

florida de poderes, quedando compuesta de los señores: Don Miguel Castillo, Luis Pereira, José Ignacio Vergara, C. Jovino Novos, Mariano Sanchez F. Después se levantó la sesión.

CAMARA DE DIPUTADOS.

SESION PREPARATORIA EN 13 DE MAYO DE 1888.

Se abrió la sesión a las 1.30 P. M., con asistencia de 89 diputados. Leído por el pro-secretario el título I del Reglamento de Sala, se procedió a elegir presidente y secretario provisores.

El scrutinio dió el siguiente resultado: Para presidente, Don Miguel Castillo, 76 votos, Don Dávila, 14.

Para secretario, Don Luis Pereira, 53 votos, Don Esteban Rada, 1, Don Blasillo, 1, Don Ochoa, 1, Don Ochoa, 1, Don Ochoa, 1.

Quedaron, en consecuencia, elegidos los señores Barros Lugo y Lira que pasaron a ocupar en la mesa directiva los asientos correspondientes.

El señor pro-secretario dió cuenta de que se había recibido un oficio del juez letrado de Lanara, acompañando un recurso de nulidad a las elecciones de diputados de ese departamento, y del oficio del juez letrado de Talca en que comunica que por motivo de no haberse hallado un cierto número de jueces, no ha podido enviar el recurso de nulidad establecido contra las elecciones de diputados de ese departamento y del senador de la provincia, y promete hacerlo a la mayor brevedad.

Como se hubieran estas dos reclamaciones se acordó nombrar únicamente dos comisiones una para que informe sobre ellas y la otra sobre las elecciones no celebradas.

El señor presidente propuso estas dos grupos que fueron aceptados: Primer grupo, Urdarraz Prado, Hidalgo Pérez Montt, Gaspar Toro, Joaquín Walker Martínez, Juan Castellón.

Segundo grupo, Ramón Bafados E., Juan A. Barriga, Luis M. Rodríguez, Enrique Mac-Iver, José Manuel Infante.

Hecho el sorteo que prescribe el Reglamento, correspondió al segundo grupo informar sobre las reclamaciones de nulidad y el primero sobre las elecciones no celebradas.

—Con esto se levantó la sesión a las 2 P. M.

PRENSA DE LA CAPITAL.

Universidad Católica en Chile.—Esta obra desde tanto tiempo sembrada no solo por los estudiantes sino también por los amantes de la instrucción, que anhelan ver alguna vez en Chile implantada la libertad de enseñanza, parece que en poco más de un mes de realidad, como no sería posible vivir en el presente año la clase de todas las Facultades que debe constituir la futura Universidad, ni aun el curso completo de Leyes, se nos asegura que se inaugurará solo con las cátedras de Derecho Natural, Filosofía, Código Civil y Bellas Letras.

Se nos asegura que el local en que funcionará la Facultad de Leyes de la Universidad Católica será el que ha levantado la Unión Católica en la calle de Agustinas, para cuyo efecto se construyó un segundo piso, sobre los edificios que rodean el gran patio interior.

La nueva Universidad Católica vendrá a llenar un vacío desde tantos años atrás sentido por los padres de familia católicos; a juzgar por la competencia, entusiasmo y jenerosidad de los promotores y cooperadores de esta grandiosa idea, no dudamos que en el transcurso de los años, si Dios lo bendiere, como lo esperamos, se nos digna compañera de las que le precedieron y que han fundado en el viejo mundo.

Se nos dice que el Rector de la nueva Universidad será el ilustre señor Obispo de Mariposilla, y que distinguirá eclesiásticos y eminentes representantes de la ciencia que en breve pudiese abrirse.

Procesión del Señor de Mayo.—Desde las tres de la tarde de ayer se vio gran concurso de fieles en los alrededores del templo de San Agustín.

Tres compañías y la banda de música del batallón Bat. 1.º de línea se colocaron convenientemente para formar calle. Con el mayor orden empezó a salir la procesión a las 4 de la tarde.

Miembros del clero, seculares y regular, diversas congregaciones religiosas y gran número de caballeros y jóvenes tomaron velas para alumbrar el estandarte de la Plaza de Armas.

En medio del mayor rejimiento de todos se entonaron los cánticos religiosos de costumbre.

La procesión del Señor de Mayo se hizo a cabo ayer con la solemnidad de otros años y el pueblo de Santiago marcó un día de entre los escorbos de un gran terremoto.—(Estadística Católica).

Incendio.—A las 12.35 de la madrugada de hoy la campana del cuartel de bomberos daba la alarma de incendio en el primer cuartel.

El fuego se había declarado en la cocina y se apagó a las 1.30 de la tarde.

Sección de la calle de Santa Dominga, perteneciente al señor don Elías Marquetti de la Plata, situada entre las calles de las Olas y de San Antonio.

Dicha casa estaba deshabitada, pues el señor Marquetti que por ser demandado en un juicio se había retirado a Chile, dentro de breves días, la terminación de algunas reparaciones que en ella estaba ejecutando.

Momentos después de dada la alarma las diversas compañías de bomberos ya se encontraban en sus puestos, prontas para combatir el fuego. Los bomberos lograron conseguir en breves instantes lograrlo concretando a unas pocas piezas más que en la noche que se había declarado.

A las 2 de la tarde por terminado y los bomberos recogieron su material para regresar a sus cuarteles.

En cuanto al origen del fuego, se ignora. Solo se recuerdan tocadas en el Cuartel de Bomberos cuando durante los últimos quince días ha estado ejecutando algunos obras de carpintería en la mencionada casa, por cuyo motivo se cree que se creó la chispa que ocasionó el incendio.

El edificio no estaba asegurado.

Desde los primeros instantes se condó a responder al orden fuerza de policía.

Los perjuicios, según cálculos aproximados, creese no pasarán de unos mil pesos.

Congreso médico chileno.—La Facultad de Medicina en su última sesión acordó aceptar la invitación hecha por la Sociedad Médica, con el objeto de tomar el Congreso médico chileno, cuya apertura tendrá lugar el día en que se inaugure el nuevo edificio de la Escuela Médica.

La Facultad aceptó también la invitación hecha por la Sociedad Médica, para nombrar una comisión compuesta de tres facultativos, que al unio de tres que designará el Ministerio de Instrucción Pública y de otros tres que nombrará el Director de la Sociedad Médica, arreglarán todo lo relativo al Congreso, como base

de inauguración, etc., teniendo para ello amplias facultades. En la sesión a que nos referimos fueron designados por parte de la Facultad de Medicina los doctores don José Joaquín Aguirre y don Vicente Romero y además el señor don Federico Philipp.

El Sr. Director Médico en el Ministerio ha hecho toda vez el nombramiento de sus respectivos representantes, pero se nos asegura que quedarán designados en la semana.

A atendernos a los datos que se nos ha suministrado, el Congreso médico se reunirá en la primera quincena de marzo próximo.

Sabemos que ha gran entusiasmo entre los miembros del cuerpo médico por la realización de esta idea que está llamada a reportar grandes beneficios a la medicina chilena.

Programas importantes.—En el Ministerio de Relaciones Exteriores se han recibido los siguientes telegramas: «Buenos Aires, 13 de mayo de 1888.—Señor Ministro de Relaciones Exteriores: Senado Boliviano aprobó segunda lectura proyecto abolicionista a reunión extraordinaria ayer para aprobación definitiva y prepararse aquí gran procesion civil y religiosa en honor del excoñecido señor Montevideo suprimida observación de cuarenta y ocho horas para precedencia de Chile.—G. Matto».

«Montevideo, 13 de mayo de 1888.—Señor Ministro de Relaciones Exteriores: Comunico a V. E. que con fecha de ayer fue un sufragio por jurar la independencia y en honor del excoñecido señor Montevideo suprimida observación de cuarenta y ocho horas para precedencia de Chile.—D. Toro Zelazca».

«Cochinas.—Hermosísima las que se exhiben en las vidrieras de la tienda de flores que ha en la calle de Ahumada frente al paraíso».

Estas coronas han sido fabricadas para adornar los vestes de los señores del 21 de mayo. Son varias y del mejor gusto; pero sobresale una hermosa ancha de violetas en la que se entrelaza una cadena de perlas plateadas.

Es también muy elegante una arreglada con hojas de oro y laurel, formando un arco sobre el que se levanta una estrella de violetas.—(Independencia).

Tren extraordinario.—El domingo a las ocho de la mañana partió a Graneros la máquina «Platilla» conduciendo al juez señor Demetrio Vergara, a su secretario señor Gremes, y a los señores don Horacio Zanabria y don Ventura Benso y Vel y a los señores Rojas y Zanabria, dueños de la máquina. Se han dado algunos datos que obviares, aquí con el fin de no objeto practicar una inspección ocular en la hacienda de la «Compañía» para deslindar una grave cuestión de agua que existe entre don Rafael Correa y Toro y la testamentaria de don Pedro José Laco. El tren partió en Graneros a las 10 de la mañana y llegó a Santiago a las 10 de la noche, la cual regresó a casa a las 11 de la noche.

Paseos libres.—Mucho movimiento se notó ayer en la Comandancia General de Armas, con motivo de las solicitudes hechas por personas que tienen los requisitos para tener posesión libre por los terrenos que se han de conceder en la finca del 21 de mayo en Valparaíso. Ayer se despachó con como cien pases libres.—(Ferretería).

Asueto.—Para el próximo 21 de mayo se celebrará un asueto en los establecimientos de educación que dependen del Gobierno. El asueto durará de 8 a 10 de la mañana.—(España).

VARIEDADES.

ORIJEN Y ANTIGÜEDAD DE LOS BANCOS.

No se conoce con precisión el origen de los bancos; no se sabe, es muy antiguo.

Existían en la China, en Babilonia, en Grecia, en Roma y otras naciones antiguas mucho antes de nuestra era.

Los billetes de banco más antiguos y de mayor valor que se conocen, son los que se usaban en China, desde el año 2,697 antes de Cristo.

Talvez los primeros fueron emitidos por el tesoro, pero la emisión pasó después a las compañías o sociedades bancarias, bajo la inspección y el sello de gobierno.

El nombre popular de estos billetes de banco es moneda papel o moneda de papel. Este nombre, nombre que expresa la opinión que tienen los norte-americanos de sus greenbacks y billetes de banco nacionales.

La forma de esos billetes era bastante semejante a la de los modernos, salvo que llevaban motes exhortatorios como: producid lo que podáis; estad con economía, etc.

Llevaban el nombre del banco, el número de orden, el valor, el lugar de emisión, la fecha y la firma de los directores.

El valor, en algunos casos, se expresaba por medio de figuras, de palabras o ilustraciones sencillas, que representaban monedas y lingotes iguales al valor del billete. Llevaban también, como en los modernos, indicadas las penas que incurrirían los falsificadores.

En el Museo Asiático de San Petersburgo hay un ejemplar emitido en 1,839 antes de Cristo, impreso con tinta violeta en papel hecho con fibras de algodón.

En Babilonia, en Grecia, en Roma habian Bancos de Depósitos, de Prestámo y de Cambio, desde tiempos remotísimos, pero no se sabe con seguridad si habian Bancos de Emisión.

En el Museo Metropolitano de las Artes de Nueva York se admiran tablas babilónicas de transacciones bancarias, que se remontan al reinado de Nabonodonosor.

La más antigua es del año 601 antes de Cristo y se leen en ella referencias a préstamos, hechos en plata por cierto banquero llamado Kudarr.

La colección contiene más de 50 de estas tablas babilónicas babilónicas algunas llevan la fecha del tiempo de Darío, desde el año 516 hasta el 495 antes de Cristo.

Las tablas han sido clasificadas en cinco especies, es decir: 1.º Obligaciones simples; 2.º Obligaciones con un res en caso de falta de pago; 3.º Obligaciones con el garantía de terceros; 4.º Obligaciones pagaderas a un tercero; 5.º Letras en un lugar y pagaderas en otro.

La casa bancaria babilónica más antigua conocida es la de Egipti y Ca., casa que parece operó como una especie de institución imperial bancaria en Babilonia desde el tiempo de Sennacherib (aproximadamente 700 años antes de Cristo) hasta el reinado de Darío el Grande (485 años antes de Cristo).

En el Museo Británico de Londres, pueden verse las memorias de esta casa, escritas sobre tablillas de cera, halladas en un jarro de barro, cerca de Hissah.

Como se ve, también por lo que concierne a bancos, es el caso repetir el estero Nihil scribitur.

Los recuerdos más antiguos de los bancos europeos que ahora existen, son los del Banco de Venecia, fundado en 1171 de nuestra era; los del Banco de Barcelona en 1401; los del de Jenebra en 1407 y los del de Amsterdam en 1609.

En la actualidad, el Banco más importante del mundo es el de Londres, que en 1773 se fundó por Guillermo Patterson e inaugurado el 27 de julio de 1794 con un capital de 1,200,000 libras esterlinas. Su capital actual asciende a 14,558,000 libras esterlinas, a más de lo que los ingleses llaman un res (es decir, ganancias no divididas que quedan cuando se da balance) de 3,114,291 libras esterlinas.

MARITIMA.

ENTRADAS.

Mayo.—Hea Rita Miller Fletcher, de 491, de Glasgow, en el vapor correo S. M. de la Compañía Sud-Americana de Vapores, con el capitán don Juan de Dios Montt, a las 10 de la mañana.

Vap. chil. Compañía de Vapor Montt, a las 10 de la mañana, con el capitán don Juan de Dios Montt, a las 10 de la mañana.

De Puerto Montt, en el vapor Copiapó, a las 10 de la mañana, con el capitán don Juan de Dios Montt, a las 10 de la mañana.

De Puerto Montt, en el vapor Copiapó, a las 10 de la mañana, con el capitán don Juan de Dios Montt, a las 10 de la mañana.

De Puerto Montt, en el vapor Copiapó, a las 10 de la mañana, con el capitán don Juan de Dios Montt, a las 10 de la mañana.

De Puerto Montt, en el vapor Copiapó, a las 10 de la mañana, con el capitán don Juan de Dios Montt, a las 10 de la mañana.

De Puerto Montt, en el vapor Copiapó, a las 10 de la mañana, con el capitán don Juan de Dios Montt, a las 10 de la mañana.

De Puerto Montt, en el vapor Copiapó, a las 10 de la mañana, con el capitán don Juan de Dios Montt, a las 10 de la mañana.

De Puerto Montt, en el vapor Copiapó, a las 10 de la mañana, con el capitán don Juan de Dios Montt, a las 10 de la mañana.

De Puerto Montt, en el vapor Copiapó, a las 10 de la mañana, con el capitán don Juan de Dios Montt, a las 10 de la mañana.

De Puerto Montt, en el vapor Copiapó, a las 10 de la mañana, con el capitán don Juan de Dios Montt, a las 10 de la mañana.

De Puerto Montt, en el vapor Copiapó, a las 10 de la mañana, con el capitán don Juan de Dios Montt, a las 10 de la mañana.

De Puerto Montt, en el vapor Copiapó, a las 10 de la mañana, con el capitán don Juan de Dios Montt, a las 10 de la mañana.

De Puerto Montt, en el vapor Copiapó, a las 10 de la mañana, con el capitán don Juan de Dios Montt, a las 10 de la mañana.

De Puerto Montt, en el vapor Copiapó, a las 10 de la mañana, con el capitán don Juan de Dios Montt, a las 10 de la mañana.

De Puerto Montt, en el vapor Copiapó, a las 10 de la mañana, con el capitán don Juan de Dios Montt, a las 10 de la mañana.

De Puerto Montt, en el vapor Copiapó, a las 10 de la mañana, con el capitán don Juan de Dios Montt, a las 10 de la mañana.

De Puerto Montt, en el vapor Copiapó, a las 10 de la mañana, con el capitán don Juan de Dios Montt, a las 10 de la mañana.

De Puerto Montt, en el vapor Copiapó, a las 10 de la mañana, con el capitán don Juan de Dios Montt, a las 10 de la mañana.

De Puerto Montt, en el vapor Copiapó, a las 10 de la mañana, con el capitán don Juan de Dios Montt, a las 10 de la mañana.

De Puerto Montt, en el vapor Copiapó, a las 10 de la mañana, con el capitán don Juan de Dios Montt, a las 10 de la mañana.

De Puerto Montt, en el vapor Copiapó, a las 10 de la mañana, con el capitán don Juan de Dios Montt, a las 10 de la mañana.

De Puerto Montt, en el vapor Copiapó, a las 10 de la mañana, con el capitán don Juan de Dios Montt, a las 10 de la mañana.

De Puerto Montt, en el vapor Copiapó, a las 10 de la mañana, con el capitán don Juan de Dios Montt, a las 10 de la mañana.

De Puerto Montt, en el vapor Copiapó, a las 10 de la mañana, con el capitán don Juan de Dios Montt, a las 10 de la mañana.

De Puerto Montt, en el vapor Copiapó, a las 10 de la mañana, con el capitán don Juan de Dios Montt, a las 10 de la mañana.

De Puerto Montt, en el vapor Copiapó, a las 10 de la mañana, con el capitán don Juan de Dios Montt, a las 10 de la mañana.

De Puerto Montt, en el vapor Copiapó, a las 10 de la mañana, con el capitán don Juan de Dios Montt, a las 10 de la mañana.

De Puerto Montt, en el vapor Copiapó, a las 10 de la mañana, con el capitán don Juan de Dios Montt, a las 10 de la mañana.

De Puerto Montt, en el vapor Copiapó, a las 10 de la mañana, con el capitán don Juan de Dios Montt, a las 10 de la mañana.

De Puerto Montt, en el vapor Copiapó, a las 10 de la mañana, con el capitán don Juan de Dios Montt, a las 10 de la mañana.

De Puerto Montt, en el vapor Copiapó, a las 10 de la mañana, con el capitán don Juan de Dios Montt, a las 10 de la mañana.

De Puerto Montt, en el vapor Copiapó, a las 10 de la mañana, con el capitán don Juan de Dios Montt, a las 10 de la mañana.

De Puerto Montt, en el vapor Copiapó, a las 10 de la mañana, con el capitán don Juan de Dios Montt, a las 10 de la mañana.

De Puerto Montt, en el vapor Copiapó, a las 10 de la mañana, con el capitán don Juan de Dios Montt, a las 10 de la mañana.

De Puerto Montt, en el vapor Copiapó, a las 10 de la mañana, con el capitán don Juan de Dios Montt, a las 10 de la mañana.

De Puerto Montt, en el vapor Copiapó, a las 10 de la mañana, con el capitán don Juan de Dios Montt, a las 10 de la mañana.

De Puerto Montt, en el vapor Copiapó, a las 10 de la mañana, con el capitán don Juan de Dios Montt, a las 10 de la mañana.

De Puerto Montt, en el vapor Copiapó, a las 10 de la mañana, con el capitán don Juan de Dios Montt, a las 10 de la mañana.

De Puerto Montt, en el vapor Copiapó, a las 10 de la mañana, con el capitán don Juan de Dios Montt, a las 10 de la mañana.

De Puerto Montt, en el vapor Copiapó, a las 10 de la mañana, con el capitán don Juan de Dios Montt, a las 10 de la mañana.

De Puerto Montt, en el vapor Copiapó, a las 10 de la mañana, con el capitán don Juan de Dios Montt, a las 10 de la mañana.

De Puerto Montt, en el vapor Copiapó, a las 10 de la mañana, con el capitán don Juan de Dios Montt, a las 10 de la mañana.

De Puerto Montt, en el vapor Copiapó, a las 10 de la mañana, con el capitán don Juan de Dios Montt, a las 10 de la mañana.

De Puerto Montt, en el vapor Copiapó, a las 10 de la mañana, con el capitán don Juan de Dios Montt, a las 10 de la mañana.

De Puerto Montt, en el vapor Copiapó, a las 10 de la mañana, con el capitán don Juan de Dios Montt, a las 10 de la mañana.

De Puerto Montt, en el vapor Copiapó, a las 10 de la mañana, con el capitán don Juan de Dios Montt, a las 10 de la mañana.

De Puerto Montt, en el vapor Copiapó, a las 10 de la mañana, con el capitán don Juan de Dios Montt, a las 10 de la mañana.

De Puerto Montt, en el vapor Copiapó, a las 10 de la mañana, con el capitán don Juan de Dios Montt, a las 10 de la mañana.

De Puerto Montt, en el vapor Copiapó, a las 10 de la mañana, con el capitán don Juan de Dios Montt, a las 10 de la mañana.

De Puerto Montt, en el vapor Copiapó, a las 10 de la mañana, con el capitán don Juan de Dios Montt, a las 10 de la mañana.

De Puerto Montt, en el vapor Copiapó, a las 10 de la mañana, con el capitán don Juan de Dios Montt, a las 10 de la mañana.

De Puerto Montt, en el vapor Copiapó, a las 10 de la mañana, con el capitán don Juan de Dios Montt, a las 10 de la mañana.

De Puerto Montt, en el vapor Copiapó, a las 10 de la mañana, con el capitán don Juan de Dios Montt, a las 10 de la mañana.

De Puerto Montt, en el vapor Copiapó, a las 10 de la mañana, con el capitán don Juan de Dios Montt, a las 10 de la mañana.

AVISOS NUEVOS.

BANDERAS NACIONALES.

Se hacen lantilla para banderas nacionales y se hacen del tamaño que se deseen.

LA ROSA BLANCA, Yungai, 896.

Compañía Sud-Americana de Vapores.

Se pone en conocimiento de los señores que conforme a los dispuestos por el directorio, se fija el 1.º de junio próximo para el pago de la segunda cuota de 20% sobre el aumento de capital acordado en junta general de 16 de enero último, quedando para los efectos consignados, cerrado el registro de trasapso desde el 26 del actual hasta el indicado día.

Valparaíso, mayo 16 de 1888.

HORACIO LYON, gerente.

v. j. 101-1021

HEMATO-ESPECTROSCOPIO DE HENOQUE.

(Medio Ofítico).

Para determinar con rapidez y precisión la riqueza en Oxihemoglobina de la sangre. Útilísimo para médicos, hospitales, etc. Comprende 1 hematocrito de Henoque, 1 espectroscopio de vision directa y un libro de instrucciones.

PRECIO: \$ 32.

DROGUERIA ALEMANA, Oficina de farmacia y ensayos.

EMILIO EISELE, 1024

Teatro Odeon.

HOI MIERCOLES 16 DE MAYO TRES TANDAS.

«EL POSTILLON DE LA RIOJA» Y «LOS ESTANQUEROS AEREOS.»

Teatro Nacional.

TRES TANDAS.

«LAS GRACIAS DE GEDEON» «LA MADEIRA SE ENREDA.» «LA GUAGUA.»

1021

Gran Circo Venezolano.

Equestre, Equilibrista y Jimnástico, bajo la dirección del SEÑOR F. C. BRAVO.

Unión de los señores artistas Bravo y Felipe Rolando.

Hermosos caballos adiestrados de distintas razas, cabros salvajes y equitadores. La carpa estará colocada calle Chillán entre Tibola y Delicias.

ESTRENO.

SABADO 19, 20 y 21.

Las funciones serán variadas todas las noches.

Por cartelas se repartirá el elenco de la compañía y las precios de las localidades.

LA EMPRESA.

1024

Compañía Sud-Americana de Vapores.

POSTERGAION.

Se posterga la salida del vapor Copiapó para Puerto Montt e intermedios hasta el jueves 17 del presente.

Valparaíso, mayo 15 de 1888.

HORACIO LYON, gerente.

v. j. 101-1021

De la nueva cosecha:

AJI limeno y huesillos MOROCHO majado y guindas secas

Tiene en venta JERARDO JIMENEZ, 1021

Barca británica.

«ANNIE FLETCHER» DE GLASGOW.

Suplico a los congnatarios de mercaderías vendidas por este buque, se sirvan presentarme sus manifestos por menor a fin de poderles el visto-buque correspondiente.

Las mercaderías de despacho de flota serán depositadas en los galpones de aduana y cesará mi responsabilidad una vez desembarcadas.

Los congnatarios se servirán pasarme nota del peso de sus mercaderías, de lo contrario no admitiré reclamo en las cuentas de despacho; igualmente no responderé por perjuicios que a consecuencia de las lantillas sufran la carga en plaza.

CARLOS LYON, corredor marítimo, 1023

Primer buque PARA ANTOFAGASTA.

Tiene ya tratada la mayor parte de su carga y saldrá en estos días la barca nacional de 370 toneladas.

Huasco, 1025

Primer buque PARA IQUIQUE.

Tiene ya tratada la mayor parte de su carga y saldrá en estos días la fragata chilena de 770 toneladas.

1021

Maria