

que un antiguo director de la Compañía de Orleans, M. Solaraop, repeta con frecuencia a sus empleados: «Todos los accidentes en líneas férreas tienen por causa principal una falta en el personal. Todo está previsto manuscritamente en los reglamentos.»

Pregúntele a un amigo, el maquinista, lo que pensaba de la frase de M. Solaraop—que es consoladora para el público, puesto que el peligro, hasta el más ineludible, puede ser conjurado por un buen personal.

El maquinista me dijo: «M. Solaraop tenía razón. Pero la falta del personal es consecuencia casi siempre por el cansancio del exceso de trabajo. Mirad, no soy capaz de ir a pie de la Magdalena a la Basílica: el aire que me respira violentamente al andar con rapidez, ha gastado mis pulmones.»

«Ahí he visto morir a muchos de mis compañeros de oficio! Esto es un asceso para nuestros aprendices, los fogoneros. Pero hay menos muertos de lo que se cree. Sucede como entre los pasajeros que están siempre espuestos a perecer, pero que rara vez perecen.»

«Ahí tiene razón M. Solaraop. «Si el maquinista es a veces culpable, la falta es de que se le hace duplicar y hasta triplicar su carga o guardia, lo que no sucede con los marinos. Yo he hecho muchas veces de segunda 800 kilómetros en dos o tres locomotoras, y aun podría citar un compañero que el 4 de junio de 1878 la hizo veinte y una horas de trabajo consecutivo.»

«El mayor sufrimiento es la necesidad de sueño. A veces y a pesar de la consigna, me he arrojado con mi fogonero para dormir algunos minutos. Por desgracia, una noche él se durmió junto conmigo; pero afortunadamente la locomotora me despertó como un ser vivo que jura: cuando necesita beber. Ya era tiempo, pues nos acercábamos a una estación principal, la cual habríamos pasado como un animal sin freno.»

«El conductor del tren había notado por el andar y por el olvido de hacer sonar el pito y de apretar los frenos, etc., etc., que el fogonero y yo estábamos muertos, ebrios o dormidos.»

«Otra vez corrí con mi locomotora tras un tren que con toda rapidez se precipitaba en una larga pendiente: estaba perdido. Logré alcanzarlo y engancharlo. En este caso merecía un premio así como en el otro era digno de una... destitución; pero no obtuve ni aquel ni ésta.»

«Diez veces he salvado el tren y mi persona, aumentando la velocidad en un obstáculo o retrocediendo: en esto hay que decidirse con rapidez. Y luego, los deslamiellos por aquí y por allá. Dos fogoneros caídos y perdidos en el camino; yo mismo he sido arrojado a la vía dos veces. ¡En fin! con tal que alcance a la edad de la jubilación!»

Y el buen hombre se sonrió. Como éste, hay en el servicio de los ferrocarriles centenares de buenos servidores. La patria los encuentra en las oficinas—aunque muy fatigados—en la tarea militar y patriótica de los ferrocarriles: la movilización.

No traté aquí de las causas demasiado numerosas de los accidentes: me limito tan sólo a la causa principal: el cansancio del personal.

Se nos asegura que de ella proviene el accidente de Monte Carlo; allí había fatiga originada por culpa de los placeres de la víspera, mates de carnaval.

Un empleado aturdido por el insomnio da una orden equivocada y el tren se lanza hacia la muerte por ese elevado y maravilloso camino que veo desde aquí y que domina el mar azulado.

Y no obstante, las compañías, las grandes principalmente, tienden a disminuir el número de su personal, sin aumentar los salarios. En estos tiempos de crisis en que los trasportes disminuyen, las compañías se empeñan en reducir los gastos.

Después de todo, si no se pone remedio a esto, el público pagará de otra manera y con una moneda que todos tratan por lo general de conservar, con sangre.

Por otra parte, las mismas compañías hacen, en cuanto les es posible, economías en su material.

Por último, en los ferrocarriles del Estado los empleados se dan a jentes que son mejores políticos que competentes. Llegará día en que por recompensa electoral, se nombrará jefe de estación a un badegnero.

No ataco a nadie y solo trato de defender al público.

El maquinista prosigue: «Un deslamiello grave proviene de la quebradura de un eje y, sin embargo, en el descanso de una estación, se ha oído el conocido ruido del martillo que golpea esos ejes y ¿para qué? Se trata de conocer por el sonido si el eje está trizado, etc. Pero lo importante sería saber si el empleado que tal hace tiene un ojo ejercitado, y deberíamos exigirle un previo examen musical.»

Yo estaba asombrado.

«Pero mucho peor, señor, es la vista, cuya exactitud es aun mas necesaria que el oído. Hago pocos días el médico principal de la Compañía del Norte, tuvo la ocurrencia de examinar especialmente a mil trescientos empleados: trescientos de entre ellos sufrían de daltonismo. Confundían el rojo y el verde, y es de notar que la visión del color rojo, se fin de parada, es mas importante en los ferrocarriles que la del mismo sol. Tenemos, pues, que está la cuarta parte de los empleados del ferrocarril en su peores que ciegos, pues es menos peligroso en una vía férrea no ver nada que ver mal.»

«Curioso mundo especial! Me admira que ningún inteliante novelista haya hecho de él un estudio completo. Es todo un pueblo gobernado por una especie de oligarquía muy instruida. Se vive allí en un peligro cotidiano y la existencia general y particular está medida por una especie de metrónomo.

Mundo raro que en apariencia tiene la especialidad de ser celibatario, cuando en realidad la mujer lejitima desampara en él un importante papel. La mujer del guardián es muchas veces mas activa y despierta que su marido.

Mando que a ninguno otien su ausencia, en donde los mas humildes tienen un papel mas importante, en el cual, uno de los agentes mas mal pagados, el cambiador, tiene constantemente en sus manos el destino de los principios y de los poderosos de este mundo.

«Mi maquinista me ha referido lindísimas leyendas—por su puesto, la del guardián que al ver a su hijita en la línea y el tren que llegaba, en peligro, acude a dar la señal, sacrificando a su hija. Naturalmente, no se sabe el nombre de aquel héroe un tanto fantástico.

La llegada del fogonero que, para vengarse de un maquinista adolorado que su mujer, lo empuja sobre la línea cuando, como de costumbre, se inclinaba para mirar y como el mecánico de arriastro al caer a su asiesto. Se ignora lo que se hizo al fin.

Y también la leyenda del maquinista que se entregó repentinamente después que su fogonero cae por casualidad en un carro.

Preferí recordar los datos mas seguros y mas que eso la prueba exacta de que la mayor parte de los siniestros se deben a la insuficiencia del personal trabajado.

Pero os digo: ¡tened cuidado! Escuchad lo que en los meetings parisienses revelan los muñecos, entre los cuales debe buscarse la verdad, como entre los borrachos: *in vino veritas*. Anuncian la espropiación de las compañías acarreadoras, como la de las minas. Este fue el sueño de M. Gambetta y de M. de Freycinet: hacer del pueblo francés un pueblo de empleados. Solo les faltó dinero. Ahora va a empezar la era de los empréstitos. *Cave canem*.

Teneis un medio de salvarlos. Probad que el interés público es el vuestro. Ocupaos en rebajar el precio de los asientos. Aumentad la seguridad pública.

Los vienes han llegado a ser la gran pasión moderna. En los tiempos que corren se desea abandonar momentáneamente la casa entristecida.

Creo en el porvenir. Patamos ahora por un túnel. Vamos de las claridades de anteaer a las luces de pasado mañana.

Creo en el progreso. Nadie puede detenerlo con su pluma, como no podría una anciana detener un tren con su ruca.

Marchemos adelante sin abandonar las tradiciones. Damos de esos hombres del día, que renigan de todo lo antiguo; de esas creaturas espontáneas que parecen haber nacido de la tierra.

Hagamos como nuestros padres que avanzan con la mirada fija en la gran luz que parece retroceder siempre y mas.

En tren! El vapor es el grande agente de traslación. Por medio del vapor, el hombre puede ahora traspasar su vida. Por medio del vapor, París puede acercarse de tal suerte a la ribera marina que casi llegue a ser puerto de mar.

Gracias a las líneas férreas, el hombre contemporáneo acrecienta su cantidad de sensaciones y, por lo tanto, de ideas. Sin embargo se convierte en un museo incomparable de visiones. La vida aumenta en intensidad y, por consiguiente, se dilata.

Las grandes compañías pueden entrar en esta corriente por medio de la rebaja de las tarifas de pasajeros y por el aumento de la seguridad pública.

En tren! En tren!

Y para llegar a una conclusion practica, resumiré mi charla con el maquinista en este desideratum: «En los pueblos mas insignificantes, que son los de mayor importancia, en esos pueblos en que hay aislamiento, poned dos hombres, o a lo menos un hombre y su mujer.

«Mi interlocutor me dijo que si mañana se encontrara una locomotora, sería ni erimen darle, a pesar de todo, un compañero, aunque éste nada tuviera que hacer.

«Y el buen hombre, para convencarme, referime un hecho que es un argumento decisivo. Se trata de un cambiador, cuyo nombre no indico, que ha sido condenado con severidad después de un accidente originado por una fatallidad, cerca de Montandry.

«Ea aquí el asesino: Era una mañana de invierno. A las cinco diez minutos, el cambiador debía hacer el cambio de vía para el tren de pasajeros. Hacía tres días que su mujer estaba en el hospital. El estaba solo con dos niños—fatigado, el pobre hombre, y rendido.

«A las cuatro, despierta, se incorpora y mira el reloj... Puede todavía dormir una media hora! En fin, llegó ya el momento de levantarse. Se sienta de mala gana en el fecho. Toma sus medias, sus pantalones, sus zapatos, su chaqueta y su capote... Enciende la linterna y se dirige a la línea, hacia la palanca del cambio.

«Se oye a la distancia el ruido del tren. Ya llegó el instante de hacer el cambio. Retrocedo... Se oye un ruido mas espantoso que el estampido del tren y... el hombre despierta.

«Se sobreviene un accidente en su cama! «El infeliz habia soñado con todos los detalles de lo que debía haber hecho. Como el ferrocarril no habia cambiado de vía, se hizo pedazos, estrellándose... Esto era lo único real.

«Y mi maquinista terminó con estas palabras: «¡Señor! SIEMPRE DOR.» He ahí el secreto de la seguridad pública.

IGNOTUS. UNA BUENA VENTA. (Traducido para La Union.) Paris, marzo 19 de 1886.

«¿Quién pretendía que la pintura francesa yacía en el marasmo? He ahí una especie echada a circular por pesimistas; y que los que frecuentan las casas de remate no la tomaron seguramente a lo serio.

«El 6 de marzo se ha verificado una venta en la cual figuraban algunos cuadros, justamente apreciados, de la escuela francesa contemporánea. Los precios que han alcanzado, los precios *faits*, está en la manera de expresarse, desmenten totalmente esos sinistros pronósticos. Y, por el contrario, halagan nuestro orgullo nacional.

«El único que abate un poco nuestro amor propio es el que esos precios exorbitantes han sido pagados por aficionados extranjeros. Pero es una máxima tan vieja como el mundo lo de que el oro es siempre bueno, cualquiera que sea su origen.

«Todos los mas grandes comerciantes de cuadros de los Estados Unidos de Norte América acudieron a esta venta. El otro continente, apesar de las leyes prohibitivas, es todavia, por nuestra producción artística, el mas fructífero y productivo de los mercados. Se encontraban allí T. B. Clarke, S. L. Martin, V. White, Malcolm Graham, Morris K. Jessup, Charles Crocker, H. J. Hotchkiss, W. Bunn, garten, D. Powers, de Rochester, W. Z. Walters, de Baltimore, Robert Lemox Kennedy, Walter Watson, R. H. Halstead, T. K. Gils, James A. Garland, M. Arnold, E. Bhuira, Huntigton, S. P. Avery, Donald Smith, de Montreal, Knœller, de Nueva York, y muchos otros. La crema de los especuladores y dilettanti transatlánticos.

«El primer cuadro sacado a remate fue las *Comulgantes* de Jules Breton, que hizo sensación en 1884 en el Palacio de la Industria. —En doscientos veinticinco mil francos, esta obra maestra! anunció el martillero.

«Oen millí dijo una voz de la M. Avery. M. Avery ya se creía poseedor de las *Comulgantes*. Pero mas cuando que un cuadro del mismo asunto y de igual mérito. Un *verso de Finisterre*, habia sido pagado en noventa y un mil francos el año anterior en la venta de Seney.

«Pero flotaba allí algo como un aire de locura. De paja en paja, las *Comulgantes* llegaron a doscientos mil francos. Por mas empujadas que estuviera M. Avery, se detuvo en esa cifra. Y finalmente, el cuadro fue adjudicado por doscientos veinticinco mil francos a M. Walter Watson, que remataba por cuenta de M. Donald Smith, banquero de Montreal.

«A las *Comulgantes* siguió el dramático e interesante cuadro de M. Vibert: *La cumbre de las nieves*.

Sacada a remate en setenta y cinco mil francos, esta hermosa tela, por posturas de cinco mil llegó a la inesperada cifra de cien mil veintiseis mil.

«El nombre del adquirente, M. C. P. Huntington, fué saludado con hurras unánimes. «¿Quién pretende asegurar que la pintura francesa se halla en el marasmo y que nuestros artistas caninan a verse obligados a vender sus elegantes y riosos palacios?»

A partir de este momento, aquello fué un delirio. La *Pequeña catedral* de Carlos Baigne—el óñulo de Meissonier, muerto en París hace dos años en la mayor miseria—fué adquirido en sesenta y un mil quinientos francos por M. J. S. Martin.

La Mantiguera y los Labradores de Millet en cuarenta mil quinientos francos y *senta mil francos* respectivamente, fueron adquiridos por M. Knœller que todavia pagó en treinta y siete mil setecientos cincuenta francos el *Porta estival* de Detaille.

El ingenio de Cham. No se sabe que admirar mas en los *croquis* caricaturescos de Cham, que se publican por sérios, si la genialidad del dibujo, hecho con cuatro golpes de lapiz, o la leyenda escrita por el mismo dibujante, que murió en el año pasado loco en Bois-Colombes.

Una señora entra precipitadamente en la tribuna pública: «¿Hace mucho que empezó la sesión?» pregunta al ujier. —No, señora; no ha cambiado mas que cuatro veces el ministerio.

El colmo de la disciplina en otra caricatura de Cham. Un general y diputado encuentra a un soldado leyendo sentado su discurso del día anterior:

«¿Quince días de arresto! Así aprenderéis a leer mis discursos y el Kepi querido. (1) Un soldado encuentra al cerlo mejor criado de la plaza mortificados furiosamente una de las patas, en la que hai algo que le pica. —¡Eh!—grita el campesino.—¿Te estás comiendo nuestro mejor jamón?»

Cham se distingue por el *esprit* esencialmente parisiense de sus caricaturas, y la facilidad maravillosa con que pinta sus tipos a favor de una raya continua de lapiz, sin levantar la punta de éste de la superficie del papel. El y nuestro inolvidable Ortego llenaron mucho tiempo los periódicos satíricos de París, y murieron casi en las mismas tristes circunstancias.

El primer menú del hombre. La *Decada*, de París, presta a investigar cual pudo ser la comida primera del hombre, la cual encontró que fué un plato horrible, que está tan distante del plato del día contemporáneo como aquellos comensales del *pechutti* que degustan hoy un pastelillo de crema a la puñeta de Hardy.

El anticuista de La *Decada* afirma, aprobándose en datos históricos, que el anticuista visito apareció con la raza humana en el superficie del planeta. En las excavaciones practicadas en Francia se han encontrado huesos fósiles sobre los cuales se ven distintamente las huellas del diente humano, totalmente diferentes al diente de aquellos sabios a la señal que dejan los caninos del tigre o cualquier otro carnívoro.

Y para que se vea el refinamiento gastronómico de los primeros menús del hombre primitivo, véase un detalle que cita el anticuista: «En los *terraznos* de Italia, que contienen restos de la edad de piedra, se ven huesos humanos, no ya rotidos, sino abiertos para extraer la médula, al igual de los huesos de animales con que estaban mezclados.

«Prestos en convenir en que durante la edad de piedra se comía *seu* *justa la fesse sentir fío* hasta en las *lutanas*, pronunciada por el individuo destinado a figurar como *plato del día*».

MARITIMA. ENTRADAS. Mayo. 5.—Bca. brit. Emily A. Davies, de 396 t., de Europa en 7 días, Grecia y Ca. maderas.

Bea. chil. Knight Templar, de 419 t., de Coronel en 3 días, J. Cervero y Ca. carbón.

Vap. chil. Conyague, de 500 t., de Caleta Buena en 5 días, Ca. S. A. de V. surtido.

5.—Yap. chil. Paquelo de Los Vilos, de 209 t., para Quintero, Bastías, Saubaco y Ca., surtido.

Vap. brit. Bolivia, de 1218 t., para Mollejo, J. Crain, surtido.

Vap. chil. Hunay, de 227 t., para Constitución, C. S. A. de V. surtido.

Vap. chil. Longway, de 255 t., para Constitución, C. S. A. de V. surtido.

Vap. chil. Greyevic, de 202 t., para Constitución, Solet y Brigado, surtido.

Vap. alem. Uarda, de 1189 t., para el Callao, Vorker y Ca., surtido.

Passajeros por el vapor Bolivia. Para Coquimbo señor Valdés y señora, señora I. F. Steel, señor A. Hissop, Camilo Auña, Carlos Lamarca, Alfredo Ossa, Enrique Abbot, Alejandro Urrutia, señora Pascuala Irribarren, señora Valenzuela e hija, señora P. Santander de Lopez, José Luizard, Francisco Valligno, Juan B. Galleguillos, Enrique Pizarro, A. M. Santiago.

Para Caldera: Washington Condoro. Para Talca: J. E. Urrut. Para Antofagasta: B. Holmann e hijo. Para Arica: Pascual Vignat y hermano. Y 49 en tercera.

Passajeros por el vapor Copiapó. De Los Vilos: H. Obertho e hija, señor R. Araya, M. Molina y dos hermanos, Luciano Obispo, E. Echeverría. Y 5 en cubierta.

Passajeros por el vapor Uarda. Primera clase: Para Arica: E. Scheller. Y 3 en tercera clase.

AVISOS. Aviso. Pipas catalanas de roble americano para depósito de vino, 500 litros de capacidad, en venta. Calle Arturo Prat, 110. 396

Remate DE LAS EXISTENCIAS DE SAN NICOLAS. Este remate tendrá lugar en el mismo fondo de San Nicolas el 12 del presente, a las 11 A. M. Las existencias consisten en máquinas, enseres, vinos, vacas finas, hucyes, caballos, etc. El SINDICO.

A COMPANIA DE FOMEROS. BONA FOMERA. De órden del capitán, cito a la compañía a ejercito doctrinal para el domingo 9 del presente a las 9 A. M. en punto.

EL SECRETARIO. Juan N. de Jara. Director: don Carlos G. Rodríguez. Suplente: don Emilio Escobar. J. F. Ovejuna Ovalle. J. F. Ovejuna Ovalle. J. F. Ovejuna Ovalle. J. F. Ovejuna Ovalle. J. F. Ovejuna Ovalle.

LA VALPARAISO. AUTORIZADA POR DECRETO SUPLENDO DE 26 DE AGOSTO DE 1882. CAPITAL suscrito 2.000.000 de pesos. Junta de administración para 1886. Presidente: don Carlos G. Rodríguez. Director: don Emilio Escobar. J. F. Ovejuna Ovalle. J. F. Ovejuna Ovalle. J. F. Ovejuna Ovalle.

Se vende. La comida casa calle de Templeman, n.º 94. Tiene vista a la bahía, jardín, cochera y caballería. Se halla en perfecto buen estado y en punto de habitar. Para tratar ocurrir a la oficina de J. B. MANNHEIM, A. Prat, n.º 14.

Relojería del Palacio. José JACOB tiene el honor de avisar a sus amigos clientes y al publico en general que ha comprado todas las existencias de este antiguo y acreditado establecimiento, donde encontrarán sus favorecidos un magnifico surtido de relojes, relojes, relojes, etc., etc. que se realizan con una rebaja de 50 por ciento sobre el precio de costo. Es esta una magnífica oportunidad para hacerse de joyas buenas y a precios bien bajos. Valparaiso, abril 8 de 1886. 398. JOSE JACOB.

Enrique Rucker, VALPARAISO, CALLE PRAT, 68. Tiene el honor de avisar al comercio y al publico en general, que se ha hecho cargo de los negocios de la distinguida sociedad de Enrique Rucker y Ca. 401.

Em. Lhoste. Cigarros Puros de la Habana. El Brillante. Cabañas & Carbajal. Don Quijote. Flor de Tomas Gutierrez. VINO BURDEOS en barricas, en admana. 70, calle de Cochrane. 106 a.n.

Guano. Habiendo llegado el buque Italia con un cargamento de guano para la Sociedad Nacional de Agricultura, y debiendo enviarse todo a Santiago, se riega a los que necesitan este abono, se sirvan pasárselos sus órdenes a la mayor brevedad, para reservarlas las cantidades que deseen.

Notificación DE ACREDORES. Pongo en conocimiento de los acreedores de la quiebra de don José A. Solari, que se ha designado para la primera junta el 7 del presente, a las 1 P. M., y que está ordenado que los acreedores concurren con sus títulos justificativos de sus créditos, y que las notificaciones de todos los trámites de la quiebra se harán por los diarios El Mercurio y La Unión.

Legalización DE SOCIEDAD. Por decreto fecha de ayer, expedido por el señor Jefe de comercio de esta ciudad, se ha mandado publicar por el término de diez días el extracto siguiente: Certifico que por escritura otorgada ante mí el once de marzo próximo pasado, ratificada por instrumento otorgado ante mí el cinco del actual, se ha formado entre don José Eulogio Aguilera y don Gregorio Figueroa una sociedad mercantil para jirar en Viña del Mar en el negocio de abarrotes, bajo las condiciones siguientes: 1.º El domicilio de la sociedad es Valparaiso.

Propiedades en venta. Calle de Abtao, casita de altos con patio, en 7,600 pesos. Calle de San Francisco, 3 casas en 10,000 pesos. Calle de Rancagua, sitio con conventillo, en 5,600 pesos.

Bueyes gordos. La casa de TOURRETTÉ Y CLEMENT desea comprar en una sola o varias partidas, para empezar a sacar desde el mes de julio hasta noviembre del presente año, MIL BUEYES.

A venta: Hierro acanalado galvanizado. Id negro. Cimentos Portland. Acido de linaza. Hojas de lata. Caldera de hierro. Hierro en barras y planchales. Hierro para snuchos. Ofrecen LAZONBY & CAMPBELL. Oficina: calle Cochrane, n.º 19-F. Barrica: Yungai, n.º 72, Chacabuco, n.º 91.

Mina Descubridora DE SIERRA ESMERALDA. El 6 del entrante mes de mayo se pagará a los socios un dividendo de un mil pesos por barra, en la oficina, calle Serrano, n.º 65.

Nuevo descubrimiento! Extracción de muelas sin dolor, por el procedimiento recién descubierta por el doctor Antero Calderon V. El que suscribe, avisa al publico que en su oficina, calle Esmeralda, 49, asistirá diariamente desde las 3 hasta las 5 P. M. el doctor Antero Calderon V., para aplicar su procedimiento a las personas que desean hacerse extraer sus muelas sin sufrir ningun dolor ni peligro para la salud. P. RAMIREZ VIAL. Dentista y Cirujano establecido desde 1873. 274 1 año.

LA REPUBLICA. Capital autorizado: \$ 2,000,000. Id suscrito: 1,000,000. Esta Compañía Chilena, a mas de los seguros contra incendio y riesgos marítimos, asegura el lucro cesante de los arrendos.

Harina. RIESCO, en sacos de 46 y 25 kilogramos, tiene constantemente a venta S. A. RIESCO. Prat, n.º 95.

Acete de linaza del país, cocido y crudo, la mejor clase, enteramente pura, VENDEN WILLIAMSON BALFOUR Y CA. Calle de Blanco 83-1 an.

Leña. Leña gruesa o delgada, buena clase, compra la fábrica de Tabacos, calle Hospital, 15-A. Frente al Liceo. 394.

Se vende. La comida casa calle de Templeman, n.º 94. Tiene vista a la bahía, jardín, cochera y caballería. Se halla en perfecto buen estado y en punto de habitar. Para tratar ocurrir a la oficina de J. B. MANNHEIM, A. Prat, n.º 14.

Relojería del Palacio. José JACOB tiene el honor de avisar a sus amigos clientes y al publico en general que ha comprado todas las existencias de este antiguo y acreditado establecimiento, donde encontrarán sus favorecidos un magnifico surtido de relojes, relojes, relojes, etc., etc. que se realizan con una rebaja de 50 por ciento sobre el precio de costo. Es esta una magnífica oportunidad para hacerse de joyas buenas y a precios bien bajos. Valparaiso, abril 8 de 1886. 398. JOSE JACOB.

Remate. Por decreto de ayer, y a petición del síndico de la quiebra de don Juan M. Severomy, y del representante del Banco de Valparaiso, se ha postergado el remate de las existencias del fondo de San Nicolas para el doce del presente. VALPARAISO, mayo 4 de 1886. CIPRIANO LEMUS, secretario.

Pasto seco de superior calidad, en bultos de mas o menos 92 kilos, venden constantemente en grandes o pequeños lotes, SALAS, EDWARDS Y CA. Calle Arturo Prat, n.º 43. 308-1 an.

Vapor SARA. Recibirá carga para los puertos de Iquique, Arica y Salaverry desde el sábado 8 del presente mes de mayo. Por fletes, véanse con el que suscribe, calle Blanco, 244.

RICARDO VICUÑA. 397. A cargo de recibir: T.º para el comercio de la CHINA, importado por Wing en Obang y Ca., de las siguientes marcas: Superior... \$ 1,50 libra. Para familia... \$ 1,80 libra. Para familia... \$ 1,80 libra.

Propiedades en venta. Calle de Abtao, casita de altos con patio, en 7,600 pesos. Calle de San Francisco, 3 casas en 10,000 pesos. Calle de Rancagua, sitio con conventillo, en 5,600 pesos.

Bueyes gordos. La casa de TOURRETTÉ Y CLEMENT desea comprar en una sola o varias partidas, para empezar a sacar desde el mes de julio hasta noviembre del presente año, MIL BUEYES.

A venta: Hierro acanalado galvanizado. Id negro. Cimentos Portland. Acido de linaza. Hojas de lata. Caldera de hierro. Hierro en barras y planchales. Hierro para snuchos. Ofrecen LAZONBY & CAMPBELL. Oficina: calle Cochrane, n.º 19-F. Barrica: Yungai, n.º 72, Chacabuco, n.º 91.

Mina Descubridora DE SIERRA ESMERALDA. El 6 del entrante mes de mayo se pagará a los socios un dividendo de un mil pesos por barra, en la oficina, calle Serrano, n.º 65.

Nuevo descubrimiento! Extracción de muelas sin dolor, por el procedimiento recién descubierta por el doctor Antero Calderon V. El que suscribe, avisa al publico que en su oficina, calle Esmeralda, 49, asistirá diariamente desde las 3 hasta las 5 P. M. el doctor Antero Calderon V., para aplicar su procedimiento a las personas que desean hacerse extraer sus muelas sin sufrir ningun dolor ni peligro para la salud. P. RAMIREZ VIAL. Dentista y Cirujano establecido desde 1873. 274 1 año.

LA REPUBLICA. Capital autorizado: \$ 2,000,000. Id suscrito: 1,000,000. Esta Compañía Chilena, a mas de los seguros contra incendio y riesgos marítimos, asegura el lucro cesante de los arrendos.

Harina. RIESCO, en sacos de 46 y 25 kilogramos, tiene constantemente a venta S. A. RIESCO. Prat, n.º 95.

Acete de linaza del país, cocido y crudo, la mejor clase, enteramente pura, VENDEN WILLIAMSON BALFOUR Y CA. Calle de Blanco 83-1 an.

Leña. Leña gruesa o delgada, buena clase, compra la fábrica de Tabacos, calle Hospital, 15-A. Frente al Liceo. 394.

Se vende. La comida casa calle de Templeman, n.º 94. Tiene vista a la bahía, jardín, cochera y caballería. Se halla en perfecto buen estado y en punto de habitar. Para tratar ocurrir a la oficina de J. B. MANNHEIM, A. Prat, n.º 14.

Relojería del Palacio. José JACOB tiene el honor de avisar a sus amigos clientes y al publico en general que ha comprado todas las existencias de este antiguo y acreditado establecimiento, donde encontrarán sus favorecidos un magnifico surtido de relojes, relojes, relojes, etc., etc. que se realizan con una rebaja de 50 por ciento sobre el precio de costo. Es esta una magnífica oportunidad para hacerse de joyas buenas y a precios bien bajos. Valparaiso, abril 8 de 1886. 398. JOSE JACOB.

EL AFAMADO Y PREFERIDO. WEIR, SCOTT Y CA. ES EL MEJOR y el que tiene mas consumo en la República de Chile. Según la estadística de la Aduana de Valparaiso, nuestras escogidas importaciones de TE tienen mas consumo en Chile que las de todos los demás importadores juntos, lo cual es la mejor prueba de su reconocida superioridad, gozando de esta preferencia por 31 años de las primera familias, por ser...

TE. WEIR, SCOTT Y CA. ES EL MEJOR y el que tiene mas consumo en la República de Chile. Según la estadística de la Aduana de Valparaiso, nuestras escogidas importaciones de TE tienen mas consumo en Chile que las de todos los demás importadores juntos, lo cual es la mejor prueba de su reconocida superioridad, gozando de esta preferencia por 31 años de las primera familias, por ser...

mas consumo en la República de Chile. Según la estadística de la Aduana de Valparaiso, nuestras escogidas importaciones de TE tienen mas consumo en Chile que las de todos los demás importadores juntos, lo cual es la mejor prueba de su reconocida superioridad, gozando de esta preferencia por 31 años de las primera familias, por ser...

mas consumo en la República de Chile. Según la estadística de la Aduana de Valparaiso, nuestras escogidas importaciones de TE tienen mas consumo en Chile que las de todos los demás importadores juntos, lo cual es la mejor prueba de su reconocida superioridad, gozando de esta preferencia por 31 años de las primera familias, por ser...

mas consumo en la República de Chile. Según la estadística de la Aduana de Valparaiso, nuestras escogidas importaciones de TE tienen mas consumo en Chile que las de todos los demás importadores juntos, lo cual es la mejor prueba de su reconocida superioridad, gozando de esta preferencia por 31 años de las primera familias, por ser...

mas consumo en la República de Chile. Según la estadística de la Aduana de Valparaiso, nuestras escogidas importaciones de TE tienen mas consumo en Chile que las de todos los demás importadores juntos, lo cual es la mejor prueba de su reconocida superioridad, gozando de esta preferencia por 31 años de las primera familias, por ser...

mas consumo en la República de Chile. Según la estadística de la Aduana de Valparaiso, nuestras escogidas importaciones de TE tienen mas consumo en Chile que las de todos los demás importadores juntos