Año I.—Num 298

Valparaiso, Mártes 12 de Enero de 1886

ZOROBABEL RODRIGUEZ,
REDACTOR PRINCIPAL.

Suscriciones.

Un año..... $ 10 00
Seis meses..... » 6 00
Tres id..... » 3 00
Un mes..... » 1 00
Número suelto..... » 0 05

OFICINA.
CALLE DE PRAT, NÚM. 70.

LA UNION

DIARIO DE LA MAÑANA

J. RAMON GUTIERREZ M.,
JERENTE.

Avisos.

A la cabeza de la crónica, línea 20 centavos diarios.
Avisos nuevos..... id 10 id id
Id económicos..... ...id 10 id id
y..... -05 los dias siguiente.

REMITIDOS.

Los de interes jeneral se publicarán gratuitamente; los demas, á precios convencionales.

Salidas de vapores

Compañía de Navegacion por Vapor en el Pacífico.

COMPAÑIA SUD-AMERICANA DE VAPORES.

Vapores para Europa

(POR LA VIA DEL ESTRECHO DE MAGALLANES.)

SALIDA EN DIA SABADO
a las 2 de la tarde, con escala en Talcahuano, Coronel, Punta Arenas, Montevideo, Rio Janeiro, Lisboa y Burdeos.

El siguiente u tro vapor saldrá con las malas de Valparaiso.

Vapor PATAGONIA,
su capitan Barr, saldrá para Europa el
sábado 23 de enero

La correspondencia para Inglaterra por los vapores se remite via Lisboa.

Estos vapores recibirán carga para Burdeos, como tambien para el Havre, via Burdeos.

Este vapor tocará tambien en Plymout para desembarcar pasajeros.

Vapores para el norte

Vapor BOLIVIA,
su capitan Kissak, saldrá para Mollendo, con escala en Coquimbo, Huasco, Carrizal Bajo, Caldera, Chañaral, Taltal, Antofagasta, Iquique, Pisagua y Arica el
miércoles 13 de enero
a las seis de la tarde.

Vapor CACHAPOAL,
su capitan Mayhew, saldrá para el Callao con escala en Coquimbo, Huasco, Carrizal Bajo, Caldera, Chañaral, Taltal, Antofagasta, Iquique, Pisagua, Arica Ilo, Mollendo, Chala y Pisco el
sábado 16 de enero
a las seis de la tarde.

Este vapor conduce la mala inglesa y la para San Francisco.

Vapores para el sur

Vapor CHILOE,
su capitan Vanghan, saldrá para Puerto Montt, con escala en Tomé, Talcahuano, Coronel, Lota, Lebu, Corral, Ancud y Calbuco, el
14 y 29 de cada mes,
a las doce del dia.

Vapor LAUTARO,
su capitan Savory, saldrá para Puerto Montt, con escala en Tomé, Talcahuano, Coronel, Lota, Corral, Ancud y Calbuco, el
6 y 21 de cada mes,
a las doce del dia.

Vapor MENDOZA,
su capitan Harris, saldrá para Lebu el
sábado 16 de enero,
a las cinco de la tarde.

Y en su viaje de regreso, en Talcahuano y Tomé.

MOVIMIENTO DE VAPORES.
Enero de 1886.

LLEGADAS.

Mártes 12 Vap Laja, C S A, de Panamá e int.
Id 12 Vap Patagonia, de Europa vía Magallanes.
Juéves 14 Vap Arica, de Junin e int.
Id 14 Vap Cachapoal, C S A, Lota, Tomé y Talcahuano.
Viérnes 15 Vap Mendoza, de Mollendo e int.
Domingo 17 Vap Lautaro, C S A, de Puerto Montt e int.
Mártes 19 Vap Puno, de Panamá e int.
Viérnes 22 Vap Maipo, C S A, de Mollendo e int.
Id 22 Vap Mendoza, de Coronel, Tomé y Talcahuano,
Domingo 24 Vap Galicia, de Europa vía Magallanes.
Id 24 Vap Copiapó, C S A, de Caleta Buena e int.

MALAS VIA PANAMÁ.

De Europa, via Southampton el 5 y 19 de enero.
Para Europa, vía Southampton, el 2, 16 y 30 de enero
De Europa, via San Nazario, el 16 de enero.
Para Europa, via San Nazario, el 9 de enero.
De Estados Unidos y Europa, el 5, 12 y 26 de enero.
Para Estados Unidos y Europa, el 9, 23 y 30 de enero.
De Europa, via San Francisco, el 19 de enero.
Para San Francisco, el 2 y 16 de enero.

LÍNEA DEL ESTRECHO.

Estos vapores salen de Valparaiso en dia sábado y tocarán en su viaje a Liverpool en los puertos de Talcahuano, Punta Arenas, Montevideo, Rio de Janeiro, Lisboa y Burdeos. Tocarán tambien en Plymouth con el esclusivo objeto de desembarcar pasajeros.

Tambien recibirán carga para Burdeos y para el Havre, via Burdeos.

☞ El vapor *Valparaiso* tocará ademas en Bahia y Pernambuco.

HORAS DE SALIDA.

Para Europa via Magallanes, a medio dia.
Para Panamá y Callao, a las 6 P. M.
Para Puerto Montt, a medio dia.
Para Coronel, a las 5 P. M.
Para Caleta Buena o Junin, a las 5 P. M.

Por mas pormenores ocurran a las oficinas de las Compañías, calle de Blanco.

Valparaiso, enero 1.° de 1886.

JUAN PRAIN, Ajente.— Compañía de Navegacion por vapor en el Pacífico.
HORACIO LYON, Jerente.— Compañía Sud-Americana de Vapores.

Baños de mar antiguos

DE SALINA ESTACION DEL BARON.

Los empresarios de este establecimiento participan al público de *Valparaiso* y *Santiago*, que están al servicio del público los acreditados *baños*, y que por motivos de salud, no pudieron establecer el año pasado, razon porque otro tuvo esa empresa. Ahora pueden asegurar a su numerosa clientela, que los baños frios y calientes, están perfectamente bien atendidos, tanto por la mayor comodidad, por aseo y limpieza, cuanto por la atencion que prestan los empresarios, y el buen servicio, contando con botes y salva-vidas, boyas para nadar y que el agua es mui limpia en esa parte, porque no se permite arrojar basuras ni desperdicios de ninguna clase y por haber sido llevadas a partes mui distantes las cañerías de desagües de las quebradas

Debemos llamar la atencion de los bañantes que no deben pasar por dentro de la estacion a fin de no esponerse a los atropellos de los trenes; para evitar esto hai entrada especial a los baños, tomando por el frente de la estacion, donde señ la el letrero, *Entrada a lás baños*.

El establecimiento cuenta con buenos refrescos, fruta y leche al pié de la vaca.

Tambien tiene algunas casas amuebladas disponibles para la temporada y en los mejores barrios con encargo de arrendar, a precios cómodos.

Precios en los baños, los antiguos: 5 centavos baño frio y 10 centavos con ropa.

DOROTEO MOLINA Y BERNARDA F DE MOLINA.
301

Pregones.

Por acuerdo de los herederos de la sucesion de doña Mónica Goñi de Castillo, ante el señor juez compromisario don José Ignacio Larrain Zañartu, se ha mandado dar los pregones de la lei para el remate de una casa y sitio pertenecientes a dicha sucesion, ubicados en la calle del Teatro, de esta ciudad.

La tasacion y demas antecedentes pueden verse en la oficina del actuario que suscribe.

Valparaiso, enero 9 de 1886.
FRANCISCO PASTENE,
notario público y de hacienda.

Pregones.

Por acuerdo de los interesados en la particion de los bienes de la sucesion de doña Manuela Allende de Lopez, ante el compromisario don Pedro Cubillos R., se ha mandado dar los pregones de la lei para el remate de una casa y sitio ubicados entre las calles de Cochrane, núms. 284 y 286, y de Blanco, núms, 5 y 7, de esta ciudad, perteneciente a dicha sucesion y a don José Matías Lopez.

La tasacion y demas antecedentes pueden verse en la oficina del actuario que suscribe.

Valparaiso, diciembre 17 de 1885.
FRANCISCO PASTENE,
notario público y de hacienda.
311

Frejoles bayos chicos

acaban de recibir

SALAS, EDWARDS Y CA.,
calle Arturo Prat, núm. 43.

SEGUROS

La Union Chilena

COMPAÑIA DE SEGUROS
CONTRA INCENDIOS Y RIESGOS DE MAR.

Asegura: edificios, mercaderías, muebles, buques, cargamentos.
Capital suscrito, $ 2.000,000.
Oficina en Valparaiso. Calle Prat, núm. 84.
Ajente: Enrique J. Browne.
Oficina en Santiago: Calle de las Monjitas, número 71-A., frente al núm. 30, a media cuadra de la plaza.

Administrador señor Manuel Renjifo.

Ajente en Santiago, señor José Domingo Briseño.
245-6-m.

LONDRES Y PROVINCIAL.

THE LONDON & PROVINCIAL FIRE INSURANCE COMPANY LIMITED.
Londres, establecida en 1881.

Capital suscrito.....	£ 1.000,000	$ 8.000,000
Id pagado.....	» 150,000	» 1.200,000
Fondos de reserva y acumulados el 31 de Diciembre de 1883.	» 184,103	» 1.472,824
Premios tomados en 1883, rebajados los reaseguros.....	» 187,773	» 1.502,184
Reclamos pagados en 1883, rebajados los reaseguros.....	» 130,991	» 1046,328

Se aseguran propiedades en todo el territorio chileno á precios módicos.

Agente general para Chile, teniendo ambas compañías sub-agencias en todas las ciudades y puertos principales de la República.

11-1anJ. M. WHITE, Cchrane, 60.

OFICINA CENTRAL DE SEGUROS.

CALLE PRAT, 72.—VARPARAISO.

REPRESENTANDO UN CAPITAL
$ 150.000,000

BANQUEROS: *Banco Nacional de Chile.—A Edwards y Ca.—Banco de Valparaiso.*

Seguros contra incendios.
Seguros marítimos.
Seguros sobre la vida.

Se asegura a premios equitativos: edificios, mercaderías, muebles, etc., contra riesgos de incendio, cargamentos, fletes, avances tesoro, casco de buque, contra riesgos marítimos.

SEGUROS SOBRE LA VIDA, VARIOS SISTEMAS.

AJENTES en todas las principales ciudades de la república, y en todos los puertos de la costa desde Puerto Montt hasta Portland Oregon.

Horas de oficina desde las 8 A. M. a 6 P. M., 8 a 10 de la noche.

Referencias de primer órden!

LOS SINIESTROS se arreglan con puntualidad.—EMILIO H. C. DETMER, ajente jeneral de seguros. 89-1 an

COMPAÑÍA
Chilena de Seguros

CONTRA
INCENDIOS Y RIESGOS MARÍTIMOS.
Establecida en el año 1853.

CAPITAL SUSCRITO..... $ 2.000,000
Oficina, calle Prat (ántes Aduana) número 8.

PRESIDENTE.
Señor Javier Villanueva.
VICE-PRESIDENTE.
Señor Santiago Lyon.
DIRECTORES.
Señor Jorje Lewis.
» Cárlos J. O. Schröder
» Agustin Edwards.
» Luis F. Puelma.
» Simon Iriberry.
» Luis M. Cerveró.
» Héctor Beéche.
DIRECTOR-ADMINISTRADOR
Señor Cárlos J. O. Schröder.
SECRETARIO.
Señor Alfredo D. Faz.
AJENTES.
En Santiago, señores Swinburn y Ca.
En Concepcion, señores Lawrence y Ca.
En Tomé, señores H. P. Hinrichsen e hijo.
En puerto Montt, don Federico Oelckers.
En la Serena y Coquimbo, don Tomas J. W. Millic.

Se aseguran edificios, mercaderías, muebles, buques, cargamentos y otras propiedades a premios moderados. 137-1 an.

LA MARINA.

THE MARINE INSURANCE COMPANY LIMITED.
Lóndres, establecida en 1836.

Capital suscrito.....	£ 1.000,000	$ 8.000,000
Id pagado.....	» 180,000	» 1.400,000
Fondos de reserva y acumulados el 31 de Diciembre 1883	» 905,722	» 7.245,776

Se aseguran Cargamentos, Fletes, Ganancias, Pasages, Especies metálicas, Bonos, Billetes, etc. para viages en la costa, y al Extrangero o viceversa, a precios módicos.

SEGUROS CONTRA INCENDIOS.

Le Chevalier fs. Dugenne et Cie.

78—CALLE ARTURO PRAT—78.

Agentes generales de

La Confiance,

COMPAÑÍA FRANCESA.

En Santiago, verse con don H. Moracin, 10 Galería San Cárlos.
1-1 an

Declaracion de quiebra.

Por auto de esta fecha, espedido por el señor juez de comercio, se ha declarado en quiebra a don Juan M. S. Saverney, estableciéndose por ahora que sus pagos han cesado el 28 de febrero de 1884, y nombrádose síndico provisorio a don Francisco Donoso Vergara.

Se ordena no se haga al fallido ningun pago ni entrega de mercaderías, y los que tengan bienes o documentos de propiedad de aquél, los pondrán a disposicion de este juzgado dentro de tercero dia, todo bajo apercibimiento de derecho.

Se da este aviso en cumplimiento de lo ordenado en el auto declaratorio de la quiebra y de lo prescrito en los arts. 1350, inc. 9.° y 1357 del Código de Comercio.

Valparaiso, diciembre 11 de 1885.
CIPRIANO LEMUS,
310 secretario.

Remate

Por acuerdo de los herederos de la sucesion de don Isidoro Jimenez, ante el señor juez compromisario don Vicente 2.° Lopez, se ha señalado el 15 del actual, a la 1 P. M. para el remate de dos hijuelas de terreno pertenecientes a dicha sucesion ubicadas en el cerro de San Juan de Dios de esta ciudad.

Dichas hijuelas se rematarán en dos lotes, en el estudio del compromisario, calle de Prat, núm. 28, y los antecedentes pueden verse en la oficina del actuario que suscribe.

Valparaiso, enero 5 de 1886.
FRANCISCO PASTENE,
106 notario público y de hacienda.

Pregones.

Los herederos de doña Cármen del Canto de Nieto, en acuerdo de esta fecha habido ante el compromisario don Fernando A. de la Fuente, han convenido que se den los pregones de la lei para el remate de un sitio y casa de dicha sucesion, ubicados en San Felipe, ángulo oriente de la Alameda de las Delicias y calle de Traslaviña.

Los antecedentes pueden verse en la oficina del notario que suscribe.

Valparaiso, diciembre 17 de 1885.
JULIO CESAR ESCALA,
308 N. P.

Notificacion

DE ACREEDORES.

Pongo en conocimiento de los acreedores de la quiebra de don Aquiles Tessada el siguiente decreto:

Valparaiso, enero 5 de 1886.—Desígnase el trece de marzo próximo, a la una P. M., para la verificacion jeneral de los créditos de esta quiebra, debiendo los acreedores entregar al síndico a lo ménos seis dias ántes del designado, los títulos justificativos de sus créditos con la respectiva minuta, para que pueda examinarlos y dar las esplicaciones que fueran necesarias.---PINTO AGUERO.---*Lémus*, secretario.

En cumplimiento de lo ordenado se publica el presente.

Valparaiso, enero 7 de 1886.
CIPRIANO LEMUS,
298 secretario.

Declaracion de quiebra.

Por auto de esta fecha, espedido por el señor juez de comercio, se ha declarado en estado de quiebra a la sucesion de don Andres Sivori, estableciéndose por ahora que sus pagos han cesado con fecha de ayer, y nombrádose síndico provisorio a don Francisco Donoso Vergara.

Se ordena no se haga al fallido ningun pago ni entregas de mercaderías, y los que tengan bienes o documentos de su propiedad los pondrán a disposicion de este juzgado dentro de tercero dia, todo bajo apercibimiento de derecho.

Se da este aviso en cumplimiento de lo ordenado en el auto declaratorio de la quiebra y de lo prescrito en los arts. 1350, inc. 9.° y 1357 del Código de Comercio.

Valparaiso, diciembre 3 de 1885.
CIPRIANO LEMUS,
secretario.

EMILIO H. C. DETMER.

Valparaiso, Prat, 72.

Corredor en letras de cambio, sobre Lóndres, Paris, Hamburgo, Acciones, Bonos, Mercaderías.

Se facilita dinero sobre hipotecas, descuenta documentos, avances sobre consignaciones y documentos.

Banqueros:—A. EDWARDS Y C.
Referencias de primer órden!
89-ha.

LA COMERCIAL.

COMPAÑÍA CHILENA DE SEGUROS A PRIMA FIJA CONTRA RIESGOS MARÍTIMOS Y DE INCENDIO.
CAPITAL SUSCRITO: $ 2.500,000.

JUNTA DE ADMINISTRACION.

Presidente..... Don Federico Varela.
Vice-presidente... » Arturo M. Edwards.
Director..... » José Joaquin Hernandez.
Id..... » Francisco Newman.
Director..... Don Francisco Javier Riesco
Director suplente » Emilio Villarino.
Id..... » Jorje Halle.
Jerente..... » Manuel Montt Toro.

Asegura edificios, muebles, mercaderías, buques, cargamentos, etc.
Oficina, calle Prat, núm. 79.

MANUEL MONTT TORO, jerente.

Ajente en Santiago, don J. Santiago Riesco, Huérfanos, núm. 26 A. (Edificio del Banco Agrícola.)

FABRICA DE LA UNION.

165, 167- AVENIDA DE LAS DELICIAS—169. 175

Brower, Hardie y Ca.

INJENIEROS, CARROCEROS Y HERREROS.

Premiados con DOS PREMIOS de primera clase en la Exposicion Nacional de 18°4, miembros de la Societé Scientifique Européenne.

Han estendido sus Fábricas y Talleres, y ademas de sus conocidos trabajos, ahora construyen **carros para ferrocarriles urbanos,** garantizándolos en cuanto a calidad, elegancia y duracion, iguales a los mejores importados y a precios mas módicos.

Ofrecen, como siempre, hacer toda clase de vehículos, ya sean los para el uso del comercio en jeneral, o los especialmente construidos para el acarreo de **Caliche, Salitre y Metales,** etc. Garantizando que nuestros trabajos resistirán los climas cálidos del norte.

Tenemos en venta un selecto surtido de MADERAS ESTRANJERAS, como igualmente CAMAS y MAZAS de litre, RAYOS de espino y luma; PERTIGOS y LIMONES; EJES y LLANTAS; PRENSAS para lana y pasto; CARRETILLAS de madera y fierro de una rueda y tambien de dos ruedas a propósito para almacenes. TODAS A PRECIOS MAS BARATOS QUE LAS IMPORTADAS. Hacemos VENTANAS de FIERRO para IGLESIAS y EDIFICIOS.

CASILLA, 382. 138-1 an / 1 an

ROGERS Y COMPANIA.

SUS TÉES

LEJÍTIMOS Y PUROS.

LA ESTRELLA

BLANCA.

Habiendo visto coronados nuestros esfuerzos para introducir TEES para todos los diferentes gustos con un éxito que sobrepasa en mucho a nuestras mas halagueñas esperanzas, llamamos la atencion del público hácia una clase nueva que acabamos de recibir y que estamos seguros satisfará las exijencias de los mas fastidiosos.—Ella es

EL TE, NE PLUS ULTRA.

arreglada en latad de una libra, llevando cada una el retrato de GARIBALDI como contramarca

La fragancia y aroma del TE GARIBALDI NE PLUS ULTRA son esquisitamente suaves y ica.

Debido a sus cualidades restaurativas y estimulantes sobre el sistema nervioso, el TE GARIBALDI es inestimable para la fatiga y mui preferible a las bebidas alcohólicas; y en caso de postracion nerviosa no tiene igual.

El TE GARIBALDI NE PLUS ULTRA aumenta el buen humor y despliega la actividad. despeja y aviva la mente, estimula los nervios y vence a la pesadez.

El TE GARIBALDI NE PLUS ULTRA es tan eficaz contra los *frios* como contra los *calores*, pues calienta el cuerpo durante los frios, y promoviendo la accion de la cútis lo refresca durante los calores.

A todas nuestras clases de TÉ damos atencion personal, y recomendamos al gusto de los mas exijentes las cinco clases siguientes, las cuales, junto con el *TE NE PLUS ULTRA*, son sin escepcion del mejor valor ofrecido en todo Chile.

TE SUPERIOR	en paquetes de	1, ½ y ¼ libra.
» EXTRA SUPERIOR	» »	» 1, ½ y ¼ »
» AROMATICO	en tarros de	1 »
» ESPECIAL,	» »	» 1 »
ENGLISH BREAKFAST	» »	» 1 »

Tambien hai en latas de fantasía de 4 libras, 6 id, 9 id, 10 id y 12 id, cada una.

Cada paquete y cada tarro llevan nuestra marca comercial LA ESTRELLA BLANCA, sin la cual no es *TE* lejítimo de

ROGERS Y COMPAÑIA,
LA ESTRELLA BLANCA.
1-1 VALPARAISO.

Vino Errázuriz.—Panquehue

Cajon de 12 botellas..... ..... $ 7 00.
Id id 24 medias botellas. „ 8 00.

A venta:

En las ajencias en Santiago y Valparaiso y en la misma hacienda de Panquehue, Estacion de San Roque

Se vende ademas vino en pipas, de distintos precios, segun edad y clase y hai prontas para atender a los pedidos de los consumidores, cuarterolas y medias cuarterolas de vino de 30 y 40 centavos litro.

Para evitar las confusiones a que ha dado lugar esta venta en pipas y la de vino que otros venden como de Panquehue, embotellado por ellos, se previene: que nunca se ha vendido, ni se piensa vender en pipas del vino de la mejor clase, el que se guarda esclusivamente para ser vendido en botellas.

El vino que sale embotellado de la bodega de Panquehue es por lo tanto el único de su clase; y su distintivo, a mas del corcho marcado, es la marca rejistrada (de un monograma con las iniciales del propietario) que lleva cada botella, tanto en la etiqueta como en la cápsula
165-1an.

Aguas de Vichy

FUENTES { ELISABET / STE. MARIE.

Las mas eficaces y benéficas.
Las únicas que no se alteran en un largo viaje
Unicos importadores
LE CHEVALIER fres. DUGENNE & CO

Grandes y Acreditados Almacenes—Artículos de todas Clases

ALMACEN POR MAYOR, En los altos. | ALMACEN POR MENOR, En los bajos.

de Francisco del Rio y Ca.

San Juan de Dios, Nos. 151, 153 y 155.

CASA IMPORTADORA Y CONSIGNATARIA.
Gran Surtido de Novedades por cada Vapor.

146-

FOLLETIN (6)

EL ROMANCE DE UN FORZADO.

(Novela escrita en ingles por Cárlos Reade y Dion Boucicault, y traducida para los folletines de *La Union.*)

Algunas fortunas se habian hecho mui rápidamente en Sydney. Seaton concebia ahora la esperanza de adquirir una, ántes que Arthur Wardlaw alcanzase a volver donde Helena Rolleston. Su buen sentido le decia: aunque fueses tan rico como Creso ¿cómo se habria de casar ella nunca contigo, que eres un desconocido? Mas, su corazon amante, le murmuraba: no escuches razones, escúchame solo a mí, y haz la prueba.

Así era que trabajaba con doble empeño. Aunque su educacion era mui vasta y completa, no tenia reparo en ocuparse de cualquiera obra de mano: en cualquier momento dejaba su pluma, ya para levantar algun cajon, ya para rodar algun barril. Tanto agradó a White ver cómo se multiplicaba, que le aumentó su sueldo en una tercera parte mas.

No veia a Helena Rolleston, mas que el dia domingo, cuando iba a la iglesia; solo entónces entraba un rayo de luz a sus ojos y a su corazon: colocábase invariablemente detras de un pilar, desde donde podia verla.

Así pasaba su vida sin descuidar sus pequeños negocios. Una vez consiguió comprar un pedazo de terreno que pagó con diez libras que tenia en depósito, y en cuarenta horas lo vendió, sacando un provecho de cien libras. Esto mismo era lo que buscaba él; pero en mayor escala. Y todo cuanto hacia, era por ella.

Esperaba, esperaba siempre, aunque se estrellase contra una montaña, esperando en contra de la razon y de la sociedad.

White & Co., debian ocuparse de embarcar un valioso cargamento a bordo de dos buques fletados por Wardlaw & Son: eran el *Shannon* y el *Proserpina*.

Ambos estaban fondeados en el puerto de Sydney y tenian parte de su cargamento a bordo. Wardlaw en persona habia puesto en la bodega de White & Co., diez y ocho cajas con oro en polvo y barras, y cincuenta con plomo y cobre suelto.

Todo fué minuciosamente marcado, despues de examinado por el mismo Mr. White, quien tenia llave duplicada de las cajas que contenian el oro.

Pero por precaucion mui prudente el contenido de los bultos no estaba espresado; en las tapas esteriores llevaban solo la marca *Proserpina* y *Shannon*. El piloto del *Proserpina* en quien Wardlaw depositaba toda confianza, traia instrucciones por escrito para cuidar de la bodega en que se pusieron los cajones. Un dia en la tarde, casi oscuro ya, el piloto media el volúmen de los cajones como calculando el espacio de las bodegas de los respectivos buques. Habia bebido con esceso y Seaton, que le acompañaba, habiendo salido un momento, se sorprendió a su vuelta de encontrar la puerta cerrada, y se le ocurrió que Mr. Wylie (así se llamaba el piloto) debia haber quedado adentro; tanto mas, cuanto que esa puerta se cerraba mui fácilmente con un resorte, aunque no se podia abrir sino con una llave especial. Seaton la abrió y llamó al piloto; nadie respondió. Por precaucion, se puso a caminar alrededor de los bultos, por si acaso Wylie, dormido en fuerza del licor, se hubiera recostado sobre alguno de los cajones. No lo encontró, y entónces distraidamente primero, y con inesplicable insistencia despues, se puso a contemplar los cajones con metales y especies pertenecientes a Wardlaw. Los hombres suelen acercarse demasiado a los objetos que les causan pena. Los miraba con deseo y con sentimiento, y no pudo impedir un suspiro que le hizo exhalar esta prueba palpable de la prosperidad de su rival, cuya suerte favorable era sin duda lo que le habia abierto el paso para frecuentar la casa del jeneral Rolleston y conseguir así el afecto de su hija. La fortuna puede conquistarse aun los corazones que parecen imposibles de comprar con oro.

Estas reflexiones duraron mas de lo que él se figuró, porque ya oia el ruido que hacian arriba al cerrar la puerta; echó llave apuradamente a los cerrojos, y salió, cerrando la bodega tras él.

Hacia dos horas mas o ménos que habia salido, y la calle, tan bulliciosa siempre en las horas de trabajo, se hallaba en el mas profundo silencio. Entre tanto, algo misterioso ocurria en el almacen, que en esos momentos estaba en completa oscuridad.

En un ángulo de la pared habia dos cajones grandes, en posicion vertical, y otros cajones mas pequeños colocados abajo; los dos grandes tendrian cosa de ocho piés de alto.

Tras de estos bultos se divisó repentinamente una luz débil, y en seguida aparecieron dos manos detras de uno de los cajones, del lado de la pared; se sentia crujir y moverse el cajon, y luego se vió subir encima, no un gato, ni un mono como se habria podido suponer, sino un animal que tiene algo de estos dos cuadrúpedos, es decir un marinero: no hai necesidad de decir que era el piloto del *Proserpina*. Con toda lijereza descendió del cajon tras del cual habia estado durmiendo, prendió una linterna y anduvo pasando cautelosamente alrededor de todos los bultos.

Este acto misterioso hubiera dado que pensar a los dueños de los objetos mas bien que a cualquier estraño; porque mientras un estraño habria creido sin vacilar que se encontraba con un ladron, los propietarios sabian mui bien que tal crimen era allí imposible.

El marinero no habria podido tampoco quemar el cargamento, sin asarse él primero que todo: ademas el techo era sumamente bajo, con trabazones de fierro, y en un momento el estanque podria vaciarse en él y bañarlo todo, estinguiendo las llamas en treinta segundos.

Por último, no habria podido sacar de allí ninguno de los cajones, que estaban seguros a causa de su mismo peso, y habria sido de todo punto imposible salir con ellos a la calle sin causar alarma y ser sorprendido.

Para no caer en el error de algunos escritores que fastidian la intelijencia y curiosidad de sus lectores con un diluvio de comentarios y esplicaciones, relataremos simplemente lo que hizo Wylie, dejando vislumbrar los motivos que tuvo, a medida que vayamos adelantando en esta historia. Su chaqueta tenia grandes bolsillos; sacó de ellos un atado de dieziocho llaves de acero, numeradas, un par de desatornilladores nuevos, un frasco de ron y dos galletas de marinero.

Abrió los dieziocho cajones rotulados *Proserpina*, y alumbrándolos con su linterna, vió el oro en polvo y las pequeñas barras empaquetadas separadamente, rodeadas de lana de Australia de de la mejor calidad. Era aquello una vista deliciosa.

Procedió luego a una tarea algo mas pesada; desatornilló uno tras otro dieziocho cajones rotulados *Shannon*, y en éstos encontró arreglado el plomo de a tres o cuatro lingotes en cada uno.

Estos dos modos diferentes de acondicionar las mercaderías, producian cierta uniformidad en el peso de los treinta y seis bultos que Wylie inspeccionaba; sin eso, los cajones con el oro habrian pesado el doble de los otros.

Con frecuencia Wylie se veia interrumpido en su secreto y misterioso trabajo. Apenas oia algun paso hácia afuera, escondia su linterna. Si hubiera examinado los cerrojos de fierro, se habria convencido de que su luz no podia traslucirse desde la calle.

Mas, apesar de estas interrupciones, trabajó tanto y tan continuadamente que el sudor brotaba por todo su cuerpo.

Por fin la operacion concluyó, y solo entónces se permitió refrescarse, tomando un trago de su frasco. En seguida sacó tres lingotes de plomo de uno de los cajones rotulados *Shannon*, y con mucho cuidado los puso en tierra. Colocó en ese cajon el contenido de uno de los rotulados *Proserpina*, cuidando de que el oro en polvo no se esparramase y lo pudiera vender.

Siguió así mui entretenido, cambiando el contenido de los dieziocho cajones rotulados *Proserpina* por el de los dieziocho marcados *Shanon*, es decir, mudando recíprocamente de domicilio al oro y al plomo.

Aquello era sin duda una travesura de Mr. Wylie. Sentóse luego en uno de los cajones de *Proserpina*, se comió una galleta y volvió a acariciar su frasco de ron; no mucho, sin embargo, porque en esta materia era hombre mui sóbrio, y solo en fuerza de la sed se resolvia a tragar algo.

Todo el oro estaba a merced suya, pero no se echó ni siquiera una onza al bolsillo, ni aun el peso de un penique, para mandar hacer un anillo de boda a su prometida Nancy Rouse. Mr. Wylie era concienzudo. Mui orijinal sí, pero mui formal tambien con aquellos con quienes trabajaba.

Cerró prolijamente los cajones que ántes tenian el oro y tomó el desatornillador, porque todavía le quedaba bastante que trabajar.

Volvió a atornillar los dieziocho cajones marca *Shannon* que habia llenado con el oro en polvo, y calentando con su linterna una brújula hasta dejarla candente, les puso su propio y secreto sello, que nadie mas que él podia conocer.

Cuando hubo hecho esto, aunque era un hombre robusto y vigoroso, se sintió rendido, y de buena gana se habria echado a descansar siquiera una hora. Mas, consultando su reloj a la luz de la linterna, vió que el sol debia haber salido ya.

Se retiró a su primer escondite, y se quedó detras de los cajones, en el ángulo de la pared.

Tan luego como el dependiente abrió la puerta, dos marineros a quienes él habia dado sus instrucciones en la noche, vinieron con un bote, por los cajones; pero se les dijo que era necesario que Wylie estuviese presente en la entrega de las mercaderías.

—Oh! no demorará; nos dijo que aquí nos encontraria.

Pasó mucho tiempo y se conversó mucho; cuando de repente se presentó Wylie saliendo detras de ellos.

Seaton, sorprendido de encontrarlo allí, le preguntó de dónde se aparecia.

—¿Yo? dijo Wylie, en tono alegre, vengo de donde Davy Jones; allí estaba.

—Nunca habia oido que ibas allá, dijo Seaton pensativo.

—Pues bien, señor, replicó Wylie recobrando su aire sério, el hombre de mar debe aprender a trepar a todas partes como gato; la verdad, es que he pasado la noche aquí adentro; me pareció oir mi nombre, pero no hice el menor ruido cuando me llamaron; ahora estoi aquí, y en ninguna otra parte; vamos, Jack, en cuantos viajes podremos llevar estos famosos cajones? Veamos, dieziocho para *Proserpina*, y cincuenta para *Shannon*. ¿Es así, señor?

—Perfectamente.

—Bien está; si usted se sirve entregarlos, los llevaré a bordo lo mas lijero posible.

Seaton llamó a otros dos empleados y envió uno al bote y otro al lanchon. Los cajones fueron examinados, al salir de la bodega, en el bote y tambien a bordo de la gran lancha. Cuando vieron que todo estaba conforme, Wylie dió un recibo a Seaton, y teniendo un vapor listo, remolcó primero la lancha al *Shannon*.

Seaton llevó el recibo a su patron, y le dijo:

—¿Le parece a usted natural que un oficial del *Proserpina* venga a llevarse el cargamento de la *Shannon?*

—No es regular que así sea, contestó el anciano.

Y asomándose por una ventana, llamó a Mr. Hardcastle.

Hardcastle le esplicó que el *Proserpina* cargaria el oro como mas valioso; que no veia ningun inconveniente en que el oficial cuya honradez habia sido tantas veces probada por el comerciante, condujese algunas toneladas de plomo y cobre a la *Shannon*.

—Si usted gusta, señor, iré a ver si esos cajones están colocados en sus respectivos buques, dijo Seaton.

—Me parece que se alarma usted sin motivo alguno, dijo Hardcastle. Pero Mr. White era mui celoso y precavido.

—Mejor será dijo a Seaton, que usted vaya a verlo, para su propia satisfaccion.

Le costó a Seaton encontrar bote, pero al fin consiguió embarcarse.

Viendo que la *Shannon* habia embarcado todos los bultos que llevaban su nombre, se dirijió a bordo del *Proserpine*.

El capitan Hudson le preguntó qué se le ofrecia.

—Oh! dijo el piloto, viene por los recibos de usted y de Mr. Hewitt.

Cuando Seaton se convenció de que todos los bultos estaban debidamente embarcados en sus respectivos buques, regresó a tierra con el recibo de Hewitt por cincuenta cajones en la *Shannon*, y el de Hudson por dieziocho en el *Proserpina*.

Así como llegó a tierra se encontró con el ajente del Lloyd, y le refirió que acababa de embarcar un valioso cargamento.

Ese caballero le dijo que los dos buques estaban asegurados por sus dueños en Sydney; pero que sin duda el cargamento estaria asegurado en Lóndres.

Habia algo, sin embargo, en todo esto que a Seaton no le parecia bien; talvez desconfiaba del apuro de los marineros o de la manera de portarse del piloto. Bajo todos aspectos, no era prudente comunicarlo a otros, aunque fuese con el fin de aclarar el asunto; ademas Seaton podia estar influenciado por el odio que tenia a Arthur Wardlaw, y no era juez imparcial en la materia.

Un acontecimiento inesperado vino a sacar de estas cavilaciones a Seaton. Miss Helena Rolleston llegó a la oficina, y parada mui cerca de él, pasó a Wardcastle una carta de Arthur Wardlaw, para que pusieran a su disposicion el camarote de señoras a bordo de la *Shannon*.

Wardcastle se inclinó, prometiéndole que se lo acomodaria lo mejor posible. La *Shannon* debia partir para Inglaterra en la semana próxima.

Cuando Helena se retiraba ya, buscó con mirada tranquila la barba de Seaton, mas éste habia cortado su hermosa barba, reduciéndola a una pequeña y mercantil punta. Ella no le conocia por sus facciones, así que estaba mui ajena de pensar que ese jóven que trabajaba de cabeza sobre sus papeles, era su protector y su protejido, tanto mas cuanto que el pobre en ese momento, frio como la muerte, temblaba de piés a cabeza al oir de sus propios labios que ella partia para Inglaterra a bordo de la *Shannon*.

Con el corazon traspasado, aunque su amor era mui noble, Seaton se fué con todo despacio a tomar un bote para ir a bordo de la *Shannon*, y estar seguro de que Miss Rolleston tendria toda comodidad.

Así con el ánimo enfermo como estaba, averiguó todas las condiciones del buque que debia llevar tan preciosa carga; el fletero que lo conducia, viejo marino, oyéndolo hacer tantas indagaciones, le dijo que él habia ido constantemente a ese buque, y que habia sabido que todas las noches se llevaban achicando la bomba.

En el acto Seaton dió a saber esto al ajente del Lloyd, quien revisó el buque y ordenó que lo pusiesen en el dique para hacerle las reparaciones necesarias.

A nombre de White & Co., Seaton dirijió una nota a Miss Rolleston, avisándole que la *Shannon* no prestaba seguridad para hacer el viaje, y que ademas no podria salir ántes de un mes por lo ménos.

La jóven agradeció sencillamente la comunicacion y Seaton volvió a la esperanza.

Wardlaw habia hecho prometer a Miss Rolleston, que se embarcaria sin falta en ese mes en la *Shannon*.