado, no era necesaria ninguna de ellas, sino todas aquellas reparaciones que primitivamente se tuvo el propósito de hacer. Acabamos de decir que ninguno de los arreglos que se han hecho o que se están efectuando en el blindado era necesario, y agregaremos aun que no son ni siquiera convenientes. Exceptuando la limpieza de los fondos y el cambio de la artillería, las demás trabajos ya realizados o en proyecto son, como lo hemos insinuado, de mero ornato, y de ornato inútil discutible.

Pero aun aquellas dos operaciones capitales no se imponían por ninguna razon de necesidad ni de conveniencia.

En efecto, desde que se comenzaron los primeros trabajos, se notó, con gran sorpresa de nuestros marinos y de los propios armadores, que los fondos del buque estaban perfectamente intactos, como recién salidos de los astilleros, segun la expresion de las cartas y documentos que han visto la luz pública. Ni el tiempo ni los servicios prestados los habian dañado en lo menor; los forros estaban como nuevos, y la operacion se hacia innecesaria.

En cuanto al cambio de la artillería, cualquier individuo de la profesion a quien se consulte no tendrá empacho para decir que es ese un costoso y lamentable error. Ninguna reforma que se haga en este sentido conseguirá salvar al Blanco de los inconvenientes que tiene como buque de viejo tipo, inadecuado para el ataque y la defensa conforme a los elementos modernos de combate. Los rápidos progresos alcanzados en materia naval hacen que la ligereza de la construcción, la facilidad de los movimientos y la rapidez de la marcha sean factores tan importantes en un combate como el calibre y el alcance de la artillería.

Para que los nuevos cañones del Blanco pudieran ser debidamente utilizados, para sacar de ellos todo el partido posible, o en una palabra, para que respondieran al objeto que se tiene en vista al colocarlos, seria necesario principiar por hacer de nuevo el blindado mismo. Un viejo buque, cuyo tipo no está en armonía ni con los progresos modernos, ni siquiera con los servicios que está llamado a prestar a nuestro país, puede sin duda ganar algo con cargar mejores cañones que los que actualmente tiene; pero esa pequeña ganancia no compensa en manera alguna los sacrificios que impone para obtenerla.

Es opinion jeneral de nuestros marinos que habria sido muchísimo mas conveniente gastar solo mil o dos mil libras esterlinas en reparaciones que pudieron haberse hecho perfectamente en Chile, y destinar las cien mil libras restantes a la adquisicion de un nuevo buque de guerra. Habríamos tenido así al Blanco reparado, en buen estado, con sus antiguos cañones, apto para prestar los mismos servicios que hasta aquí ha prestado, y al mismo tiempo, sin gastar una libra mas, habríamos tenido tambien esa nueva artillería que se le va a colocar, montada sobre un acorazado moderno, que habria acrecentado poderosamente la fuerza de nuestra armada, y que es en realidad harta mas conveniente y necesario que un viejo blindado arreglado un poco forzosamente.

En cuanto al segundo punto que nos hemos propuesto examinar, salta a la vista del menos avisado que si las reparaciones hechas no eran necesarias, aun ménos, por consiguiente, eran imposterables.

Nada exija despachar a toda prisa nuestro blindado a Inglaterra; al contrario, la mas vulgar prudencia aconsejaba esperar mejores tiempos para emprender un gasto tan considerable. No se divisa en el horizonte ninguna nube que amenace empañar la paz de que gozamos, y no se ve nada que pueda ocasionarnos molestias. Los negocios de la guerra, que se presumen que esta tranquilidad durará por mucho tiempo. Bien habria podido el gobierno

ahorrarse por ahora el desembolso de cien mil libras esterlinas, y bien habria podido el Blanco esperar, como estaba en nuestra bahía, la llegada de dias mejores.

Ningun gasto nos parecerá jamas ni exajerado ni importante para prevenir de una ofensa o peligro a la patria; pero cuando no se divisa ni remotamente la causa del mal suspirozante, un gasto como el que nos ocupa es un verdadero derroche.

Legamos ya a la tercera pregunta que nos hemos hecho, cual es si pudieran hacerse en Chile las reparaciones que a nuestro blindado se han hecho en Inglaterra, y este punto se resuelve en materia de nuestro próximo artículo.

TELEGRAMAS.

CABLE SUB-MARINO.

(VIA GALVESTON.) (Servicio especial de La Union.)

ALBANY, 28th.—It is announced here, that President Cleveland will spend next Sunday in this city as a guest of Dr. Ward. On Monday morning he will leave for Buffalo. After voting on Tuesday, he will return to Washington.

CONSTANTINOPLE, 28th.—The Porte continues massing troops at points available for offensive operations in Eastern Roumelia, in the event of extreme measures being resorted to.

A despatch from Smyrna says that 20,000 men of the reserves, had received orders to go to Salonica in Bulgaria, on Saturday last, but afterwards the orders were withdrawn.

GLASGOW, 28th.—The ship building trade on the Clyde is greatly depressed.

Over seventy per cent of the workmen are out of employment. Soup kitchens have been opened to relieve the sufferings of the poor.

BELGRADE, 28th.—Reports from the frontier say that Bulgarian regulars fired upon their Serbian counterparts, who withdrew from their posts pending orders, and afterwards recaptured them.

The latest communication from the Powers to the Servian government promised the status quo ante in Roumelia to be restored, and demanded that the Servian army be demobilized.

ATHENS, 28th.—Government has summoned for active services all members of the Naval Reserve force, between the ages of twenty-four and twenty-six.

The Christian deputies and notables of Crete have sent a patriotic memorial to King George.

PARIS, 28th.—General De Courcy telegraphs that General Negrier has again defeated the Black Flags.

BANGOR, 28th.—It is rumored here, that a revolution had broken out in Mandalay, and that King Theebaw had been murdered.

WASHINGTON, 28th.—It is understood, that Secretary Bayard does not contemplate making any changes in the Consular Service for the countries south of the United States for some time yet.

LOQUETE, 28th 3. 30 P. M.—A fire has occurred in Pisagua.

One block was destroyed.

The fire is now extinguished.

BELGRADE, 28th.—The Servian government has replied to the Collective Note of the Powers, and refuses to disarm its troops until the equilibrium of the Balkans be restored.

COPENHAGEN, 28th.—Temporary coercive laws have been published in the Official Gazette.

A force of military police has been formed to assist the civil authorities.

LISBON, 28th.—The government has transported to the Azores a score of Spanish political refugees implicated in a Republican plot against the throne of Spain.

BREITENBURG, 28th.—A Colonization Society is being formed for direct emigration to South America, especially to Rio Grande in Brazil. The capital will be 1,000,000 marks.

The special agents that prospected the country have made favorable reports. The public takes only a lukewarm interest in the scheme.

MADRAS, 28th.—The embarkation of the brigades which are to take part in the Burmah expedition has been postponed.

LONDON, 28th.—A despatch from Madrid confirms the recent statement, that the American government had intimated to Spain, that if the blatter's sovereignty in the Carolines was recognized, the American Protestant Mission must be respected, and freedom of religion permitted.

ST. JOHNS N. F.—A hurricane occurred on the Labrador Coast, which is unprecedented. Over seventy vessels were stranded, and any lives lost.

(TRADUCCION.)

ALBANY, 28.—Aqui se anuncia que el presidente Cleveland pasará el domingo próximo en esta ciudad como huésped del doctor Ward. El lunes en la tarde partirá para Buffalo y después de votar el martes, volverá a Washington.

CONSTANTINOPLE, 28.—La Puerta sigue aglomerando tropas en todos los puntos adecuados para movimientos ofensivos sobre la Rumelia Oriental, para el caso de que se aplazara medidas estrepitosas.

Dice un despacho de Esmirna que 20,000 hombres de la reserva habian recibido órdenes el sábado para dirigirse de Salonica a la Bulgaria, retirándose en seguida dichas órdenes.

GLASGOW, 28.—El negocio de construir buques en el rio Clyde se encuentra sumamente decaído.

Mas de un 70 por ciento de los operarios se encuentran sin trabajo.

Se han abierto dispensarios de caridad con el objeto de aliviar los sufrimientos de los pobres.

BELGRADE, 28.—Segun un rumor de la frontera, las tropas de linea búlgaras habian disparado sobre los oficiales aduaneros serbios, quienes se retiraron de sus posiciones pidiendo órdenes y volviendo en seguida a ocuparlas.

La última circular de las potencias al gobierno de Servia promete que el status quo ante en Rumelia sea restablecido y pide que el ejército serbio sea licenciado.

ATHENS, 28.—El gobierno ha llamado al servicio activo a todos los miembros de la reserva naval de veinticuatro a veintiseis años de edad.

Los enlutados y notables cristianos de la isla de Creta han mandado un memorial patriótico al rey Jorge.

una conspiracion republicana contra el trono de España.

BELIN, 28.—Se está formando una sociedad de colonizacion para la emigracion directa a la América del Sur, especialmente a Rio Grande, en el Brasil.

El capital será de 1,000,000 de marcos, y los agentes especiales que visitaron ese país, dieron informes favorables.

El publico manifiesta muy poco interes en el proyecto.

MADRAS, 28.—Se postergo el embarque de las brigadas que han de tomar parte en la expedicion a Burmah.

LONDRES, 28.—Un despacho de Madrid confirma que el gobierno americano habia notificado a España, que, en caso de confirmarse su soberania sobre las Carolinas, habia que respetar la mision protestante americana, y concederle libertad de culto.

ST. JOHNS N. F., 28.—Ocurrió un huracan en su precedente en la costa de Labrador. Hubo mas de 70 buques varados, perdiéndose muchas vidas.

AGENCIA HAVAS.

(Servicio especial para La Union.)

PARIS, OCTUBRE 28.—Los prolongados experimentos de M. Pasteur sobre el origen y desarrollo del virus rábico, dieron por resultado la curacion de un niño atacado de hidrofobia.

El eminente sabio acaba de comunicar oficialmente a la Academia de Ciencias los documentos relativos a este suceso.

VIENA 27.—Nuevamente se hace mas difícil un arreglo amigable de la cuestion oriental. Las potencias firmantes del tratado de Berlin están en desacuerdo sobre las medidas que deben adoptarse en la actual situacion.

RIO JANEIRO 28.—La emperatriz Teresa sigue solo regular, despues de su caída de anteyor.

REMITIDOS.

S. E. de La Union.

He visto publicada en su diario una lista de candidatos para la Convencion Conservadora e incluído mi nombre entre los delegados de Taltal; y mas tarde una rectificacion a esa lista, segun la cual, ya no seré designado en ese departamento y que, en cambio, lo será don Benjamin Edwards.

Puesto que el diario de usted ha dado noticias sobre el particular, considero que no habria dificultad alguna para referir en él que, habiendome propuesto para la candidatura por comitio como entusiasta por la causa conservadora, no diriji a ellos, agradeciéndoles profundamente la confianza que en mí depositaban, y suplicándoles me permitieran declarar invariablemente el honor. Mis amigos aceptaron lo que les pedia, y no debi, por tanto, figurar ni en listas probables de candidatos, ni en rectificaciones posteriores, y lamento que, por razones que no me esplico, haya podido aparecer mi nombre en las dos.

Espero que usted tendrá la bondad de comprometer mi gratitud publicando estas líneas. De usted afectísimo J. S. S.

A. M. GUERRA.

Santiago, 27 de octubre de 1885.

CIENCIAS.

NUEVOS INVENTOS.

Segun una carta de Nueva York, el problema de la conversacion a muy grandes distancias está resuelto.

Un inventor, Mr. Gillet, se ha presentado en las oficinas de una gran casa de Nueva York, asegurando que puede poner al mundo entero en comunicacion con un instrumento de su invencion, y que no es mayor que un reloj de bolsillo.

Al principio se creyó que el hombre estaba loco, pero el primer ensayo que se le permitió hacer, dejó a todo el mundo asombrado, y no se habia mas que de esto alende los mares.

Se le autorizó para usar un domingo el hilo telegráfico y postal de Nueva York a Chicago (distancia de 1,700 kilómetros).

Mr. Gillet se fué a Chicago; allí aló el hilo del telegrafo el cordón de su maquina y habiéndole largo rato con su correspondiente Nueva York. Este asegura haber oído clarísimamente hasta el tic-tac de un reloj.

No hace mucho que se ha verificado un segundo ensayo entre Meaville (Pensylvania) y Nueva York.

La distancia es de 150 millas, o sean 806 kilómetros, y el éxito no ha podido ser mas completo, siendo de notar que el hilo parte de Nueva York, pasando bajo las aguas del North-river y luego hasta Meaville bajo las de otras diferentes rios, y que al mismo tiempo se ha podido hacer de un punto al otro el servicio de los telegramas ordinarios.

Ni el agua ni la distancia constituyen un obstáculo apreciable, y Mr. Gillet asegura que con su maquina de bolsillo se puede hablar desde San Francisco a Nueva York, o desde Nueva York a Inglaterra.

¿Se negará que vivimos en los tiempos mas asombrosos que registra la historia de la humanidad?

La distribución del aire comprimido y la nueva aplicacion de la fuerza eléctrica, van entrando en las costumbres con admirable rapidez.

En Birmingham se instala en estos momentos una enorme distribucion de fuerza motriz por medio del aire.

De una gran usina central parten centenares de tubos que llevan la fuerza a las máquinas distribuídamente, como se hace con el agua o el gas en nuestras casas.

Segun los cálculos que tengo a la vista, con este sistema se reduce a siete céntimos y medio el gasto por caballo y por hora, mientras que el vapor cuesta diez céntimos en la capital mencionada.

La ventaja del empleo de aire comprimido ha de ser muy considerable, especialmente para las industrias que no necesitan gran cantidad de fuerza.

En cuanto a la fuerza eléctrica, los aficionados a este jenero de adelantos no tienen mas que ir a comer o almorzar al restaurant Marquény, bien conocido de todos los españoles que vienen a Paris. Allí se ha hecho una aplicacion curiosísima de la transmision eléctrica de la fuerza.

Cuatro pequeños, especie de abanicos indios, colocados sobre el terrado reciben la accion de un motor Gramme de 17 kilogramos, y el motor recibe la corriente eléctrica de la dinamojeneratriz empleada para el lavado de las botellas, los platos y encacerados de los suelos.

Así, pues, en este restaurant ha hecho fresco durante todo el verano y la electricidad en Paris se va aplicando a todo.

Pero nada mas curioso que la idea de utilizar el humo de las fabricas.

Hay ya años que se viene pensando en esto, y como de costumbre, los Estados Unidos reclaman el privilegio de invencion. La cuestion, segun ellos, está ya resuelta.

VARIEDADES.

LA ADULACION.

Hai en la sociedad, para desgracia suya, miembros cuya lepra envieneva, y corrompida, esparrase su hedor nauseabundo en torno de sus vicinias.

Estos hipocritas, basados en la conviccion que tienen de su unidad, buscan a aquellos

que con solo su presencia los eleva, los haga valer y los haga realizar sus mezquinos intereses.

Un hombre que adula tiene, como atributos suyos, que no se desvian un punto de su detestable persona, la hipocresia, el engaño y la falsedad.

La adulacion ha existido siempre, porque siempre ha habido hombres bajos; siempre existirá, porque es consiguiente a la humanidad producir fenómenos que la deshonran, labrando su descrédito por cuantos medios están a su alcance.

Dejémoslos ante su propia conciencia, y luego sin escrúpulo ninguno se relajan ante el concepto de los demas. La franqueza es uno de los medios, desfranzada, de que se valen para engañar, pues la encarecen hasta creer que convienen, que la poseen, y es positiva, es carita con la cual ocultan su lealtad.

Habiendo visitado un gallo, cuando la invasion del grande imperio, uno de los templos de Roma, encontré con Jano, y dando la vuelta, dijo con desprecio: «Este no es Dios verdadero porque tiene dos caras.»

Cuando la degradacion nos hace tropezar con uno de éstos, que son otros tantos janos, hai que verlos con desprecio, diciéndonos: «Este no es amigo verdadero.»

Haciendo abstraccion muchas veces del poder, de la riqueza, de la hermosura y de otras tantas cosas que son un íman para los falsos amigos, dejan despreciado el lugar que ocupó el poder, la riqueza y la hermosura.

¿Cuántos y cuántos que son fieles y nunca se desfranzan del poder, de la hermosura ni del dinero; sigan a donde quiera que va el ideal de sus intereses.

En toda la escala infinita de la sociedad, está la escala de aduladores. Los unos son caballeros de industria y los otros son patanes.

Una de las cualidades mas ventajosas para uno que se sitúa en un punto dominante, es ver un horizonte mas estenso; pero si el incienso del rastro que tiene a sus plantas, le ofusca la vista, logra engañarlo y le hace creer en cosas diferentes de las que ver debia.

Justicia, no cabe en hombre adulador. Ser imparcial va contra su política; teme perderlo todo; así es que sus fallos son horribles espumas; sus elogios, pedregos; sus medios injeriosos, pero para quien comprende todas sus maquinaciones, todo esto es ofensivo.

Cuántos y cuántos hai que haciendo traicion a los deberes mas sagrados, tal vez a los deberes para con la patria, para con la familia, a todo aquello que para otro es lo mas querido; lo mas santo, lo mas sagrado, confiesan sin que se les exija, que no les llena el corazón nada de lo pasado, nada de lo lejano, sino solamente lo de actualidad, tal vez por un miserable interes que no compensa en nada al concepto fatal en que caen confesando lo contrario de lo que debieran!

Un corazón que amó inspira simpatías al que confiesa que aún ama. Un extranjero en tierra lejana y que suspira por su patria querida, inspira compasion, inspira confianza y exije que se le proteja con el escudo de la patria ajena.

¿Por qué no estimar, pues, lo que forma la esencia humana? ¿por qué no exigir garantías por parte de otros, si el mismo se rebaja?

El hombre vive de sus ideas y la eleccion que de ellas haga, el grado de pureza, de que estén revestidas y la verdad que en ellas vislumbra, le sirven de guia en las decisiones de la vida privada, pública, moral y social.

Cuando a un hombre se le rebaja su dignidad, nada lo abate tanto como que en su interior se repita: «Han descubiertos que soy malo; así está convencido de la rectitud de sus deberes y el ultraje se ha inferido a un hombre digno, nada le es mas satisfactorio como decirse así: «So digno y la conviccion me fortalece.»

Raro, muy raro es el hombre firme en sus resoluciones, que se esquite ni sacrifique su deber ni sus impulsos a intereses superfluos e insignificantes.

Hai hombres con quienes es imposible convivir un mal fin y a quienes se les venera con respeto, tan solo por el hecho de no dejarse arrastrar por ambicion y contrariar un bien positivo, como es no contrariar deberes en pro de un fin miserable y rastroso.

La adulacion es estérna; por la palabra (nunca por los hechos) por escrito y tambien por la prensa.

J. I. GONZALEZ B.

CRONICA.

DOCTOR SEVERO F. PEÑA I LILLO.

DENTISTA-CIRUJANO.

Especialista en planchas y coronas de oro.

257 Victoria, 285.

Turno judicial.

CIVIL.—Abogado, don Fernando Fuente. Procurador, don Alejo de Urquiza.

RECEPTOR, don Juan Francisco Gutierrez.

CRIMINAL.—Abogado, don Ramon Dominguez. Procurador, don Pedro N. Cubillos.

RECEPTOR, don Ignacio 2.º Prieto. Jefe de turno don Enrique Tagle.

Secretario el señor Leguiza Recasens.

Turno médico.

BOTICAS.—Para el primer cuartel, calle de San Juan de Dios número 39.

Para el segundo cuartel, calle de la Victoria número 120.

Para el tercer cuartel, calle de la Merced, número 25.

Para el cuarto cuartel, calle de Moipán, número 36.

MATERNAS.—Para el Puerto, calle de Elias, número 13.

Para el Alameda, calle de la Independencia, número 159.

Calendario.

Juéves, 29 de octubre.—San Narciso, mar.; San Zenobio, san Feliciano y san Saturnino, mar.—Sanctificación de las fiestas.—Los conventos de regulares.

Aduana de Arica.—El señor Superintendente de Aduanas nos ha remitido la siguiente carta, con motivo del suceso de nuestra crónica de ayer, que llevaba el epigrama de este:

Valparaiso, 28 de octubre de 1885.

Señor editor de La Union.—Valparaiso.

En el número de La Union de esta fecha, esplico usted que en Arica se celebró el concurso a los frejoles, el papel, la pólvora y el tabaco, producido o elaborado en Chile, y esto apesar de ser libros, como productos o artefactos chilenos, y solo por la circunstancia de que el actual administrador desconoce las prácticas de la oficina, y porque se cree autorizado para imponer derechos de internacion.

El cobro de derechos a que se hace referencia debe ser efectivo, pero no se hace por los motivos que se expresan sino por una necesidad legal.

En efecto, la liberacion de derechos en Arica, de nuestros productos y artefactos, no es absoluta, sino que se halla subordinada a una enumeracion que la limita a los artículos comprendidos en ella.

El artículo 5.º del Pacto de Tregua de 4 de abril de 1884 dice: «Los productos naturales chilenos y los elaborados con ellos se internarán en Bolivia libres de todo derecho. Aduanas y los productos bolivianos de la misma clase, como los elaborados del mismo modo, gozarán en Chile de igual franquicia sea que se importen o esporten por puertos chilenos.»

Las franquicias comerciales, de que respectivamente hablan de gozar los productos manufacturados chilenos y bolivianos, como la enumeracion de estos mismos productos, serán materia de un protocolo especial.

El Protocolo Complementario del Tratado de Tregua acordado en 30 de mayo de 1885 dice: «Se declara que quedan exentos de todo derecho de exportacion e importacion los artículos que se enumeran a continuacion, en conformidad al artículo 5.º del pacto ya recordado.»

Y hace la enumeracion de una gran cantidad de productos naturales y artefactos elaborados con ellos.

En la enumeracion espresada no aparecen los frejoles, el papel, la pólvora y el tabaco. En la lista formada por el Departamento de Estadística, de los artículos que debían constar en el Protocolo, figuraban los frejoles, el papel de la pólvora, de modo que han sido intencionalmente suprimidos o solo ha mediado un olvido.

Pero, mientras tanto, la Aduana de Arica debe limitarse a la enumeracion del Protocolo, y como en ella no se encuentran tales artículos, está obligado a considerarlos como extranjeros, mostrando la franquicia de productos naturales o elaborados con ellos; porque indudablemente seria indebido el cobro.

No se ha hecho reclamacion alguna a esta oficina, y si se hubiese hecho, se habria contestado mostrando la enumeracion.

Las causas que el diario asigna al cobro, fundadas en el carácter accidental de la actual administracion de la Aduana, no son justas. El Administrador accidental, por razon de su empleo permanente, como representante de la administracion y las disposiciones vijentes; no es ni podría ser un extraño para el manejo de una Aduana.

Y por lo que respecta a que se crea autorizado a imponer derechos, me bastará observar, que se trata de un empleado que tiene el cargo de la lei y una estricta en el cumplimiento de su deber que no es como es común.

Tiene el honor de suscribirse de Ud. A. S.

LORENZO CLARO.

Como ven nuestros lectores, la carta del señor Superintendente viene a confirmar el hecho que habiamos denunciado, si bien, segun esta carta, no puede hacerse responsable de él el administrador de la aduana de Arica.

El señor Superintendente nos hace notar que la causa del hecho que comentamos, proviene de una omision, voluntaria o no, del Protocolo, que no ha incluido en las especificaciones de los productos chilenos, el tabaco, los frejoles, la pólvora y el papel. Esto está bien. Lo sabemos; pero, asi como tenemos como ejemplo a la administracion anterior a la actual, estos mismos artículos habian sido internados sin derecho alguno, costumbre a la cual se habia habituado el comercio.

Y tanto es así que una respetable casa de este puerto, remitió, no hace mucho, una partida de frejoles, a bordo del Luján, llevando el pase libre correspondiente, y que sólo al desembar