

LA UNION

DIARIO DE LA MAÑANA

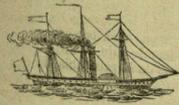
ZOROBABEL RODRIGUEZ, REDACTOR PRINCIPAL.

Suscripciones.

Un año..... \$ 10 00
Seis meses..... \$ 6 00
Tres id..... \$ 3 00
Un mes..... \$ 1 00
Número suelto..... \$ 0 05

OFICINA.

CALLE DE PRAT, NÚM. 70.



Salidas de vapores

Compañía de Navegacion por Vapor en el Pacifico.

JOMPAÑIA SUB-AMERICANA DE VAPORES.

Vapores para Europa

(POR LA VIA DEL ESTRECHO DE MAGALLANES.)

SALIDA EN DIA SABADO

a las 2 de la tarde, con escala en Talcahuano, Coronel, Punta Arenas, Montevideo, Rio Janeiro, Lisboa y Burdeos.

El siguiente a otro vapor saldrá con las malas de Valparaiso.

Vapor COTOPAXI.

su capitán Hayes, saldrá para Europa el sábado 26 de junio.

Este vapor tocará tambien en Bahía, Pernambuco y Plymouth, para desembarcar pasajeros.

Vapores para el norte

Vapor LAUTARO.

su capitán Savory, saldrá para Mollendo con escala en Coquimbo, Huasco, Carrizal Bajo, Caldera, Chañaral, Taltal, Antofagasta, Iquique, Pisagua y Arica el miércoles 23 de junio a las 6 de la tarde.

Vapor SERENA.

su capitán Wittingham, saldrá para el Callao con escala en Coquimbo, Huasco, Carrizal Bajo, Caldera, Chañaral, Taltal, Antofagasta, Iquique, Pisagua, Arica, Ilo, Mollendo, Chala, Lomas, Pisco y Tambo de Mora el sábado 26 de junio a las seis de la tarde.

Este vapor conduce la mala de los Estados Unidos.

Vapor ARICA.

su capitán Cox, saldrá para Junin con escala en Los Vilos, Tongoi, Coquimbo, Totorillo, Peña Blanca, Huasco, Esmeralda, Taltal, Oliva, Antofagasta, Cobija, Tocopilla, Huamilla, Pabellon de Pica, Iquique y Calta Buena el miércoles 30 de junio a las 6 de la tarde.

Y en su viaje de regreso tocará en Iquique, Pabellon de Pica, Huamilla y Los Vilos.

Vapor PIZARRO.

su capitán Hooker, saldrá para Mollendo, con escala en Coquimbo, Huasco, Carrizal Bajo, Caldera, Chañaral, Taltal, Antofagasta, Iquique, Pisagua y Arica el miércoles 30 de junio a las seis de la tarde.

Vapor MAPOCHO.

su capitán Wakeley, saldrá para el Callao con escala en Coquimbo, Huasco, Carrizal Bajo, Caldera, Chañaral, Taltal, Antofagasta, Iquique, Pisagua, Arica, Ilo, Mollendo, Lomas, Pisco y Tambo de Mora el sábado 3 de julio a las seis de la tarde.

Este vapor conduce la mala inglesa y la para los Estados Unidos y San Francisco.

Vapores para el sur.

Vapor MAPOCHO.

su capitán Wakeley, saldrá para Lota el viernes 25 de junio a las cinco de la tarde.

Y en su viaje de regreso tocará en Tomé y Talcahuano.

Vapor AYACUCHO.

su capitán Thompson, saldrá para Lota el

viernes 2 de julio, a las cinco de la tarde.

Y en su viaje de regreso tocará en Tomé y Talcahuano.

Vapor CHILOE.

su capitán Vaughan, saldrá para Puerto Montt, con escala en Tomé, Talcahuano, Coronel, Lota, Lebu, Corral, Ancud y Calbuco, el 14 y 29 de cada mes, a las doce del día.

Vapor VALDIVIA.

su capitán Dunn, saldrá para Puerto Montt con escala en Tomé, Talcahuano, Coronel, Lota, Lebu, Corral, Ancud y Calbuco, el 6 y 21 de cada mes, a las doce del día.

Estos vapores están en conexión con el Puerto, que hace el servicio de los canales de Chile, pudiendo, por lo tanto, conducir pasajeros y carga para Huite Quemchi, Quisavi, Dalcahue, Pogeñol, don Chouchi y Castro, con trasbordo en Ancud lo procedente de los vapores del 6 y 21, y en Puerto Montt lo que conduce los vapores del 14 y 29.

Se firman conocimientos por carga para Valdivia y Wraymag, entregándolas en dichas ciudades.

Las encomiendas se reciben en las bodegas de las compañías, hasta la 1 P. M. el día de la salida y la víspera del día, por los vapores del norte, y por los vapores del sur hasta las 9 A. M. el día de la salida.

Se firman conocimientos por carga para Valdivia y Wraymag, entregándolas en dichas ciudades.

Las encomiendas se reciben en las bodegas de las compañías, hasta la 1 P. M. el día de la salida y la víspera del día, por los vapores del norte, y por los vapores del sur hasta las 9 A. M. el día de la salida.

Se firman conocimientos por carga para Valdivia y Wraymag, entregándolas en dichas ciudades.

Las encomiendas se reciben en las bodegas de las compañías, hasta la 1 P. M. el día de la salida y la víspera del día, por los vapores del norte, y por los vapores del sur hasta las 9 A. M. el día de la salida.

Se firman conocimientos por carga para Valdivia y Wraymag, entregándolas en dichas ciudades.

Las encomiendas se reciben en las bodegas de las compañías, hasta la 1 P. M. el día de la salida y la víspera del día, por los vapores del norte, y por los vapores del sur hasta las 9 A. M. el día de la salida.

Se firman conocimientos por carga para Valdivia y Wraymag, entregándolas en dichas ciudades.

Las encomiendas se reciben en las bodegas de las compañías, hasta la 1 P. M. el día de la salida y la víspera del día, por los vapores del norte, y por los vapores del sur hasta las 9 A. M. el día de la salida.

Se firman conocimientos por carga para Valdivia y Wraymag, entregándolas en dichas ciudades.

Las encomiendas se reciben en las bodegas de las compañías, hasta la 1 P. M. el día de la salida y la víspera del día, por los vapores del norte, y por los vapores del sur hasta las 9 A. M. el día de la salida.

Se firman conocimientos por carga para Valdivia y Wraymag, entregándolas en dichas ciudades.

Las encomiendas se reciben en las bodegas de las compañías, hasta la 1 P. M. el día de la salida y la víspera del día, por los vapores del norte, y por los vapores del sur hasta las 9 A. M. el día de la salida.

Se firman conocimientos por carga para Valdivia y Wraymag, entregándolas en dichas ciudades.

Las encomiendas se reciben en las bodegas de las compañías, hasta la 1 P. M. el día de la salida y la víspera del día, por los vapores del norte, y por los vapores del sur hasta las 9 A. M. el día de la salida.

Se firman conocimientos por carga para Valdivia y Wraymag, entregándolas en dichas ciudades.

Las encomiendas se reciben en las bodegas de las compañías, hasta la 1 P. M. el día de la salida y la víspera del día, por los vapores del norte, y por los vapores del sur hasta las 9 A. M. el día de la salida.

Se firman conocimientos por carga para Valdivia y Wraymag, entregándolas en dichas ciudades.

Las encomiendas se reciben en las bodegas de las compañías, hasta la 1 P. M. el día de la salida y la víspera del día, por los vapores del norte, y por los vapores del sur hasta las 9 A. M. el día de la salida.

Se firman conocimientos por carga para Valdivia y Wraymag, entregándolas en dichas ciudades.

Las encomiendas se reciben en las bodegas de las compañías, hasta la 1 P. M. el día de la salida y la víspera del día, por los vapores del norte, y por los vapores del sur hasta las 9 A. M. el día de la salida.

Se firman conocimientos por carga para Valdivia y Wraymag, entregándolas en dichas ciudades.

Las encomiendas se reciben en las bodegas de las compañías, hasta la 1 P. M. el día de la salida y la víspera del día, por los vapores del norte, y por los vapores del sur hasta las 9 A. M. el día de la salida.

Se firman conocimientos por carga para Valdivia y Wraymag, entregándolas en dichas ciudades.

Las encomiendas se reciben en las bodegas de las compañías, hasta la 1 P. M. el día de la salida y la víspera del día, por los vapores del norte, y por los vapores del sur hasta las 9 A. M. el día de la salida.

Se firman conocimientos por carga para Valdivia y Wraymag, entregándolas en dichas ciudades.

Las encomiendas se reciben en las bodegas de las compañías, hasta la 1 P. M. el día de la salida y la víspera del día, por los vapores del norte, y por los vapores del sur hasta las 9 A. M. el día de la salida.

Se firman conocimientos por carga para Valdivia y Wraymag, entregándolas en dichas ciudades.

Las encomiendas se reciben en las bodegas de las compañías, hasta la 1 P. M. el día de la salida y la víspera del día, por los vapores del norte, y por los vapores del sur hasta las 9 A. M. el día de la salida.

Se firman conocimientos por carga para Valdivia y Wraymag, entregándolas en dichas ciudades.

Las encomiendas se reciben en las bodegas de las compañías, hasta la 1 P. M. el día de la salida y la víspera del día, por los vapores del norte, y por los vapores del sur hasta las 9 A. M. el día de la salida.

Se firman conocimientos por carga para Valdivia y Wraymag, entregándolas en dichas ciudades.

Las encomiendas se reciben en las bodegas de las compañías, hasta la 1 P. M. el día de la salida y la víspera del día, por los vapores del norte, y por los vapores del sur hasta las 9 A. M. el día de la salida.

Se firman conocimientos por carga para Valdivia y Wraymag, entregándolas en dichas ciudades.

Las encomiendas se reciben en las bodegas de las compañías, hasta la 1 P. M. el día de la salida y la víspera del día, por los vapores del norte, y por los vapores del sur hasta las 9 A. M. el día de la salida.

Se firman conocimientos por carga para Valdivia y Wraymag, entregándolas en dichas ciudades.

Las encomiendas se reciben en las bodegas de las compañías, hasta la 1 P. M. el día de la salida y la víspera del día, por los vapores del norte, y por los vapores del sur hasta las 9 A. M. el día de la salida.

Se firman conocimientos por carga para Valdivia y Wraymag, entregándolas en dichas ciudades.

Las encomiendas se reciben en las bodegas de las compañías, hasta la 1 P. M. el día de la salida y la víspera del día, por los vapores del norte, y por los vapores del sur hasta las 9 A. M. el día de la salida.

Se firman conocimientos por carga para Valdivia y Wraymag, entregándolas en dichas ciudades.

Las encomiendas se reciben en las bodegas de las compañías, hasta la 1 P. M. el día de la salida y la víspera del día, por los vapores del norte, y por los vapores del sur hasta las 9 A. M. el día de la salida.

Se firman conocimientos por carga para Valdivia y Wraymag, entregándolas en dichas ciudades.

Las encomiendas se reciben en las bodegas de las compañías, hasta la 1 P. M. el día de la salida y la víspera del día, por los vapores del norte, y por los vapores del sur hasta las 9 A. M. el día de la salida.

Se firman conocimientos por carga para Valdivia y Wraymag, entregándolas en dichas ciudades.

Las encomiendas se reciben en las bodegas de las compañías, hasta la 1 P. M. el día de la salida y la víspera del día, por los vapores del norte, y por los vapores del sur hasta las 9 A. M. el día de la salida.

Se firman conocimientos por carga para Valdivia y Wraymag, entregándolas en dichas ciudades.

Las encomiendas se reciben en las bodegas de las compañías, hasta la 1 P. M. el día de la salida y la víspera del día, por los vapores del norte, y por los vapores del sur hasta las 9 A. M. el día de la salida.

Se firman conocimientos por carga para Valdivia y Wraymag, entregándolas en dichas ciudades.

Las encomiendas se reciben en las bodegas de las compañías, hasta la 1 P. M. el día de la salida y la víspera del día, por los vapores del norte, y por los vapores del sur hasta las 9 A. M. el día de la salida.

Se firman conocimientos por carga para Valdivia y Wraymag, entregándolas en dichas ciudades.

Las encomiendas se reciben en las bodegas de las compañías, hasta la 1 P. M. el día de la salida y la víspera del día, por los vapores del norte, y por los vapores del sur hasta las 9 A. M. el día de la salida.

Se firman conocimientos por carga para Valdivia y Wraymag, entregándolas en dichas ciudades.

Las encomiendas se reciben en las bodegas de las compañías, hasta la 1 P. M. el día de la salida y la víspera del día, por los vapores del norte, y por los vapores del sur hasta las 9 A. M. el día de la salida.

Se firman conocimientos por carga para Valdivia y Wraymag, entregándolas en dichas ciudades.

Las encomiendas se reciben en las bodegas de las compañías, hasta la 1 P. M. el día de la salida y la víspera del día, por los vapores del norte, y por los vapores del sur hasta las 9 A. M. el día de la salida.

Se firman conocimientos por carga para Valdivia y Wraymag, entregándolas en dichas ciudades.

Las encomiendas se reciben en las bodegas de las compañías, hasta la 1 P. M. el día de la salida y la víspera del día, por los vapores del norte, y por los vapores del sur hasta las 9 A. M. el día de la salida.

Se firman conocimientos por carga para Valdivia y Wraymag, entregándolas en dichas ciudades.

Las encomiendas se reciben en las bodegas de las compañías, hasta la 1 P. M. el día de la salida y la víspera del día, por los vapores del norte, y por los vapores del sur hasta las 9 A. M. el día de la salida.

Se firman conocimientos por carga para Valdivia y Wraymag, entregándolas en dichas ciudades.

Las encomiendas se reciben en las bodegas de las compañías, hasta la 1 P. M. el día de la salida y la víspera del día, por los vapores del norte, y por los vapores del sur hasta las 9 A. M. el día de la salida.

Se firman conocimientos por carga para Valdivia y Wraymag, entregándolas en dichas ciudades.

Las encomiendas se reciben en las bodegas de las compañías, hasta la 1 P. M. el día de la salida y la víspera del día, por los vapores del norte, y por los vapores del sur hasta las 9 A. M. el día de la salida.

Se firman conocimientos por carga para Valdivia y Wraymag, entregándolas en dichas ciudades.

Las encomiendas se reciben en las bodegas de las compañías, hasta la 1 P. M. el día de la salida y la víspera del día, por los vapores del norte, y por los vapores del sur hasta las 9 A. M. el día de la salida.

Se firman conocimientos por carga para Valdivia y Wraymag, entregándolas en dichas ciudades.

Las encomiendas se reciben en las bodegas de las compañías, hasta la 1 P. M. el día de la salida y la víspera del día, por los vapores del norte, y por los vapores del sur hasta las 9 A. M. el día de la salida.

Se firman conocimientos por carga para Valdivia y Wraymag, entregándolas en dichas ciudades.

Las encomiendas se reciben en las bodegas de las compañías, hasta la 1 P. M. el día de la salida y la víspera del día, por los vapores del norte, y por los vapores del sur hasta las 9 A. M. el día de la salida.

Se firman conocimientos por carga para Valdivia y Wraymag, entregándolas en dichas ciudades.

Las encomiendas se reciben en las bodegas de las compañías, hasta la 1 P. M. el día de la salida y la víspera del día, por los vapores del norte, y por los vapores del sur hasta las 9 A. M. el día de la salida.

Se firman conocimientos por carga para Valdivia y Wraymag, entregándolas en dichas ciudades.

Las encomiendas se reciben en las bodegas de las compañías, hasta la 1 P. M. el día de la salida y la víspera del día, por los vapores del norte, y por los vapores del sur hasta las 9 A. M. el día de la salida.

Se firman conocimientos por carga para Valdivia y Wraymag, entregándolas en dichas ciudades.

Las encomiendas se reciben en las bodegas de las compañías, hasta la 1 P. M. el día de la salida y la víspera del día, por los vapores del norte, y por los vapores del sur hasta las 9 A. M. el día de la salida.

Se firman conocimientos por carga para Valdivia y Wraymag, entregándolas en dichas ciudades.

Las encomiendas se reciben en las bodegas de las compañías, hasta la 1 P. M. el día de la salida y la víspera del día, por los vapores del norte, y por los vapores del sur hasta las 9 A. M. el día de la salida.

COMPANIA Chilena de Seguros

CONTRA INCENDIOS Y RIESGOS DE MAR. Establecida en el año 1853.

CAPITAL SUSCRITO..... \$ 2,000,000

Oficina, calle Prat (Antes Adama) número 3.

PRESIDENTE. Señor Javier Villanueva.

VICE-PRESIDENTE. Señor Santiago Lyon.

DIRECTORES. Señor Jorge Lewis, Señor Carlos J. O. Schröder, Agustín Edwards, Luis F. Puelma, Simon Iriberry, Luis M. Corvoro.

DIRECTOR-ADMINISTRADOR. Señor Carlos J. O. Schröder.

SECRETARIO. Señor Alfredo D. Faj.

AGENTES. En Iquique, North y Sewell, En Coquimbo y Serena, Tomas J. W. Millie, En Santiago, Swinburn y Ca, En Talca, Vaccaro y Trucco, En Chillan, Ignacio Brunet, En Concepcion, Carlos y Ca, En Tomé, H. P. Hinrichsen e hijo, En Puerto Montt, Federico Olekers.

Se aseguran edificios, mercaderías, muebles, buques, cargamentos y otras mercaderías a precios moderados.

LA MARINA. THE MARINE INSURANCE COMPANY LIMITED.

Londres, establecida en 1836.

Capital suscrito..... £ 1,000,000 \$ 8,000,000

Id pagado..... \$ 180,000 \$ 1,400,000

Fondos de reserva y acumulados el 31 de Diciembre 1885..... \$ 905,722 \$ 7,245,776

Se aseguran Cargamentos, Fletes, Ganancias, Pasajes, Especies metálicas, Bonos, Billetes, etc. para viajes en la costa, y al Extranjero o vice-versa, a precios módicos.

318-1-an J. M. WHITE, Cochrane, 60.

La Compania Chilena COMPANIA DE SEGUROS

CONTRA INCENDIOS Y RIESGOS DE MAR.

Asegura: edificios, mercaderías, muebles, buques, cargamentos.

Capital suscrito, \$ 2,000,000.

Oficina en Valparaiso. Calle Prat, núm. 84.

Junta de Inspeccion. Don Carlos Lyon, presidente; don Antonio G. Cornejo, y don José Francisco Valencia G.

Agente: Enrique J. Browne.

Oficina en Santiago: Calle de las Monjas, número 71-A, frente al núm. 30, a media cuadra de la plaza.

Administrador señor Manuel Renjifo.

Agente en Santiago, señor José Domingo Briseño.

245-1 año.

LA PROTECTORA COMPANIA CHILENA DE SEGUROS

Contra incendios y riesgos de mar y personas en accidentes de ferrocarriles y vapores.

CAPITAL AUTORIZADO..... \$ 3,000,000

CAPITAL SUSCRITO..... \$ 1,000,000

CONSEJO DE ADMINISTRACION: Presidente.—Don Esteban Barazarte.

Vice-presidente.—Don Oscar Herrera.

Director.—Don Buenaventura Sanchez.

» Don Alberto Edwards.

» Don Eduardo Campino.

» Don Anibal Herquinio.

» Don Guillermo Mackenna.

» Don Isaac A. Prieto.

Asegura edificios, muebles, mercaderías, buques, cargamentos, etc.

Próximamente se anunciará cuando se establezca la seccion de seguros personales en accidentes de ferrocarriles y vapores.

Oficina en Valparaiso: calle de Arturo Prat, núm. 108.

ISAAK A. PRIETO, director jereite.

Oficina en Santiago: calle de los Huertanos, 25-B.

ENRIQUE MEYER SCHOELLE.

307-1-an

La America

Compañía Nacional de Seguros.

ESTABLECIDA en 30 de Octubre de 1861

CAPITAL..... \$ 2,000,000

FONDO DE RESERVA..... 300,000

SE ASEGURA CONTRA RIESGOS DE INCENDIOS Y MARITIMOS A PRIMAS MODERADAS.

JUNTA DIRECTIVA PARA 1886.

PRESIDENTE: Don Antonio Barrena.—VICE-PRESIDENTE: Don Carlos Lorca.

DIRECTORES: Señores Santiago 2º Prieto.—Agustín Viollier.—J. Ignacio Larrain Z.—Juan G. Johnson y Alfredo Lyon.

ADMINISTRADOR. Don Carlos G. Nebel.

AGENCIAS.—En Santiago: Don Carlos Rogers.—En Iquique: Vinda Alband.—En la Serena: Don Manuel Alfons.—En Concepcion: Don Javier Morales.—En Chillan: Don Mauricio Herrera.—En Talca: Don Francisco de B. Matrana.—En Talcahuano: Señores Cornos Hnos.—En Tomé: Don Juan de Dios Cruz.—En San Felipe y Los Andes: Don Juan A. Samit.—En los Anjeles: Don Emilio Zúñiga.—En Collipulli: Señores Colindo Nuñez Hnos.—En Curicó: Don Ramon Fredis Ortiz.

OFICINA. Calle Arturo Prat, N.º 124.

373-1-an

LA COMERCIAL.

OMPANIA CHILENA DE SEGUROS A PRIMA FILA CONTRA RIESGOS MARITIMOS Y LE INCENDIO

CAPITAL SUSCRITO: \$ 2,500,000.

JUNTA DE ADMINISTRACION.

Presidente..... Don Federico Varela.

Vice-presidente..... Arturo M. Edwards.

Director..... José Joaquín Hernandez.

Id..... Francisco Newman.

Asegura edificios, muebles, mercaderías, buques, cargamentos, etc.

Oficina, calle Prat, núm. 97.

MANUEL MONTT TORO, jereite.

Agente en Santiago, don J. Santiago Riesco, Huérfanos, núm. 26 A. (Edificio del Banco Agrícola.)