Año I.—Núm. 305

Valparaiso, Miércoles 20 de Enero de 1886

ZOROBABEL RODRIGUEZ,
REDACTOR PRINCIPAL.

Suscriciones.

Un año .... $ 10 00
Seis meses .... » 6 00
Tres meses .... » 3 00
Un mes .... » 1 00
Número suelto .... » 0 05

OFICINA.
CALLE DE PRAT, NÚM. 70.

LA UNION

DIARIO DE LA MAÑANA

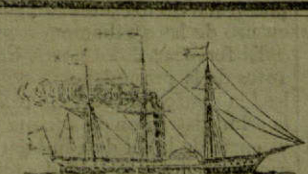
J. RAMON GUTIERREZ M.,
JERENTE.

Avisos.

A la cabeza de la crónica, línea 20 centavos diarios.
Avisos nuevos .... id 10 id id
Id económicos .... id 10 id id
y .... 05 los dias siguientes.

REMITIDOS.

Los de interes jeneral se publicarán gratuitamente; los demas, a precios convencionales.



Salidas de vapores

Compañía de Navegacion por Vapor en el Pacífico.

COMPAÑÍA SUD-AMERICANA DE VAPORES.

Vapores para Europa

(POR LA VIA DEL ESTRECHO DE MAGALLANES.)

SALIDA EN DIA SABADO

a las 2 de la tarde, con escala en Talcahuano, Coronel, Punta Arenas, Montevideo, Rio Janeiro, Lisboa y Burdeos.

El siguiente u otro vapor saldrá con las malas de Valparaiso.

Vapor PATAGONIA,

su capitan Barr, saldrá para Europa el

sábado 23 de enero

La correspondencia para Inglaterra por los vapores se remite via Lisboa.

Estos vapores recibirán carga para Burdeos, como tambien para el Havre, via Burdeos.

Este vapor tocará tambien en Plymout para desembarcar pasajeros.

Vapores para el norte

Vapor LAJA,

su capitan Gerken, saldrá para Mollendo, con escala en Coquimbo, Huasco, Carrizal Bajo, Caldera, Chañaral, Taltal, Antofagasta, Iquique, Pisagua y Arica el

miércoles 20 de enero

a las seis de la tarde.

Vapor ARICA,

su capitan Cox, saldrá para Caleta Buena, con escala en Los Vilos, Tongoi, Coquimbo, Totoralillo, Peña Blanca, Huasco, Esmeralda, Taltal, Oliva, Paposo, Antofagasta, Cobija, Tocopilla, Huanillos, Pabellon de Pica e Iquique el

miércoles 20 de enero

a las cinco de la tarde.

Y en su viaje de regreso en Iquique, Pabellon de Pica, Huanillos y Los Vilos.

Vapor PUNO,

su capitan Potts, saldrá para el Callao con escala en Coquimbo, Huasco, Carrizal Bajo, Caldera, Chañaral, Taltal, Antofagasta, Iquique, Pisagua, Arica, Mollendo, Quilca, Lomas y Pisco el

sábado 23 de enero

a las seis de la tarde.

Este vapor conduce la mala de los Estados Unidos.

Vapores para el sur

Vapor CHILOÉ,

su capitan Vaughan, saldrá para Puerto Montt, con escala en Tomé, Talcahuano, Coronel, Lota, Lebu, Corral, Ancud y Calbuco, el

14 y 29 de cada mes,

a las doce del dia.

Vapor LAUTARO,

su capitan Savory, saldrá para Puerto Montt, con escala en Tomé, Talcahuano, Coronel, Lota, Corral, Ancud y Calbuco, el

6 y 21 de cada mes,

a las doce del dia.

Vapor MAIPO

su capitan Stewart, saldrá para Lota el

viérnes 22 de enero

a las cinco de la tarde.

Y en su viaje de regreso en Talcahuano y Tomé.

MOVIMIENTO DE VAPORES.

Enero de 1886.

LLEGADAS.

Domingo 17 Vap Lautaro, C S A, de Puerto Montt e int.
Mártes 19 Vap Puno, de Panamá e int.
Viérnes 22 Vap Maipo, C S A, de Mollendo e int.
Id 22 Vap Mendoza, de Coronel, Tomé y Talcahuano,
Domingo 24 Vap Galicia, de Europa via Magallanes.
Id 24 Vap Copiapó, C S A, de Caleta Buena e int.

MALAS VIA PANAMÁ.

De Europa, via Southampton el 5 y 19 de enero.
Para Europa, via Southampton, el 2, 16 y 30 de enero
De Europa, via San Nazario, el 16 de enero.
Para Europa, via San Nazario, el 9 de enero.
De Estados Unidos y Europa, el 5, 12 y 26 de enero.
Para Estados Unidos y Europa, el 9, 23 y 30 de enero.
De Europa, via San Francisco, el 19 de enero.
Para San Francisco, el 2 y 16 de enero.

LÍNEA DEL ESTRECHO.

Estos vapores salen de Valparaiso en dia sábado y tocarán en su viaje a Liverpool en los puertos de Talcahuano, Punta Arenas, Montevideo, Rio de Janeiro, Lisboa y Burdeos. Tocarán tambien en Plymouth con el esclusivo objeto de desembarcar pasajeros.

Tambien recibirán carga para Burdeos y para el Havre, via Burdeos.

☞ El vapor *Valparaiso* tocará ademas en Bahia y Pernambuco.

HORAS DE SALIDA.

Para Europa via Magallanes, a medio dia.
Para Panamá y Callao, a las 6 P. M.
Para Puerto Montt, a medio dia.
Para Coronel, a las 5 P. M.
Para Caleta Buena o Junin, a las 5 P. M.

Por mas pormenores ocurran a las oficinas de las Compañías, calle de Blanco.

Valparaiso, enero 1.° de 1886.

JUAN PRAIN,	HORACIO LYON,
Ajente.—Compañía de Navegacion por vapor en el Pacífico.	Jerente.—Compañía Sud-Americana de Vapores.

EMILIO H. C. DETMER.

Valparaiso, Prat, 72.

Corredor en letras de cambio, sobre Lóndres, Paris, Hamburgo, Acciones, Bonos, Mercaderías.

Se facilita dinero sobre hipotecas, descuenta documentos, avances sobre consignaciones y documentos.

Banqueros:—A. EDWARDS Y C.

Referencias de primer órden!

89-ha.

Declaracion de quiebra.

Por auto de esta fecha, espedido por el señor juez de comercio, se ha declarado en quiebra a don Juan M. S. Saverney, estableciéndose por ahora que sus pagos han cesado el 28 de febrero de 1884, y nombrádose síndico provisorio a don Francisco Donoso Vergara.

Se ordena no se haga al fallido ningun pago ni entrega de mercaderías, y los que tengan bienes o documentos de propiedad de aquél, los pondrán a disposicion de este juzgado dentro de tercero dia, todo bajo apercibimiento de derecho.

Se da este aviso en cumplimiento de lo ordenado en el auto declaratorio de la quiebra y de lo prescrito en los arts. 1350, inc. 9.° y 1357 del Código de Comercio.

Valparaiso, diciembre 11 de 1885.

CIPRIANO LEMUS,
310 secretario.

Compañía

SUD-AMERICANA DE VAPORES.

A LOS PROVEEDORES DE VÍVERES

Se reciben propuestas para proveer a los vapores de la Compañía Sud-Americana de Vapores, por el término de un año, a contar desde el 1.° de febrero de 1886, por los artículos siguientes:

1.° Carne fresca y salada, carneros, salchichas, tocino, manteca, alfalfa seca, papas, etc.
2.° Aves y huevos.
3.° Bueyes en pié de 500 a 600 kilógramos cada uno. No se reciben los que pesen ménos de 460 kilógramos.
4.° Galletas y fideos.
5.° Pan fresco.

Las propuestas se admiten hasta el mártes 26 del presente a las 3 P. M.

La Compañía no se obliga a admitir la propuesta mas baja, pudiendo rechazarlas todas si así le conviniere.

Los interesados pueden pasar a recibir los modelos para las propuestas, desde el miércoles próximo a la oficina de la Compañía, calle de Blanco, núm. 136.

Valparaiso, enero 5 de 1886.

HORACIO LYON,
312 jerente.

SEGUROS

La Union Chilena

COMPAÑÍA DE SEGUROS

CONTRA INCENDIOS Y RIESGOS DE MAR.

Asegura: edificios, mercaderías, muebles, buques, cargamentos.

Capital suscrito, $ 2.000,000.

Oficina en Valparaiso. Calle Prat, núm. 84.

Ajente: Enrique J. Browne.

Oficina en Santiago: Calle de las Monjitas, número 71-A., frente al núm. 30, a media cuadra de la plaza.

Administrador señor Manuel Renjifo.

Ajente en Santiago, señor José Domingo Briseño.

245-6-m.

LONDRES Y PROVINCIAL.

THE LONDON & PROVINCIAL FIRE INSURANCE COMPANY LIMITED.

Lóndres, establecida en 1881.

Capital suscrito.......	£ 1.000,000	$ 8.000,000
Id pagado..........	» 150,000	» 1.200,000
Fondos de reserva y acumulados el 31 de Diciembre de 1883.	» 184,103	» 1.472,824
Premios tomados en 1883, rebajados los reaseguros............	» 187,773	» 1.502,184
Reclamos pagados en 1883, rebajados los reaseguros............	» 130,991	» 1046,328

Se aseguran propiedades en todo el territorio chileno á precios módicos.

Agente general para Chile, teniendo ambas compañías sub-agencias en todas las ciudades y puertos principales de la República.

11-1an J. M. WHITE, Cochrane, 60.

OFICINA CENTRAL DE SEGUROS.

CALLE PRAT, 72.—VARPARAISO.

REPRESENTANDO UN CAPITAL $ 150.000,000

BANQUEROS: *Banco Nacional de Chile.—A Edwards y Ca.—Banco de Valparaiso.*

Seguros contra incendios.
Seguros marítimos.
Seguros sobre la vida.

Se asegura a premios equitativos: edificios, mercaderías, muebles, etc., contra riesgos de incendio, cargamentos, fletes, avances tesoro, casco de buque, contra riesgos marítimos.

SEGUROS SOBRE LA VIDA, VARIOS SISTEMAS.

AJENTES en todas las principales ciudades de la república, y en todos los puertos de la costa desde Puerto Montt hasta Portland Oregon.

Horas de oficina desde las 8 A. M. a 6 P. M., 8 a 10 de la noche.

Referencias de primer órden!

Los SINIESTROS se arreglan con puntualidad.—EMILIO H. C. DETMER, ajente jeneral de seguros. 89-1 an

COMPAÑÍA

Chilena de Seguros

CONTRA

INCENDIOS Y RIESGOS MARITIMOS.

Establecida en el año 1853.

CAPITAL SUSCRITO...... $ 2.000,000

Oficina, calle Prat (ántes Aduana) número 8.

PRESIDENTE.

Señor Javier Villanueva.

VICE-PRESIDENTE.

Señor Santiago Lyon.

DIRECTORES.

Señor Jorje Lewis.
» Cárlos J. O. Schröder
» Agustin Edwards.
» Luis F. Puelma.
» Simon Iriberry.
» Luis M. Cerveró.
» Héctor Beéche.

DIRECTOR-ADMINISTRADOR

Señor Cárlos J. O. Schröder.

SECRETARIO.

Señor Alfredo D. Faz.

AJENTES.

En Santiago, señores Swinburn y Ca.
En Concepcion, señores Lawrence y Ca.
En Tomé, señores H. P. Hinrichsen e hijo.
En puerto Montt, don Federico Oelckers.
En la Serena y Coquimbo, don Tomas J. W. Millic.

Se aseguran edificios, mercaderías, muebles, buques, cargamentos y otras propiedades a premios moderados. 137-1 an.

LA MARINA.

THE MARINE INSURANCE COMPANY LIMITED.

Lóndres, establecida en 1836.

Capital suscrito.......	£ 1.000,000	$ 8.000,000
Id pagado..........	» 180,000	» 1.400,000
Fondos de reserva y acumulados el 31 de Diciembre 1883	» 905,722	» 7.245,776

Se aseguran Cargamentos, Fletes, Ganancias, Pasages, Especies metálicas, Bonos, Billetes, etc. para viages en la costa, y al Extrangero o viceversa, a precios módicos.

J. M. WHITE, Cochrane, 60.

SEGUROS CONTRA INCENDIOS.

Le Chevalier fs. Dugenne et Cie.

78—CALLE ARTURO PRAT—78.

Agentes generales de

La Confiance,

COMPAÑÍA FRANCESA.

En Santiago, verse con don H. Moracin, 10 Galería San Cárlos.

1-1 an

ALBERTO AMENÁBAR C.,

Ajente y Consignatario.

SERENA.

Referencias: Cárlos Lyon, Valparaiso 182 ha

Aceite de linaza del pais, cocido y crudo,

la mejor clase, enteramente pura,

VENDEN

Desde el 20 de noviembre de 1885.

COCIDO, a $ 1.60 galon.
CRUDO, a $ 1.50 id.
BORRAS, a 50 cts. id.

WILLIAMSON BALFOUR Y CA.,

Ajentes de seguros de las compañías *Guardian* y *Standard Marine*, contra incendios y riesgos de mar.

Calle de Blanco, núm. 134.

83-1 an

Notificacion

DE ACREEDORES.

Pongo en conocimiento de los acreedores de la quiebra de don Juan B. García, que por decreto de hoi se ha ordenado que los acreedores deben depositar en secretaría en el término de tercero dia sus documentos, bajo apercibimiento de derecho, orden que se ha dado a pedimento del Banco Nacional de Chile.

En cumplimiento de lo ordenado se publica el presente.

Valparaiso, enero 18 de 1886.

CIPRIANO LEMUS,
304 secretario.

Pregones.

Los herederos de doña Cármen del Canto de Nieto, en acuerdo de esta fecha habido ante el compromisario don Fernando A. de la Fuente, han convenido que se den los pregones de la lei para el remate de un sitio y casa de dicha sucesion, ubicados en San Felipe, ángulo oriente de la Alameda de las Delicias y calle de Traslaviña.

Los antecedentes pueden verse en la oficina del notario que suscribe.

Valparaiso, diciembre 17 de 1885.

JULIO CESAR ESCALA,
308 N. P.

Pregones.

Por acuerdo de los herederos de la sucesion de doña Mónica Goñi de Castillo, ante el señor juez compromisario don José Ignacio Larrain Zañartu, se ha mandado dar los pregones de la lei para el remate de una casa y sitio pertenecientes a dicha sucesion, ubicados en la calle del Teatro, de esta ciudad.

La tasacion y demas antecedentes pueden verse en la oficina del actuario que suscribe.

Valparaiso, enero 9 de 1886.

FRANCISCO PASTENE,
327 notario público y de hacienda.

Javier Infante Fernandez.

AJENTE COMISIONISTA

VENDE CONSTANTEMENTE:

Tripes de Bruselas y rizado
Papeles pintados
Cal para edificios
Utiles de escritorio
Velas de composicion
Cigarros puros de la Habana
Café de Yungas
Vinagre blanco
Arroz, té
Café, ciruelas, etc.

Variadas marcas de vinos de Burdeaux, Borgoña, Medoc, etc.; de licores, Cognac, Champagne, Oporto, Jerez, Pisco de Moquegua, aguas minerales, etc.

Recibo órdenes para la compra y la venta de acciones, bonos, letras, efectos de comercio, frutos del país, casas, fundos, para encargos a Estados Unidos, despacho de aduana, y para hacer adoquinados, asfaltos, etc.

Ajente jeneral de la

HACIENDA DE SANTA RITA,

del diario

"LA UNION"

Y DE VARIAS OTRAS CASAS DE VALPARAISO

13 1-an *Escritorio, Agustinas, 44-C.*

LA COMERCIAL.

COMPAÑÍA CHILENA DE SEGUROS A PRIMA FIJA CONTRA RIESGOS MARÍTIMOS Y DE INCENDIO.

CAPITAL SUSCRITO: $ 2.500,000.

JUNTA DE ADMINISTRACION.

Presidente.........	Don Federico Varela.	Director............	Don Francisco Javier Riesco
Vice-presidente...	» Arturo M. Edwards.	Director suplente	» Emilio Villarino.
Director............	» José Joaquin Hernandez.	Id..........	» Jorje Halle.
Id.............	» Francisco Newman.	Jerente..............	» Manuel Montt Toro.

Asegura edificios, muebles, mercaderías, buques, cargamentos, etc.

Oficina, calle Prat, núm. 79.

MANUEL MONTT TORO, jerente.

Ajente en Santiago, don J. Santiago Riesco, Huérfanos, núm. 26 A. (Edificio del Banco Agrícola.)

FABRICA DE LA UNION.

165, 167- AVENIDA DE LAS DELICIAS—169, 175

Brower, Hardie y Ca.

INJENIEROS, CARROCEROS Y HERREROS.

Premiados con DOS PREMIOS de primera clase en la Exposicion Nacional de 1884, miembros de la Societé Scientifique Européenne.

Han estendido sus Fábricas y Talleres, y ademas de los conocidos trabajos, ahora construyen **carros para ferrocarriles urbanos**, garantizándolos en cuanto a calidad, elegancia y duracion, iguales a los mejores importados y a precios mas módicos.

Ofrecen, como siempre, hacer toda clase de vehículos, ya sean los para el uso del comercio en jeneral, o los especialmente construidos para el acarreo de **Caliche, Salitre y Metales**, etc. Garantizando que nuestros trabajos resistirán los climas cálidos del norte.

Tenemos en venta un selecto surtido de MADERAS ESTRANJERAS, como igualmente CAMAS y MAZAS de litre, RAYOS de espino y luma; PERTIGOS y LIMONES; EJES y LLANTAS; PRENSAS para lana y pasto; CARRETILLAS de madera y fierro de una rueda y tambien de dos ruedas a propósito para almacenes. TODAS A PRECIOS MAS BARATOS QUE LAS IMPORTADAS. Hacemos VENTANAS de FIERRO para IGLESIAS y EDIFICIOS.

CASILLA, 382.

138-1 an

ROGERS Y COMPANIA.

SUS TEES

LEJÍTIMOS Y PUROS.

LA ESTRELLA

BLANCA.

Habiendo visto coronados nuestros esfuerzos para introducir TEES para todos los diferentes gustos con un éxito que sobrepasa en mucho a nuestras mas halagüeñas esperanzas, llamamos la atencion del público hácia una clase nueva que acabamos de recibir y que estamos seguros satisfará las exijencias de los mas fastidiosos.—Ella es

EL TE, NE PLUS ULTRA.

arreglada en latad de una libra, llevando cada una el retrato de GARIBALDI como contramarca

La fragancia y aroma del TE GARIBALDI NE PLUS ULTRA son esquisitamente sua y y ica.

Debido a sus cualidades restaurativas y estimulantes sobre el sistema nervioso, el TE GARIBALDI es inestimable para la fatiga y mui preferible a las bebidas alcohólicas; y en caso de postracion nerviosa no tiene igual.

El TE GARIBALDI NE PLUS ULTRA aumenta el buen humor y despliega la actividad. despeja y aviva la mente, estimula los nervios y vence a la pesadez

El TE GARIBALDI NE PLUS ULTRA es tan eficaz contra los *frios* como contra los *calores*, pues calienta el cuerpo durante los frios, y promoviendo la accion de la cútis lo refresca durante los calores.

A todas nuestras clases de TÉ damos atencion personal, y recomendamos al gusto de los mas exijentes la cinco clases siguientes, las cuales, junto con el *TÉ NE PLUS ULTRA*, son sin escepcion del mejor valor ofrecido en todo Chile.

TE SUPERIOR	en paquetes de 1, ½ y ¼ libra.	
" EXTRA SUPERIOR	" " " 1, ½ y ¼	"
" AROMATICO	en tarros de 1	"
" ESPECIAL,	" " " 1	"
ENGLISH BREAKFAST	" " " 1	"

Tambien hai en latas de fantasía de 4 libras, 6 id, 9 id, 10 id y 12 id, cada una.

Cada paquete y cada tarro llevan nuestra marca comercial LA ESTRELLA BLANCA, sin la cual no es *TE* lejítimo de

ROGERS Y COMPAÑIA,

LA ESTRELLA BLANCA.

VALPARAISO.

1 -1

Vino Errázuriz.—Panquehue

Cajon de 12 botellas.............. $ 7 00.

Id id 24 medias botellas. „ 8 00.

A venta:

En las ajencias en Santiago y Valparaiso y en la misma hacienda de Panquehue, Estacion de San Roque

Se vende ademas vino en pipas, de distintos precios, segun edad y clase y hai prontas para atender a los pedidos de los consumidores, cuarterolas y medias cuarterolas de vino de 30 y 40 centavos litro.

Para evitar las confusiones a que ha dado lugar esta venta en pipas y la de vino que otros venden como de Panquehue, embotellado por ellos, se previene: que nunca se ha vendido, ni se piensa vender en pipas del vino de la mejor clase, el que se guarda esclusivamente para ser vendido en botellas.

El vino que sale embotellado de la bodega de Panquehue es por lo tanto el único de su clase; y su distintivo, a mas del corcho marcado, es la marca rejistrada (de un monograma con las iniciales del propietario) que lleva cada botella, tanto en la etiqueta como en la cápsula

165-1an.

Aguas de Vichy

FUENTES { ELISABET / STE. MARIE.,

Las mas eficaces y benéficas.

Las únicas que no se alteran en un largo viaje

Unicos importadores

LE CHEVALIER fres. DUGENNE & CO

1 an

Grandes y Acreditados Almacenes—Artículos de todas Clases

ALMACEN POR MAYOR, En los altos. | ALMACEN POR MENOR, En los bajos.

de Francisco del Rio y Ca.

San Juan de Dios, Nos. 151, 153 y 155.

CASA IMPORTADORA Y CONSIGNATARIA.

Gran Surtido de Novedades por cada Vapor

146-

FOLLETIN (13)

EL ROMANCE DE UN FORZADO.

(Novela escrita en ingles por Cárlos Reade y Dion Boucicault, y traducida para los folletines de *La Union.*)

—Yo ví esa botella con que usted fué a tentarlo, lo ví a usted; ¿cuál era su objeto? acallar su conciencia con el licor, miéntras usted le hacia su criminal propuesta. ¿Cree usted en Dios y en el juicio a que hemos de comparecer por los delitos cometidos, y puede usted tener sangre fria para concebir el plan de destruir un buque con diezinueve personas a bordo?

Miéntras el misionero hablaba con voz de mando, el piloto se puso pálido, e hizo un movimiento como preparándose para defender su vida.

—¿Yo, intentar destruir un buque, señor? nunca me habrá oido semejante cosa, y cuidado con que repita eso, porque le dará algo que hacer!

—Eso depende de usted.

—¿Cómo así, señor?

—Mucho tiempo lo he estado espiando.

—No deberia usted decirlo.

—Mas no he comunicado mis sospechas. Ahora que las tengo seguras, vengo primero donde está usted, que parece haber olvidado su intencion, por verla ya descubierta.

—¿Cómo podré olvidar lo que jamas ha tenido cabida en mi cabeza? Perder el buque, cuando no hai tierra ni a dos mil millas! Hundir un buque en el Pacífico! ¿Cree usted que a mí no me es tan dulce mi vida como le es a usted la suya?

Wylie fijó su mirada en Hazel, para ver qué efecto producian sus palabras, y por la espresion que se reveló en su fisonomía, comprendió que conocia mejor las cosas de lo que él mismo presumia.

Hazel repuso que él no habia hablado de hundir el buque, porque habia muchos medios de destruirlo.

—Por ejemplo, agregó, sé cómo fué destruida la *Neptuno* y tambien lo sabe usted; cómo lo fué la *Rosa* e igualmente usted lo sabe; y cómo se varó el *Antílope*, cosa que tampoco usted ignora.

Al oir esta enumeracion, Wylie perdió el color, y su sangre fria lo abandonó por un momento; se convenció de que Hazel los habia estado escuchando.

Hazel siguió haciéndole cargos.

—Prométame ahora, le dijo, por lo que tenga de mas sagrado, no acordarse mas de esta villanía, y yo no hablaré una palabra sobre ello; pero si usted trata de echarme tierra a los ojos y desafiarme, iré inmediatamente a dar parte a la tripulacion, denunciándolos a ámbos, a usted y al capitan.

—¡Cielos! esclamó Wylie, con finjido susto: al momento la jente se amotinaria!

—Suceda lo que quiera, yo no puedo ser cómplice de ustedes con mi silencio, dijo Hazel con firmeza, dando un paso a la puerta.

—Deténgase usted un momento; si usted hace eso, será malo para mí, pero peor para usted.

Esto fué dicho con tanta seriedad y sinceridad, que Mr. Hazel quedó vacilante.

—Siéntese usted señor, continuó Wylie, y óigame un poco: nunca ha visto usted un motin a bordo; es algo peor que cualquier temporal; se arrojan sobre la bodega del licor, se vuelven locos con la bebida, destrozan el buque, se roban a las mujeres, y de seguro acaban por cortar alguna garganta. Y despues de todo, se harian sordos con usted. El buque se halla en buenas condiciones, las provisiones bien servidas y la jente está contenta. Y ahora, le diré por qué no saldria usted bien al delatarme a la tripulacion, con la única probabilidad de causar un motin.

Hubo un momento de pausa, y tomando un tono de voz mas bajo, continuó:

—Vea usted, cuando alguno es mui pronto para sospechar de mí, tambien yo sospecho de él. Pues bien, usted ha andado demasiado lijero para sospechar de mí. No esperó usted venir a bordo para ello; qué ¿se asusta usted? ¿creyó usted que yo no lo volveria a conocer? Lo conocí en cuanto usted se embarcó. Nunca me olvido de una fisonomía, y el disfraz de usted no me engañó.

Le tocó el turno a Hazel de asombrase e inquietarse.

—Desde el primer momento en que ví que usted sospechaba de mí, yo me fijé en usted. Usted ha venido a bordo con un falso disfraz. No queriamos tener un capellan a bordo; pero usted se empeñó. ¿Qué ha sucedido despues? Por espiarme a mí, se ha descuidado consigo mismo, que es lo que comunmente sucede. No sé si me equivoco; pero creo que usted anda tras la señorita Rolleston; con todo mi corazon le deseo a ella algo mejor que usted; no podria tocarle cosa peor. Pues bien, yo le daré a conocer a su galan. Hasta hoi lo habia callado, porque no queria ser duro con un pobre diablo, que viajaba de incógnito. Pero una mala jugada, merece otra. Guárdese, pues, sa indigna sospecha, porque si se atreve a desplegar sus labios, en cinco minutos se le pondrán grillos, quedará usted encerrado en su camarote, y lo dejaremos en tierra en el primer lugar en que veamos flamear la bandera británica; allí lo entregaremos a las autoridades hasta que algun crucero de Su Majestad envíe un bote por usted.

Al oir esto, Mr. Hazel quedó confundido y sin aliento.

—Ahora, salga de mi camarote el finjido párroco, dijo burlándose el piloto, sujete su peligrosa lengua en este buque, y no quiera tener por enemigo a Joseph Wylie.

Mr. Hazel, pálido y triste, miró a ese hombre tan peligroso, que era a la vez zorro y tigre, segun la ocasion lo requeria.

Sorprendido, alamardo, temeroso y amenazado, se retiró desconcertado a esconderse en su camarote.

Mientras mas meditaba en la situacion, mas claramente veia que nada podia contra Wylie.

Un jefe en el mar, es un emperador. Hudson podia ponerlo preso, con grillos, y dejarlo en tierra en el primer puerto que quisiera. Lo que en justicia debia hacerse no era precisamente eso; pero Wylie podia sumistrar, aun con ese pretesto de justicia, una escusa plausible para conseguir sus fines; cierto es que él mismo podia despues recibir su merecido; pero en caso de ser acusado, siempre pasarian dos o tres años en trámites, y un castigo que se demora tanto, es bien incierto.

Permaneció en silencio durante dos dias, y apesar de la amenaza de Wylie, hizo con timidez una tentiva para descubrir el peligro a Welch y Cooper; pero en ese mismo instante vino un marinero que los mandó a ejecutar una maniobra al palo mayor. Cada vez que trató de conversar con ellos, era seguro que algun marinero se ponia de por medio.

Hizo una última prueba, que fué escribir una línea a Miss Rolleston, pidiéndole una entrevista. Apesar de las dificultades que tenia que vencer para esto, le dirijió una nota en términos mui medidos. Le rogaba creyese que él no tenia designio de comunicarse con ella sino por absoluta necesidad y por propio bien de ella; pero que si ella se oponia, respetaria su voluntad. En seguida decia:

«He hecho un descubrimiento terrible; tengo la evidencia de que el capitan y el piloto intentan perder este buque. Sin duda tratarán de no sacrificar sus vidas ni las nuestras; pero de todos modos tenemos que correr mucho riesgo. Antes de molestarla a usted, he probado cuanto he podido, por medio de la persuasion y de la amenaza, mas nada he conseguido; no nos queda mas que usted; solo usted nos podrá salvar a todos, si dominando usted su repugnancia, me concede una corta entrevista. Me parece escusado decirle que solo de este asunto hablaré con usted. Si alguna vez llegamos a Inglaterra, talvez trataré allá de volver a conquistar su aprecio; aquí donde estamos, es imposible, y no tentaré nada para restablecerme en el buen concepto de usted.»

Esta carta tuvo una pronta y femenina contestacion.

«El buque es *suyo*. El capitan y el piloto entienden su oficio y son puestos por *él*. Las sospechas que usted ha formulado de esos hombres, es calumniosa, y forman una misma pieza con sus mostruosas calumnias anteriores.

«Debo insistir en que ninguna clase de comunicacion tenga usted con la que ha descubierto su mal carácter, y a quien inspira usted odio.

H. R.»

Esta carta traspasó su corazon. ¡Qué carta! era un cruel insulto de la mujer a quien amaba tanto, y que en cambio lo odiaba.

Se apoderó de él la ira y la desesperacion, se mesaba los cabellos, se mordia las manos y rogaba al cielo que lo hiciese aborrecerla tanto como ella lo aborrecia. Ese amor, que tanto lo habia hecho sufrir, no podia quedar mas tiempo en su corazon.

Seria imposible decir cuánto pasó por él. La ira, el dolor, el despecho, le produjeron una escitacion tan violenta y dolorosa que le causó una enfermedad que lo arrojó por algunos dias a la cama, presa de la fiebre y la melancolía.

Mientras tanto, el *Proserpina* avanzaba con buen viento, y la tripulacion estaba toda contenta. Tenia bastantes provisiones y todos eran bien servidos.

Con escepcion de Hazel, todas las fisonomías a bordo se mostraban alegres; solo él andaba con un semblante que parecia una libra esterlina por lo amarillo.

El médico le instaba que tomase jerez y que hiciese mucho ejercicio.

Pero las personas que padecen de melancolía se obstinan en hacer precisamente aquello que se opone a su curacion; es uno de los caracteres de la enfermedad.

No se esceptuaba en eso Mr. Hazel, y como ya habia sufrido tantos golpes, su corazon no tenia valor para contrarrestar este efecto de su mal. No hacia ejercicio, ni bebia jerez, ni siquiera comia. Callado y decaido, lo pasaba sobre cubierta, dejando que la enfermedad hiciera de él lo que quisiese.

El buque corrió por esos dias un temporal, y aun cuando siempre hacia un poco de agua con el mal tiempo, en esta ocasion hizo una gran cantidad. Habiéndola medido el capitan Hudson, encontró tres piés.

Despues que las bombas trabajaron durante algunas horas, cuando el agua habia disminuido y como el tiempo estaba bonancible, se dió permiso a la jente para que bailara sobre cubierta, tocando el violin del barquero.

Mientras estaban en este pasatiempo, el sol apareció en el horizonte grande y encendido, reflejando una luz rosada en todo el Océano.

Nada se puede comparar a la magnificencia y belleza del azulado firmamento, que jaspeado de oro y rubíes, reflejaba en su líquido y tranquilo espejo un tinte color de rosa.

Mientras todos encantados gozaban de esta vista deliciosa, del toque alegre del violin y del baile, Cooper, que habia estado sondeando el agua que hacia el buque, salta de repente en medio de todos, gritando:

—¡Lago!

CAPÍTULO X.

El violin cesó y todos acudieron ansiosos a ver lo que ocurria.

El capitan midió tres piés, y ordenó que todos trabajasen en las bombas.

Se pusieron a la obra con mucho entusiasmo, y achicaron hora tras hora hasta que oscureció.

Su trabajo contuvo la inundacion, pero nada mas; el pozo de agua parecia estar intacto. La situacion era grave; suponiendo que sobreviniera mal tiempo, entraria el agua por encima como por abajo del buque.

Todos los que no estaban en las bombas, trabajaban por encontrar la abertura por donde entraba el agua, para taparla, si fuese posible; con velas andaban buscando minuciosamente por todos los rincones del buque, ponian el oido donde sospechaban que habia alguna hendidura, y se hubieran considerado felices con poder oir cómo entraba el agua. Fué examinado el lugar en que Hazel vió trabajar a Wylie, pero ni allí, ni en ninguna otra parte se pudo descubrir nada. El agua seguia entrando y se requeria un trabajo continuo para arrojarla. Sujirió entónces Wylie la opinion, que gradualmente fué ganando terreno, de que algunas junturas de los tablones se habrian abierto en el último temporal, y esas pequeñas pero numerosas hendiduras serian talvez las que dejaban entrar el agua.

Las fisonomías empezaban a nublarse; Hazel haciendo a un lado su letargo, tomó su lugar, como los demas, en la bomba principal.

Cuando lo relevaron, salió empapado en sudor, y dirijiéndose al lugar del agua la sondeó.

Estaba en esa operacion cuando Wylie, con su paso de gato, se puso detrás de él.

—Ya ve usted, le dijo, lo que nos ha sucedido por sus pronósticos. Lo peor que puede hacerse a bordo, es hablar sobre la pérdida de un buque que está en viaje.

—Usted es mucho mas peligroso que yo a bordo, contestó Mr. Hazel.

El estanque aumentó tres pulgadas. Mr. Hazel dió a conocer sus escelentes cualidades; trabajaba sin descanso, y como viese que el piloto parecia querer ocultarse, se lo reprochó delante de todos, y desnudándose hasta la cintura le invitó a cumplir con su deber.

El piloto se limitó a contestar con una burla.

Trabajaban por su propia salvacion, y la cantidad de agua que arrojaban fuera del buque, era asombrosa, no menos de ciento diez toneladas por hora.

Ganaron sobre el estanque de agua solo dos pulgadas; pero en la lucha por la vida era esta una inmensa victoria. Llegó la hora de la marea.

Una lijera brisa sopló del suroeste, el capitan ordenó a los que estaban con baldes sacando el agua, que soltaran todas las velas del buque, y que las bombas siguieran funcionando.

Hecho esto, cambió el rumbo, y puso proa hácia la isla de Juan Fernandez, que distaba de donde ellos estaban, mil cien millas.

Probablemente era lo mejor que podia hacer; pero la órden no produjo buen efecto en la jente. Se desalentaron, y el agua comenzó a llevarles mucha ventaja. Es posible que el mismo andar del buque hiciese aumentar la cantidad que entraba.

El *Proserpina* se deslizó suavemente por el mar toda la noche, y las bombas trabajando incesantemente parecian ser el corazon de esa criatura, que latia a toda fuerza con indecible temor.

Al romper el dia habia adelantado ciento veinte millas. Un nuevo acontecimiento alarmó a todos. El agua que subian las bombas, ya no era pura, sino mezclada con algo que parecia sangre.

Se ponia cada vez mas colorada, lo que infundió terror entre los mas superticiosos de la tripulacion. Aún Cooper, que era mui valiente, se acercó a ver esa agua colorada que caia sobre el mar, y esclamó:

—¡Ai, es sangre de algun muerto! No tardaremos mucho en seguirlo.

Hazel trató de ver de qué provenia aquello, y averiguó que era una madera de tinte que venia en la carga; comunicó esto a todos, y trató de darles valor con sus palabras y su ejemplo.