

LA UNION

DIARIO DE LA MAÑANA

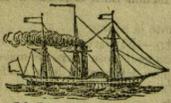
ZOROBABEL RODRIGUEZ,
REDACTOR PRINCIPAL

Suscripciones.

Un año.....	\$ 10 00
Six meses.....	6 00
Tres id.....	3 00
Un mes.....	1 00
Núm ro cello.....	0 05

OFICINA.

CALLE DE PRAT, NÚM. 70.



Salidas de vapores

Compañía de Navegación por Vapor en el Pacífico.

COMPANIA SUB-AMERICANA DE VAPORES.

Vapores para Europa

(POR LA VIA DEL ESTRECHO DE MAGALLANES.)

Vapor BRITANNIA,

su capitán Massey, saldrá para Europa el sábado 7 de agosto.

Este vapor tocará también en Vigo y Plymouth para desembarcar pasajeros.

SALIDA EN DIA SABADO

a las 2 de la tarde, con escala en Talcahuano, Coronel, Punta Arenas, Montevideo, Rio Janeiro, Lisboa y Burdeos.

Vapores para el norte

Vapor MAPOCHO,

su capitán Wakeley, saldrá para Mollendo, con escala en Coquimbo, Huasco, Carrizal Bajo, Caldera, Charral, Talca, Antofagasta, Iquique, Pisagua y Arica, el

miércoles 4 de agosto a las 6 de la tarde.

Vapor PUNO,

su capitán Potts, saldrá para el Callao, con escala en Coquimbo, Huasco, Caldera, Charral, Talca, Antofagasta, Iquique, Pisagua, Arica, Rio, Mollendo, Chila, Pisce y Tambora de Mora el

sábado 7 de agosto a las seis de la tarde.

Este vapor conducirá mala francesa y las de los Estados Unidos y San Francisco.

Vapor ARICA,

su capitán Cox, saldrá para Chilo, con escala en Los Vilos, Tongoy, Copilima, Totorillo, Peña Blanca, Huasco, Esmeralda, Talca, Oliva, Antofagasta, Colipa, Tocopilla, Huamilo, Pabellón de Pica e Iquique el

martes 10 de agosto a las cinco de la tarde.

Y en su viaje de regreso tocará en Iquique, Pabellón de Pica, Huamilo y Los Vilos.

Vapores para el sur.

Vapor CACHAPOAL,

su capitán Mayhem, saldrá para Lota el

víernes 6 de agosto a las cinco de la tarde.

Y en su viaje de regreso tocará en Tomé y Talcahuano.

Vapor CHILOE,

su capitán Vaughan, saldrá para Puerto Montt, con escala en Tomé, Talcahuano, Coronel, Lota, Lebu, Corral, Ancud y Calbuco, el

14 y 29 de cada mes, a las doce de la día.

Vapor COPIAPO,

su capitán Chase, saldrá para Puerto Montt, con escala en Tomé, Talcahuano, Coronel, Lota, Lebu, Corral, Ancud y Calbuco, el

6 y 21 de cada mes, a las doce de la día.

Estos vapores están en conexión con el *Pudeto*, que hace el servicio de los canales de Chiloé, pudiendo, por lo tanto, conducir pasajeros y carga para Huito Quemchi, Quivivi, Dalcahue, Foye, Foye, Chonchi y Castro, con tránsito en Ancud, lo que procedente de los vapores del 6 y 21, y en Puerto Montt lo que conducen los vapores del 14 y 29.

Se firman conocimientos por carga para Valdivia y *Trinca*, entregándose *dictas ciudades*.

Las encomiendas se reciben en las bodegas de las compañías, hasta la 1 P. M. el día de la salida y la víspera todo el día, por los vapores del

COMPANIA Chilena de Seguros

CONTRA INCENDIOS Y RIESGOS DE MAR. Establecida en el año 1853.

CAPITAL RESERVADO..... \$ 2,000,000
Oficina, calle Prat (Antes Adama) número 2

PRESIDENTE: Señor Javier Villanueva.

VICE-PRESIDENTE: Señor Santiago Lyon.

DIRECTORES: Señor Jerro Lewis, Señor Carlos J. O. Schröder, Señor Agustín Edwards, Señor Luis F. Puelma, Señor Simon Iriberry, Señor Luis M. Cervero, Señor Hector Boscich.

DIRECTOR-ADMINISTRADOR: Señor Carlos J. O. Schröder.

SECRETARIO: Señor Alfredo D. Paz.

AGENTES: North y Sewell, En Coquimbo y S. Tomas J. W. Millie, En Santiago, Swinburn y Ca., En Talca, Vaccaro y Truceo, En Chillán, Ignacio Brunet, En Concepción, Lawrence y Ca., En Tomé, H. P. Hirschman y hijo, En Puerto Montt, Federico Oelckers.

Se aseguran edificios, mercaderías, muebles, buques, cargamentos y otras mercaderías a precios moderados.

Por fletes y pasajeros véase con

VORWERK Y CA., 444-1-añ

agentes generales.

LA MARINA.

LA MARINE INSURANCE COMPANY LIMITED.

Londres, establecida en 1836.

Capital suscrito..... £ 1,000,000 \$ 8,000,000

Id pagado..... £ 180,000 \$ 1,400,000

Fondos de reserva y acumulados el 31

de Diciembre 1885..... \$ 905,722 = 7,245,776

Se aseguran: Cargamentos, Fletes, Ganancias, Pasajes, Especies metálicas, Bonos, Billetes, etc., para viajes en la costa, y al Extranjero o vice-versa, a precios módicos.

918-1-añ J. M. WHITE, Cochran, 60.

LA UNION Chilena

COMPANIA DE SEGUROS

CONTRA INCENDIOS Y RIESGOS DE MAR.

Asegura: edificios, mercaderías, muebles, buques, cargamentos.

Capital suscrito..... \$ 2,000,000.

Oficina en Valparaíso: Calle Prat, núm. 84.

Junta de Inspección.—Don Carlos Lyon, presidente; don Antonio G. Cornish, y don José Francisco Valencia G.

Agente: Enrique J. Browne.

Oficina en Santiago: Calle de las Monjitas, número 71-A, frente al núm. 30, a media cuadra de la plaza.

Administrador señor Manuel Benjón.

Agente en Santiago, señor José Domingo Briseño.

245-1 año.

LA PROTECTORA

COMPANIA CHILENA DE SEGUROS

CONTRA INCENDIOS Y RIESGOS DE MAR Y PERSONALES EN ACCIDENTES DE FERROCARRILES Y VAPORES.

CAPITAL AUTORIZADO..... \$ 3,000,000

CAPITAL SUSCRITO..... \$ 1,000,000

CONSEJO DE ADMINISTRACION: Presidente.—Don Rafael Barazarte.

Vice-presidente.—Don Oscar Herrera.

Director.—Don Buenaventura Sanchez.

» » » Alberto Edwards.

» » » Eduardo Campino.

» » » Anibal Herquinio.

» » » Guillermo Mackenna.

» » » Isaac A. Prieto.

Asegura edificios, muebles, mercaderías, buques, cargamentos, etc.

Próximamente se anunciará cuando se establezca la sección de seguros personales en accidentes de ferrocarriles y vapores.

Oficina en Valparaíso: calle de Arturo Prat, núm. 108.

Oficina en ISAAC A. PRIETO, director-gerente.

Oficina en Santiago: calle de los Héroes, 25-B.

ENRIQUE MEYER SCHOLLE.

307-1-añ

La America

Compañía Nacion' de Seguros.

ESTABLECIDA en 30 de Octubre de 1861

CAPITAL..... \$ 2,000,000

FONDO DE RESERVA..... 300,000

SE ASEGURA CONTRA RIESGOS DE INCENDIOS Y MARITIMOS A PRIMAS MODERADAS.

JUNTA DIRECTIVA PARA 1886.

PRESIDENTE: Don Antonio Barrena.—VICE-PRESIDENTE: Don Carlos Lerca.

ADMINISTRADOR: Don Carlos Rogers.—En Iquique: Viala Albani.—En Chillán: Sereno: Don Manuel Alfonso.—En Concepción: Don Javier Morales.—En Chilo: Don Mauricio Herrera.—En Talca: Don Francisco de B. Matrana.—En Talcahuano: Señores Cornejo Hnos.—En Tomé: Don Juan de Dios Cruz.—En San Felipe y Los Andes: Don Juan A. Sant.—En los Angeles: Don Emilio Zúñiga.—En Colipulli: Señores Colindo Núñez Hnos.—En Curicó: Don Ramon Freddo Ortiz.

OFICINA..... Calle Arturo Prat, N.º 124.

373-1-añ

LA COMERCIAL.

COMPANIA CHILENA DE SEGUROS A PRIMA FIJA CONTRA RIESGOS MARITIMOS Y DE INCENDIO

CAPITAL SUSCRITO: \$ 2,500,000.

JUNTA DE ADMINISTRACION.

Presidente..... Don Federico Varela.

Vice-presidente..... Arturo M. Edwards.

Director..... Don Francisco Javier Riesco.

Director suplente..... Emilio Villarino.

Id..... José Joaquín Hernández.

Id..... Jorje Halle.

Id..... Francisco Newman.

Id..... Manuel Montt Toro.

Agencia edificios, muebles, mercaderías, buques, cargamentos, etc.

Oficina, calle Prat, núm. 97.

MANUEL MONTT TORO, gerente.

Oficina en Santiago, don J. Santiago Riesco, Huérfanos, núm. 26 A. (Edificio del Banco Agrícola.) 259-1-añ

AGENTES

DEL

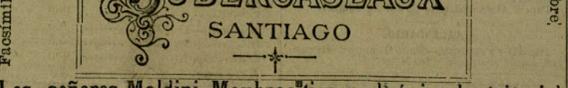
Vino Subercaseaux en Valparaíso:

Señores MALDINI MAUBRAC

Señores SALAS HERMANOS Y CA.

Señor JUAN PARDO CORREA

Blanco, 126.



Los señores Maldini Maubrac tienen el único depósito del vino en barricas

410-1-añ

FABRICA DE LA UNION.

165, 167—AVENIDA DE LAS DELICIAS—163, 175

rower, Hardie y Ca.

INJENIEROS, CARREROS Y HERREROS.

Premiados con DOS PREMIOS de primera clase en la Exposición Nacional de 1874, miembros de la Societ Scientifique Europeenne.

Han establecido sus Fábricas y Talleres, y además de sus conocidos trabajos, ahora construyen CARROS PARA FERROCARRILES urbanos, garantizando en cuanto a calidad, de ganancia y duración, iguales a los mejores importados, y a precios más módicos.

Otra vez, como siempre, hacen toda clase de vehiculos, ya sean los para el uso del comercio en general, o los especialmente construidos para el acarreo de Caliche, Salitre y Moteles, etc. Garantizando que nuestros trabajos resistirán los climas cálidos del norte.

Tenemos en venta un selecto surtido de MADERAS ESTRANJERAS, como igualmente CAMEL y MAZAS de litro, RAYOS de espino y lino; PERFORADOS Y LIMONES; EJES Y LLIANTAS; PRENSAS para lana y pasto; CABRELLAS de madera y hierro de una rueda y también de dos ruedas a propósito para almacenes, Tonas a precios más baratos que las importadas. Hacemos VENTANAS de FIERRO para IGLESIAS y EDIFICIOS

CASTILLA, 382.

415-1-añ

J. RAMON GUTIERREZ M.,

REDACTOR.

AVISOS.

A la cabeza de la crónica, línea 20 centavos y rios.

Avisos nuevos..... id 10 id id

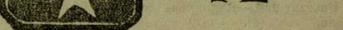
Id económicos..... id 10 id id

y..... 05 los días siguientes.

REMITIDOS.

Los de interes jeneral se publicaran gratuitamente; los de mas, a precios convencionales.

LA ESTRELLA BLANCA



MARCA COMERCIAL.

EL ÚNICO PREMIADO

DE

ROGERS Y COMPANIA.

Durante los últimos 30 años hemos hecho un estudio minucioso y especial de ese artículo noble, EL TÉ, y repetidas veces hemos introducido nuevas clases, adaptadas a los variados gustos de nuestros parroquianos.

Nuestros esfuerzos para darles gusto, vendiendo siempre el mejor valor al precio, han sido premiados con un aumento constante en nuestras ventas, lo cual es nuestro deber dar a conocer, por medio de la prensa, a nuestros compradores y al público en general.

Creemos mejor, sin embargo, que el artículo hablo por sí mismo, dando su propia evidencia, así que, con entera confianza llamamos la atención hacia la clase popular,

TÉ EXTRA-SUPERIOR

la cual, una vez probada por los aficionados los mas exigentes será pronunciado no solamente el mejor valor al precio, sino que posee toda la pureza, fragancia y exquisito sabor, que se espera encontrar en TEEs que actualmente se venden a un quince por ciento mas en precio.

Mas de una vez nos hemos permitido dar nuestras ideas sobre la preparación de esta bebida tan deliciosa, y como este es un punto del todo importante para quien quiera tomar una taza buena de TÉ, pedimos atención especial a los pormenores que siguen:

LA PREPARACION DEL TÉ.

LA PREPARACION.—La tetera debe estar siempre limpia, tanto por fuera como por dentro.

El fuego sobre el cual se calienta el agua debe ser sin humo, pues de lo contrario, puede el agua agarrar el gusto de la leña o carbon y echar a perder el TÉ. Enjuéguese con agua caliente la tetera del TÉ. Póngase el TÉ a remojar al momento en que hierve el agua; pues un buen TÉ solo puede hacerse con agua hirviendo y no con agua ya hervida o que ha permanecido hirviendo algun rato.

Si una equivocacion agregar TÉ nuevo al que ya está remojado. Si mayor cantidad se necesitase, o si se quisiera mas cargado, se debe remojor por separado en otra tetera; por lo tanto, dos teteras nunca serian demas.

¿CUÁNTO TIEMPO DEBE REMOJARSE EL TÉ?—De 7 a 12 minutos, segun la clase de TÉ y el carácter del agua.

Solicitamos comparacion, y cuando se nos pida, tendremos mucho placer en enviar muestras.

508-1-añ

ROGERS Y COMPANIA,

IMPORTADORES DE TÉ

VALPARAISO.

Vino Errázuriz.—Panquehue

Cabernet fino—Etiqueta blanca..... \$ 10 a n

Vino corrient..... oscura..... 7

Id media botellas id id..... 8

Clases inferiores, pipas, a varios precios.

Solamente el vino de PRIMERA CLASE, QUE SE

EMBOTELLA TODO EN LAS BODEGAS DE LA HACIENDA, llevará en la cápsula y en la etiqueta

La Marca Registrada



y además el corcho marcado "Errázuriz, Panquehue"—Ningun comprador de vino en pipas podrá usar de dicha marca en lo que embotelle.

Lo mismo que a los agentes de Santiago y Valparaíso, puede dirigirse pedidos al Administrador de Hacienda Errázuriz, en Panquehue,

165-1-añ ESTACION DE SAN ROQUE.

Grandes y Acreditados Almacenes—Artículos de todas Clases

ALMACEN POR MAYOR, ALMACEN POR MENOR,

En los altos.

En los bajos.

de Francisco del Rio y Ca.

San Juan de Dios, Nos. 151, 13 y 1

CASA IMPORTADORA Y CONSIGNATARIA.

Gran Surtido de Novedades por cada Vapor

FOLLETIN

LUZ Y TINIEBLAS

POR G. L. BULWER.

(Traducido para La Union.)

Una palabra bastó para explicar a Felipe lo que buscaba, y las investigaciones de él son aun más empinadas.

Todos los lugares donde en aquella pieza, pudiera haberse ocultado un papel, y después en toda la casa, son explorados; por todos los registros son inspeccionados y no producen resultado alguno.

Tres horas más tarde todos estaban reunidos en la habitación donde Felipe entregó a su madre la carta de Roberto Beaufort. Catalina sentada, no loraba ya, pero su rostro estaba cubierto de una palidez mortal—el pesar y el espanto habian clavado sus garas en cada una de sus facciones.

—Madre, hijo Felipe, dejadme ahora leer la carta.

—Tómala, hijo mío, y decide por todos nosotros.

Ella calló y examinó la fisonomía del niño, mientras éste leía.

—El por su parte, sintió que la mirada de su madre no se separaba de él y continuó su emocion mientras devoraba la carta de Roberto.

Concluida la lectura, fijó sus negros ojos en el atribulado rostro de Catalina.

—Madre, ¿en que se nos ha, y justicia o se nos la niega, vos no debéis aceptar una fisonomía de semejante hombre. Yo sé que ven—soi un niño todavía—pero soi fuerte y activo. Trabajadme para vuestros noche y dia; lo haré y lo siento así. Todo antes que comer su pan.

—Felipe, Felipe, ¿soi verdaderamente mi hijo, el hijo de vuestro padre, y no tenéis una palabra de reproche para vuestra madre que ha sido tan débil y tan criminal que ocultó la legitimidad de vuestro nacimiento hasta este momento demasiado tardío para que habieris reconocido? ¡Oh! ¿quisdme, maldiceidme, y aun así, seréis todavía elemento. No me abrazeis, yo no podria soportar vuestros caricias. ¡Hijo mío! sí, como mi corazón lo presiente, no encontraranos prueba ninguna de nuestro matrimonio—¿Cuerpo de Dios, mis pobres hijos, lo que será para el juicio del mundo, lo que vosotros mismos seréis?

—Lo sé, respondió Felipe resucitamente y se arrojó a sus pies. ¿Qué importa el nombre que me den los demás? ¿No soi ni madre? ¿No soi yo vuestro hijo? Anó Dios, vos soi la esposa de mi padre, y yo soy vuestro hijo.

Catalina inclinó su cabeza y derramando un torrente de lágrimas se precipitó en sus brazos.

Sdney se deslizó hacia ella y cubrió de besos infantiles sus pálidos y helados mejillas.

—Mamá, ¿quién os ha hecho dafío? mamá, mamá.

—Oh! Sidney! Sidney! ¿cuando se asemeja a su padre. Miradlo, Felipe, ¿tenemos derecho a reñir para él ese amigo? ¿Hemos de condenarlo también a mendigar?

—¿Mendigar, mendigar! Eso jamás, dijo Felipe.

Y la altivez de su acento, el orgullo impreso en toda su persona, probaban que necesitaba sufrir todavía golpes muy serios, lecciones muy terribles para verse domado.

—Los hijos lejitimos de un Beaufort, prosiguió, no han nacido para mendigar su pan.

VI.

El señor Roberto Beaufort era tenido jeneralmente en el mundo como un hombre muy apreciable.

Jamás habia cometido ningún error, ni jugado ni contraído deudas, ni por último, habia caído nunca en ninguna de las faltas habituales a los hombres.

Era un buen marido, un padre hacendoso, un vecino agradable, mas bien caritativo que mezquino para con los pobres.

Honrado y metódico en los negocios, tenía la reputación de haberse conducido siempre bien en todas las circunstancias en que por suerte se habia encontrado durante su carrera.

Por fin, M. Roberto Beaufort habia tenido constantemente por norma de conducta el obrar siempre como la sociedad lo exigía y nada más ni menos.

Y como conocia otras reglas de vida que las que la sociedad aprobaba; su religion era el decoro; su único freno y recompensa, la opinion pública.

Su corazón era un reloj suizo, cuyo aol era la sociedad.

Cuando los grandes ojos del