

COMERCIO

PRECIO CORRIENTE DE ACCIONES Y BONOS.

Table listing market prices for various bonds and stocks, including Banco Nacional de Chile, Agrícola, and others.

FERROCARRILES

Table listing railway companies and their shares, such as Ferrocaril de Copalabuena and Ferrocarril de Antof.

COMPANIAS DE GAS

Table listing gas companies and their shares, including Compañía de Gas de Santiago and Compañía de Gas de Valparaíso.

COMPANIAS DE MINAS

Table listing mining companies and their shares, such as Gran Compañía Arturo Prat and Occidental de Chalcabuco.

COMPANIAS DE FERRO

Table listing iron companies and their shares, including Compañía de Hierro del Sur and Compañía de Hierro del Centro.

COMPANIAS DE BUQUES

Table listing shipping companies and their shares, such as Compañía de Navegación y Comercio Marítimo and Compañía de Navegación Austral.

COMPANIAS DE SEGUROS

Table listing insurance companies and their shares, including Compañía de Seguros Marítimos and Compañía de Seguros Terrátricos.

COMPANIAS DE PAPIER

Table listing paper companies and their shares, such as Compañía de Papeles de Celulosa and Compañía de Papeles de Madera.

COMPANIAS DE ALCOHOL

Table listing alcohol companies and their shares, including Compañía de Alcoholicos and Compañía de Alcoholicos y Tabacos.

COMPANIAS DE CEMENTO

Table listing cement companies and their shares, such as Compañía de Cemento y Carbón and Compañía de Cemento y Carbón de Valparaíso.

COMPANIAS DE HIDROELECTRICIDAD

Table listing hydroelectricity companies and their shares, including Compañía de Hidroelectricidad y Carbón and Compañía de Hidroelectricidad y Carbón de Antof.

COMPANIAS DE ENERGIA

Table listing energy companies and their shares, such as Compañía de Energía y Carbón and Compañía de Energía y Carbón de Antof.

COMPANIAS DE TRANSPORTES

Table listing transport companies and their shares, including Compañía de Transportes y Carga and Compañía de Transportes y Carga de Valparaíso.

COMPANIAS DE OTROS

Table listing other companies and their shares, such as Compañía de Otros y Compañía de Otros de Valparaíso.

Los nuestros bonos del cinco por ciento a la par y aun con premio, el de bonos consistiría una ventaja para los tenedores de ellas, a la vez que no elevaríamos el monto nominal de nuestra deuda ni crearíamos la cantidad que usualmente pagamos por intereses.

El objeto de facilitar una operación en este sentido, hemos creído necesario cambiar el máximo de intereses en los bonos al cinco por ciento. Los costos de emisión de un nuevo empréstito se recargarán generalmente para el gobierno autor de la deuda...

Estimando próximamente en cinco octavos por ciento los costos de emisión de nuevos bonos, incluyendo comisión de colocación, timbre, impresión, etc., he llegado vuestra Comisión al siguiente resultado: que sería necesario colocar bonos del cuatro medio por ciento a un tipo superior al de los anteriores...

Calculando la amortización que se efectuará en diciembre de este año del empréstito al 6%, resulta que en 31 de diciembre quedaría un saldo circulante de \$ 5.545.000.

Este empréstito se sirve con \$ 800.000 anuales para el pago de intereses en bono empréstito, hasta que cumpla con las condiciones que se efectuó la última emisión de bonos del 4 1/2%...

En cuanto a las \$ 2.315.000 que el gobierno tiene que pagar a los tenedores de bonos peruanos, creo vuestra Comisión que ha conveniencia en levantar en Londres esos fondos, antes que partir desde luego al mercado chileno en las desfavorables condiciones en que hoy se encuentra el cambio.

En conformidad a las ideas expresadas, vuestra Comisión de Hacienda os recomienda que presteis vuestra aprobación al siguiente proyecto de ley:

Artículo único.—Se autoriza al Presidente de la República:

1.° Para convertir los empréstitos exteriores del cinco por ciento de los años 1870, 1873 y 1885;

2.° Para convertir igualmente el empréstito de seis por ciento del año 1887;

3.° Para emitir bonos que presten los recursos necesarios para los gastos de emisión y además trescientas mil libras esterlinas (\$ 2.315.000) que se depositarán en el Banco de Inglaterra...

Los bonos que para estos objetos se emitan tendrán un interés que no exceda de 5% anual y amortización acumulativa de 1/2% anual. Estas acciones tendrán un valor nominal o parcialmente, y durarán por el término de diez años.

El Mensaje del Ejecutivo a que se refiere el informe anterior es el siguiente: «Conciudadanos del Senado y de la Cámara de Diputados.—Sabéis que una parte considerable de nuestra deuda exterior, como son los empréstitos del seis por ciento de 1867 y los del cinco por ciento de 1870, 1873 y 1875, fué contratada en momentos difíciles para el país...

PRENSA DE LA CAPITAL.

CONVERSION DE LA DEUDA EXTERNA.—Se nos asegura que el gobierno, para la conversión de la deuda exterior a que se refiere el proyecto de ley cuya discusión se inició ayer en el Senado, ha obtenido ya del mercado inglés la cantidad de \$ 200.000.000 que el gobierno necesita para pagar los intereses de la deuda...

Convertiendo en esas condiciones toda la deuda del 6 y 5 por ciento, escepcion hecha del empréstito levantado por el señor O'Higgins, disminuiríamos el servicio de la deuda en \$ 300.000 pesos por año, esto es, 1.800.000 pesos de nuestra moneda al tipo de 24 peniques, o si se quiere mirar hasta un porvenir mejor y más seguro, tomando como término medio un recargo de 50 por ciento pagando el tipo de 33 peniques, pesamos al año, esto es, 1.350.000 pesos de nuestra moneda al tipo de 24 peniques, o si se quiere mirar hasta un porvenir mejor y más seguro, tomando como término medio un recargo de 50 por ciento pagando el tipo de 33 peniques, pesamos al año, esto es, 1.350.000 pesos de nuestra moneda al tipo de 24 peniques, o si se quiere mirar hasta un porvenir mejor y más seguro, tomando como término medio un recargo de 50 por ciento pagando el tipo de 33 peniques, pesamos al año, esto es, 1.350.000 pesos de nuestra moneda al tipo de 24 peniques...

La señora DOÑA DOMINGA DONOSO de Toro.—El domingo 27 del corriente ha fallecido, después de penosa y larga dolencia, la respetable señora cuyo nombre encabeza estas líneas. Su marido falleció en la ciudad de Valparaíso, el día 19 de abril con rumbo al golfo de Nicoya...

Los sucesos de Guanillos.—Habiendo publicado en nuestro diario algunas líneas referentes a ciertos sucesos ocurridos en aquella comarca, relación que tomamos de una carta que nos nos facilitó, se nos remite ahora las siguientes que son una rectificación a la versión que de esos sucesos se hacía en la mencionada carta.

El comportamiento del señor Gatica es el de un empleado caballero y el de un inteligente y digno jefe, que como tal no solo cumple con sus deberes sino que se esfuerza y se esfuerza por cumplir estrictamente a la guarnición que está bajo su mando. Nosotros que conocíamos antes al señor Evaristo Gatica nos honramos ahora en estrechar su mano como amigo.

Esta mina de plata situada en el mineral del Juncaj, está llamando la atención tanto por la clase de metal que explota, como por la abundancia que sale y el ancho de la veta. El mineral es de una clase que se encuentra en pocas partes de la veta y dió el resultado siguiente:

Los tenedores que salen de esta mina tienen por cada tonelada de mineral, que se extrae, una masa azufrada, atravesada por gruesos bromuros de plata.

La veta tiene como dos metros de ancho y la muestra traída dejó libre de gastos 78 pesos de utilidad.

Esta pequeña prueba da a conocer que la mina Cautiva está llamada a ser una de las minas de más importancia del mineral no budo.

Talvez sea la primera mina del Juncaj que a los cuatro metros del sol haya dado resultado tan satisfactorio.

Los tenedores que salen de esta mina tienen por cada tonelada de mineral, que se extrae, una masa azufrada, atravesada por gruesos bromuros de plata.

La veta tiene como dos metros de ancho y la muestra traída dejó libre de gastos 78 pesos de utilidad.

Este pequeño prueba da a conocer que la mina Cautiva está llamada a ser una de las minas de más importancia del mineral no budo.

Talvez sea la primera mina del Juncaj que a los cuatro metros del sol haya dado resultado tan satisfactorio.

ANTOFAGASTA. Aguas Blancas y el porvenir de Antofagasta. Aunque a la larga, no queremos dejar pasar desapercibido un verdadero acontecimiento que por el porvenir de este territorio, que por tantas vicisitudes ha pasado; que ha conosció tantas esperanzas frustradas, que ha conosció tantas esperanzas frustradas, que ha conosció tantas esperanzas frustradas...

Abierto el camino de las especulaciones, es natural que pongan por el mismo rumbo, todas las demás pompas salitreras de los señores Palma, Echeverría, Fischer, y tantas otras que ya desahucaban de que en nuestros días, tocaban la corriente de la restauración, esos depósitos que para salir a fertilizar el viejo mundo, tienen que tomar su boleto de pasaje en las puertas de la paciente e incesante Antofagasta; esta fatigada Antofagasta cuyos habitantes, no se han resignado aun a retirar la bandera del trabajo y de la industria, es tan posible que a la nuestra obsequio del premio de su constancia y laboriosidad.

Legalizacion. DE LA REFORMA DE LOS ESTATUTOS DE LA SOCIEDAD ANONIMA DENOMINADA «GRAN COMPANIA MINERA ARTURO PRAT».

Por decreto fecha 19 del actual, expedido por el señor Jefe de Comercio, se ha mandado publicar por el término de diez días las escrituras públicas que se han suscritas, para que los interesados en ellas se presenten a la Gran Compañía Minera Arturo Prat, con el fin de que en el acto de la ratificación se acuerde por los accionistas en la junta ciudadana.

Los accionistas que deseen concurrir a la junta de ratificación, deben concurrir con el sello de la Gran Compañía Minera Arturo Prat, con el fin de que en el acto de la ratificación se acuerde por los accionistas en la junta ciudadana.

Roberto Swan. Importador de Té, Vinós y provisiones escejoidas. CALLE SAN JUAN DE DIOS, NÚM. 163. 20 calle Blanco, y 84 Avenida Erzurúz, (cerca del muelle fiscal).

Importador de Té, Vinós, Licores, Provisiones, Cristalería, Porcelana, Loza, Artículos de Plagué, Metal Británico y de Fantasia, Cucheros, Jabón y Perfumería.

Proveedor de buques y familias. Manantial de Agua de Agua, en la zona de La Lagunilla, cerca del muelle fiscal.

AJENCIAS DE LA UNIÓN. SAN FRANCISCO DE LIMACHE. Don Manuel H. Hurtado. QUILLOTA. Don Lorenzo Ostos. SAN FELIPE. Don Juan Antonio Samit. SANTIAGO. Don Manuel Barros B. Huérfanos, 64 A.

SAN FERNANDO. Don Emuliano Fuenzalida. CHILENO. Don Manuel J. Gallego. TALCA. Don Avellino Alcázar. LINARES. Don Zenon Mendez. LANGUNE. Don Enrique Ureta. CHILLAN. Don José Munita Gómez. CONCEPCION. Don Nicanor Zúñiga. LOTA. Don Márcel Aravena Oteiza. SAN MONTE.—Don Antonio Stafforeli. SERENA. Don Alberto Amorós C. OVALLE. Don Pedro Amenábar C. COQUIMBO. Don Pascual Cárasson.

SECCION ENTRE SANTIAGO Y VALPARAISO. TRENES DE BAJADA. ESTACIONES: Santiago, Renca, Quilicura, Colina, Balmaceda, La Florida, Valparaíso.

Notificación. Pongo en conocimiento de los acreedores de la quebrada de don Juan M. Saverrey que se ha designado al juzgado ha proveído lo siguiente: (Valparaíso, junio 26 de 1886.—Autos y vistas acordadas en la causa que sigue: P. M. de la causa N.º 124 de 1886, con respecto a los depósitos que se encuentran en el erario de la Cruz de esta ciudad.)

Notificación. Pongo en conocimiento de los acreedores de la quebrada de don Juan M. Saverrey que se ha designado al juzgado ha proveído lo siguiente: (Valparaíso, junio 28 de 1886.—Autos y vistas acordadas en la causa que sigue: P. M. de la causa N.º 124 de 1886, con respecto a los depósitos que se encuentran en el erario de la Cruz de esta ciudad.)

Notificación. Pongo en conocimiento de los acreedores de la quebrada de don Juan M. Saverrey que se ha designado al juzgado ha proveído lo siguiente: (Valparaíso, junio 28 de 1886.—Autos y vistas acordadas en la causa que sigue: P. M. de la causa N.º 124 de 1886, con respecto a los depósitos que se encuentran en el erario de la Cruz de esta ciudad.)

AVISOS. A COMPANIA DE BOMBOS. DE ORDEN DEL CAPITAN CITO A LA COMPANIA EJERCICIO DOCTRINAL PARA EL MIÉRCOLES 30 DEL PRESENTE A LAS 8 DE LA NOCHE.

SECCION DE SANTIAGO A TALCA. TRENES DE NORTE A SUR. ESTACIONES: Santiago, Renca, Quilicura, Colina, Balmaceda, La Florida, Valparaíso.

Ferrocarriles del Estado. ITINERARIO GENERAL DE LOS TRENES DE PASAJEROS. Servicio especial de Viña del Mar en días ordinarios.

Servicio especial de Viña del Mar en días dominicos y festivos. ESTACIONES: Talca, Panguelmu, San Rafael, Molina, Lota, Curicó, Iquique, Valparaíso, Santiago, Antofagasta.

RAMAL DE LOS ANDES. TRENES DE SUBIDA. ESTACIONES: Los Andes, Curicó, Iquique, Valparaíso, Santiago, Antofagasta.

ESTACIONES. VALPARAISO. ESTACIONES: Los Andes, Curicó, Iquique, Valparaíso, Santiago, Antofagasta.