Año IV.—Núm. 1110. Valparaiso mártes 28 de agosto de 1888.

ZOROBABEL RODRIGUEZ,
REDACTOR PRINCIPAL.

Suscriciones.

Anual....... $ 10 00
Semestral....... " 6 00
Trimestral....... " 3 00
Mensual....... " 1 00
Número suelto....... " 0 05

OFICINA.
CALLE DE PRAT NÚM 70

LA UNION

J. RAMON GUTIERREZ M.,
JERENTE.

Avisos.

A la cabeza de la cronica, línea 10 centavos diarios.
Avisos nuevos....... id 10 id el primer dia
y....... 05 los dias siguientes.
Id económicos, medio centavo por palabra.

REMITIDOS.

Los de interes jeneral se publicarán gratuitamente, los de mas, a precios convencionales.

Movimiento de vapores.

AGOSTO DE 1888.

LLEGADAS.

Miércoles	1	Ilo.......	Coronel, Tomé y Talcahuano.
Sábado	4	Galicia.......	Europa via Magallanes.
Id	4	Santa Rosa...	Callao e intermedios
Id	4	Chiloé.......	Puerto Montt e int.
Lúnes	6	Coquimbo....	Caleta Buena e int.
Miércoles	8	Mapocho....	Callao e intermedios
Id	8	Maipo.....	Tomé y Talcahuano.
Sábado	11	Laja.......	Callao e intermedio.
Domingo	12	Copiapó......	Puerto Montt e int.
Lúnes	13	Limarí.......	Caleta Buena e int.
Mártes	14	Ayacucho.....	Callao e intermedios
Id	14	Santa Rosa...	Coronel, Tome y Talcahuano
Sábado	18	Serena.....	Callao e intermedios
Domingo	19	Chiloé.......	Puerto Montt e int.
Lúnes	20	John Elder...	Europa via Magallanes
Mártes	21	Amazonas....	Callao e intermedios
Miércoles	22	Laja.......	Tomé y Talcahuano.
Viérnes	24	Coquimbo....	Caleta Buena e int.
Sábado	25	Lautaro......	Callao e intermedios
Lúnes	27	Copiapó......	Puerto Montt e int.
Mártes	28	Pizarro....	Callao e intermedios
Id	28	Serena....	Coronel, Tomé y Talcahuano

Compañía Sud-Americana de Vapores.

Vapores para el norte.

Vapor LAJA,

capitan Dunn, saldrá para Panamá el

miércoles 29 del presente

a las 4 P. M., con escala en Coquimbo, Huasco, Carrizal, Caldera, Antofagasta, Iquique, Pisagua, Arica, Ilo, Mollendo, Lomas, Pisco, Tambo de Mora, Cerro Azul, Callao, Casma, Samanco, Chimbote, Salaverry, Pacasmayo, Eten, Pimentel, Payta y Guayaquil.

Vapores para el sur.

Vapor AMAZONAS,

su capitan Mc. Dougall, saldrá para Tomé y Talcahuano el

sábado 1.° de setiembre

a las 4 P. M.

Vapor CACHAPOAL,

capitan Chase, saldrá para Tomé y Talcahuano el

sábado 15 de setiembre,

a las 4 P. M.

Vapor COPIAPÓ

capitan Mannzen saldrá el 1.° y 16 de cada mes, con escala en Tomé, Talcahuano, Coronel, Lota, Lebu, Corral, Ancud, Calbuco y Puerto Montt.

Tambien conduce pasajeros y carga para Carahue, Valdivia, Trumag, Maullin, Huite, Quemchi, Quicavi, Achao, Dalcahue, Puqueldon, Chonchi y Castro.

Los trasbordos y conexiones con el vapor de los *Canales de Chiloé*, tendrán lugar en *Puerto Montt*, y los trasbordos para *Carahue* (Imperial), en Talcahuano. 1207

Compañía de Navegacion por Vapor en el Pacífico

Vapores para Europa

(POR LA VIA DEL ESTRECHO DE MAGALLANES.)

SALIDAS EN DIA SABADOS.

A las dos de la tarde, con escala en Talcahuano, Coronel, Lota, Punta Arenas, Montevideo Rio Janeiro' Lisboa, Burdeo y Liverpool.

El siguiente vapor saldrá con las malas de Valparaiso:

Vapor JOHN ELDER,

su capitan Rawcliffe, saldrá para Europa el

sábado 1.° de setiembre.

Tocará tambien en Vigo y en Plymouth para desembarcar pasajeros.

Vapores para el Norte

Vapor ARICA,

su capitan Franklin, saldrá para Caleta Buena con escala en Los Vilos, Tongoi, Coquimbo, Totoralillo, Peña Blanca, Huasco, Taltal, Oliva, Paposo, Antofagasta, Cobija, Tocopilla, Pabellon de Pica e Iquique el

sábado 10 de setiembre

a las 5 de la tarde.

En su viaje de regreso tocará en Iquique, Pabellon de Pica y Los Vilos.

Vapor PIZARRO,

su capitan Hoo Ker, saldrá para Panamá con escala en Coquimbo, Huasco, Caldera, Chañaral, Taltal, Antofagasta, Iquique, Pisagua, Arica, Mollendo, Chala, Pisco, Tambo de Mora, Callao y puertos intermedios entre éste y Panamá inclusive, el

sábado 1.° de setiembre

a las 5 P. M.

Tambien recibirá pasajeros y carga para los Estados Unidos y Europa, via Panamá.

Vapor SERENA,

su capitan Vaughan, saldrá para Guayaquil con escala en Coquimbo, Huasco, Carrizal Bajo, Caldera, Antofagasta, Iquique, Pisagua, Arica, Ilo, Mollendo, Lomas, Pisco, Tambo de Mora, Cerro Azul, Callao y puertos intermedios entre éste y Guayaquil inclusive, el

miércoles 5 de setiembre

a las 5 P. M.

Tambien recibirá carga para puertos al norte de Guayaquil hasta Panamá inclusive.

Vapores para el Sur

Vapor CHILOÉ,

su capitan Cox saldrá el 8 y 23 de cada mes con escala en Tomé, Talcahuano, Coronel, Lota, Lebu, Corral, Ancud, Calbuco, y Puerto Montt.

Tambien conduce carga y pasajeros para Valdivia Trumag, Maullin, Huite, Quemchi, Quicavi, Achao, Dalcahue, Puqueldon, Chonchi y Castro.

Los trasbordos y conexiones del vapor de los Canales con los vapores que salen de Valparaiso el 8, 8 y 16 de cada mes, tendrán lugar en Puerto Montt: el vapor del 23 lleva la carga para Maullin y se trasbordará en Ancud.

A. BIRRELL,
ajente interino.

Linea de Vapores HAMBURG-PACIFIC.

Los vapores de primera clase VIRJILIA, CORDELIA, BIANCA, LAVINIA, TITANIA, CELIA, ROMA Y VALERIA.

hacen l a carrera entre esta costa y Hamburgo, tocando en Coronel, Corral, Punta Arenas, y un puerto del Brasil.

Ofrecen escelente oportunidad para pasajeros.

LLEGADAS DE EUROPA.

El vapor *Virgilia*, capitan Johneleith a media dos de agosto.

SALIDAS PARA EUROPA

El vapo Roma, capitan Molsen, a fines de julio.

El vapor *Valeria*, capitan Weller, a principios de agosto.

Por pormenores véanse con

WEHRHAHN Y Ca.
1096 Ajentes Jener

Compañía ALEMANA DE VAPORES KOSMOS.

SALIDAS PARA EUROPA

por la via del canal de Smith y del Estrecho de Magallanes.

Los siguientes vapores saldrán para el *Havre* y *Hamburgo*, con escala en *Lota*, *Punta Arenas* y *Montevideo o un puerto del Brasil*.

SALIDAS PARA EUROPA.

Vapor *Uarda*, su capitan Timmermann, el 3 de setiembre.

Vapor *Menes*, su capitan Wilson, el 18 de setiembre.

SALIDAS PARA EL NORTE.

Vapor *Menes*, el 23 de agosto directamente a Iquique, Arica, Mollendo y Callao.

Por fletes y pasajes, véanse con

VORWERK Y CA.,
1361 ajentes jenerales.

SEGUROS.

La Comercial,

Compañia Chilena de Seguros

MARITIMOS Y DE INCENDIOS.

Capital Suscrito .... $ 2.500,000

Presidente:
Don Arturo M. Edwards.
Vice-presidente:
" Francisco J. Riesco.
Directores:
Don José J. Hernandez | Don Jorje Halle.
" Francisco Newman. | " Salvador Bustos
Suplente:
Miguel Abrines.
Jerente:
Don Francisco Antonio Pinto.

Asegura edificios, muebles, mercaderias, buques, cargamentos, etc.

FRANCISCO ANTONIO PINTO,
Jerente.

Oficina: calle Prat, núm. 97.
Ajente en Santiago, don J. Santiago Riesco.
877—a

LA CHILENA

Compañía de Seguros

Maritimos y contra Incendios

ESTABLECIDA EN EL AÑO 1853.

CAPITAL AUTORIZADO.. $ 4.000,000

Oficina en Valparaiso calle de A. Prat núm. 8.

DIRECTORIO.

PRESIDENTE:
Señor Javier Villanueva

VICE-PRESIDENTE:
Santiago Lyon.

DIRECTORES:
Señor Jorje Lewis.
" Cárlos J. O. Schröder
" Agustin Edwards
" Luis F. Puelma.
" Luis M. Cerveró.
" Hector Beeche.
" Benito F. Smith.

DIRECTOR-ADMINISTRADOR:
Señor Cárlos J. O. Schröder.

SECRETARIO:
Señor Alfredo D. Faz.

AJENTES:

En Iquique, North y Jewell.
En Coquimbo y Serena, Tomas J. W. Millie
En Antofagasta, Döll y Ca.
En Santiago, Swinburn y Ca.
En Talca, Andres Vaccaro
En Chillan, Ignacio Brunet.
En Concepcion, Lawrence y Ca.
En Tomé, H. P. Hinrichson e Hijo.
En Talcahuano, C. Jullian e Hijo
En Ancud, Vicente A. Robles.
En Puerto Montt, Federico Oelckers.

Se aseguran edificios, mercaderias, muebles, menajes, buques, cargamentos y otras mercaderias a precios moderados. 756—a

La Valparaiso

SOCIEDAD NACIONAL DE SEGUROS A PRIMA FIJA, CONTRA INCENDIOS Y RIESGOS MARITIMOS.

AUTORIZADA POR DECRETO SUPREMO DE 26 DE AGOSTO DE 1882.

Capital suscrito...... $ 2.000,000.

Junta de administacion para 1886.

Presidente........ don Cárlos G. Huidobro
Vice-presidente... " Agustin Solari
Director......... " Roberto Pretot
Id .... " David W. Williamson
Id .... " Emilio Escobar
Suplente......... " Filiberto Herrera
Id .... " J. N. Dávila A.
Jerente......... " Emilio Escobar.

Ajentes: en Santiago, don Roberto Eyzaguirre, Huérfanos, 20, D.—Talca, don Cárlos Holzmann—Concepcion, los señores J. A. Galindo y Ca.—Serena y Coquimbo, don Antonio 2.° Larraguibel—Talcahuano, don Jorje Jehevich—Iquique, don David Richardson—Chillan, don Ramon Lira Carrera.

Asegura edificios, muebles, mercaderias, buques, cargamentos y otras propiedades contra riesgos marítimos y de incendios. Oficina, Valparaiso, calle de Arturo Prat, 98.
748 a

La Protectora

COMPAÑIA CHILENA DE SEGUROS.

Contra incendios y riesgos de mar, y personales en accidentes de ferrocarriles y vapores.

CAPITAL AUTORIZADO....... $ 3.000,000
CAPITAL SUSCRITO....... " 2.000,000

JUNTA DIRECTIVA.

Presidente.—Señor Oscar Herrera.
Vice-presidente—Señor Buenaventura Sanchez.
Director.—Señor Aníbal Herquinigo, Eduardo Campino, Guillermo Mackenna, Isaac A. Prieto, Contra-almirante Viel, Ricardo H. de Ferrari.

Asegura edificios, muebles, mercaderias, buques, cargamentos.

Ajencias.—En Iquique, señor Silvestre I. Hesse; Antofagasta, señor Matias Rojas D.; Coquimbo, señores A. Steel y Ca.; Talca, señor Cárlos Holzmann; Chillan, señor S. F. Tiedje; Concepcion, señor José M. Serrato; Tomé, sucesion B. Bambach; Talcahuano, señores Mathieu, Brañas y Ca.; Cauquenes, señor Fidel S. Merino; Linares, señor Zenon Mendez; Melipilla, señor José M. Valdivieso; Quillota, señor Domingo Cádiz.

Oficina en Santiago: calle Huérfanos, 25-B.
ENRIQUE MEYER SCHOLLE, ajente.
Oficina en Valparaiso; calle Arturo Prat número 108.

ISAAC A. PRIETO, director-jerente.
925 a

La Union Chilena

COMPAÑIA DE SEGUROS

CONTRA INCENDIOS Y RIESGOS DE MAR

Asegura edificios, mercaderias, muebles, buques cargamentos.
Capital suscrito, $ 2.000,000.
Oficina en Valparaiso, calle Prat, núm. 84.
Junta de Inspeccion.—Don Cárlos Lyon, presidente, don Antonio C. Cornish y don José Francisco Valencia G.
Ajente, Enrique J. Browne.
Oficina en Santiago, calle de Huérfanos, núm. 20 D, esquina de la calle de San Antonio.
Administrador, señor B. Dávila Larrain.
Ajente en Santiago, señor José Domingo Briseño.
863 a

La Pacífico

Compañia Chilena

DE SEGUROS CONTRA INCENDIOS Y RIESGOS MARITIMOS.

Capital autorizado....... $ 10.000,000
Capital suscrito....... 3.000,000

DIRECTORIO:—J. T. RAMOS, R. D. CARSON, R. LYON, A. A. PLOTNER, A. STUVEN, E. EDWARDS y F. CAPURRO.
Jerente, J. M. S. SEVERNEY.
907—a Oficina, Valparaiso, Prat 76.

AVISOS JUDICIALES.

Notificacion de acreedores.—Pongo en conocimiento de los acreedores de la quiebra de don Ramon de Caso, que se ha designado el primero de setiembre a las dos y media P. M., para la verificacion especial de los créditos de La Paz y Polanco y de Fernando Rioja y Ca.

En cumplimiento de lo ordenado se publica el presente.—Valparaiso, agosto 27 de 1888.—Cipriano Lémus, secretario. 1111

Notificacion de acreedores.—Pongo en conocimiento de los acreedores de la quiebra de A. C. Curphey y Ca., que don Frutos Osandon por don Ricardo John y don Tomas John, por sí y por don Roberto John han presentado una solicitud manifestando las razones por las cuales se consideran acreedores a la quiebra por la suma de trescientos seis mil pesos; y esponen tambien que no hai duda que esta cantidad podrá ser modificada segun sea la cuantía de anticipos lejítimos comprobados y que Curphey y Ca. haya hecho. El juzgado proveyó lo siguiente.—Valparaiso, agosto veintitres de mil ochocientos ochenta y ocho.—En lo principal, téngase presente con citacion de los demas acreedores y de los fallidos. Al otrosí como se pide.—Pinto Agüero.—Lémus, secretario.

Lo pedido en el otrosí es que sin perjuicio de la resolucion pendiente se agregue a los autos el testimonio del contrato del seis de junio de mil ochocientos ochenta y cinco.

En cumplimiento de lo ordenado se publica el presente.—Valparaiso, agosto 25 de 1888.—Cipriano Lémus, secretario. 1110

Notificacion de acreedores.—Pongo en conocimiento de los acreedores de la quiebra de A. C. Curphey y Ca. que el Defensor de ausentes ha presentado una solicitud acompañada de la lista de los acreedores que representa, en cuya solicitud se ha proveido lo siguiente.—Valparaiso, agosto 23 de 1888.—Téngase presente con citacion.—Pinto Agüero.—Lémus, secretario.

En cumplimiento de lo ordenado se publica el presente.—Valparaiso, agosto 25 de 1888.—Cipriano Lémus, secretario. 1110

Sucesion Manuel Ojeda. Suplicamos a los acreedores de ella concurran al estudio del partidor, don Juan de Dios Vergara, calle de Cochrane 74, con el objeto de acordar lo concerniente al pago de sus respectivos créditos, el mártes 28 del corriente, a las cuatro de la tarde, llevando los títulos de sus acreencias.—Los representantes de la sucesion. 1109

Aviso judicial. Por decreto del señor juez letrado en lo civil, se ha ordenado se den los pregones de la lei para el remate de una propiedad perteneciente a la herencia yacente de doña Magdalena Diaz, ubicada a la subida del cerro de la Concepcion núms. 42 y 44.

La tasacion, plano y demas antecedentes, se encuentran en la secretaria del que suscribe.—Valparaiso, agosto 21 de 1888.—Ramon Valenzuela Carvallo, secretario. 1137

Remate. Por decreto del señor juéz de comercio de esta ciudad, se ha designado el veintinueve del presente a la una y media P. M., para el remate de una casa y sitio ubicados en la calle de Maipú bajo los números 260 y 264, pertenecientes al concurso de doña Maria C. Palma. La tasacion y demas antecedentes se encuentran en la secretaria del que suscribe.—Valparaiso, agosto 14 de 1888.—Cipriano Lémus, secretario. 1111

Aviso judicial. Por decreto del señor juez letrado en lo civil se ha ordenado se den los pregones de la lei para el remate de unas propiedades pertenecientes a la sucesion de don Antonio Covarrubias, ubicadas en el cerro de Carretas de esta ciudad. La tasacion, plano y demas antecedentes se encuentran en la secretaria del que suscribe.—Valparaiso, julio 26 de 1888.—Ramon Valenzuela Carvallo, secretario. 1113.

Aviso judicial. Por decreto del señor Juez de Letras en lo civil de fecha 20 del actual, se ha ordenado se den los pregones de la lei para el remate de una propiedad perteneciente a doña Pilar Urrutia y sus menores hijos, ubicada en el cerro del Baron esquina de las calles de Castro y Gonzalez. La tasacion y demas antecedentes se encuentran en la secretaria del que suscribe.—Valparaiso, julio 24 de de 1888.—Ramon Valenzuela Carvallo, secretario 1110

TABACOS

DE LA FABRICA A VAPOR

LA CONSTANCIA

DE LA

NUEVA COSECHA.

de Francisco Bettancourt.

Esta fábrica ha adquirido las mejores semillas de tabaco *estranjero* que ha hecho cultivar en el pais y obtenido las muestras mejores en aroma, fortaleza y buen gusto, con los cuales no pueden competir otros establecimientos. *Sus clases y precios* están, pues, fuera de toda competencia.

Una sola visita a esta fábrica convencerá de la verdad de esta afirmacion.

La buena fama de que gozan los tabacos de

La Constancia

han tentado a varios especuladores para falsificar sus marcas e imitar sus elaboraciones por medio de etiquetas parecidas y recomendaciones engañosas, lo que se avisa a la clientela.

CUIDADO CON LAS FALSIFICACIONES.

Las denominaciones que han tentado la codicia de ciertos comerciantes son:

Tabacos en paquete Semilla Habano.
" " " Virjinio
" " " de pelo
" " " Rio Grande.
" " " Paraguayo.

Cigarrillos de hoja plateados, etc. etc.

Se ha empezado a construir un nuevo edificio para ensanchar la

Gran fábrica a vapor

y poder elaborar toda clase de tabacos en mayor escala.

Desde luego se ofrecen tabacos picados y empaquetados, cigarros puros y cigarrillos a todos precios y fuera de toda competencia.

Enviaré muestras a quien las solicite.

F. BETTANCOURT.
Calle de Chacabuco desde los núms. 277 a 291.

LA AMÉRICA

Compañía Nacional de Seguros.

Establecida en 30 de octubre de 1881.

CAPITAL....... $ 2.000,000
FONDO DE RESERVA....... " 300,000

Se asegura contra riesgos de incendios y marítimos a primas moderadas.

JUNTA DIRECTIVA PARA 1888.

Presidente. Don Antonio Barrena. — Vice-Presidente. Don Cárlos Lorca.

Directores.
Santiago 2.° Prieto — J. Ignacio Larrain Z
Juan G. Jonhson — Alfredo Lyon
R. Uldaricio Carvallo.

Administrador... Don Cárlos G. Nebel.

Ajencias.		Ajencias.	
En Santiago	Don Cárlos Rogers	En Tomé	Don Juan de Dios Cruz.
" Iquique	" Viuda Alibaud	" San Felipe y Los Andes	" Juan A. Samit.
" la Serena	" Manuel Alfonso	" los Anjeles	" Emilio Zúñiga.
" Concepcion	" Javier Morales	" Collipulli	" Sñres. Celindo Muñoz Hnos.
" Chillan	" Mauricio Herrera	" Curicó	" Ramon Fredes O.
" Talca	" Francisco de B. Maturana.		
" Talcahuano	Señores Cornou Hnos.		

Oficina, calle Arturo Prat, número 124.

682-1-a

GÜTSCHOW & PIZA

Tienen constantemente en venta:

MADERAS DEL PAIS

Tanto en barraca como a bordo.

VENDEN ESPECIALMENTE:

DURMIENTES DE TODAS CLASES, CARGAMENTOS DE CIPRES, ROBLE PELLIN Y TODAS LAS VARIAS MADERAS DE CHILOÉ, INCLUSO LEÑA DE TEPÚ Y LUMA

puesto en cualquier puerto a precios equitativos.

COMPRAN Y VENDEN TODA CLASE DE

FRUTOS DEL PAIS

e ocupan del ramo de

COMISIONES, AJENCIAS Y CONSIGNACIONES

anticipando fondos

Son Ajentes Jenerales para la venta del

Vino de Bonifacio Correa (Lontué).

Que ofrecen en cajones, barriles y docenas sueltas. 1258

LA NACIONAL

Compañia de Seguros

sobre la Vida y contra Incendios.

Capital....... $ 2.000,000
Fondos acumulados....... $ 300,000

Oficina en Santiago, Bandera 24.

LUIS DÁVILA L., Jerente.

Oficina en Valparaiso, calle Prat 81

M. ANIBAL TAGLE, Ajente.

Se vende

UNA PRENSA

DE HOE & Co.

EN BUEN ESTADO.

Imprime un formato mayor que el de LA UNION.

En la oficina de esta imprenta se dará razon.

VINOS

de

Ramon Subercaseaux V.

Por cajones y barricas venden

MALDINI, MAUBRAC Y Ca.

(CON DEPÓSITO EN BARRICAS DE VINO A 40, 30 Y 20 CENTAVOS).

Salas Hermanos y Ca. — Adolfo Couve.

1339

BURMEISTER Y C.A

Esquina de la Plaza Aníbal Pinto y calle Esmeralda.

Ofrecen en venta, como únicos importadores en Aduana y despachado por Mayor y Menor la afamad máquina de coser a mano y a pié

VENCEDORA

advirtiendo al mismo tiempo llevar en la placa de acero la siguiente marca comercial:

MARCA DEPOSITADA Y REJISTRADA EN SANTIAGO — VENCEDORA — M — C — BURMEISTER Y C.IA — VALPARAISO — SANTIAGO — MARCA REJISTRADA Y DEPOSITADA EN SANTIAGO

Ademas somos únicos importadores de las siguientes acreditadas fábricas de Máquinas de coser a mano y a pié para familias, sastres zapateros, y talabarteros; Reforma, Circular Elastic, Blanca, Rotativa, Doméstica Hnwe, Cadeneta, Non Plus Ultra Minerva y varias otras marcas.

Siempre tenemos en venta por Mayor y Menor un completo surtido de paqueteria, juguetes, artículos de fantasía, agujas y útiles para toda clase de máquinas.

Teniendo un taller mecánico en la misma casa, nos ocupamos en la compostura de cualquiera máquinas 1173

Rogers y Ca.

LA ESTRELLA BLANCA.

TE

EL UNICO PREMIADO.

Casi no hai artículo entre todos los que se compran en el gran mercado del mundo, Lóndres que exija mas esperiencia que el TE.

Siendo el TE un artículo de aroma mui delicado, es mui necesario confiar la compra de él a los que son capaces y a quienes son reconocidos por mui competentes no solamente en distinguir las diferentes clases, sino tambien en conocer el gusto del pais para el cual se compra.

Llamamos la atencion del público a las siguientes clases:

Té Extra Superior

Es de lo mas fino de la cosecha recojida durante la primavera. Es de hoja grande y de delicada fragancia. Da un licor sazonado, meloso y delicioso. Es económico en virtud de sus altas cualidades.

Todas nuestras clases están escojidas en Lóndres, por nuestro principal, cuya esperiencia de mas de 30 años del gusto chileno en materia de TE, le faculta para escojer y mandar solo las calidades a propósito para esta plaza.

Té Extra Superior

aumenta el buen humor y despliega la actividad, despeja y aviva la mente, estimula los nervios y vence a la pesadez.

Cada paquete y cada lata llevan nuestra Marca comercial,

LA ESTRELLA BLANCA

sin la cual no es TÉ lejítimo de

Rogers y Ca.

VALPARAISO.

926 a

VINOS

ERRÁZURIZ-PANQUEHUE

UNICAS CLASES EN VENTA

Carbenet	etiqueta blanca		$ 12 c.
Id. 1883	"	"	" 10 "
Vino corriente	"	oscura	" 8 "

LOS MISMOS, EN MEDIAS BOTELLAS, UN PESO MAS POR CAJON.

Queda suspendida la venta de vinos en pipas.

Toda botella llevará en la cápsula y en la etiqueta la

Marca Rejistrada

y ademas el colcho marcado.

DIRIJIRSE:

Al Administrador de la Hacienda Errázuriz-Panquehue,
Estacion de SAN ROQUE.

Y en Valparaiso a la

Sociedad Chilena de Fundiciones,
PRAT, 55.

A Venta:

Preparaciones de ACIDO CARBOLICO
JABON para lavar ropa
ofrece
903 h a — JUAN E. CLARK

La República,

Compañía Chilena de Seguros contra Incendios y Riesgos Marítimos.

Presidente, Guillermo Lyon; vice-president Napoleon Peró.

Directores: Jorje von Bischoffhausen, Javier Cerveró, Antonio Maldini, Fructuoso Irigóyen y Manuel Antonio Velasquez.

FRUCTUOSO IRIGOYEN
administrador.

Oficina: Valparaiso, calle Cochrane, número 2 Blanco, 203.
1248

HARINA

MARCA

"A. V. RIESCO
SANTIAGO."
M. de F

Rejistrada en abril 1.° de 1879.

Unico ajente en Valparaiso

SEGUNDO A. RIESCO,

Prat, núm. 95.
Correo, casilla núm. 259.

Ruego a mis compradores exijan la marca lejitima cuyo facsímil va arriba, para evitar así su plantaciones.

Santiago agosto 26 de 1887.
A. VICTOR RIESCO

VENTAS POR MAYOR.

SEDERIAS NEGRAS Y DE COLORES,
LANAS, NOVEDAD PARA VESTIDO,
PAÑOS, CHEVIOTS ASTRAKANES,
FRANELAS DE FANTASIA.
JÉNEROS NEGROS PARA VESTIDOS,
JÉNEROS BLANCOS AMERICANOS.

San Juan de Dios, 71, 73 y 75.

LA LINDA

CASA IMPORTADORA

NOVEDADES PARA SEÑORAS Y NIÑOS

REALIZACION DE ARTICULOS DE INVIERNO.

San Juan de Dios, 71, 73 y 75.

1344 a

VENTAS POR MAYOR.

PIELES PARA ADORNOS,
FELPAS DE NOVEDAD,
APLICACIONES NEGRAS Y DE COLORES
CINTAS FANTASIA,
ARTICULOS PARA SASTRES Y MODISTAS
JERSEYS PARA NIÑOS Y SEÑORAS
FRAZADAS ESPAÑOLAS.

FOLLETIN (12)

LAS MINAS DEL REI SALOMON

NOVELA INGLESA

POR

H. RIDER HAGGARD

—Eres un estúpido, no hai ninguna agua; dije coléricamente a Ventvögel.

Este volvió, levantando su horrible nariz, a olfatear el aire, y contestóme:

—La huelo, señor, la husmeo en el aire.

—Sí, en las nubes y cuando caiga, de aquí a dos meses vendrá a refrescar nuestros huesos.

Sir Enrique se cojió pensativamente de la barba y sujirió.

—¡Talvez se encuentre en la cima de esa colina!

—¡Diablo! a quien se le puede ocurrir tal cosa, ¡agua en la cima de una colina! esclamó Good.

—Sin embargo, veámoslo, dije yo, y comencé a ascender a gatas, sin ninguna esperanza y precedido por Umbopa, la arenosa pendiente de aquella eminencia. Al llegar a la cumbre, éste se detuvo como si se hubiera petrificado y gritó con toda voz.

—¡Nanzia manzie! (aquí hai agua).

Nos abalanzamos hácia él y, en efecto encontramos sobre la misma cúspide y en un hueco profundo o grieta, un charco de agua. No nos ocupamos de pensar cómo podia hallarse allí, ni nos detuvo su oscuro color y desagradable apariencia. Era agua o por lo ménos una buena imitacion de ella, y esto nos bastaba. De un salto nos pusimos en sus orillas y echándonos boca abajo, hundimos nuestros labios en él repugnante líquido, sorbiéndolo como si hubiera sido el néctar de los dioses. ¡Sabe el Cielo cuánto bebimos! Apagada nuestra sed, nos quitamos las ropas y sumerjimos en él nuestros cuerpos, para absorber la humedad a traves de la tostada piel. Aquellos que, tranquilos en sus hogares les basta abrir una llave para tener toda el agua que desean, no pueden comprender las delicias que esperimentamos al revolcarnos en aquel sucio y tibio charco. Pasado un rato, salimos de él, bien frescos en realidad, atacamos nuestra provision de carne seca, que apénas habíamos probado durante las últimas veinte y cuatro horas, y cada uno concluyó con su racion. Encendimos nuestras pipas, nos tendimos a la orilla del mil veces bendito charco, y protejidos por la sombra de sus empinados bordes, dormidos profundamente hasta el mediodia.

Toda la tarde permanecimos cerca de él, dando gracias a nuestra estrella por habernos guiado hasta allí, sin olvidarnos de hacerlo tambien a los manes de da Silvestre, que con tan admirable precision lo señaló sobre un pedazo de su camisa. Cuando ya satisfechos la sed, el hambre y el sueño, pudimos pensar en otras cosas, nos quedamos asombrados al considerar el tiempo que esta poza habia durado, solo nos lo esplicábamos suponiendo la alimentaba algun manantial que debia existir a gran profundidad bajo la arena.

A la salida de la luna, rebosando de agua tanto nosotros como nuestras cantimploras, volvimos a ponernos en camino, y, mucho mas animados, ganamos veinticinco millas próximamente. Casi no es necesario decir que no encontramos mas agua, pero tuvimos la fortuna de hallar unos altos hormigueros que, al dia siguiente prestaron un poco de sombra a nuestro sueño. Cuando el sol apareció sobre el horizonte y, aunque por breves momentos, rompió y disolvió las misteriosas nieblas que envolvian a la cordillera de Suliman y a sus dos majestuosos picos ahora a unas veinte millas de distancia, parecia que éstos, mas grandiosos que nunca, se alzaban hasta las nubes por encima de nuestras cabezas. A la caida de la tarde proseguimos nuestra marcha y, a la mañana siguiente, nos encontrábamos sobre las eminencias mas bajas de la base del pecho izquierdo del Sheba, al cual nos habiamos dirijido constantemente. Para este tiempo teniamos consumida toda el agua con que llenamos las cantimploras, y de nuevo sufriamos el martirio de la sed sin otro medio para librarnos de él, que el de ascender la montaña hasta alcanzar sus elevadas nieves. Despues de descansar una hora o dos, impulsados hácia ellas por nuestra abrasadora sed, empezamos a subir penosamente por sus faldas de calcinada lava, pues, segun vimos, la inmensa base de la montaña, estaba compuesta de capas de esta sustancia vomitadas en épocas mui remotas.

Las once serian cuando desfallecidos por completo, nos sentiamos sin fuerzas ni ánimo para continuar nuestra ascension.

Caminábamos por encima de un suelo de lava, que, si bien no tan dura y áspera como la de otros lugares, por ejemplo, la de la isla de la Ascension, éralo bastante para herirnos si no destrozarnos los pies; esto venia a colmar las miserias de nuestra situacion, contribuyendo poderosamente al desastroso fin que, sin remedio alguno, parecia esperarnos.

Cuesta arriba, a unos cuantos centenares de varas, se levantaban de la superficie unos grandes trozos de lava y nos encaminamos a ellos para reposar a su sombra. Cuando los alcanzamos quedamos sorprendidos, si es que en nuestro desfallecimiento cabia el sorprendernos, al encontrarnos con un terraplen o escalon, que ocultaba su volcánico suelo bajo una tupida capa de fresca vejetacion.

Era evidente que la lava detenida allí y descompuesta por la accion de la humedad, se habia convertido en tierra fértil y producido las semillas que los pájaros dejaran caer sobre su superficie. Pero tal hallazgo nos interesó mui poco, pues uno no puede alimentarse solo con yerbas, a semejanza de Nabucodonosor, lo que, por otro lado, requiere una especial permision de la Providencia o unos órganos dijestivos apropiados al efecto.

Por consiguiente desalentados y quejumbrosos nos sentamos al pie de las rocas, y por mi parte bien arrepentido de haberme aventurado en tan loca espedicion.

Miéntras permanecíamos sentados, Umbopa se levantó y, tambaleándose, se dirijió hácia aquella mancha de verdura, endonde a los pocos minutos, lleno de sorpresa, le ví gritar y danzar como un estravagante, olvidado completamente de su habitual y digna gravedad, a la par que ajitaba por encima de su cabeza algo verdoso que tenia entre las manos. A gatas y con toda la celeridad que nuestros cansados miembros permitian, nos aproximamos a él, creyendo habia encontrado agua.

—¿Que diablos es eso, animal? le grite en zulú.

—Agua y comida, Macumazahn: y volvió a ajitar el verdoso objeto.

Entonces pude ver lo que tenia en sus manos. Era un melon. Habíamos dado con un melonar silvestre, cuyas frutas maduras hasta pasarse, se contaban por millares.

—¡Melones! grité a Good, que me seguia de cerca, y casi en el mismo instante le ví clavar su dentadura postiza en la corteza de uno.

Creo que mejor que comer, devoramos seis cada uno antes de llegar a satisfacernos, y aunque dichas frutas eran bastante malas, jamas cosa alguna nos supo mejor.

Pero el melon no es fruta que mate el apetito, y por consiguiente, una vez apagada nuestra sed con su jugosa pulpa y puesto a enfriar un buen número, por el simple proceso de partirlos por la mitad, y dejar evaporar parte de su jugo al calor del sol; comenzamos a sentirnos hambrientos en demasía. Aun nos restaba alguna carne seca; pero a mas de comenzar a resistirse a nuestros estómagos, debíamos economizarla porque no sabíamos cuándo nos sería dable reponer nuestras provisiones. Precisamente, en este instante acaeció un feliz incidente. Miraba al desierto y ví volando hácia nosotros, una bandada de unos diez pájaros de gran tamaño.

—Tíreles, señor, tíreles; me dijo con voz mui baja el hotentote, al mismo tiempo que se echaba boca abajo en el suelo, ejemplo que todos seguimos.

A poco me cercioré de que eran unas avutardas y que segun su vuelo, debian pasar a unas cincuenta varas por encima de mi cabeza. Tomé uno de los rifles Winchester, esperé a que estuvieran próximamente sobre nosotros y entonces, de un salto me puse de piés. Las avutardas, asustadas con mi aparicion, se arremolinaron formando un grupo bastante compacto, como esperaba habia de suceder, al centro del cual mandé sin dilacion alguna dos balas que quiso nuestra suerte hiciera caer una hermosa ave, por lo ménos de veinte libras. Media hora mas tarde se asaba en una pequeña hoguera alimentada con los tallos y hojarasca secos del melonar y nos preparábamos para regalarnos con una comida como, hacia una semana, no la habiamos hecho.

Aquella noche, alumbrados por la luna y cargando con tantos melones cuanto nos fué posible, continuamos la marcha. A medida que nos elevábamos, la atmósfera se enfriaba mas y mas, con gran satisfaccion por nuestra parte, y al amanecer, si no nos equivocamos, distábamos doce millas de la línea de las nieves. Los melones abundaban por estos sitios: asi desapareció el temor que la carencia de agua nos inspiraba; ademas sabíamos que pronto tendríamos toda la nieve que quisiéramos; pero la pendiente se iba haciendo mui rápida y a duras penas progresábamos una silla por ahora. Aquella noche consumimos nuestra última racion de carne seca.

Hasta entonces no habíamos encontrado en la montaña, ser alguno animado, escepto las aludidas avutardas, y por otro lado, no se veia la mas insignificante corriente de agua, lo cual nos parecia inesplicable, dada la gran masa de nieve que cubria la cercana cúspide, y que debia fundirse de cuando en cuando.

Pero, como despues averiguamos, obedeciendo a ciertas causas, que está fuera de mis alcances el esplicar, las aguas producidas por el deshielo, dando vueltas y revueltas, corrian hácia la llanura por la vertiente norte de la montaña.

A la sazon comenzó a inquietarnos la carencia de alimento. Nos habíamos librado de morir de sed, pero parecia que solo habia sucedido así para fenecer de hambre. Y ahora creo mas oportuno copiar las notas de mi cartera con relacion a los sucesos que ocurrieron durante los tres dias subsiguientes.

21 de mayo.—Partimos a las once de la mañana, llevando algunos melones, con una temperatura bastante fresca para viajar de dia. Avanzamos penosamente toda la jornada sin encontrar nuevos melonares; sin duda dejamos a nuestras espaldas la zona en que se producen. No hemos visto especie alguna de caza. Hacemos alto a la puesta del sol, sin haber comido absolutamente nada hace muchas horas. El frio nos ha molestado bastante durante la noche.

22.—A la salida del sol, aunque nos sentimos débiles y estenuados, volvimos a emprender la marcha. Cinco millas es cuanto hemos podido adelantar en todo el dia; encontramos varios montones de nieve, que es lo único que hemos comido.

Acampamos para pasar la noche en el borde de una dilatada meseta. El frio es terrible. Bebimos un poco de aguardiente y envolviéndonos en las mantas, nos acostamos mui apretados unos contra otros, a fin de reservar el calor. El cansancio y el hambre nos hacen sufrir horriblemente. Temí que Ventvögel hubiera muerto durante la noche.

23.—Tan pronto como los rayos del sol comenzaron a calentar y logramos desentumecer nuestras medio heladas piernas, continuamos la penosa marcha.

Estamos en una situacion espantosa y temo que, si no hallamos hoi comida, este dia será el último de nuestra jornada. Nos queda mui poco aguardiente. Sir Enrique, Good y Umbopa resisten admirablemente, pero el pobre Ventvögel se siente mui mal.

Como sucede en jeneral con los hotentotes, el frio le mata. Las angustias del hambre no son tan grave como cierto entorpecimiento que siente en el estómago. Hemos llegado a la pendentísima cresta o muralla de lava que une las dos montañas, y el paisaje no puede ser mas imponente.

A nuestras espaldas, el abrasado desierto tiende su inmensa superficie hasta perderse en el horizonte, y delante de nuestra vista, milla tras milla se dilata la deslumbrante llanura de nieve endurecida, perfectamente uniforme, alzándose insensiblemente hácia el centro para enlazarse con el pico de la montaña, que midiendo varias millas en la circunferencia de su base, se levanta verticalmente a cuatro mil piés de elevacion. Nada; ningun ser vivo al alcance de nuestra mirada. Dios nos proteja, temo que nuestra última hora ha llegado ya.