Año I. Num 300

Valparaiso, Juéves 14 de Enero de 1886

ZOROBABEL RODRIGUEZ,
REDACTOR PRINCIPAL.

Suscriciones.

Un año..... $ 10 00
Seis meses..... » 6 00
Tres id..... » 3 00
Un mes..... » 1 00
Número suelto..... » 0 05

OFICINA.
CALLE DE PRAT, NÚM. 70

LA UNION

DIARIO DE LA MAÑANA

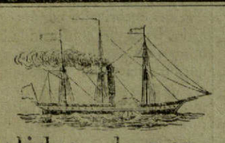
J. RAMON GUTIERREZ M.,
JERENTE.

Avisos.

A la cabeza de la crónica, línea 20 centavos diarios.
Avisos nuevos..... id 10 id id
Id económicos..... ...id 10 id id
y..... 05 los dias siguientes.

REMITIDOS.

Los de interes jeneral se publicarán gratuitamente; los demas, a precios convencionales.



Salidas de vapores

Compañia de Navegacion por Vapor en el Pacífico.

COMPAÑIA SUD-AMERICANA DE VAPORES.

Vapores para Europa

(POR LA VIA DEL ESTRECHO DE MAGALLANES.)

SALIDA EN DIA SABADO

a las 2 de la tarde, con escala en Talcahuano, Coronel, Punta Arenas, Montevideo, Rio Janeiro, Lisboa y Burdeos.

El siguiente otro vapor saldrá con las malas de Valparaiso.

Vapor PATAGONIA,
su capitan Barr, saldrá para Europa el
sábado 23 de enero

La correspondencia para Inglaterra por los vapores se remite via Lisboa.

Estos vapores recibirán carga para Burdeos, como tambien para el Havre, via Burdeos.

Este vapor tocará tambien en Plymout para desembarcar pasajeros.

Vapores para el norte

Vapor CACHAPOAL,
su capitan Mayhew, saldrá para el Callao con escala en Coquimbo, Huasco, Carrizal Bajo, Caldera, Chañaral, Taltal, Antofagasta, Iquique, Pisagua, Arica Ilo, Mollendo, Chala y Pisco el
sábado 16 de enero
a las seis de la tarde

Este vapor conduce la mala inglesa y la para San Francisco.

Vapores para el sur

Vapor CHILOÉ,
su capitan Vanghan, saldrá para Puerto Montt, con escala en Tomé, Talcahuano, Coronel, Lota, Lebu, Corral, Ancud y Calbuco, el
14 y 29 de cada mes,
a las doce del dia.

Vapor LAUTARO,
su capitan Savory, saldrá para Puerto Montt, con escala en Tomé, Talcahuano, Coronel, Lota, Corral, Ancud y Calbuco, el
6 y 21 de cada mes,
a las doce del dia.

Vapor MENDOZA,
su capitan Harris, saldrá para Lebu el
sábado 16 de enero,
a las cinco de la tarde.

Y en su viaje de regreso, en Talcahuano y Tomé.

MOVIMIENTO DE VAPORES.
Enero de 1886.

LLEGADAS.

Juéves 14 Vap Arica, de Junin e int.
Id 14 Vap Cachapoal, C S A, Lota, Tomé y Talcahuano.
Viérnes 15 Vap Mendoza, de Mollendo e int.
Domingo 17 Vap Lautaro, C S A, de Puerto Montt e int.
Mártes 19 Vap Puno, de Panamá e int.
Viérnes 22 Vap Maipo, C S A, de Mollendo e int.
Id 22 Vap Mendoza, de Coronel, Tomé y Talcahuano,
Domingo 24 Vap Galicia, de Europa via Magallanes.
Id 24 Vap Copiapó, C S A, de Caleta Buena e int.

MALAS VIA PANAMÁ.

De Europa, via Southampton el 5 y 19 de enero.
Para Europa, via Southampton, el 2, 16 y 30 de enero
De Europa, via San Nazario, el 16 de enero.
Para Europa, via San Nazario, el 9 de enero.
De Estados Unidos y Europa, el 5, 12 y 26 de enero.
Para Estados Unidos y Europa, el 9, 23 y 30 de enero.
De Europa, via San Francisco, el 19 de enero.
Para San Francisco, el 2 y 16 de enero.

LÍNEA DEL ESTRECHO.

Estos vapores salen de Valparaiso en dia sábado y tocarán en su viaje a Liverpool en los puertos de Talcahuano, Punta Arenas, Montevideo, Rio de Janeiro, Lisboa y Burdeos. Tocarán tambien en Plymouth con el esclusivo objeto de desembarcar pasajeros.

Tambien recibirán carga para Burdeos y para el Havre, via Burdeos.

☞ El vapor *Valparaiso* tocará ademas en Bahia y Pernambuco.

HORAS DE SALIDA.

Para Europa via Magallanes, a medio dia.
Para Panamá y Callao, a las 6 P. M.
Para Puerto Montt, a medio dia.
Para Coronel, a las 5 P. M.
Para Caleta Buena o Junin, a las 5 P. M.

Por mas pormenores ocurran a las oficinas de las Compañías, calle de Blanco.

Valparaiso, enero 1.° de 1886.
JUAN PRAIN, HORACIO LYON,

Baños de mar antiguos

DE SALINA ESTACION DEL BARON.

Los empresarios de este establecimiento participan al público de *Valparaiso* y *Santiago*, que están al servicio del público los acreditados *baños*, y que por motivos de salud, no pudieron establecer el año pasado, razon porque otro tuvo esa empresa. Ahora pueden asegurar a su numerosa clientela, que los baños frios y calientes, están perfectamente bien atendidos, tanto por la mayor comodidad, por aseo y limpieza, cuanto por la atencion que prestan los empresarios, y el buen servicio, contando con botes y salva-vidas, boyas para nadar y que el agua es mui limpia en esa parte, porque no se permite arrojar basuras ni desperdicios de ninguna clase y por haber sido llevadas a partes mui distantes las cañerías de desagües de las quebradas

Debemos llamar la atencion de los bañantes que no deben pasar por dentro de la estacion a fin de no esponerse a los atropellos de los trenes; para evitar esto hai entrada especial a los baños, tomando por el frente de la estacion, donde señ la el letrero, *Entrada a los baños*.

El establecimiento cuenta con buenos refrescos, fruta y leche al pié de la vaca.

Tambien tiene algunas casas amuebladas disponibles para la temporada y en los mejores barrios con encargo de arrendar, a precios cómodos.

Precios en los baños, los antiguos: 5 centavos baño frio y 10 centavos con ropa.

DOROTEO MOLINA Y BERNARDA F DE MOLINA.
301

Pregones.

Por acuerdo de los herederos de la sucesion de doña Mónica Goñi de Castillo, ante el señor juez compromisario don José Ignacio Larrain Zañartu, se ha mandado dar los pregones de la lei para el remate de una casa y sitio pertenecientes a dicha sucesion, ubicados en la calle del Teatro, de esta ciudad.

La tasacion y demas antecedentes pueden verse en la oficina del actuario que suscribe.

Valparaiso, enero 9 de 1886.
FRANCISCO PASTENE,
327 notario público y de hacienda.

Pregones.

Por acuerdo de los interesados en la particion de los bienes de la sucesion de doña Manuela Allende de Lopez, ante el compromisario don Pedro Cubillos R., se ha mandado dar los pregones de la lei para el remate de una casa y sitio ubicados entre las calles de Cochrane, núms. 284 y 286, y de Blanco, núms, 5 y 7, de esta ciudad, perteneciente a dicha sucesion y a don José Matías Lopez.

La tasacion y demas antecedentes pueden verse en la oficina del actuario que suscribe.

Valparaiso, diciembre 17 de 1885.
FRANCISCO PASTENE,
notario público y de hacienda.
311

Declaracion de quiebra.

Por auto de esta fecha, espedido por el señor juez de comercio, se ha declarado en estado de quiebra a la sucesion de don Andres Sivori, estableciéndose por ahora que sus pagos han cesado con fecha de ayer, y nombrádose síndico provisorio a don Francisco Donoso Vergara.

Se ordena no se haga al fallido ningun pago ni entregas de mercaderías, y los que tengan bienes o documentos de su propiedad los pondrán a disposicion de este juzgado dentro de tercero dia, todo bajo apercibimiento de derecho.

Se da este aviso en cumplimiento de lo ordenado en el auto declaratorio de la quiebra y de lo prescrito en los arts. 1350, inc. 9.° y 1357 del Código de Comercio.

Valparaiso, diciembre 3 de 1885.
CIPRIANO LEMUS,
301 secretario.

SEGUROS

La Union Chilena

COMPAÑIA DE SEGUROS
CONTRA INCENDIOS Y RIESGOS DE MAR.

Asegura: edificios, mercaderías, muebles, buques, cargamentos.
Capital suscrito, $ 2.000,000.
Oficina en Valparaiso. Calle Prat, núm. 84.
Ajente: Enrique J. Browne.
Oficina en Santiago: Calle de las Monjitas, número 71-A., frente al núm. 30, a media cuadra de la plaza.
Administrador señor Manuel Renjifo.
Ajente en Santiago, señor José Domingo Briseño.
245-6-m.

LONDRES Y PROVINCIAL.

THE LONDON & PROVINCIAL FIRE INSURANCE COMPANY LIMITED.
Londres, establecida en 1881.

Capital suscrito.....	£ 1.000,000	$ 8.000,000
Id pagado.....	» 150,000	» 1.200,000
Fondos de reserva y acumulados el 31 de Diciembre de 1883.	» 184,103	» 1.472,824
Premios tomados en 1883, rebajados los reaseguros.....	» 187,773	» 1.502,184
Reclamos pagados en 1883, rebajados los reaseguros.....	» 130,991	» 1046,328

Se aseguran propiedades en todo el territorio chileno á precios módicos.

Agente general para Chile, teniendo ambas compañías sub-agencias en todas las ciudades y puertos principales de la República.

11-1an J. M. WHITE, Cchrane, 60.

OFICINA CENTRAL DE SEGUROS.

CALLE PRAT, 72.—VARPARAISO.

REPRESENTANDO UN CAPITAL
$ 150.000,000

BANQUEROS: *Banco Nacional de Chile.—A Edwards y Ca.—Banco de Valparaiso.*

Seguros contra incendios.
Seguros marítimos.
Seguros sobre la vida.

Se asegura a premios equitativos: edificios, mercaderías, muebles, etc., contra riesgos de incendio, cargamentos, fletes, avances tesoro, casco de buque, contra riesgos marítimos.

SEGUROS SOBRE LA VIDA, VARIOS SISTEMAS.

AJENTES en todas las principales ciudades de la república, y en todos los puertos de la costa desde Puerto Montt hasta Portland Oregon.

Horas de oficina desde las 8 A. M. a 6 P. M., 8 a 10 de la noche.

Referencias de primer órden!

LOS SINIESTROS se arreglan con puntualidad.—EMILIO H. C. DETMER, ajente jeneral de seguros. 89-1 an

COMPAÑIA
Chilena de Seguros

CONTRA
INCENDIOS Y RIESGOS MARÍTIMOS.
Establecida en el año 1853.

CAPITAL SUSCRITO..... $ 2.000,000
Oficina, calle Prat (ántes Aduana) número 8.

PRESIDENTE.
Señor Javier Villanueva.
VICE-PRESIDENTE.
Señor Santiago Lyon.
DIRECTORES.
Señor Jorje Lewis.
» Cárlos J. O. Schröder
» Agustin Edwards.
» Luis F. Puelma.
» Simon Iriberry.
» Luis M. Cerveró.
» Héctor Beéche.
DIRECTOR-ADMINISTRADOR
Señor Cárlos J. O. Schröder.
SECRETARIO.
Señor Alfredo D. Faz.
AJENTES.
En Santiago, señores Swinburn y Ca.
En Concepcion, señores Lawrence y Ca.
En Tomé, señores H. P. Hinrichsen e hijo.
En puerto Montt, don Federico Oelckers.
En la Serena y Coquimbo, don Tomas J. W. Millic.

Se aseguran edificios, mercaderías, muebles, buques, cargamentos y otras propiedades a premios moderados. 137-1 an.

LA MARINA.

THE MARINE INSURANCE COMPANY LIMITED.
Lóndres, establecida en 1836.

Capital suscrito.....	£ 1.000,000	$ 8.000,000
Id pagado.....	» 180,000	» 1.400,000
Fondos de reserva y acumulados el 31 de Diciembre 1883	» 905,722	» 7.245,776

Se aseguran Cargamentos, Fletes, Ganancias, Pasages, Especies metálicas, Bonos, Billetes, etc. para viages en la costa, y al Extrangero o viceversa, a precios módicos.

SEGUROS CONTRA INCENDIOS.

Le Chevalier fs. Dugenne et Cie.

78—CALLE ARTURO PRAT—78.

Agentes generales de

La Confiance,

COMPAÑÍA FRANCESA.

En Santiago, verse con don H. Moracin, 10 Galería San Cárlos.
1-1 an

Declaracion de quiebra.

Por auto de esta fecha, espedido por el señor juez de comercio, se ha declarado en quiebra a don Juan M. S. Saverney, estableciéndose por ahora que sus pagos han cesado el 28 de febrero de 1884, y nombrádose síndico provisorio a don Francisco Donoso Vergara.

Se ordena no se haga al fallido ningun pago ni entrega de mercaderías, y los que tengan bienes o documentos de propiedad de aquél, los pondrán a disposicion de este juzgado dentro de tercero dia, todo bajo apercibimiento de derecho.

Se da este aviso en cumplimiento de lo ordenado en el auto declaratorio de la quiebra y de lo prescrito en los arts. 1350, inc. 9.° y 1357 del Código de Comercio.

Valparaiso, diciembre 11 de 1885.
CIPRIANO LEMUS,
310 secretario.

Remate

Por acuerdo de los herederos de la sucesion de don Isidoro Jimenez, ante el señor juez compromisario don Vicente 2.° Lopez, se ha señalado el 15 del actual, a la 1 P. M. para el remate de dos hijuelas de terreno pertenecientes a dicha sucesion ubicadas en el cerro de San Juan de Dios de esta ciudad.

Dichas hijuelas se rematarán en dos lotes, en el estudio del compromisario, calle de Prat, núm. 28, y los antecedentes pueden verse en la oficina del actuario que suscribe.

Valparaiso, enero 5 de 1886.
FRANCISCO PASTENE,
301 notario público y de hacienda.

Pregones.

Los herederos de doña Cármen del Canto de Nieto, en acuerdo de esta fecha habido ante el compromisario don Fernando A. de la Fuente, han convenido que se den los pregones de la lei para el remate de un sitio y casa de dicha sucesion, ubicados en San Felipe, ángulo oriente de la Alameda de las Delicias y calle de Traslaviña.

Los antecedentes pueden verse en la oficina del notario que suscribe.

Valparaiso, diciembre 17 de 1885.
JULIO CESAR ESCALA,
308 N. P.

Remate.

Los herederos de don Santos Rodriguez, en comparendo celebrado ante el señor juez compromisario, don Cárlos M Vargas, han acordado sacar a remate las dos mas pequeñas hijuelas de la sucesion. Sus terrenos ubicados en el cerro de «Los Rodriguez,» de esta ciudad, miden respectivamente 489.51 metros cuadrados el primero y 593.35 el segundo.

El remate se verificará el juéves 14 del corriente, a las 2 P. M., en el estudio del compromisario, calle A. Prat, núm. 22.

J. M. VEGA,
301 notario público

Notificacion

DE ACREEDORES.

Pongo en conocimiento de los acreedores de la quiebra de don Benjamin Azócar el decreto siguiente:

Valparaiso, enero 9 de 1886.—Desígnase para la verificacion jeneral de los créditos de esta quiebra el doce de marzo próximo, a las 2 P. M., debiendo los acreedores entregar al síndico a lo ménos tres dias ántes del designado, los títulos justificativos de sus créditos con la respectiva minuta, para que pueda examinarlos y dar las esplicaciones que fueran necesarias. Reemplácese el papel.—PINTO AGUERO.—*Lémus*, secretario.

En cumplimiento de lo ordenado se publica el presente.

Valparaiso, enero 11 de 1886.
CIPRIANO LEMUS,
300 secretario.

EMILIO H. C. DETMER.

Valparaiso, Prat, 72.

Corredor en letras de cambio, sobre Lóndres, Paris, Hamburgo, Acciones, Bonos, Mercaderías.

Se facilita dinero sobre hipotecas, descuenta documentos, avances sobre consignaciones y documentos.

Banqueros:—A. EDWARDS Y C.
Referencias de primer órden!
89-ha.

LA COMERCIAL.

COMPAÑÍA CHILENA DE SEGUROS A PRIMA FIJA CONTRA RIESGOS MARÍTIMOS Y DE INCENDIO.

CAPITAL SUSCRITO: $ 2.500,000.

JUNTA DE ADMINISTRACION.

Presidente..... Don Federico Varela.
Vice-presidente... » Arturo M. Edwards.
Director..... » José Joaquin Hernandez.
Id..... » Francisco Newman.
Director..... Don Francisco Javier Riesco
Director suplente » Emilio Villarino.
Id..... » Jorje Halle.
Jerente..... » Manuel Montt Toro.

Asegura edificios, muebles, mercaderías, buques, cargamentos, etc.
Oficina, calle Prat, núm. 79

MANUEL MONTT TORO, jerente.

Ajente en Santiago, don J. Santiago Riesco, Huérfanos, núm. 26 A. (Edificio del Banco Agrícola.)

FABRICA DE LA UNION.

165, 167—AVENIDA DE LAS DELICIAS—169, 175

Brower, Hardie y Ca.

INJENIEROS, CARROCEROS Y HERREROS.

Premiados con DOS PREMIOS de primera clase en la Exposicion Nacional de 1884, miembros de la Societé Scientifique Européenne.

Han estendido sus Fábricas y Talleres, y ademas de sus conocidos trabajos, ahora construyen **carros para ferrocarriles urbanos,** garantizándolos en cuanto a calidad, elegancia y duracion, iguales a los mejores importados y a precios mas módicos.

Ofrecen, como siempre, hacer toda clase de vehículos, ya sean los para el uso del comercio en jeneral, o los especialmente construidos para el acarreo de **Caliche, Salitre y Metales,** etc. Garantizando que nuestros trabajos resistirán los climas cálidos del norte

Tenemos en venta un selecto surtido de MADERAS ESTRANJERAS, como igualmente CAMAS y MAZAS de litre, RAYOS de espino y luma; PERTIGOS y LIMONES; EJES y LLANTAS; PRENSAS para lana y pasto; CARRETILLAS de madera y fierro de una rueda y tambien de dos ruedas a propósito para almacenes. TODAS A PRECIOS MAS BARATOS QUE LAS IMPORTADAS. Hacemos VENTANAS de FIERRO para IGLESIAS y EDIFICIOS.

CASILLA, 382. 138-1 an

ROGERS Y COMPANIA.

SUS TÉES

LEJÍTIMOS Y PUROS.

LA ESTRELLA

BLANCA.

Habiendo visto coronados nuestros esfuerzos para introducir TEES para todos los diferentes gustos con un éxito que sobrepasa en mucho a nuestras mas halagueñas esperanzas, llamamos la atencion del público hácia una clase nueva que acabamos de recibir y que estamos seguros satisfará las exijencias de los mas fastidiosos.—Ella es

EL TE, NE PLUS ULTRA.

arreglada en latad de una libra, llevando cada una el retrato de GARIBALDI como contramarca

La fragancia y aroma del TE GARIBALDI NE PLUS ULTRA son esquisitamente suav y ica.

Debido a sus cualidades restaurativas y estimulantes sobre el sistema nervioso, el TE GARIBALDI es inestimable para la fatiga y mui preferible a las bebidas alcohólicas; y en caso de postracion nerviosa no tiene igual.

El TE GARIBALDI NE PLUS ULTRA aumenta el buen humor y despliega la actividad. despeja y aviva la mente, estimula los nervios y vence a la pesadez.

El TE GARIBALDI NE PLUS ULTRA es tan eficaz contra los *frios* como contra los *calores*, pues calienta el cuerpo durante los frios, y promoviendo la accion de la cútis lo refresca durante los calores.

A todas nuestras clases de TÉ damos atencion personal, y recomendamos al gusto de los mas exijentes las cinco clases siguientes, las cuales, junto con el *TÉ NE PLUS ULTRA*, son sin escepcion del mejor valor ofrecido en todo Chile.

TE SUPERIOR	en paquetes de 1, ½ y ¼	libra.
" EXTRA SUPERIOR	" " " 1, ½ y ¼	"
" AROMATICO	en tarros de 1	"
" ESPECIAL,	" " " 1	"
ENGLISH BREAKFAST	" " " 1	"

Tambien hai en latas de fantasía de 4 libras, 6 id, 9 id, 10 id y 12 id, cada una.

Cada paquete y cada tarro llevan nuestra marca comercial LA ESTRELLA BLANCA, sin la cual no es *TE* lejítimo de

ROGERS Y COMPAÑIA,

LA ESTRELLA BLANCA.
1-1 VALPARAISO.

Vino Errázuriz.—Panquehue

Cajon de 12 botellas..... ..... $ 7 00.
Id id 24 medias botellas. „ 8 00.

A venta:

En las ajencias en Santiago y Valparaiso y en la misma hacienda de Panquehue, Estacion de San Roque

Se vende ademas vino en pipas, de distintos precios, segun edad y clase y hai prontas para atender a los pedidos de los consumidores, cuarterolas y medias cuarterolas de vino de 30 y 40 centavos litro.

Para evitar las confusiones a que ha dado lugar esta venta en pipas y la de vino que otros venden como de Panquehue, embotellado por ellos, se previene: que nunca se ha vendido, ni se piensa vender en pipas del vino de la mejor clase, el que se guarda esclusivamente para ser vendido en botellas.

El vino que sale embotellado de la bodega de Panquehue es por lo tanto el único de su clase; y su distintivo, a mas del corcho marcado, es la marca rejistrada (de un monograma con las iniciales del propietario) que lleva cada botella, tanto en la etiqueta como en la cápsula

165-1an.

Aguas de Vichy

FUENTES { ELISABET / STE. MARIE.

Las mas eficaces y benéficas.
Las únicas que no se alteran en un largo viaje.
Unicos importadores
1 an LE CHEVALIER fres. DUGENNE & CO

Grandes y Acreditados Almacenes—Artículos de todas Clases

ALMACEN POR MAYOR, En los altos.
ALMACEN POR MENOR, En los bajos.
146-

de Francisco del Rio y Ca.
San Juan de Dios, Nos. 151, 153 y 155.

CASA IMPORTADORA Y CONSIGNATARIA.
Gran Surtido de Novedades por cada Vapor

FOLLETIN (8)

EL ROMANCE DE UN FORZADO.

(Novela escrita en ingles por Cárlos Reade y Dion Boucicault, y traducida para los folletines de *La Union.*)

El misionero, viéndolos consultarse sobre el particular, les manifestó que, habiendo puesto en conocimiento de los señores White & Co. su resistencia para llevarlo a bordo, Mr. Seaton le habia asegurado que detendria el buque, si no se obedecia a la órden escrita que llevaba.

—Y como he pagado ya el valor del pasaje, no volveré a tierra sino arrastrado por la fuerza, agregó tranquilamente el reverendo Hazel.

Wylie se retiró a un lado, dirijiendo al importuno pasajero una despechada y vengativa mirada, tan visible, que Mr. Hazel quedó estupefacto, cuando se dirijió a él con un aire jovial y de buen humor, diciéndole:

—Bien, señor, la verdad es que nosotros los hombres de mar, no deseamos pasajeros en barcos de esta clase, pues a lo mejor, en nuestro camino nos hacen llevar por delante algun cabo. Sin embargo, como ya está usted aquí, busque modo de darse la mayor comodidad que pueda.

—Basta ya de palabrería, interrumpió el capitan, con acento irritado. Suban el equipaje del clérigo, y levemos ancla.

El ancla fué en efecto izada y asegurada; las velas desplegadas una tras otra, y el *Proserpina* hizo rumbo a Inglaterra con viento favorable.

El jeneral Rolleston se volvió lentamente a su casa; a menudo volvia la vista hácia el buque, que se llevaba a su hija.

Era como una tierna rama desprendida de un robusto olmo; sin embargo, el gran árbol se sentia debilitado por este lijero despojo; algo de suave, que le suministraba calor y vida, se habia alejado de él.

En cuanto llegó a su casa prendió un cigarro, y trató de consolarse pensando que era aquella una separacion de poco tiempo, mientras renunciaba a su puesto; solo esperaria en Sydney el tiempo para poder arreglar sus papeles y entregarlos a su sucesor, y dejar concluidos dos o tres asuntos privados que no lo ocuparian mas de tres meses.

Cuando hubo fumado su cigarro y hecho algunas reflexiones para disipar su tristeza, la naturaleza tambien hizo su oficio y lo tomó por el corazon; lo condujo a la habitacion de su querida hija como para aspirar las últimas emanaciones que ella habia dejado allí.

La pieza tenia una ventana que daba al Sur y otra al Oeste; la última dominaba el mar. El jeneral Rolleston miró el suelo lleno de pedazos de jénero, señales que siempre quedan cuando las jóvenes hacen un gran arreglo de equipaje, y luego se acercó a la ventana para ver el *Proserpina* que se hacia a la vela.

Suspiró, prendió otro cigarro, y levantó un pedazo de cinta que con todo despacio se guardó en el pecho. Fué sorprendido por Sara Wilson, que habia subido para recojer y guardarse todos esos restos de jéneros y cintas en su caja propia.

—Señor, le dijo algo contrariada, no se moleste usted, yo arreglaré esta pieza. Parece que todo ha quedado solo desde que se fué Miss Helena!

Se acercó al lavatorio para empezar su arreglo. El jeneral, que seguia sus movimientos, observó que el agua de una palangana estaba teñida de rojo.

—Qué! esclamó ¿tuvo Helena algun accidente? ¿se cortaria acaso algun dedo?

—No, señor, respondió la Wilson.

—Entonces, esto es sangre de narices talvez?

—No, señor.

—No comprendo entonces: déjame ver.

Examinó atentamente la palangana y desalentado, dijo:

—¡Cielos, si hubiera sabido esto ántes, no le habria permitido irse hoi! ¿Habrá sido efecto de la ajitacion del viaje?

—Oh! nó, dijo la Wilson; no es ésta la primera vez; han sido muchas.

—No es la primera? y por qué no se me ha avisado?

—En verdad, dijo la Wilson, usted no debe reprenderme. Yo tenia que obedecer, y ella me habia mandado que no le dijera nada; ahora que se ha ido, puedo confesar que siempre creí que era lástima que ocultara su mal; pero lo repito, tuve que obedecer a mi pesar.

—¿Y qué es lo que ella ocultaba?

—Pues, señor, que de cuando en cuando, escupia sangre, y por eso se estaba adelgazando tanto.

El jeneral Rolleston lanzó un doloroso jemido.

Quedóse mirando alternativamente, ya la palangana con agua teñida por la sangre de su hija, ya el *Proserpina* que se la llevaba léjos, quién sabe si para siempre. Este doble espectáculo lo impresionó tan cruelmente, que la Wilson, que no era mui sensible, lloró compadeciéndose de él.

El trató de reunir todas sus fuerzas y dijo a la Wilson que en realidad no podia reprenderla de haber obrado mal, puesto que no habia hecho mas que obedecer a su señora, y todos estamos obligados a obedecer cuando nos manda un superior.

—Y ahora agregó, tienes que obedecerme a mí. Dime, ¿la ha atendido algun doctor?

—A ninguno he visto venir aquí, señor. Pero un dia la oí decir que iba donde el doctor Valentine, el que tiene tanto renombre para las enfermedades del pecho.

En pocos momentos el jeneral Rolleston estuvo en casa del doctor Valentine y le preguntó con instancia qué era lo que tenia su hija.

—Enfermedad de los pulmones, contestó sencillamente el doctor.

El desgraciado padre le suplicó entónces que le dijera su verdadera opinion, sobre el grado de la enfermedad; el doctor le contestó con sentimiento que el caso no era desesperado, pero sí alarmante.

Como le reprochase haber dejado que la jóven hiciera un viaje por mar, el doctor, con respuestas evasivas le aseguró que el aire de Sydney no le convenia, y que era probable que el viaje por mar le hiciera mas bien provecho que daño, dado caso que el tiempo no fuera tempestuoso.

—¿Y quien puede asegurarme eso? preguntó el padre afligido.

—Estamos en la buena estacion del año, observó el doctor Valentine, y demorar el viaje habria sido fatal. Por otra parte, he sabido que un esposo espera a Miss Rolleston en Inglaterra, y le diré a usted, lo que de ningun modo le habria dicho a ella; cuanto mas luego se case, será mejor.

El jeneral Rolleston se despidió del doctor, y se retiró sin decir una palabra mas. Apresuró el arreglo de sus negocios y tomó pasaje en la *Shannon*.

Ya no pensaba mas que en seguir a su hija, y protejerla; hubiera querido mas bien tener que batirse entre balas y bayonetas, y que fuera su vida y no la de su hija la que estuviera en peligro.

La *Shannon* debia quedar pronto lista para salir.

Pero el caballero que debia ocupar el puesto de Miss Rolleston, recibió una carta que lo obligó a desistir.

El jeneral Rolleston tenia, sin embargo, que irse en la *Shannon*.

Habiendo sabido lo que pasaba, su amigo Mr. Adolfo Savage, que tenia influencia, lo sacó de esta dificultad consiguiéndole un año de licencia, y el permiso para dejar al jóven Savage reemplazándole durante ese tiempo. Es esta la manera corriente cómo los hombres públicos suelen hacer un servicio a sus amigos.

La *Shannon* partió; pero ántes hubo un incidente que no podemos pasar por alto.

El anciano White fué a ver al jeneral Rolleston, y todo cariacontecido, le dijo que James Seaton habia desaparecido.

—¿Robándose alguna cosa?

—Ni un solo chelin. Al contrario, lo último que hizo el pobre jóven, fué probarnos su honradez. Parece que un pasajero le pagó veintisiete libras por un camarote a bordo del *Proserpina* momentos ántes que éste saliera. Pues bien, aunque habria podido guardarse el dinero sin que nadie lo supiera, nos lo envió religiosamente. Lo que temo es que le haya sucedido algun accidente. Pobre jóven!

—¿Qué dia desapareció?

—El 11 de noviembre.

—El dia que mi hija partió para Inglaterra, dijo pensativo el jeneral Rolleston.

—¿Ese dia fué? Cierto, me acuerdo que se fué en el *Proserpina*.

El jeneral Rolleston cerró los ojos por un momento, y luego dijo:

—Mandaré a los jendarmes que lo busquen.

—Mas no para castigarlo, jeneral; no queremos que sea castigado.

—Para castigarlo, o protejerlo, segun el caso lo requiera, contestó con gravedad el jeneral.

Mr. White se retiró. El jeneral Rolleston tocó la campanilla, y dijo al sirviente que llamara a Hexham, el jendarme.

En seguida, mandó llamar a Sara Wilson. Hízole algunas preguntas, y apénas habia concluido, entró Hexham. El jeneral despidió a Sara, y preguntó al jendarme si se acordaba de James Seaton.

—Sí, me acuerdo de él, señor.

—Se ha perdido.

—¿Llevándose mucho, señor?

—Ni un solo chelin.

—¿Dónde se ha ido?

—Eso es lo que descubrirá usted.

—¿Cuál fué el primer dia que se le echó de menos?

—El 11 de noviembre, el mismo dia que Miss Rolleston nos dejó.

Hexham sacó un pequeño libro de apuntes.

—Once de noviembre, repitió consultándolo; este es ya un dato; algo mas podré saber, cuando hable con dos individuos.

Despues de esto, se retiró.

Volvió en la noche, trayendo al jeneral una informacion positiva, que nuestros lectores conocerán mas tarde por boca del mismo jeneral Rolleston.

Baste decir aquí que el jeneral se embarcó en la *Shannon* llevando informaciones mui curiosas sobre James Seaton, y que partió para Inglaterra en seguimiento del *Proserpina*.

CAPÍTULO VIII.

Wardlaw, durante este tiempo, estaba en su casa cargado de tareas, y ya es tiempo que descubramos al lector un secreto que el comerciante habia conseguido ocultar a la ciudad de Lóndres, a su padre y a todo ser viviente, con escepcion de un pobre, sencillo y buen hombre llamado Michael Penfold.

Hai hombres que parecen idiotas, pero que siempre marchan por el buen camino; hai tambien hombres hábiles, que parecen tuvieran mucha ciencia, *sapientur descendunt in infernum*, como decian los antiguos, que son capaces de mentir apénas han cometido algun error o tenido una caida, y que levantan la voz y se empeñan en probar que el órden natural de las cosas es que ellos esten siempre arriba, de modo que lo que los demas creen una caida no es en realidad mas que una ilusion suya.

Arthur Wardlaw no era tan hábil como todo eso, pero condujo los negocios de la casa Wardlaw & Son, con toda la actividad deseable. A semejanza de esos estensos caminos de ferrocarril que arruinan hermosos troncos, llenos de ramas, se puso a la obra, y estendiéndose mas y mas enviaba la sávia de la antigua casa hasta los confines del mundo.

Era mui ambicioso, pero su fortuna no corria pareja con su ambicion. Poco escrupuloso en la jerencia de sus negocios, no siempre se valia de corresponsales y ajentes de buena lei.

Su principal empeño consistia en ocultar sus contratiempos mercantiles; su padre nada sabia; recibia sus cuatrocientas libras al año como de costumbre, y no sospechaba la série de graves compromisos en que Arthur se veia envuelto. El porvenir era tan sombrío, que el jóven Wardlaw estaba tentado de realizar veinte mil libras, operacion que le era fácil hacer; y fugarse del país.

Pero si hacia esto, tendria que renunciar a Helena Rolleston, y la amaba mucho.

Su cerebro le suministraba los medios de casarse con Helena, y restablecer el pié de los negocios a su primitivo estado. Para esto se necesitaba una suma de dinero que no bajara de noventa mil libras.

La cosa no era, pues, tan sencilla; pero Arthur tenia dos recursos de que echar mano. En primer lugar, gozaba de gran crédito; y en seguida, estaba dispuesto a no detenerse en escrúpulos. Lo habian engañado mas de una vez, y nada pervierte mas que eso el criterio, cuando se tiene una honradez vacilante.

Un hombre como Wardlaw, es capaz de abrirse cuenta corriente con todo el jénero humano.

—Muchos individuos me han engañado, se decia; pues yo me desquitaré, por buenos o malos medios, con otros tantos.

Despues de pensarlo tenazmente, concibió su golpe maestro, y para ejecutarlo emprendió un viaje a Australia.

Hemos visto cómo persuadió a Helena Rolleston que se viniera a Inglaterra para casarse. Hé aquí ahora la segunda parte de su proyecto.

Su primer paso al llegar a Inglaterra, fué el de asegurar el cargamento del *Proserpina* y de la *Shannon*.

Mandó a Michael Penfold a la oficina del Lloyd, con los correspondientes documentos, inclusos los recibos de los vendedores del oro. Penfold pudo asegurar con facilidad la *Shannon*, cuya carga se avaluó en seis mil libras.

En cuanto al *Proserpina* con su cargamento de metales y ciento treinta mil libras de especies, fué asunto mas largo.

Algunos aseguradores pusieron reparo a las especies, porque estaban tan espuestas a averiarse como a naufragar. Otros pedian a Penfold su aprobacion, y otros llamaban a Wardlaw para hacerle varias preguntas. El les contestaba cortesmente, aunque con cierta indiferencia, tratanto el asunto como de mayor impartancia para ellos que para él.

A uno de los aseguradores, Mr. Condell, con quien él tenia alguna intimidad, le dijo:

—Quisiera poder asegurar la *Shannon* en su justo valor, pero eso es imposible; toda Inglaterra seria impotente para hacerlo. El *Proserpina* me trae algunos cajones de especies, pero mi verdadero tesoro viene en la *Shannon*; me trae a mi novia.

—¿A Miss Rolleston?

—A ella; usted la ha visto, y no estrañará la propuesta que le voi a hacer. Asegúreme a la *Shannon* por un millon de libras, que serán pagadas en caso que suceda alguna desgracia a Miss Helena.

—Habla usted seriamente?

—Es verdad! ustedes no creen en la seriedad sino cuando se les habla de valores materiales; por lo que hace a mí, un millon no me compensaria la pérdida de ella, mas de lo que me compensaria la pérdida de mi propia vida.

Algunas lágrimas asomaron a sus ojos claros cuando dijo estas palabras; Mr. Condell lo miraba con simpatía. Pero luego se repuso, ya volvió a ser el mismo hombre de negocios.