ZOROBABEL RODRIGUEZ.

Suscriciones.

OPICINA. WALLE DE PRAT NÓM 70

J. RAMON GUTIERREZ M., Avisos.

REMITIDOS.

Los de interes jeneral se publicarán gratuitamente, 10s de-mas, a precios convencionales.

Movimiento de vapores. AGOSTO DE 1888.

LLEGADAS.

abado

BALIDAS



Sud-Americana de Vapores.

Vapores para el norte. Vapor MAPOCHO, apitan Gerken, saldrá para Arica el

juéves 16 del presente, a las 6 P. M., con etcala en Coquimbo, Huasco, Caldera, Chanaral, Taltal, Anto-fagasta, Iquique, Pisagua.

Vapor MAIPO,
capitan Wakely, saldrá para Panamá el
viérnes 17 del presente,
a las 6 P. M., con escala en Coquimbo,
Huasco, Carrizal, Caldera, Antofagasta,
Iquique, Pisagua, Arica, IIo, Mollendo,
Lomas, Pisco, Tambo de Mora, Cerro Azul,
Callao Casma, Samanao Chimboto, Sal Callao, Casma, Samanco, Chimbote, Sala-verry, Pacasmayo, Eten, Pimentel, Payta

Vapor LIMARÍ, capitan Mayhew, saldrá para Caleta Bue-

na el lúnes 20 del presente a las 6 P. M., con escala en Los Vilos, Ton-goi, Coquimbo, Totoralillo, Peña Blanca, Huasco, Taltal, Oliva, Antofagasta, Cobi-ja, Tocopilla, Pabellon de Pica e Iquique. Vapores para el sur.

Vapor LAJA, čapitan Dunn, saldrá para Tomé y Talcahuano el sábado 18 del presente a las 4 P. M.

Vapor COPIAPÓ dos y conexiones con el vapor de los hilos, tendrán lugar en Puerto Montt dos para Carahue (Imperial), en Tal



Compañia de Navegacion por Vapor en el Pacifico.

Vapores para Europa (POR LA VIA DEL ESTRECHO DE MAGALLANES.)

SALIDAS EN DIA SABADOS.

A las dos de la tarde, con escala en Tulcahuano,
Coronel, Lota, Punta Arenas, Montevideo Rio Jateiro Lisboa, Burdeo y Liverpool.

El siguiente vapor saldra con las malas de
Valbaraiso: capitan Adey, saldrá para Europa el miércoles 22 de agosto. Tocará tambien en Bahia y Pernambu-co y en Flymouth para desembarcar pa-

Vapores para el Norte Vapor SANTA ROSA, vapor SANTA ROSA, su capitan Bass, saldra para Panamá con escala en Coquimbo, Huasco, Caldera, Chañaral, Taltal, Antofagasta, Iquique, Pisagua, Arica, Mollendo, Quilca, Chala, Pisco, Tambo de Mora, Callao y puer os intermedios entre éste y Panamá inclusi-

sábado 18 de agosto

Vapor COQUIMBO, martes 14 de agosto,
a las 5 de la tarde.
En su viuje de regreso tocará en Iquique, Pabellon de Pica y Los Vilos.

Vapor AYACUCHO, su capitan Carler, saldrá para Guayaquil con escala en Coquimbo, Huasco, Carrizal Bajo, Caldera, Antofagasta, Iquique, Pisagua, Arica, Ilo, Mollendo, Lomas, Pisco, Tambo de Mora, Cerro Azul, Caliao y puertos intermedios entre éste y Guayaquil inclusiva el me y Talcahuano diace intermedios iropa via Magalla-lota Buena e int. diace intermedios letro Montt e int.

Vapores para el Sur

Vapor CHILOÉ, A. BIRRELL,



CELIA, ROMA Y VALERIA.
hacen la carrera entre esta costa y Hamburgo, tocando en Coronel, Corral, Punta Arenas, y un
puerto del Brasil.

Ofrecen escelente oportunidad para pasajeros.

LLEGADAS DE RUROPA.
El vapor Virgitia, apitan Johneloith a media
dos de agosto.

SALUDAS PARA EUROPA
El vapo Roma, capitan Molsen, a fines de
judio. julio.
El vapor Valeria, capitan Weller, a principios de agosto.
Por pormenores véanse con WEHRHAHN Y Co.



SALIDAS PARA EUROPA la via del canal de Smith y del Estre-cho de Magallanes. Agosto.

BALIDAS PARA EL NORTE.

Vapor *Uarda*, el 3 de agosto para Iquique y Por fletes y pasajes, véanse con

VORWERK Y CA., SEGUROS.

La Comercial

Compania Chilena de Seguros

MARITIMOS Y DE INCENDIOS.

Capital Siscrito . . . \$ 2.500,000

Presidente:
Don Arturo M. Edwards,
Vice-presidente:
"Francisco J. Riceco.
Directores:
Don José J. Hernandez | Don Jorje Halle,
"Francisco Newman. | "Salvador Bustos
Suplente:
Miguel Abrines,
Jerente:
Don Francisco Antonio Pinto.
Asegura edificios, muebles, mercaderias, buques,
cargamentos, etc.

FRANCISCO ANTONIO PINTO, Oficina: calle Prat, núm. 97. Ajente en Santiago, den J. Santiago Riesco.

1344 a

### Francisco Bettancourt

Capurro. Jerente, J. M. S. Severney. 907—a Oficina, Valparaiso, Prat 76. onbarques. de YUNGAI, núm. 290 y MERCED, núm

Compañía de Seguros a las 5 de la tarde.

Tambien recibirá pasajeros y carga para los Estados Unidos y Europa, via PanaRETABLECIDA EN EL AÑO 1853. ESTABLECIDA EN EL AÑO 1853. CAPITAL AUTORIZADO. \$ 4.000,000 Offcina en Valparaiso calle de A. Prat núm, 8.

DIRECTORIO. PRESIDENTE Senor Javier Villanueva VICE-PRESIDENTE; Santiago Lyon. DIRECTORES: DIRECTOR-ADMINISTRADOR: Señor Cárlos J. O. Schröder,

LA CHILENA

Schor Alfredo D. Faz. AJENTES:

La Valparaiso SOCIEDAD NACIONAL DE SEGUROS A PRI MA FIJA, CONTRA INCENDIOS Y RIESGOS

ice-presidente... n Agustin Solari irector...... n Roberto Pretot ..... " J. N. Dávila A.

COMPAÑÍA CHILENA DE SEGUROS. Contra incendios y riesgos de mar, y personales n accidentes de ferrocarriles y vapores. CAPITAL AUTORIZADO .....

ISAAC A. PRIETO, director Jerente. La Union Chilena COMPAÑIA DE SEGUROS

### La Pacífico

Compañia Chilena E SEGUROS CONTRA INCENDIOS Y RIES
GOS MARITIMOS. Capital suscrito. 3,000,000
DIRECTORIO: J. T. RAMOS, R. D. CARSON, R. VON, A. A. PLOTNER, A. STUVEN, E. EDWARDS Y. CAPURRO.

AVISOS JUDICIALES Voliticacion de acreedo-

AVISO judicial. Por decreto

Aviso judicial. Por decreto señor Juez

IMPRENIA DEL COMERCIO JUAN MIGUEL SANDOVAL.

PLAZA ANIBAL PINTO. Se imprimen Planillas, Recibos, Valerdenes, Memorandums, Tarjetas, Dipl

ordenes, Memorandums, Tarjetas, Diplomas, Acciones, Libranzas, Cheques, Carteles, Circulares, Folletos, Etiquetas para rigarros y para toda clasa de licores. En jeneral, trabajos de impresiones para bancos, compañías mineras, ferrocarriles y oficinas de comercio.

Libros comerciales y talonarios.

Especialidad en impresiones de lujo y le colores. Sellos de goma y esteriotipia.

Sellos de goma y escendado. Tintas y útiles para sellos y para mar 1106 Aceite de linaza DEL PIA

COCIDO \$ 1.50 galon.

CRUDO 11.171; "

WILLIAMSON BALFOUR Y CA., Calle Bianco, non. 134. Telégrafo Nacional. LINEA ESPECIAL entre Valparaiso y Santiago,

La Constancia. Tabacos elaborados a vapor

s puros, etc., etc., etc., ido últimamente sus fábricas poidos tabacos, se encuentra en ucer todo pedido que se le hago al efecto las máquinas y motor de la companio del companio de la companio del companio de la companio del companio de la companio del companio de la companio del companio del companio de la companio de la companio de la companio del companio de la companio del compani

Compañía Nacional de Seguros.

Establecida en 30 de octubre de 1861.

Se asegura contra riesgos de incendios y marítimos a primas moderadas, JUNTA DIRECTIVA PARA 1886. Vice-Presidente, rena. Don Carlos Lorca. Directores. J. Ignacio Larrain Z. Alfredo Lyon

Eantiago 2.º Prieto

Santiago 2.º Prieto

Fuan G. Johnson

R. Uldaricio Carvallo.

Administrador... Don Carlos G. Nobel.

Ajencias.

En Tomé Don Juan de Dios Cruz. En Tomé

" San Felipe y

Los Andes
" los Anjeles
" Collipulli n Curicó Oficina, calle Arturo Prat, número 124.

Compañia de Seguros sobre la Vida y contra Incendios.

ondos acumulados...... \$ 300,000 Oficina en Santiago, Baudera 24.

alparaiso.—Elias, 21; al lado de la Oficina en Valparaiso, calle Prat 81.

Se vende UNA PRENSA

DE HOE &

EN BUEN ESTADO. Imprime un formato mayor que el de

LUIS DÁVILA L., Jerente.

En la oficina de esta imprenta se dará M. ANIBAL TAGLE, Ajente.

Subercaseaux Kamon

> Por cajones y barricas venden BAMON SUBERCASEAUX V.



MALDINI. MAUBRAC Y Ca. (CON DEPÓSITO EN BARRICAS DE VINO A 40, 30 Y 20 CENTAVOS). Adolfo Couve.

VENCEDORA

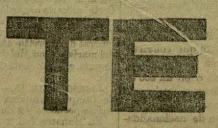
MARCA DEPOSITAD



MARCA REJISTRADA Y DEPOSITADA EN SANTIAGO

# ÉRICARogers

LA ESTREENA BLANCA.



UNICO PREMIADO.

Té Extra Superior

Es de lo mas fino de la cosecha recojida durante la primavera. Es de hoja grande y de delicadar agancia. Da un licor sazonado, meloso y delictoso. Es económico en virtud de sua altas cualidades.

Todas nuestras clasos están escojidas en Lóndres, por nuestro principal, cuya esperiencia de as de 39 años del gusto chileno en materia de Tr., le faculta para escojer y mandar solo las calidades propósito para esta plaza.

Té Extra Superior

aumenta el buen humor y despica a tronce de la pesadez. Cada paquete y cada lata llevan nuestra Marca comercial. nta el buen humor y desplega la actividad, despeja y aviva la mente, estimula les nervies y vence

LA ESTRELLA BLANCA sin la cual no es TÉ lejítimo de

Rogers y Ca.

UNICAS CLASES EN VENTA

Carbenet etiqueta blanca Id. 1883 ,, Vino corriente " oscura LOS MISMOS, EN MEDIAS BOTELLAS, UNIPESO MAS POR CAJO

Queda suspendida la venta de vinos en pipas. Toda botella llevará en la cápsula y en la etiqueta la

Marca



Rejistr ada

y ademas el corcho marcado. DIRIJIRSE:

Al Administrador de la Hacienda Errázuriz-Panquehue.

Estacion de SAN ROQUE. Y en Valparaiso a la

Sociedad Chilena de Fundiciones, PRAT, 55.

La República. Compañía Chilena de Seguros "A. contra Incendios y Riesgos

Maritimos. te, Guillermo Lyon; vice-presidente Na

nuel Antonio Maldini, Fructuoso Irigóyen y M nuel Antonio Velasquez. FRUCTUOSO IRIGOYEN administrador. Oficina: Valparaiso, calle Cochrane, número 3 Blanco, 203, A Venta: Preparaciones de ACIDO CARBOLICO. JABON para lavar ropa.

HARINA V. RIESCO SANTIAGO." M. de F. Rejistrada en abril 1.º de 1879.

Unico ajente en Valparaiso SEGUNDO A. RIESCO, Prat, núm. 95.
Correo, casilla núm. 259.
mis compradores exijan la marca lejiti faesimil va arriba, para evitar asi s ntaciones. Santiago, agosto 26 de 1887. A. VICTOR RIESCO

VENTAS POR MAYOR.

PIELES PARA ADORNOS.

FELPAS DE NOVEDAD.

APLICACIONES NEGRAS Y DE COLORES

CINTAS FANTASIA.

ARTICULOS PARASASTRES Y MODISTAS

JERSEYS PARA NIÑOS Y SEÑORAS

FRAZADAS ESPAÑOLAS.

### VENTAS POR MAYOR.

SEDERIAS NEGRAS Y DE COLORES, LANAS, NOVEDAD PARA VESTIDO.

PAÑOS, CHEVIOTS ASTRAKANES,

FRANELAS DE FANTASIA.

JÉNEROS NEGROS PARA VESTIDOS. JÉNEROS BLANCOS; AMERICANOS

San Juan de Dies, 71, 73 y 75.

NOVEDADES PARA SEÑORAS Y NIÑOS

## CASAIME O RULADO RA

REALIZACION DE ARTICULOS DE INVIERNO.

FOLLETIN

### LAS MINAS DEL REI SALOMOR

NOVELA INGLESA H. RIDER HAGGARD

Yo, el Caballero Allan Quatermain, natural de Durbán, Natal; afirmo bajo juramento que:- Asi es como encabece mi declaracion ante el majistrado respecto a la triste muerte de los pobres Khiva y Ventvojel; pero en cierto medo no me parece ésta, la manera convenien te de empezar un libro. ¡Y, por otra parte, soi yo un caballero? Qué es un caballero? Yo no lo sé claramente, y eso que he tenido que manejármelas con negros-/negros! no, borraré esa palabra porque me disgusta. He conecisalidos del hogar que no son tales caballeros. En fin, de mos y nos hicimos a la mar. todas maneras, nací caballero, aunque mi vida entera solo ha sido la de un desgraciado viajero, traficante y cazador. ¡Lo soi aun? No lo sé; tú debes juzgarlo y bien sabe el cielo como de ello he tratado. En mis dias he matado muchos hombres, pero jamas privé a un ser innecesariamente de su vida, o manchado mis manos con sangre inocente, siempre obligado por mi propia defensa. El Todopoderoso nos dió la existencia y supongo ha querido que la defendamos, a lo menos yo he obrado de acuerdo con tal idea, y espero, que esto no será contra buenos o no, por lo menos jamas he rob ado, si bien es Bebian en sendos cuernos con sus largas melenas tendi. tantos golpes. Su nombre, que encontré en la lista de dar un balancemas, eso es todo. Pero nada es de estrañar mesa. Sir Enrique pidió al camarero una botella de -Eso es

a, nunca he estado tranquilo sobre el particular.

los Diamantes, vendí el marfil que tenia como tambien aquel momento no podia traer a la memoria quién era mi carro y bueyes, despedí a mis cazadores y tomé el El otro individuo que de pié hablaba con Sir Enrique coche-correo para el Cabo. Despues de gastarme una era bajo, fornido, trigueño y de corte completamente dis el Dunkeld, el cuel aguardaba en el dique al Edinburgh algo o bastante aficionados a un lenguaje profano. do nativos que lo son, y asi lo diras tú, Enrique, hijo mio, antes que termines la lectura de este cuento, y he trope misma tarde, despues que los pasajeros que para Natal Real Armada, y digo en jeneral, porque no hai regla sin algun calor, me distraia con el péndulo, que colgado al la control. Est imposible pasades de la máquina en donde se sentia sorpresa.

—Escue algun calor, me distraia con el péndulo, que colgado al la control. Est imposible pasades de la máquina en donde se sentia sorpresa.

—Escue algun calor, me distraia con el péndulo, que colgado al la control. Est imposible pasades de la máquina en donde se sentia la control. Est imposible pasades de la máquina en donde se sentia la control de la máquina e

que escitaron mi curiosidad. Uno de ellos, al parecer de bre debe ser. Pero, volviendo a mi historia, tampoco me treinta años, era el hombre de pecho mas desarrollado y equivoqué esta vez, había sido oficial de la armada, te brazos mas robustos que he conocido. Su cabello era niente, a quien, a los treinta y un años de edad y diez y amarillo, amarilla tambien su enorme barba, perfecta- siete de servicio, Su Majestad daba el retiro, solo con mente marcadas sus facciones y sus ojos grandes y grises los honores de comandante, por la sencilla razon de que bastante hundidos en la cabeza. Jamas he visto un tipo era imposible el ascenderlo. Esto es lo que deben espe tan hermoso, y en cierto modo me hacia recordar al an- rar aquellos que sirven a la Reina: verse lanzados a un tiguo dinamarques, sin que quiera decir por ésto sepa mundo duro y egoista para ganarse la existencia cuando mucho de los antiguos dinamarqueses, aunque bien me realmente comenzaban a reconocer su profesion y enmi cuando llegue mi hora. Alla en aquellos paises, el acuerdo de uno moderno que me arrancó 40 duros; pero traban en la primavera de la vida. Quizas a ellos no les posible me es decir qué derechos tenia para ello; pero que, no temo decirlo, eran una especie de zulúes blancos, caso de medios peniques; pero a lo menos no se reciben grado marcado por ese chisme, entences no volveria a nerlo. Habia en la cámara un sofá y enfrente de el, una dicion de caza.

e ganado; y, aunque despues él me hizo una mala juga- amigo, de pié cerca de la escalera de la cámara, pensaba pulda, mediano de estatura, trigueño, robusto, en fin era descuidados. que si se dejara a sus cabellos crecer un poco, se echara un tipo que no podia menos de despertar cierta curiosi-Ahora bien, hace unos diez y ocho meses que por pri- sobre sus grandes hombros una cota de malla y se le ar- dad: pulcro en esceso, llevaba la barba completamente nera vez me encontré con Sir Enrique Curtis y el Capi- mase con una de aquellas enormes hachas de combate y rapada y un lente en el ojo derecho, que parecia haber an Good, lo que ocurrió como digo a continuacion. Ha- un vaso de cuerno, podia haber servido de modelo para pia estado cazando elefantes mas allá de Bamangwato dicha pintura. Y entre paréntesis, es cosa euriosa y pruecon suerte bien desgraciada; todo me salió mal en aque- ba como la sangre se revela; averigüé mas tarde que Sir braba dormir con él, pero mas tarde me disuadí de tal lla espedicion, atacándome por último la fiebre para co- Enrique Curtis, porque este es el nombre del corpulento ronar los contratiempos que había sufrido. Tan pronto individuo que examinaba, era de sangre dinamarquess como recobré la salud regresé como pude al Campo de Tambien me recordaba mucho a alguien mas; pero en tizos, de los que tenia dos magnificas cajas, que, no sien- allí ya su puesto. El Capitan Good se colocó a su lado y

emana en la ciudad de este nombre, habiendo averigua. | tinto. Inmediatamente sospeché fuese oficial de la armada do que me cobraban mas de la cuenta en el hotel, y vis- No podré esplicar la causa, pero es mui difícil desec to todo cuanto allí hai que ver, incluyendo el Jardin nocer a un marino de este cuerpo. He ido a muchas e Botánico, que en mi concepto puede hacer gran beneficio | pediciones de caza con varios de ellos durante mi vida al pais, y las nuevas casas del Parlamento, que creo no y siempre han sido, sin escepcion, los mejores, mas branarán cosa por el estilo; determiné volver a Natal por vos y agradables compañeros que he tenido; aunque Castle que venia de Inglaterra y debia llegar de un mo- Pregunté dos pájinas atras, ¿qué es un caballero

sus brisas ablandan el corazon del marino, y borrando Entre los pasajeros que vinieron a bordo habia dos de su mente toda amargura, hacen de él lo que el hom-

chado raices allí, pues carecia de cordon y solo se lo quitaba para limpiarlo. En un principio pensé acostumerror. Cuando se retiraba a descansar lo guardaba en el bolsillo de sus pantalones junto con sus dientes posdo la mia de las mejores, mas de una vez me hicieron yo enfrente de ellos. Pronto el Capitan entablo conmigo quebrantar el décimo mandamiento. Pero estoi antici- una conversacion sobre caceria y mil cosas mas; hacién-

Pronto, a poco de comenzar a balancearnos, cerró la noche trayéndenos un tiempo infernal. Sopló desde tie. | blar de los elefantes. rra una brisa desagradable y una neblina aun mas densa ue las de Escocia, hizo que todo el mundo abandonara la cubierta. En cuanto al Dunkeld, que es un buque pequeño y de fondo aplanado, navegaba en lastre y daba normes balanceos; amenudo parecia iba a tumbarse, lo que por fortuna nunca ocurrió. Era imposible pasearse, so oyendo nuestra conversacion, hizo un movimiento de hácia atras y hácia adelante, a medida que el barco cabecada tumbo.

brado, dijo de repente una voz con cierto aire de enojo, por encima de mis hombros. Al volverme me encontré on el oficial de la armada que habia llamado mi atencion cuando los pasajeros vinieron a bordo. -Y bien, ¿qué es obliga a pensar esof le pregunté

Ese péndulo está mal; no está debidamente equili-

ierto que una vez engañé a un kafir quitándole un hato das sobre la espalda; y, a medida que observaba a mi pasajeros, era Good, Capitan Juan Good. Ancho de es- en estos pilotos mercantes; siempre son vergonzosamente Precisamente entonces la campanilla nos llamóa comer,

lo que en nada me contrarió, pues es terrible cosa verse obligado a escuchar a un oficial de la Real Armada cuanto toca este punto. Solo conozco cosa peor y esa es oir a un piloto mercante cuando espresa su cándida opinion especto a los oficiales de la Armada. El Capitan Good y yo bajamos juntes al comedor y nos encontramos con Sir Enrique Curtis que ocupaba ral

-Ah, caballero, esclamó un pasajero que estaba sentado cerca de mí; para eso ha dado Vd. con su nombre; puesta levantó la cabeza y clavó sus ojos, con ansiosa el cazador Quatermain puede informaros respecto a ele- euriosidad en mi restro. fantes, si es que hai alguien que lo pueda hacer. Sir Enrique, que habia estado completamente silencio-

ome muchas preguntas que contestaba tambien como

Escuchadme señor, me dijo, inclinándose hácia mi tinuar su marcha hácia el interior. zado con blancos miserables, repletos de dinero y apenas de la mesa y con una voz baja y gruesa que, la concerción de la mesa y con una voz baja y gruesa que la mesa y con una voz baja segun mi parecer, era la que convenia a sus grandes pul- de su paradero, la que contesté como mejor podia haceaba, marcando el ángulo de inclinacion que hacia en mones. Escusadme, señor, pero se llama Vd. Allan Qua-Yo le contesté que ese era mi nombre.

oí murmurar, casi entre dientes; "afortunado."

whiskey y los tres nos sentamos, y encendimos nuestras

—Señor Quatermain, comenzó Sir Enrique cuando ej camarero hubo traido el whiskey y encendido la lámpara; d año pasado, por estos dias, estaba Vd. segun creo, en un lugar llamado Bamangwato, al Norte de Transwal. -En efecto, contesté sorprendido de que este caballero stuviese fan enterado de mis pasos, que no ofrecian

en cuanto a mi se me alcanzaba, interes alguno en jene, - Estaba Vd. negociando allí, no es así? añadió el Capitan Good con la rapidez habitual de su lenguaje. Sí. Habia llevado un carro lleno de mercancias e

nice mi campamento fuera de aquella estacion, deteniénme era dable el hacerlo. Rodando el diálogo comenzó a hadome hasta que las hube vendido. Sir Enrique ocupaba una silla enfrente de mí y tenia. sus brazos apoyados sobre la mesa. Al terminar mi res-

-¡Por casualidad encontró a Vd. allí a un hombre lla-

-Oh, sí; acampó por mis alrededores durante una quincena para que sus bueyes descansaran antes de con-

-Sí, su carta me fué remitida. Decia Vd. en ella que el caballero llamado Neville salió de Bamangwato a El corpulento viajero no hizo otra observacion; pero si principios de Mayo en su carro con un conductor, un esplorador y un cazador kafir llamado Jim; anunciando En este instante llegaba la comida a su término, y su intencion de avanzar, si le era posible, hasta Ynyati, como fuéramos a abandonar el salon, Sir Enrique se me ultimo puesto que alcanza el tráfico en Matabele; en acercó e invitó a fumar una pipa en su camarote. Acepté donde venderia su carro para proseguir a pié. Añadia y nos guió hácia la cámara de cubierta del Dunkeld, que Vd. que en efecto vendió el carro, porque seis meses desera espaciosa y mui buena. Habia antes estado dividida pues encontró a un traficante portugues, que lo poseia, Pensar eso. Yo no lo pienso. Afirmo que (a tiempo en dos; pero cuando Sir Garnet o uno de esos grandes y le dijo lo habia comprado en Ynyati a un blanco, cuyo hombre es cruel y malvado, y para un ser transfer de la vida. Que a mi toca prefiero mil veces mas de la vida que el barco recuperaba su posicion despues de un blanco, cuyo que el barco recuperaba su posicion de su posicion d como yo, he tomado parte en demasiadas matanzas. Im- un cuadro que representaba algunos de estos jentiles ganarme el pan como cazador. Acaso se andará tan esto parte en demasiadas matanzas. Im- un cuadro que representaba algunos de estos jentiles ganarme el pan como cazador. Acaso se andará tan esto parte en demasiadas matanzas. Im- un cuadro que representaba algunos de estos jentiles ganarme el pan como cazador. Acaso se andará tan esto parte en demasiadas matanzas. Im- un cuadro que representaba algunos de estos jentiles ganarme el pan como cazador. Acaso se andará tan esto parte en demasiadas matanzas. Im- un cuadro que representaba algunos de estos jentiles ganarme el pan como cazador. Acaso se andará tan esto parte en demasiadas matanzas. Im- un cuadro que representaba algunos de estos jentiles que acompañado de un criado, parte en demasiadas matanzas. Im- un cuadro que representaba algunos de estos jentiles que acompañado de un criado, parte en demasiadas matanzas. Im- un cuadro que representaba algunos de estos jentiles que acompañado de un criado, parte en demasiadas matanzas. Im- un cuadro que representaba algunos de estos jentiles que acompañado de un criado, parte en demasiadas matanzas. Im- un cuadro que representaba algunos de estos jentiles que acompañado de un criado, parte en demasiadas matanzas. Im- un cuadro que representaba algunos de estos jentiles que acompañado de un criado, parte en demasiadas matanzas. Im- un cuadro que representaba algunos de estos jentiles que acompañado de un criado, parte en demasiadas matanzas. Im- un cuadro que representaba algunos de estos jentiles que acompañado de un criado, parte en demasiadas matanzas que acompañado de un criado, parte en demasiadas matanzas que acompañado de un criado, parte en demasiadas matanzas que acompañado de un criado, parte en demasiadas parte en demasiadas