CERTAMEN LITERARIO DE "LA UNION."

1.° La Union abre un certámen para premiar la mejor novela inédita, orijinal de autor chileno, que se le presente para ser publicada en sus folletines.

El premio será de MIL PESOS, y se adjudicará necesariamente a uno de los trabajos presentados.

2.° La Union se reserva el derecho de publicar todas aquellas novelas que crea convenientes de entre las presentadas, sin que este derecho prive a los autores de la propiedad de su obra para ediciones posteriores.

3.° Cada manuscrito deberá ir firmado por un seudónimo. El mismo seudónimo se repetirá en un sobre cerrado y lacrado, dentro del cual se pondrá una tarjeta con el verdadero nombre del autor.

Los sobres no se abrirán sino despues que el Jurado haya pronunciado su veredicto.

4.° Los manuscritos se dirijirán hasta el dia 1.° de abril de 1886 al secretario del Jurado, don José Ramon Gutierrez M., en la imprenta de La Union.

El Jurado lo componen los señores:

Don Ramon Sotomayor Valdés.
» Benjamin Vicuña Mackenna
» Cárlos Walker Martinez
» Guillermo Blest Gana
» Zorobabel Rodriguez.

El Directorio.

TELEGRAMAS

CABLE SUB-MARINO

(Via Galveston).

(Servicio especial de *La Union.*)

Londres, 18th.—Bishop Conaty is dead.

The failure of the Jersey Bank has caused several other small failures.

The *Daily News* ridicules the attempt to depose Mr. Gladstone from the Liberal leadership, and says the Liberals cannot unite except under Mr. Gladstone.

Dublin, 18th.— The Irish Exchequer Bench has ruled that the National League is not illegal, as it exists in every county of Ireland without secrecy, and has been tolerated by the Government who knows its object.

Alexandria, 18th.— Captain Hayward, U. S. Steamer *Quinnebaugh*, who only recently joined that vessel, is dead.

Londres, 18th.—Sir Henry Drummond Wolff, British Commissioner to Egypt, has been recalled.

His mission is believed to have been without result.

Philadelphia, Pa. 18th.—Nothing has been heard from the overdue Steamship *City of Nassau*, which passed out of Delaware Capes on Christmas morning for Jacksonville.

It is beyond doubt, that she is lost with all hands.

New York, 18th.—A *Sun's* Wilkesbar special says there is agitation over a report that two of the rescuing party had seen a light ahead in the Nanticoke Mine. It was visible for about three minutes.

It is thought the men who carried it, had been down in the gangway where they had gone probably for water, or meat from the body of a mule.

The air is good. The rescuers rapped loud and long, but there was no response. It is thought the men were too weak to answer.

An additional force has been put on to work, and it is hoped to reach the place where light was seen, soon.

(Traduccion).

Lóndres, 18.—Murió el obispo Conaty.

La quiebra del Banco de Jersey ha causado otras quiebras pequeñas.

El *Daily News* ridiculiza la tentativa de deponer a Mr. Gladstone del mando de los liberales, agregando que los liberales únicamente obtendrán la union bajo Mr. Gladstone.

Dublin, 18.—La corte suprema de Irlanda ha fallado que la Liga Nacional no es ilegal, puesto que existe sin secreto en cada condado de Irlanda, y ha sido tolerada por el gobierno que conoce sus propósitos.

Alejandria, 18.—El capitan Hayward del vapor de Estados Unidos *Quinnebaugh*, quien recien se habia incorporado al buque, ha muerto.

Lóndres, 18.—Se ha llamado a Sir Henry Drummond Wolff, comisionado británico en Ejipto.

Se cree que su mision haya quedado sin resultado.

Filadelfia, 18.—Nada se sabe del vapor *City of Nassau* salió de Delaware Capes el 25 de diciembre por la mañana en viaje para Jacksonville.

Parece indudable que el buque se ha perdido con todos los que iban a bordo.

Nueva York, 18.—Dice un telegrama especial al *Sun* de Wilkesbar que reina gran escitacion a causa de un rúmor que dos hombres de la partida salvadora habian visto una luz en la mina de Nanticoke. La luz fué visible durante unos tres minutos.

Se cree que los hombres que llevaban la luz estaban bajando por la escalera por donde se habian dirijido probablemente para sacar agua o tambien para sacar la carne del cadáver de una mula.

El aire está bueno. Los salvadores golpearon fuerte y repetidamente, pero no hubo contestacion. Se cree que los hombres se encontraban demasiado débiles para poder contestar.

Se ha llamado al trabajo una fuerza adicional y se cree que pronto se llegará al lugar donde se vió la luz.

Cablegrama sobrante.
Necoieb.

EXTERIOR

EL ENTIERRO del REI ALFONSO

Ayer—dice un periódico de Madrid, del 30 de noviembre,—fué conducido al panteon del Escorial el cadáver de S. M. el rei Alfonso XII. El que hace pocos dias era por su edad y su poderío un hermoso símbolo de la vida nacional, ocupa ya un lugar entre las yertas cenizas de sus mayores. De su juventud ha hecho presa la muerte, llevándole del trono al panteon con inopinada y cruel celeridad. Ayer, al mismo tiempo que los bronces de las torres y los de la guerra, entonaban un himno de graves notas, en toda España se escuchaba el lamento de las campanas, que iba a repercutir en una capilla de Paris, en la basílica de San Pedro en Roma, en Berlin y en Bruselas. El eco del dolor flotaba en los aires; las nubes del otoño daban sus tintas melancólicas al cuadro del duelo, y los corazones esperimentaban la opresion y la tristeza que produce una contradiccion entre los cálculos de los hombres y los designios insoplorables de la Providencia.

El rei ha hecho su último viaje. La clásica majestad de la corte de Castilla ha desplegado por postrera vez, para honrarle, el arco iris de sus heráldicas magnificencias. Ese último y vano consuelo que produce en todo espíritu escojido la contemplacion del cadáver de un sér amado se ha desvanecido tambien.

Sobre la muchedumbre que rodeaba ayer el Palacio de Oriente y el monasterio del Escorial flotaban las oraciones y los mudos lamentos del dolor nacional y la esperanza de que quien se ha llevado tanta juventud y tanta dicha, no nos arrebate el supremo reposo de ánimo en que se funda el porvenir de la patria.

LAS CORONAS.

Antes de emprender el fúnebre viaje se habia celebrado en la capilla del palacio una solemne misa de cuerpo presente. El féretro estaba rodeado de magníficas coronas, que fueron colocadas en el coche estufa y luego depositadas en el panteon del Escorial. Entre estas coronas se hallan las enviadas por el príncipe heredero de Alemania y el príncipe Luis Víctor de Austria, las de los ayudantes del rei, del escuadron de la escolta y de los alabarderos.

Una de rosas de té y nardos, con la siguiente dedicatoria en aleman: «A su difunto jefe, el rejimiento 15 de hulanos de Prusia;» la del ayuntamiento de Barcelona; la de los príncipes Isabel y Cárlos de Austria, la de los capitanes jenerales, cuerpos de la guarnicion, Patrimonio de Aranjuez; las de los ministros de Alemania e Italia; del cuerpo colejiado de la nobleza; de la duquesa de Santoña; de la colonia americana de Paris, de los señores Mario, Ducazcal, y muchas mas que formaban una cima de flores y un oleaje de cintas de raso y terciopelo en torno al coche-estufa primero, y en torno de la caja fúnebre despues de depositada en el Escorial.

EN LA ESTACION DEL NORTE.

Formaban el fúnebre convoi la locomotora Guimarcondo, un coche-salon de la real casa, empavesado de negros crespones, seis coches de primera, tres de segunda y la plataforma sobre el que fué colocado el coche-estufa.

En el salon de descanso estaba el gobierno, el señor Cánovas, los presidentes, majistrados y fiscales del Tribunal Supremo y Audiencia de Madrid, el presidente e individuos del Consejo de Estado; y en el anden se hallaban, ademas de muchas personas, cuyos nombres es imposible citar sin llenar algunas columnas, comisiones de todas las academias oficiales, del Ateneo de Madrid, sociedad de escritores y artistas, Cruz Roja, la de hijos de la nobleza de esta corte, Sociedad Económica Matritense y la de Hijas del Plata.

A las 11.25 minutos, la muchedumbre que llenaba la estacion se ajitó porque era preciso abrir paso a la comitiva, iba a ocupar los wagones, y el ámplio espacio de los andenes era pequeña para tanta jente. La plataforma donde iba el cadáver del rei fué unida al tren, y ocupó su puesto de honor al lado del féretro un montero de Espinosa. El que guardó el sueño del rei de España velaba tambien por algunos momentos mas el sueño de aquel que en vida fué don Alfonso XII.

Suenan veintiun cañonazos, y al estampido que producen en la atmósfera, se une el triste jemido del vapor que arrastra el tren real. Crujen las cadenas, descúbrense las cabezas, y el convoi emprende su marcha.

Entre las palpitaciones de la atmósfera ajitada por la conmocion de la artillería, vibra el eco de las campanas y el rumor de aquel inmenso jentío que se aleja de la estacion y se disemina por las calles, llevando a todos los ámbitos de la capital las impresiones de aquella postrimera despedida.

DURANTE EL CAMINO.

Duró no mas que una hora. El cielo se iba despejando de la neblina matinal y a traves de ella la Casa de Campo se aparecia como un dibujo borroso e incierto. En el tren iban aquellos próceres y magnates palatinos, aquellos servidores de la persona del rei que le acompañaron en sus cacerias y en sus paseos por el ameno coto.

¡Ah! sin duda que bajo las veneras y las cruces latian sus corazones con jemidos bien tristes y que por sus canas se deslizaban algunas lágrimas. La Casa de Campo fué el predilecto paseo del monarca muerto, y en cada una de sus encrucijadas queda un recuerdo de su jentil juventud. Aún brillan entre la hierba los cartuchos de su certera escopeta de caza. En un recodo se descubre la fuente donde solia dar descanso a su caballo inglés, trotador y lijero como un gamo...

Mas adelante, cuando llegamos a Villalba, se nos presenta idealmente la perspectiva de los réjios jardines de la Granja, animados por una corte esplendorosa, de que era astro el rei, y vemos aquellas sombrias alamedas, aquellas murmuradoras fuentes, aquel rio azul que cae gota a gota de las destilaciones de la sierra, aquellos altivos pinares llenos de sombra y misterio. Cada pareja trae sus remembranzas, cada golpe de vista una memoria. Parece que los recuerdos se levantan al paso del rei para saludarle y que todo aquel idilio campestre de que fué protagonista el ilustre muerto, se estremece con los dolores de la elejía...

EN EL MONASTERIO.

Fuera preciso repetir detalles ya copiados del ceremonial para describir el tránsito y desfile del cortejo desde la estacion al Monasterio. Mejor idea daremos del aspecto del Escorial, diciendo que antenoche los trenes llevaron al Real Sitio muchos forasteros, y que por la mañana en el tren misto de las 8.05 salió tambien buen golpe de jente que tomó por asalto los ómnibus y las fondas. Estas no podian dar abasto a la irrupcion de forasteros, y como detalle que prueba hasta qué punto fué grande la concurrencia, diremos que a la una era imposible encontrar pan ni carne en aquella poblacion tan bien surtida.

El convoi fúnebre llegó a la una a la puerta principal del Monasterio. Por ella solo pasan los reyes de España dos veces: una al visitar por primera vez el templo, otra al ser conducidos al Panteon.

Cumpliendo el ritual establecido, formaban parte del cortejo la primera bateria del quinto rejimiento, seis guardas del patrimonio a caballo, cuatro batidores de la escolta real, el correo de gabinete, don Ramon Rambio, capilla real con la cruz alzada, formando parte de la misma los capellanes de altar y una comision de los capellanes de honor presidiendo el receptor de la capilla, señor Blanco; 128 colejiales, vestidos de la levita militar y el resto con capote, cinco frailes agustinos que cuidaban del órden de la comitiva escolar, guardias del patrimonio a pié, celadores de palacio, seis palafreneros, el clero de San Lorenzo que esperó el cadáver en el término de su jurisdiccion, los grandes de España, señores conde de Toreno, marqués de Ayerbe, jeneral Quesada, marqués de Velaca, conde de Casa Valencia, duque de Maceda, marqués de la Centa, duque de Baena, marqués de Aguilar de Campos, duques de Tetuan, de Fernando Nuñez y de Alba, marqueses de la Mina de Castel Moncaya y de Sierra Ballones, duque de Frias, conde de la Corzana, duque de Hijar, marqués de Monasterio, marqués de Villamanrique, vizconde de Aliatar, marqués de Hoyos, conde de Via-Manuel, marqués de Maceda, duques de Arion, de Sesa y de Ahumada, marqueses de Aranda de Salamanca, duque de Durcal, conde de las Cañadas, marqués de Bendaña, duque de Tamames, marqués de Salar, duque de Valencia, marqués de Puñonrostro, marqués de Roncali, duque de Rivas, marqués de Sotomayor, conde de San Roman, marqués de Pico de Velasco, duque de Veragua, conde de Guaqui, marqués de Bárboles, marqués de Malpica, conde de Sevilla, duque de Bailen, conde de Revillagigedo y otros.

El ministro de Gracia y Justicia, el duque de Sexto, los cardenales Benavides y Gonzalez, el jeneral Martinez Campos y el prior de las comunidades iban cerca del jcoche-estufa.

El magnífico patio del Monasterio fué despejado. Un cordon de alabarderos se estendia desde la puerta de la iglesia a la del muro. Sesenta frailes de la comunidad últimamente establecida allí, rodeaban las dos mesas, sobre una de las cuales debia ser depositada la caja fúnebre, y la en que debia firmarse el acta de entrega del cadáver.

Es de advertir que al llegar a la estacion fué entregado por el clero de la real capilla al de la parroquia del Escorial de Abajo; en la mitad de la cuesta que lleva de uno a otro barrio, la susodicha parroquia lo entregó al clero del Escorial de Arriba, y en la puerta del Monasterio fué entregado a la comunidad de Jerónimos de San Lorenzo.

Momento solemne y de profunda emocion para todos los circunstantes, aquel en que descubierta la caja de tisú de oro a traves del cristal que hai en la de zinc que encierra los reales despojos, se descubrió por última vez el perfil augusto de D. Alfonso, martirizado por la enfermedad, despojado de las gracias de la juventud, presa de la fijeza horrible de la muerte.

Cuando la voz del montero mayor llamó al monarca: «¡Señor!... ¡Señor!» en todos los corazones hubo una angustia, y como en tales momentos solemnes ocurre, no sabia el ánimo discernir si aquella añeja fórmula era un silencio de la tumba o una voz de conjuro que iba a sacarnos del sueño tristísimo de la muerte del rei.

El ministro de Gracia y Justicia preguntó con alta voz:

—¡Monteros de Espinosa! ¿Es este verdaderamente el cadáver del rei Alfonso XII?

El decano de los monteros dijo:

—Sí, es el mismo.

—Juradlo.

—Juramos!—dijieron los monteros a una voz.

El ceremonial estaba cumplido: la caja fué cerrada y bien pronto el aureo paralelógramo que la forma se destacó sobre los hombros de seis ujieres y entre sus blancas pelucas, avanzó por el patio el cortejo y penetró en la iglesia, siendo colocado el féretro sobre sencillo túmulo que cubria un rico y severo paño de terciopelo oro, que solo se usa para el entierro de los reyes desde Felipe II. Una corona de oro de la misma época ocupaba el cabezal del túmulo.

En dos filas de bancos se colocó el cortejo y a la luz de los ocho blandones que ardian en torno a la caja, pudo pasarse revista a los nobles y los próceres que sirven a la casa reinante.

El obispo de Madrid dijo la misa rezada, miéntras la capilla real cantaba la misa de Ducasi a ocho voces. El violin de Monasterio mezclaba sus encajes musicales y su filigrana de armonías entre el concierto de voces. Aquellas escalas que surjian de la cuerda diestramente herida parecian suspiros de aspiraciones humanas, delirios de una alma turbada, alegrías celestiales incomprensibles para el hombre... y cuando de rato en rato, la colosal mole de piedra del Monasterio temblaba con los disparos de la artillería y las descargas de losfusiles del batallon de Puerto Rico, parecia que bajaba de los ámbitos azules una amenaza a la dicha de los hombres, que desvanecia aquellos intentos sublimes de valor.

Pero la admirable orquesta ajitaba de nuevo las ondas del aire delicadamente y al compás de aquellas notas dulcísimas el espíritu se elevaba de nuevo a la rejion cristiana de la esperanza.

Despues de los responsos, la caja fúnebre fué conducida al panteon donde entre doce cirios quedara hasta que hoi sea llevado al paraje tapiado donde quedará el cadáver. Entre flores y preces fué puesto el cuerpo del rei Alfonso XII sobre una tarima cubierta de crespones.

La puerta del panteon se cerró lentamente, el cortejo se disolvió, aquel brillante concurso de uniformes fué desvaneciéndose, los cirios se apagaron, la noche cayó sobre el Monasterio como la muerte sobre la juventud. El silencio sustituyó a las armonías de la orquesta... Cuando los trenes conducian a Madrid, a las seis de la tarde, a los últimos viajeros de toda aquella ajitacion del Monasterio ordenada por los rituales, solo quedaba la débil luz de la lámpara de la puerta del templo.

De tal manera, de todo el poema esplendoroso de la vida del rei, aparte de la veneracion de España, no queda mas que un foco de amor y tristeza vivo y perenne: ¡el dolorido corazon de la reina!

LOS NUEVOS ACORAZADOS CHINOS.

Acaban de llegar a las aguas del Celeste Imperio los dos nuevos barcos con que el gobierno de Pekin ha aumentado su material flotante.

Son, en verdad, dos máquinas de destruccion de las mejores que cruzan los mares; y valdrian mucho en manos de cualquier pais que contara con buenos oficiales y jente de mar, que es precisamente lo que le falta a China y no tendrá en muchos años.

Estos buques, construidos en Stettin por la Compañía naval «El Vulcano», son exactamente semejantes en todo, y llevan el mismo armamento; de manera que la descripcion de uno responde igualmente a la que del otro pudiera hacerse.

El *Chen-Yuen* es de 7,200 toneladas, con doble fondo, tiene una particion lonjitudinal que corre por todo lo largo y se halla dividido en mas de 200 compartimientos. Está protejido por una coraza compuesta de 14 pulgadas de espesor, y revestido por dentro con 18 pulgadas de roble y una coraza de acero de una pulgada de espesor. La coraza para la proteccion de la torre de reconocimiento es de siete pulgadas.

Hai dos torres grandes en el centro del buque y dos mas pequeñas a popa y proa. Cada una de aquellas contiene dos cañones Krupp de retrocarga de 12 pulgadas: y por el arreglo de las torres, todos los cuatro cañones pueden apuntar hácia la direccion que se quiera.

Los cañones de popa y proa en las dos torres pequeñas son tambien de retrocarga, de 6½ pulgadas. Ademas de estos cañones, el buque lleva 16 piezas Stotchkiso jiratorias, cuatro en cada costado, tres en la proa, tres en la popa y una en cada cofa. Hai igualmente tubos lanza-torpedos a popa y proa. El movimiento de las torres y del cabrestante, así como el descenso de botes y lanchas, se opera por mecanismo hidráulico.

El buque está impelido por doble hélice, con fuerzas de 7.300 caballos indicados. En el viaje de esperiencia pudo llegar a la velocidad de 15,07 nudos. Las máquinas babor y estribor, están separadas por un fuerte compartimiento impermeable de popa a proa, y solo una puerta da paso de un juego de máquinas a otro.

Las calderas, de acero homojéneo, son en número de ocho, y están encerradas en compartimiento a prueba de agua, de modo que cada dos calderas se hallan cerradas por mamparos impermeables. Las máquinas están perfectamente acabadas en todos sus detalles.

Todas las partes del buque se ven alumbradas con la luz electrica. No hai menos de 300 luces en el departamento de máquinas solamente. De las tres dinamo-eléctricas con que cuenta, dos son de «Schubert», de Nuremburgo, y una de «Siemens y Stalske,» de Berlin. El buque se encuentra ademas provisto de dos poderosas luces en las cofas, siendo construido cada uno de los aparatos por una de las dos casas mencionadas.

El buque parece ser una inmensa mole, en que todo está movido por mecanismo de fuerza hidráulica o de vapor.

Las torres, como queda dicho, son movidas por vapor combinado con aparatos hidráulicos, y la artillería en ellas emplazada se carga por fuerza hidráulica. Ademas de la luz electrica por todo el buque, está dotado de todas las invenciones modernas para facilitar el trabajo. El aparato para la destilacion es capaz de producir diariamente 3,000 litros de agua.

El largo máximo del *Chen-Yuen* es de 300 piés. Su calado, en su actual apresto, es de 23 piés.

La tripulacion, que asciende a unos 300 hombres en cada buque, está ahora compuesta de alemanes, algunos de los que, principalmente oficiales y maquinista, serán contratados por el gobierno chino, tan luego se le haga entrega de los barcos en la rada de Takú, o sea en la embocadura del Pei-ho, que es el rio que conduce a Tientsin, verdadera llave de la capital imperial y puerto hasta el que pueden subir buques de 1,000 toneladas.

CORREO DE EUROPA.

LAS MUJERES EN LAS ELECCIONES.

El ayuntamiento de Paris ha dado una prueba rara de sensatez. Ha rechazado un proyecto por el cual se acordaba a las mujeres los derechos electorales.

La mayor parte de los diarios de Paris aplauden esa resolucion.

INGLATERRA EN BIRMANIA.

El *Estandard* de Lóndres publica un despacho, confirmando los graves sucesos ocurridos en Birmania.

De Rangoon, telegrafian a dicho periódico, que las tribus salvajes birmanianas sorprendieron a la espedicion inglesa que se hallaba en Mandalay, causándole muchos muertos y heridos.

Las pérdidas que han tenido las fuerzas británicas a consecuencia de esta sorpresa, han sido mucho mayores que las que le habia causado toda la campaña.

LOS CARLISTAS,

Un telegrama de Viena, dice:

«Se desmiente que don Alfonso, hermano de don Cárlos, haya estado estos dias en Venecia.

Quien estuvo fué el príncipe Pignatelli, que desde hace seis meses viaja incesantemente entre España y la residencia de don Cárlos.

Tambien Elio ha estado en Venecia.

Anúnciase que don Cárlos pasará a Suiza.

Por deseo del Papa, se trabaja activamente para reconciliar a don Cárlos con la dinastía reinante en España. Pero aquí, como en todas partes, se considera que es inutil tratar nada sobre la boda de don Jaime con la princesa doña Mercedes, mientras no dé a luz la reina Cristina y se sepa si la princesa Mercedes es definitivamente la heredera del trono».

BISMARCK Y FRANCIA.

Los periódicos europeos publican el texto taquigráfico del discurso pronunciado por el príncipe de Bismarck en el Parlamento aleman.

Hé aquí los párrafos mas importantes.

«Hemos tenido la fortuna de vivir en paz y en buena intelijencia con el gobierno francés.

«No podemos decir lo mismo de los partidos de Francia.

«Los incidentes que se produjeron con motivo de las manifestaciones turbulentas en España, así como en otras diferentes circunstancias, en las cuales la opinion pública, no vijilada, ni refrenada, ni influida por la prudencia del gobierno, ha dado libre curso a su primera impresion, han probado con gran sentimiento nuestro que los órganos dirijentes de todos los partidos, alientan el ódio contra Alemania, y consideran posible la llegada, tarde o temprano, del momento de desquite contra Alemania, y la voluntad espresa de aprovechar este momento, como la base mas sólida de ganar el favor público en las elecciones y en la opinion de las masas.

«Fenómeno es este que no se puede negar y que causa en mi impresion profunda.»

FUNERALES POR DON ALFONSO, EN PARIS.

El 4 de diciembre se celebraron en Paris en la iglesia de San Francisco Javier, solemnes exequias por el alma del rei don Alfonso.

Los muros del templo estaban cubiertos con riquísimos cortinajes de terciopelo negro sobre los cuales destacábanse los escudos y las armas reales de España.

La asistencia a la fúnebre ceremonia fué tan selecta como numerosa.

Figuraban en primer término los condes de Paris, los duques de Alerçon y Nemours, la duquesa de Chartres, la princesa Amelia, Roberto de Orleans, el conde de Chevigne, el marqués de Beauvoir, don Francisco Cárdenas, embajador de España, con todo el personal de la embajada, y en fin, todas las notabilidades del partido orleanista.

El señor Fernando Lesseps ha aprovechado esta circunstancia para dar una nueva prueba de su especial predileccion por España, asistiendo a ese acto relijioso.

Hallábanse ademas allí los señores Herve, Boudet, Buffet y Camilio Rousset.

LOS EMBAJADORES ESTRAORDINARIOS.

Hé aquí una noticia sobre los embajadores nombrados para asisir a los funerales del rei Alfonso:

PORTUGAL, EL INFANTE DON AUGUSTO.

El infante don Augusto María Fernando Cárlos, Miguel Gabriel, Rafael Agrícola, Francisco de Asis Gonzaga, Pedro de Alcántara, Loyola de Braganza y de Borbon, hermano del rei don Luis de Portugal y enviado estraordinario para asistir a los funerales del rei don Alfonso, nació en 4 de noviembre de 1847.

Es un jóven alto, grueso, rubio y mui sonrosado, que revela en su figura el oríjen aleman de su padre el rei don Fernando.

Usa los títulos de duque de Coimbra y duque de Sajonia, es jeneral de division y condestable mayor del reino. Vive con su padre y con su madrastra, la condesa d'Eldda, en el palacio de las Necesidades, y se le ve con mucha frecuencia recorrer las calles de Lisboa, a pié y solo, llamando la atencion su gran bigote rubio, su pantalon desmesuradamente ancho, sea cualquiera la moda que impere, y su sombrero hongo de forma estraña.

Se parece un poco al duque de la Roca, y lleva corbatas encarnadas o amarillas, de un color mui vivo, y guantes que hacen juego con la corbata y que nunca se pone, llevándolos cojidos con la mano izquierda.

No ha heredado las aficiones artísticas de su padre; pero es mui bondadoso y amable; todo lo que se llama un buen carácter. El famoso y notable caricaturista Bhordeno Phiñeiro publica con frecuencia en su popular semanario *Antonio María*, admirables caricaturas del príncipe, que este es el primero en celebrar.

Se le estima jeneralmente por sus buenas cualidades: jamas se ocupa en política y pasa la vida como un buen filósofo, sin ambicionar mas que lo que tiene, y conforme y aún complacido con su suerte, que si no le da esplendores, no le proporciona tampoco disgustos.

AUSTRIA, LOS ARCHIDUQUES CÁRLOS ESTÉBAN Y EUJENIO FERNANDO.

El mayor tiene 25 años y es capitan de fragata; el menor tiene 23 y es teniente del rejimiento *Nicolas de Rusia*, número 2. Ocupan una posicion modesta dentro de la corte de Austria, aunque brillan algo mas despues de la boda de su hermana con don Alfonso XII.

El hermano mayor, el archiduque Fernando, está casado con una hija del duque Rodolfo de Croy, que ha casado en segundas nupcias con la duquesa Leonor, viuda de Osuna.

ALEMANIA, EL PRÍNCIPE HOHENLOHE.

Alemania envia a los funerales del rei Alfonso a uno de sus mas caracterizados personajes, el príncipe Hohenlohe.

Tiene ahora 66 años y se halla en todo el vigor de sus facultades. Príncipe de Rotibor y de Corvey por su nacimiento, usó por concesion de su hermano mayor el título de Hohenlohe.

Tomó asiento por derecho propio en la alta Cámara bávara y fué ministro de la Casa del rei y de negocios estranjeros. Fué desde un principio partidario de una política alemana decidida. Es un hombre de gran enerjia, trabajó mucho contra las decisiones del Concilio Vaticano que declararon la infalibilidad pontificia.

En 1870, despues de algunas vacilaciones y combates, aceptó de lleno la política de Bismarck, y cuando sucedió la desgracia del conde de Arcy de Arnim, fué nombrado embajador de Alemania en Paris; al llegar allí hizo pública la falta de importantes documentos diplomáticos en el archivo de la embajada, promoviendo el célebre proceso Arnim, que tanto preocupó al mundo diplomático. Como embajador en Paris se ha distinguido mucho, llegando a ser una de las notabilidades de la capital de Francia.

FRANCIA, EL JENERAL PITTIÉ.

El embajador que la República francesa manda en union del baron Des Michels, es jeneral de division, secretario de la presidencia, y jefe del cuarto militar del Presidente de la República.

Es uno de los hombres que más consideracion merece a Mr. Grévy, y da cierto tono aristocrático al palacio del Eliseo. El es el que recibe a todos los príncipes y testas coronadas que van a Paris, haciéndoles los honores de la gran poblacion.

En la estacion de Orleans estaba cuando el último viaje del rei Alfonso a Francia, y fué el portador de las escusas del Presidente de la República por aquellos sucesos.

REMITIDOS.

Señor editor de *La Union:*

Sírvase dar publicidad a la rectificacion siguiente:

En el diario *La Patria* del dia de ayer se hace figurar mi nombre como solicitante a una entrada a la Convencion y adherente a la candidatura Balmaceda.

La primera aseveracion, debo declararlo con franqueza, es falsa, y, en cuanto a la segunda es maliciosa porque como bien lo saben mis amigos, estoi mui ajeno por ahora, de la política militante.

Valparaiso, enero 19 de 1886.

Juan B. Menares.

CRONICA.

Tu rno judicial.

Para enero.

Civil.—*Abogado*, don Víctor Bobillier.
Procurador, don Abdon Hurtado.
Receptor, don Exequiel Molina Ramos.
Criminal.—*Abogado*, don José Ignacio Larrain Z.
Procurador, don Juan B. Mayol.
Receptor, don Baltasar Cea.

Turno médico.

Boticas.— Para el primer cuartel, plaza de la Justicia, núm. 18.

Para el segundo cuartel, calle de la Victoria, núm. 120.

Para el tercer cuartel, calle de la Merced, número 225.

Para el cuarto cuartel, calle de Maipú, número 369.

Matronas. — Para el Puerto, calle de Bellavista, núm. 20

Para el Almendral, calle de la Independencia, número 296.

Calendario.

Mártes, 19 de enero.—San Canuto, rei; san Mario, mr.; santa Pia y santa Jermana.

El termómetro centígrado, marcaba ayer a las 4 P. M., 24 grados.

El higrómetro, 65 grados de humedad.

Correspondencia.—La que ha de llevar hoi el vapor *Longavi*, en su viaje a Constitucion, será recibida en la oficina del Correo hasta la 1 P. M.

Vapor del norte.—El vapor *Puno*, procedente de Panamá, deberá fondear hoi en nuestro puerto.

¡Qué pillos!—La policía secreta atrapó a Juan de Dios Muñoz y a José Araya, individuos que habian tenido la audacia de hacerse pasar como ajentes de dicha policía secreta, para lo cual estaban en posesion de la correspondiente placa.

Merced a esta superchería, estos cacos habian llegado a dar unas embestidas a lo ajeno, obteniendo buen éxito y la mas absoluta impunidad; pero el sábado pudieron ser sorprendidos casi en la tarea de desbalijar al dueño del despacho del Descanso, situado en la calle de Elias.

Puestos a disposicion del juzgado del crímen, ha resultado que unos cuantos despacheros italianos han hecho diferentes reclamos por estafas de que han sido víctimas de estos dos ajentes apócrifos de la policía secreta.

Desgracia.—El domingo en la noche, como a las ocho, en la calle de la Victoria al llegar a la de San José, el carro urbano número 48 que se dirijia al puerto, atropelló a una mujer que tuvo la imprudencia de querer pasar la línea en el momento en que dicho carro marchaba con alguna lijereza.

Las ruedas del vehículo pasaron por sobre el cuerpo de la víctima, produciéndole una muerte casi instantánea.

Esta desgraciada se llamaba Cármen Salazar.

Un individuo que acompañaba a la occisa emprendió la fuga. Otro tanto hizo el cochero del carro.

La conductora, sin culpa de ningun jénero y contra las protestas de los que presenciaron el hecho, fué puesta a disposicion del juez del crímen.

Temblor.—El domingo, a las 12.35, se dejó sentir un fuerte remezon de tierra, cuyo sacudimiento parece que se sintió en todos los departamentos de la provincia de Valparaiso.

La esposicion de la Sociedad Musical.—La esposicion de pinturas y obras de manos, que ha acordado esta sociedad, se abrirá el 20 del próximo febrero y se clausurará el 20 de marzo.

Los que deseen concurrir como esponentes, pueden enviar sus obras hasta el 11 de febrero.

Marcha «Alfonso XII.»—El pianista Osbaldo Uriondo, chileno residente en Buenos Aires, ha compuesto una marcha fúnebre a la memoria del finado rei de España.

Uriondo dedica su obra a S. M. la reina Rejenta, y no la dará a la publicidad hasta tanto esta soberana no le dé su consentimiento.

Al efecto, el pianista Uriondo, por intermedio del ministro español residente en Buenos Aires, enviará los orijinales a la reina para obtener lo que desea.

Obsequios al Museo de Valparaiso.—Damos en seguida una lista de los obsequios que ha recibido el museo de Valparaiso, durante los últimos meses:

Compañía salitrera de Antofagasta, muestras de caliches y boratos.

Dioclesiano Garces, muestras de maderas chilenas.

Walter E. Burton, fósiles de la isla Quiriquina.

F. Sampaio, pieles de lobos marinos y plantas magallánicas.

Enrique N. Rouse, muestras de arcilla de Pabellon de Pica.

Luis Goñi, huevos fósiles de las islas de Lobo.

N. N., varias aves y una ardilla.

Alberto Casanueva, muestras de minerales de plata.

Federico Varela, insectos y muestras de arcilla de Valdivia.

J. M. Rodriguez Velasco, queltegües de Centro América y polipario de madréporas.

Gustavo Lopez, picaflores de Centro América.

Julio Iversen, un pulpo.

Federico Iversen, arpon de hierro para cazar ballenas.

Domingo de Toro H., nidos de aves de la isla de los Estados y un pampanillo de guerra de los indijinas de Pascua.

Francisco Espíndola, un tordo ceniciento, de Ocoa.

Caudelario Pardo, un pequeño caiman negro de Guayaquil.

E. de la Barra, poliparios de madréporas y muestras de marfil vejetal.

E. Sewell Gana, muestras minerales diversas, de Atacama.

Roberto Morris, muestra de ágata.

Señora Ismenia Soruco de Hörmann, un águila, de Limache.

Aparicio Toro Carrera, un cisne nuevo.

José Guajardo, monedas estranjeras.

Aurelio Zilleruelo, un lagarto de Australia, una salamandra, un alacran y varias muestras de minerales y plantas.

Nicanor Miranda Rebolledo, una escultura boliviana de piedra de Huamanga, un traje completo usado por niños bolivianos empleados como sirvientes en las grandes casas de La Paz; insectos y varios objetos.

E. de la Motte du Portail, una copa usada por los indijinas de Tahití durante la celebracion de un matrimonio.

Rebelion.—El domingo en la noche, en circunstancias que la procesion de jitanos organizada en el Nacional recorria la calle de la Victoria, el techo de una pieza de la casa número 53, habitada por un hojalatero, arrastrado por los entusiastas gritos de libertad con que marchaban los jitanos, se rebeló contra las murallas que lo retenian y echó a correr tras de la procesion.

Felizmente para el propietario de la casa, dos guardianes del órden le dieron alcance y lo llevaron a su puesto.

Taco de carros.—Ayer, por la mañana, hubo un verdadero taco de carros en la plaza Aníbal Pinto, con motivo de haberse negado a pagar su pasaje un señor estranjero que habia subido al carro núm. 25, y del cual lo hizo bajar la conductora con auxilio de la fuerza pública.

Caida.—Como a las 2½ de la tarde, Domingo Zamora, que bajaba del cerro de la Concepcion, a la quebrada de Elias, perdió el equilibrio y cayó de una altura como de seis metros, haciéndose varias contusiones en el cuerpo y en la pierna derecha, al parecer de de gravedad.

Se le remitió al hospital. Zamora es soltero, como de 25 años y vive en la misma calle de Elias, conventillo núm. 62.

Niñito perdido.—Ayer, como a las 11 A. M., se remitió al cuartel a un niño como de tres años de edad que se encontró en la calle de Esmeralda, perdido de sus padres. Este pobrecito no sabe decir su nombre, ni dar dato alguno que pueda servir para encontrar a aquellos.

Amago de incendio.—Como a las 6 y media A. M. hubo ayer un amago de incendio en la casa núm. 211 de la calle de la Merced, habitada por don Ramon S. Herrera. Parece que el oríjen fué una inflamacion en el ollin de la chimenea. Alcanzó a quemarse parte del techo de la cocina; pero felizmente el fuego fué sofocado con prontitud por los vecinos.

Se aplicó la multa correspondiente al dueño de casa.

Vapor de Europa.—El vapor *Ville de Metz* procedente del Havre, fondeó hoi en Coronel a la 1 P. M.

Ventarron.—Parece que el temblor del domingo trajo por consecuencia el fuerte ventarron que ayer en la noche se entretuvo en molestar a los convencionales que se paseaban por la calle de Esmeralda.

Fué de ver aquella pesca de sombreros, en la cual rivalizaban en ajilidad los delegados del norte con los del sur. Carreras hubo de mas de media cuadra y carreras de saltos mui ajustados a las reglas del Sporting Club. Naturalmente el público se entretuvo en hacer los comentarios mas picantes, pero los propietarios de los sombreros fujitivos, se contentaban con decir que hasta el viento era obstruccionista.

Poco espiritual fué esta salida, pero a falta de pan buenas son tortas.

La Convencion oficial.—Nuestros lectores tienen ya noticias del mas *grande* y *portentoso* acontecimiento político, como llaman algunos chuscos a la Convencion gobiernista que tuvo lugar el domingo en el Teatro Nacional; pero talvez ignoren algunos detalles característicos que vamos a apuntar rápidamente.

No haremos mencion del peligro en que estuvo el señor Vergara Albano, de caerse proscenio abajo al ir a tomar el asiento presidencial; pero dejaremos constancia de que las dos terceras partes de la concurrencia, lo saludó con los pomposos epítetos de: *¡Viva el presidente del Senado! ¡Viva el enérjico anciano! ¡Hurra al benemérito don Antonio Varas!* y muchos otros que probaron al señor Vergara Albano, la conciencia que tenia el público concurrente acerca de sus grandes méritos, cuando lo habian proclamado como presidente de la Convencion.

V