da por don Tomas W. Shepherd, por estar afectos estos terrenos a la obligacion de ser cedidos gratuitamente a la ilustre municipalidad.

—Se levantó la sesion a las diez de la noche.

Vuelta al mundo en velocípedo.—Se ha recibido en San Francisco de California la noticia de que el americano Thomas Stevens, famoso por haber emprendido un viaje alrededor del mundo en velocipedo, llegó a Hong-Kong el 4 de octubre en un vapor procedente de Calcuta. Queria él atravesar el Afghanistan en su máquina de dos ruedas, pero no se lo permitieron las autoridades inglesas, y esto le obligó a embarcarse para Hong-Kong, de donde irá en su vehículo a Canton y Shangai. En este último punto se embarcará para el Japon.

DEFUNCIONES.

20 y 21 de febrero.—Ana Candia, de 1 mes, fiebre; Margarita Elia, de 4 años, fiebre; José Ojeda, de 23 años, erisipela; José Ma Ramirez, de 30 años, colerina; Custodio Yañez, de 25 años, corazon; Pedro Reyes, de 70 años, pulmonía; Cármen Tapia, de 4 años, indijestion; Pedro Ivaceta, de 18 años, indijestion; Valeriano Lara, de 30 años, indijestion; María N..., de 50 años, indijestion; Manuela Romero, de 60 años, indijestion; Eujenio Mendoza, de 30 años, indijestion; Juan L Espinosa, de 30 años, indijestion; Ascencion Alvarado, de 4 años, viruelas; Eustaquio Reyes, de 34 años, pulmonía; Manuel Valenzuela, de 25 años, tuberculosis; Roberto Dominguez, de 4 años, pulmonía; Ciriaca Manriquez de 30 años, viruelas; Manuel Catalan, de 40 años, fiebre; Segundo Lobo, de 23 años, pulmonía; Mercedes Zulia I Tribe, de 17 dias, pulmonía; José Oyarzun, de 55 años, asma; Manuel Castillo, de 25 años, viruelas; Belisario C Elgueta, ahogado; María Cabello, de 52 años, pulmonía; Luis Leiva, de 19 meses, defecto constitucional; José Marchan, de 70 años, pulmonía.

COMPRA-VENTAS.

Colin Mc. Dougal Stewart compró a Beigerk un terreno erial en Viña del Mar, por $ 4,000.

COMERCIO

BOLSA COMERCIAL DE VALPARAISO.

21 de febrero.

Transacciones.

150 acens Todos Santos, a $ 66½ c/u.
50 id id id a 66½ id
100 id id id a 66 1/2 id.
50 acens Todos Santos a $ 66½ c/u, entreg. en 1 mes.
100 acens Blanca Torre a $ 15 1/2 c/u.
20 acens Todos Santos a $ 66¾ c/u.
20 acens Blanca Torre a $ 15 1/2 c/u.
30 id id id a 15 1/2 id.

ALFREDO LYON,
C. de C. y M. de E. P.

REVISTA DEL MERCADO

DE ACCIONES Y BONOS.

22 de febrero de 1887.

Acciones.—Ayer se notó alguna actividad en el mercado de acciones. Sobretodo en las *Todos Santos* hubo bastante movimiento.

La tendencia jeneral de la plaza es mas bien a la baja.

Banco Nacional.—Ventas a 140% a cuyo tipo hai compradores.

Compañía S. A. de Vapores.—En baja. Vendedores 123½%.

Blanca Torre—Mejoraron un poco. Despues de ventas a $ 15½ quedan compradores a $ 15½.

Todos Santos.—Subieron notablemente. Cambiaron de manos mas de 1,500 acciones a precios que varian entre $ 66 y $ 66¾. Quedan compradores a $ 66½ y vendedores a $ 66¾.

Bonos.—Se nota actualmente mas oferta para vender que demanda. El motivo es el temor de una alza de los intereses, lo que traeria por resultado una baja en el precio de los bonos y billetes.

TRANSACCIONES EFECTUADAS AYER.

10 acens C S A de Vapores a 123½%.
50 id id id a 123 id.
150 acens Sociedad Minera Todos Santos a $ 66½ c/u.
350 id id id a $ 66 id.
300 id id id a $ 66½ id
400 id id id a $ 66½ id
50 acns C S y F-C de Antofagasta a 76½%.
$ 4000 bonos Banco de Valparaiso del 6% a 95 id.
100 acns Sociedad Minera Blanca Torre a $ 15½ c/u.
10 acns Banco Comercial de Chile a 140%.
1 acns Compañía Huanchaca de Bolivia a $ 3.700 c/u.

ULTIMOS FLETAMENTOS.

Febrero
17—*Pioneer*, 1141 t, salitre, fletado desde Europa.
18—*West Glen*, 700 t, salitre de Pisagua, Reino Unido 28/9, Continente 33/9.
18—*Lochinvar*, 718 t, trigo de Talcahuano, Reino Unido 28/9, Continente 33/9.
20—*Ordovic*, 825 t, salitre de Caleta Oliva, Reino Unido 23/, Continente 28.
21—*Chilena*, 680 t, salitre de Caleta Buena, Reino Unido o Continente 30/.

SALITRE.

Conocemos una venta de 47,000 quintales del 96% con 1% sal a 5 chelines 5 peniques. El 95% cierra a $ 2.67½, nominal.

CAMBIO.

Despues de bajar hasta 23¾d el mercado cierra mas a favor de los compradores. Quedan vendedores de buenas letras sobre Lóndres a 23¾d y compradores a 23¾d.

PRECIO CORRIENTE DE ACCIONES Y BONOS

Valparaiso, 21 de febrero de 1887.

	Compdor.	Vndor.	Ult. vta
BANCOS.			
Banco Nacional de Chile ...	140 %	140½	140
» de Valparaiso ...	155 »	157½	159
» Agrícola.. ...	133 »	140	140
» de Concepcion	150 »		
» Mobiliario	160 »		
» Union	90 »	95	
» Hipotecario...	170 $	200	
» Garantizador	1350 »		1350
» Responsabilidad	810 »	825	810
» Santiago	119 »	120	119
» Nacional Hipotecario ...	195 »	200	
FERROCARRILES.			
Ferrocarril de Coquimbo...	53 %	60	55
» Carrizal...	65 »	70	67
» Copiapó	60 »	65	60
» Tongoi ...	30 »	32	27
» y Salitre Antofagasta	76 »	76½	76½
» Urbano de Santiago.	105 »	105½	105
» Urbano de Valparaiso	207 »	209	208
VAPORES, BUQUES, ETC.			
Compañía S A de V. ex-div.	123 %	123½	123
» N. de Remolcadores	127 »	130	128
» Comercial de id ex-d	107 »	108	107
» Maderas y Buques...	55 $	57	57
» Diques	90 »	95	90
» Balleneros.....	402 »	405	402
COMPAÑIAS DE GAS.			
Compañía de Gas de Santiago	163 $	163½	163
» de id de Valparaiso	235	240	230
» de consumidres de gas	340	345	341
» de la Serena	101 %	105	100
COMPAÑIAS DE MINAS.			
Gran Compañía Arturo Prat	90 %	91	90
Occidente de Cachinal	17 »	18	15
Minera de Chañaral		$ 75	80
Huanchaca de Bolivia	3650 »	3750	3700
» chilena.	4500 »	4600	4500
Oruro de id	1000 »	1500	2000
Pueblina de Caracoles.....		20	
Esplotadora de id.....		$ 50	
Riqueza de id.....	40 »		
Desseada de id.....	25 »		
Descubridora de id.....	25 »		
Gran Compañía de id.....	20 »		
Sud-Americana de id.....	10 »		
Blanca Torre.....	15½ »	15½	15½
Codiciada Esmeralda	»	10	10
Todos Santos.....	66½ »	66½	66½
Desengaño Gall	111½ »	112	112
COMPAÑIAS DE SEGUROS.			
Compañía La Chilena.....	280 $	285	280
» La América	280 »	285	280
» Union Chilena.....	80 »	86	88
» La Valparaiso	130 »	140	131
» La Nacional.....	40 »	45	42
» La República.....	60 »	80	85
» La Comercial	97 »	98	101
» La Protectora.....	24 »	25	25½
» La Pacífico.....	41½ »	46	40
VARIAS			
Compañía Maderas y Carbon	115 %	116	115
» Ascensores Mcánicos	18½ $	20	18
» Id de Capital ex-div	34 »	35	34
» Telégrafo Trasandino	150 %	151	150
» Beneficiadora de Ant	62½ »	63	63
» Telégrafo Americano	55 »	60	55
BONOS Y BILLETES			
Deuda interior.....	3 »	47½	84	47½
Id id de 1882.....	6 »	95	97	94
F-C de Stgo. a San Fdd.	6 »	94	95½	94
Id de San Fdo. a Curicó	6 »	94½	93	95
Id de Llai-llai a S Felipe	6 »	94	95	94
Id de Stgo. a Quillota...	6 »	no hai en plaza.		
Municipalidad de Stg.	8 »	103	104	103½
Id de id	7 »	98½	99	98
Id de id	6 »	89	89½	89
Bco Gdor de Valores...	8 »	102	102½	102
Id de id	7 »	101½	101½	101½
Id de id	6 »	95	95½	95½
Id de id	5 »	85	85½	85
Caja Hipotecaria	8 »	103	103½	103½
Id de id	7 »	101½	102½	102
Id de id	6 »	96½	97	96½
Id de id	5 »	87	87½	87½
Municip. de Valp (agua)	10 »	104	105	104
Id de id	8 »	103	103½	103½
Id de id	7 »	97½	98	97
Id de id	6 »	90½	90½	91½
Id de id (Teatro)	5 »	75	76	77
Billetes del Bco Valp...	6 »	94½	95	95
Id de id	7 »	101½	101	101
Banco Hipotecario	8 »	101½	101½	101½
Id de id	7 »	99	99½	99
Id de id	6 »	87	87	88
Id Nacional Hipotec.	8 »	101½	102	102
Id id	7 »	98½	98½	98½
Id id	6	87½	88	87½

Banco, sobre Lóndres	90 d/v.	23¼d	nom
Comercial, id	90 id.	23¾d	
Id Liverpool	90 id.	23¾d	

PRECIO CORRIENTE DE METÁLICO.

Valparaiso, 21 de febrero de 1887.

ORO.		PLATA.	
Oro americano.. 100% pr		Pesos f chilenos	60 %
Id frances . . .	92 »	Id id peruanos.	60 »
Lib. esterlinas.	10 00 c/u	Mndas de 50 cts	35 »
Id españolas . .	9 75 »	Id de 20 id...	28 »
Id alemanas . .	9 75 »	Id de 10 y 5 id.	18 »
Onzas españolas	31 00 »	Id de 20 id bol..	18 »
Id de paises esp.	31 00 »	Plata inglesa..	50 »
Id en lingotes, 1000/1000 p gr.	1 15 »	Id americana..	80 »
		Id española...	80 »
Oro de lavadero, por gramo.	1 05 »	Plata en barra a bordo . . . $	15.20
Oro chil (cónd)	70 %	Id en tierra..	15.50
Id oro menudo.	60 »		

Balfour, Lyon y Ca

DELICIAS, 26—VALPARAISO.

Fabricantes é importadores de máquinas,

VENDEN:

BOMBAS CENTRÍFUGAS para regadío.

BOMBAS A VAPOR y de mano.

MOTORES A VAPOR fijos y portátiles

TURBINAS, RUEDAS Y PRENSAS hidráulicas.

ALAMBRE «Best Charcoal,» Núms. 10 y 12, para amarrar bultos de pasto.

HORNOS DE MANG «Piltz» «Americanos,» elípticos y circulares.

Ofrecen tambien su completo surtido de **Fierro, Cañerías** y demas artículos para la esplotacion de minas y otras industrias.

PROVINCIAS.

IQUIQUE.

UN ENORME CETÁCEO.—La vecina península de Cavancha viene llamando la tiempo la atencion, no solo por los aires puros que allí se respiran, y que la han constituido en el paseo obligado y favorito de nuestra sociedad, sino por los animales raros que surcan las aguasque la rodean y que son víctimas del arrojo y destreza de los laboriosos pescadores que allí habitan.

Recordarán nuestros lectores que hace un año mas o menos, dimos cuenta de la pesca de un enorme tiburon, que fué exhibido en ese lugar. Ayer en la tarde tuvimos ocasion de ver en la playa, en el mismo sitio donde fué desembarcado el tiburon, un enorme cetáceo cuyo nombre ignoramos y que no sabremos calificar, pues no habíamos visto ántes otro de su especie.

Por su configuracion parece pertenecer a la familia de la ballena, pero se diferencia de ésta en la forma de la cabeza, que es cónica y de poca dimension, y en el color de la piel, que es blanquecino con vetas y manchas de color azulado, que forman un jaspeado caprichoso. Mide el cetáceo tres metros y medio de la cabeza a la cola y dos de ancho en la parte central; tiene dos aletas natatorias como el lobo y otra en el espinazo, como el tiburon. Observamos que su boca, que no es mui grande, solo tiene dientes en la mandíbula inferior: estos son redondos y terminan en cono; los ojos están situados, no a un lado, sino sobre la cabeza, que se asemeja a la de la tortuga, y mas arriba de éstos, tiene un aparato respiratorio como el de la ballena. La parte inferior del cuerpo, desde el vientre hasta la cola, es de forma cilíndrica, y termina en dos aspas verticales.

Los pescadores nos dijeron que era un DELFIN, y comparando la descripcion de este animal con la que acabamos de hacer, encontramos muchas semejanzas, como ser las del color, los ojos, dientes, etc.

La hora en que vimos el cetáceo, que era ya en las últimas del crepúsculo de la tarde, nos impidió fijarnos detenidamente en el animal; y acaso esta misma descripcion que hacemos al correr de la pluma, y por los vagos recuerdos que conservamos, adolezca de algunos errores o inexactitudes, pero desde hoi está en exhibicion el cetáceo en la misma casa donde se veia el tiburon, y estamos ciertos que el público irá a satisfacer la natural curiosidad que estas líneas hayan podido producirle.—(*El Ventiuno de Mayo* pel 18).

SERENA.

VETERANA.—Escarpes: El chiflon *Santa Emilia* continúa en mui buen beneficio: la veta es ancha y bien arreglada y produce metales de 80 a 136 D. M. El ancho del beneficio abarca toda la labor, quedando veta en caja.

Para ventilar este chiflon se ha armado un pique en la superficie del cual se esplotan metales de 63 D. M. Este pique a la vez que dará ventilacion a las labores del chiflon *Santa Emilia* servirá para reconocer el cerro que va a recorrer.

El fronton al este del chiflon *Santa Emilia* se encuentra tambien en beneficio y la lei de sus metales es 132 D. M. en un metro de ancho y algunas veces mas.

Se está haciendo otro reconocimiento desde el sol sobre la veta de atravieso, al sur del chiflon *Rojas*, y los metales que se estraen en gran cantidad dan una lei de 27 D. M. Esta lei tomada desde el sol es bastante significativa y manifiesta que en hondura hai casi seguridad de que su lei mejore, como en los demas escarpes.

En el chiflon *Rojas* se ha descompuesto el aire y se ha resuelto unirlo por medio de un pique con el chiflon *Inch*.

Dicho pique se trabaja con mucha actividad y produce metales de 20 a 40 D. M.

El chiflon *Inch* ha mejorado en anchura y en lei, con relacion a la última revista; de 80 centímetros ha pasado a un metro de ancho con 300 D. M. de lei.

Pique *Horacio*: Este pique es de los de planes y su aspecto es bonito y han aparecido manchas de galenas, con lei de 12 D. M.

Los piques *Lyon* y *Constoch* llevan aspecto mui esperansivo.

Lei de diversas labores de la mina *Viefa* de metales fríos y cálidos: 16, 16, 10, 25, 90, 26, 155, 20, 20, 70, 20, 28, 12, 20, 170, 10, 30 y 10 D. M.

La mina *Socavon* se presenta mui interesante y esplota metales desde 10 hasta 26 D. M.

Existencia en el establecimiento de amalgamacion el dia 10 del presente:

2,683 qq. métricos 27 kilógramos, metales cálidos; y 1,312 qq. 61 kilógramos de metales frios.

Total, 3,995 qq. métricos 90 kilógramos.

En el mismo dia en la mina habia 485 qq. métricos 53 kilógramos, metales cálidos; y 203 qq. métricos 86 kilógramos, metales frios.

Total, 689 qq. 39 kilógramos.

Total jeneral: 4,685 qq. métricos 29 kilógramos, sin contar los minerales en tránsito. —(*La Diócesis* del 14 de febrero.)

MINERAL DE CHAPILCA.—La mina *Descubridora* de Chapilca ha hecho últimamente un gran alcance en planes, en el pique esplotador que se labra en esa pertenencia.

El beneficio se ha reconocido ya en una estension de cinco metros en el pique, estendiéndose ademas por dos frontones que se han armado.

El beneficio comprende todo el ancho del pique.

Se calcula que en pocos dias mas se habrán esplotado dos cajones de minerales con una lei comun de 35 D. M. por cajon.—(*El Coquimbo* del 17 de febrero.

TALCA.

DESGRACIA EN EL PUENTE DEL ÑUBLE; EL PUENTE CORTADO Y CUATRO HERIDOS.—Anteayer a las 7 de la noche partieron de Talca en un tren espreso para el sur los injenieros señores Vivanco y Prado a tomar medidas para restablecer el tráfico, interrumpido a causa de una catástrofe que sucedió en el puente del Ñuble.

Ese dia habia partido un tren de carga de Chillan trayendo a San Cárlos 24 carros cargados y se desrieló en el mismo puente del Ñuble, que es provisional y de madera.

Anduvo el tren como 160 metros fuera de los rieles y despedazó gran parte de la línea.

El puente se cortó en un espacio de 40 metros y 6 carros cayeron a la caja del rio completamente despedazados, como si los hubieran destruidos con hacha.

En el último carro que tambien cayó al rio, iba el conductor, un señor Fonseca, el señor don Urbano Bustos, promotor fiscal recien nombrado para un departamento del sur, una mujer y dos palanqueros. Todos recibieron graves heridas y es probable que a estas horas haya fallecido mas de uno.

Felizmente la parte del rio donde cayeron los carros estaba seca, pues si hubiera tenido agua, es mui difícil que alguien hubiera salvado.

El orijen de este fatal accidente ha sido que se puso carros ingleses entre los norte americanos. El carro ingles no puede llevar una marcha segura como el americano; camina en vaiven, imprimiendo el movimiento del pez al convoi. Se puso demasiada carga al tren y se colocaron mal los carros. Esto por una parte. Por otra, como existe una gran gradiante al lado sur del puente del Ñuble, el maquinista, para que el tren pudiera subir, dió todo el vapor a la máquina; de manera que esto aumentó el balanceo de los carros ingleses que iban entremedio y saltaron de la línea, arrastrando a los demas.

En un espacio como de 80 metros se vé en la línea los destrozos que ocasionaron esos carros al caminar fuera de los rieles.

En los rieles se nota que han sido despedados en forma de sierra como si se les hubiese cortado para formar una dentadura en ellos.

Los señores injenieros Vivanco y Prado llevaron de Talca un tren completo de útiles, materiales y herramientas y trabajaron antenoche durante toda la noche dirijiendo dos cuadrillas de operarios para ejecutar las reparaciones necesarias.

Ayer los trenes ordinarios se detuvieron a uno y otro lado del rio y se trasbordó en lancha a los pasajeros.

El espreso tuvo que volverse a San Cárlos.

Los heridos fueron llevados a Chillan.—(*El Heraldo* del 19.)

ANGOL.

COSECHAS.—Mui adelantada está en todo el territorio la recoleccion de los trigos; los agricultores se han dado prisa en sus cosechas logrando el buen tiempo que han tenido.

El precio del cereal se mantiene firme, y si se atiende a los datos que damos a continuacion, parece probable que pronto habrá alza.

Hai actualmente en Talcahuano varios buques esperando carga de trigo, los que llevarán nada ménos de 75 a 80 mil hectólitros, y en las bodegas del mencionado puerto no alcanzan a 30 mil los hectólitros de que actualmente se puede disponer. Esto quiere decir que el resto lo proporcionará casi en su totalidad el territorio araucano de donde se ha llevado aun mui poca cantidad.

Llamamos la atencion de los tenedores del cereal que aún no han vendido o no tienen comprometidas sus cosechas; pues pueden obtener mui buen precio.

Para el Perú, con motivo de haberse cerrado los puertos, se han llevado aún mui poco trigo, y se sabe que aquel país se surte especialmente de Chile.—(*El Eco* del 16 de febrero.)

ESTERIOR.

LOS CUATRO PRESIDENTES.

(Traducido para *La Union.*)

Como sabe el público, nuestra Cámara de Diputados entrará estos dias en la discusion de la reforma de su Reglamento,— proyecto de reforma que hoi publicamos en otra columna.

A este propósito, tiene interes de actualidad el artículo que va a leerse, y que encontramos en el último número que nos ha llegado de *La Autoridad*, el nuevo diario de Paul de Cassagnac.—El resúmen del artículo de Cassagnac es que no son los reglamentos los que valen, sino el presidente de una Cámara, verdad que ojalá penetrara en el espíritu de nuestros lejisladores.

El mártes 11 de enero la Cámara procederá a la renovacion de su mesa.

Tendrá, pues, que reelejir su presidente.

El presidente cuyo período ha espirado, M. Floquet, será indudablemente reelejido y por una inmensa mayoría.

La derecha votará en masa por él, y yo el primero de todos.

Pues, debemos reconocerlo, M. Floquet, apesar de sus defectos, ha sido el único presidente casi imparcial, despues de M. Grevy.

M. Grevy fué un admirable presidente de Cámara.

Alegre, buen muchacho, paciente, obtenia cuanto queria, mediante la persuacion y la dulzura.

Armado de un *Reglamento* completamente rudimentario, ni siquiera se valia de él.

Su único recurso antes del perfeccionamiento del Reglamento antiguo, habria sido cubrirse y levantar la sesion, y jamas necesitó recurrir a esa medida suprema.

Y sin embargo, la Cámara de 1876 fué una de las mas violentas que alguna vez existieron.

El príncipe imperial se encontraba listo, lleno de savia, de ardor, de esperanzas, y el partido imperialista subia a la tribuna como se subia al abordaje, cuando abordaje habia.

Tres o cuatro veces tuve el honor de ver a la Cámara entera levantarse y precipitarse como apretadas olas para arrebatarme la palabra.

Aun en una de estas ocasiones fué cuando M. Marque pronunció su palabra odorífera e indignada a la vez.

Pues bien, M. Grevy nos calmaba con un jesto, una mirada, y sin necesidad de valerse del rigor, restablecia la calma en la asamblea, por ajitada que estuviese.

Bastábale para ello el injenio y la tranquilidad. No necesitaba apelar al *cuartito* que no se habia inventado aun, ni a las vergonzosas multas, que obligan al diputado a quien así se castiga a entregarse a cuanto exceso se le ocurre, aunque no sea sino para manifestar que la cuestion de dinero no es bastante para contenerlo en lo que cree justo decir.

La espulsion no existia.

En una palabra, el *Reglamento* no contenia sino penas únicamente morales.

Y en las diestras manos de M. Grevy, esto bastaba por completo.

Recuerdo que un dia estando yo en la tribuna, y como levantara con mis palabras una tempestad espantosa, iba a proseguir con mas ímpetu, cuando oigo a M. Grevy que me dice a media voz y con tono bonachon: «Alumno Cassagnac, si continuais así, os haré copiar quinientos versos.»

Me eché a reir, y todo concluyó con esto, pues me desarmó.

M. Grevy fué tambien el único presidente de la Cámara que sin esponerse a una negativa pudo invitar a comer a la Derecha.

Todos fuimos, y la noche se pasó de la manera mas cordial.

Aun tuvimos ocasion de observar un detalle divertido: todo el servicio de la presidencia estaba marcado con las armas imperiales, y todavía debe usarse el mismo, es decir, el que fué de M. de Morny. Lo cual prueba que la loza por frájil que sea, dura mas todavía que los gobiernos.

Los que comen pasan, los platos quedan.

Habria ciertamente valido mas para M. Grevy el haber permanecido siempre presidente de la Cámara.

Así habria tenido la buena suerte de no ver unido su nombre a todas las odiosas medidas que han afligido a los católicos y que lo han hecho cómplice de los atentados contra la mas preciosa y sagrada de las libertades: la libertad de conciencia.

Despues de él vino Gambetta, que fué un presidente execrable.

Violento, rabioso, exajerado, no sabia dispensar a los demas lo que tanta veces se le habia dispensado a él mismo.

Interruptor insoportable cuando fué simple diputado, no podia tolerar las interrupciones de los demas.

El fué quien hizo reforzar el *Reglamento*, y lo transformó en lo que es ahora, un código vergonzoso y repugnante.

Inventó la espulsion, lo cual es una medida inaudita, pues nadie tiene derecho para suspender el mandato lejislativo y arrancar a un diputado de su banco.

Naturalmente, yo fuí el primer diputado a quien se espulsó, y esto con motivo del artículo 7 y a causa de mi furiosa defensa de los jesuitas.

Me acordé de Manuel, pero no quise imitarlo. Aquello habria sido una parodia ridícula.

Y con tanta mas razon, cuanto que eran los soldados de guardia en el Palacio Borbon quienes debian segun el *Reglamento* ejecutar la sentencia, y yo no admito la resistencia material contra pobres soldados que no tienen sino ejecutar su consigna, de la cual son irresponsables.

Retiréme, pues, pura y simplemente y era lo único que convenia hacer.

Ese dia, Gambetta se vió obligado a cubrirse, tan formidable era el tumulto; pero quiso su mala ventura que se equivocase de sombrero, y el que se caló con solemne majestad, le cayó hasta los hombros lo que produjo una hilaridad suma y un alivio inmediato en los espíritu escitados.

Gambetta inventó tambien las penas pecuniarias. El llamamiento al órden con constatacion en el acta, la censura y por último, la espulsion, medidas que todas ellas traen consigo una privacion mas o menos considerable de la renta.

Esto es indecente.

Y es una mayoría republicana, esto es, una mayoría que considera el viático parlamentario como un medio de comer, de beber, de pagar su alojamiento, de vivir en fin, quien acepta que un diputado de Francia debe vaciar ante una retencion pecunaria.

Segun esas jentes, doscientos o trescientos francos de multa bastan para imponer silencio a un hombre de corazon.

Así ¿que es lo que sucede?

Sucedió que cada vez que eramos penados con ese mezquino y sucio castigo, nos creiamos forzados a llegar hasta el fin, aun cuando no lo hubiéramos deseado, y con el único objeto de probar que el dinero no influía en nada en nuestra conciencia.

Gambetta fué un presidente mayoral, y trató a los diputados como a negros.

Así es que sembraba rebelion, y su presidencia fue una de las mas borrascosas y de consiguiente de los menos respetadas.

No tenia ni tino, ni astucias, ni influencias.

Procedia por medio de violencias que provocaban violencias análogas.

Jamas dominó a la Cámara, pues una Asamblea no puede soportar las insoportables maneras de una dictadura.

Habriamos comprendido las antiguas penas de la Convencion, el encierro en la Abadía y hasta la guillotina. Pero el *calabocito*, las multas, eso da nauseas.

Era aquello infamante y grotesco a la vez.

M. Brisson fué un simple inspector de de colejio, inspector fúnebre, lamentable, que a poco se embrollaba como todos los débiles y todos los cobardes.

Empequeñeció las violencias de Gambetta y fué escesivo en la mezquindad. A él debo mi segunda espulsion de la Cámara, por haber dicho a Julio Ferry que era *el mas despreciable de los bellacos y el último de los cobardes.*

Esto era indudablemente demasiado fuerte, pero era exacto.

Por otra parte, los sucesos han colocado a M. Brisson en su justo valor; se le vió ministro sin prestijio, sin talento, sin carácter, tieso, rapaz, y como verdadero enterrador, él mismo se ha acompañado a su propia tumba.

Este hombre que pudo serlo todo, que soñó con la Presidencia de la Republica, y que, sin duda, la habria tenido en cierto momento dado, ha caido al fondo de la bodega.

Ni siquiera ha podido formar un grupo, y se vé condenado para siempre a la impotencia, a la oscuridad, al olvido.

Queda M. Floquet.

A mi es a quien debe su presidencia, y de consiguiente su porvenir político, si es que tiene alguno.

No me alabo de ello, pues no hai por qué. Pero debo recordarlo, pues es un hecho indiscutible.

Julio Ferry acababa de ser derribado. El partido oportunista trataba de tomar un desesperado desquite elevando a M. de Fallières a la presidencia.

Era preciso a toda costa impedir a los tonquinenses el subir a flote.

Hice en los pasillos una campaña desenfrenada en favor de M. Floquet, pues entre dos males estaba por el menor.

Un buen amigo mio, Luis de Launay diputado de las Costas-del-Norte, se asoció febrilmente a mi propósito y mientras yo me entregaba a una propaganda desaforada, no habiendo podido arrancar el voto de M. de La Rochefoucauld, principalmente, sino despues de tres cuartos de hora de discusion, Luis de Launay montaba en un coche de alquiler e iba a pescar una docena de *derecheros* que habian abandonado la Cámara despues del segundo escrutinio y que se habian metido unos en su club, otros en el restaurant.

M. Floquet fué elejido por una mayoría de quince votos.

Era poca cosa, pero ese triunfo nos lo debia a nosotros.

No lo hicimos por ganar algo, y solo nos movió un fin, la completa destruccion del oportunismo.

Si lo espongo aquí, es solo como un hecho histórico, y conociendo mui bien que M. Floquet tiene bastante talento para no agradecérnoslo.

Pero debemos hacerle la justicia de afirmar que ha presidido perfectamente bien.

Indudablemente, pierde a veces el tino y tiene el grave defecto de mezclarse en las discuciones, lo cual no debe ser incumbencia del Presidente porque le procura represalias personales, hasta picantes a veces.

Eso si que reconocemos que M. Floquet pertenece a la gran escuela de M. Dupin y de M. Grevy.

Jamas ha consentido en hacer aplicar las severidades, deshonrosas para la Cámara entera, del absurdo Reglamento.

No ha espulsado, ni impuesto multas a nadie. Sabe reemplazar los rigores inútiles por un rasgo picante o por una observacion casi afectuosa, a la cual nadie se ha resistido.

Es un verdadero presidente, cuyas cualidades son superiores a sus defectos, y se le debe indudablemente una libertad de palabra desconocida desde hace mucho tiempo.

Al votar por él, los diputados de la derecha votarán por la independencia de la tribuna, haciendo abstraccion de sus opiniones, y este es el mayor elojio que puede hacerse del presidente de una gran Asamblea.

PAUL DE CASSAGNAC.

EL DISCURSO

DE BISMARCK EN EL REICHSTAG.

Aunque el telégrafo ha trasmitido algunas indicaciones acerca del discurso del príncipe de Bismarck en el parlamento aleman, su importancia, especialmente en lo que concierne a Francia, merece particular atencion:

«No necesito—dijo el canciller aleman—pasar aquí revista a todas las potencias de Europa; no hablo absolutamente de Italia ni de Inglaterra, porque no tengo razon alguna para preguntarme si esos estados nos quieren bien.

Al querer aumentar nuestras fuerzas militares, no pensamos de ningun modo en esas dos potencias.

Pero entre Alemania y Francia la obra de paz es de mas difícil realizacion, porque entre los dos estados hai un largo proceso histórico referente a la demarcacion de la frontera. El litijio, examinado bajo el punto de vista puramente histórico, comenzó en la conquista de los tres obispados de Metz, Toul y Verdum. Este es un hecho olvidado, pero lo recuerdo solo a a causa del encadenamiento histórico de los sucesos.

No queremos recuperar ni Toul ni Verdum, y poseemos ya Metz. Pero desde entonces apenas ha habido en Alemania una jeneracion que no se haya visto obligada a combatir a causa de esa cuestion de frontera. La última paz que hemos concluido con Francia, ¿es definitiva o nó? No sabria decirlo: solo puedo espresar la suposicion de que la cuestion no está terminada. Por nuestra parte hemos hecho todos los esfuerzos para inducir a los franceses a olvidar lo que ha pasado.

Hemos favorecido todos los deseos de la Francia, a escepcion de los que se refieren a la porcion de una parte mas o menos grande de la frontera del Rhin. Ni en Alsacia, ni mas abajo podemos conceder eso a la Francia; pero nos hemos esforzado lealmente en serles gratos en las demas cuestiones. No tenemos intencion por nuestra parte de hacer la guerra a la Francia. Siempre he rechazado la idea de hacer una guerra, por la sola razon de que era inevitable en lo porvenir. Yo fuí quien me opuse en 1867 a que se aprovechara la cuestion del Luxemburgo para hacer la guerra á Francia. El Luxemburgo no valia ciertamente una guerra con Francia, y nuestro derecho a tener guarnicion en Luxemburgo valia menos todavía.

No podia preguntarme entonces si nos veriamos, sin embargo, obligados a hacer mas adelante la guerra. Lo repito, no puedo mirar así en los designios de la divina Providencia. (*Aplausos*). Si debemos tener guerra mas adelante, tampoco podemos saber si la sostendremos en condiciones mas ventajosa que cuando nuestra lucha con Francia.

Si los franceses quisieran vivir en paz con nosotros hasta el momento en que los atacásemos estaria asegurada la paz para siempre. (*Aplausos*) ¿Qué nos reportaria, en efecto, una guerra con Francia? Debo confesaros sinceramente que estaba dispuesto entonces a no tomar nada. Si me permitis una reminiscencia histórica, os haré saber que Mr. Thiers me dijo entonces: «No podemos dar mas que una cosa, Belfort, o Metz. Si quereis las dos continuará la guerra.»

Entonces me concerté sobre el particular con nuestras autoridades militares. «Si podemos—les dije—consentir en pasarnos sin una de las dos plazas, creo que debemos hacerlo.» Ellos me contestaron: «De la de Belfort, sí: Metz vale para nosotros 100 mil hombres.» Entonces les dijo: «Quedémonos con Metz.» (*Hilaridad.*)

El poder que Gambetta resumia en estas palabras: «No hableis jamas de la guerra, pero pensad siempre en ella,» es hoi todavía lo característico de la situacion de Francia. No se habla de ese deber, solo sí del temor de ser atacados por Alemania. Ese temor no es fundado: el que en Francia lo espresa, sabe que dice una falsedad. Nosotros no atacaremos en Francia.

En el estado actual de cosas, tengo confianza en las disposiciones pacíficas de una gran parte de la poblacion francesa; pero esa confianza no me inspira tal seguridad que pueda decir: «No tenemos que temer un ataque por parte de Francia. «¿Será dentro de diez dias o dentro de diez años? Esa es la cuestion, y no la puedo resolver. Todo depende de la duracion del gobierno que dirije actualmente a la República vecina.

La crísis última en Francia podia mui bien haber terminado por el advenimiento de un Gabinete menos pacífico que el de Mr. Goblet. Todos los dias es posible ver surjir un Ministerio cuya política entera esté calculada para vivir del «fuego sagrado,» tan cuidadosamente mantenien- do siempre bajo las cenizas.

Si los franceses llegasen vencedores a Berlin como nosotros llegamos a París; si nos viésemos reducidos a aceptar sus condiciones de paz, ¿cuales serían éstas, señores? Nos hallaríamos enfrente de los mismos franceses cuya dominacion sufrimos de 1807 a 1813, de aquellos que nos estrujaron hasta hacernos brotar sangre. No creo que entonces se contentarian con la Alsacia y la Lorena, sino que se pediría ademas una indemnizacion en el curso inferior del Rhin. Y no bastaría, no; todavía se exijiría ante todo el restablecimiento del reino de Hannover, y sin duda alguna tendríamos que abandonar el Schlewig a Dinamarca. En cuanto a imponernos condiciones agravantes en Polonia, esto será mui difícil en tanto que no haya acuerdo con la Rusia, y ese acuerdo lo creo mui lejano para Francia.

De igual modo procederíamos nosotros el dia en que entráramos vencedores en París. Nos esforzaríamos en poner a Francia durante treinta años fuera de estado de poder atacarnos, y en ponernos a nosotros mismos en estado de estar completamente seguros del lado de Francia, por lo menos durante una vida de hombre.

La guerra de 1870 s