Año II.—Núm. 309

Valparaiso, Domingo 24 de Enero de 1886

ZOROBABEL RODRIGUEZ,
REDACTOR PRINCIPAL.

Suscriciones.

Un año..... $ 16 00
Seis meses..... 8 00
Tres id..... 4 00
Un mes..... 1 00
Número suelto..... 0 05

OFICINA.
CALLE DE PRAT, NÚM. 70.

LA UNION

DIARIO DE LA MAÑANA

J. RAMON GUTIERREZ M.,
JERENTE.

Avisos.

A la cabeza de la crónica, línea 20 centavos diarios.
Avisos nuevos..... id 10 id id
Id económicos..... id 10 id id
y..... 05 los dias siguientes.

REMITIDOS.

Los de interes jeneral se publicarán gratuitamente; los demas, a precios convencionales.

Salidas de vapores

Compañia de Navegacion por Vapor en el Pacifico.

COMPAÑIA SUD-AMERICANA DE VAPORES.

Vapores para Europa

(POR LA VIA DEL ESTRECHO DE MAGALLANES.)

SALIDA EN DIA SABADO

a las 2 de la tarde, con escala en Talcahuano, Coronel, Punta Arenas, Montevideo, Rio Janeiro, Lisboa y Burdeos.

El siguiente otro vapor saldrá con las malas de Valparaiso.

Vapores para el norte

Vapor MENDOZA,

su capitan Harris, saldrá para Mollendo, con escala en Coquimbo, Huasco, Carrizal Bajo, Caldera, Chañaral, Taltal, Antofagasta, Iquique, Pisagua y Arica el

miércoles 27 de enero

a las seis de la tarde.

Vapor COPIAPÓ,

su capitan Chase, saldrá para Junin, con escala en Los Vilos, Tongoi, Coquimbo, Totoralillo, Huasco, Esmeralda, Taltal, Oliva, Antofagasta, Cobija, Tocopilla, Huanillos, Pabellon de Pica, Iquique y Caleta Buena el

sábado 30 de enero

a las cinco de la tarde.

Y en su viaje de regreso en Iquique, Pabellon de Pica, Huanillos y Los Vilos.

Vapor MAIPO,

su capitan Stewart, saldrá para el Callao con escala en Coquimbo, Huasco, Carrizal Bajo, Caldera, Chañaral, Taltal, Antofagasta, Iquique, Pisagua, Arica, Ilo, Mollendo, Chala y Pisco el

sábado 30 de enero

a las seis de la tarde.

Este vapor conduce la mala inglesa y la de los Estados Unidos.

Vapores para el sur

Vapor CHILOÉ,

su capitan Vanghan, saldrá para Puerto Montt, con escala en Tomé, Talcahuano, Coronel, Lota, Lebu, Corral, Ancud y Calbuco, el

14 y 29 de cada mes,

a las doce del dia.

Vapor LAUTARO,

su capitan Savory, saldrá para Puerto Montt, con escala en Tomé, Talcahuano, Coronel, Lota, Corral, Ancud y Calbuco, el

6 y 21 de cada mes,

a las doce del dia.

Vapor BOLIVIA,

su capitan Kissak, saldrá para Lebu el

sábado 30 de enero,

a las cinco de la tarde.

Y en su viaje de regreso, en Talcahuano y Tomé.

MOVIMIENTO DE VAPORES.
Enero de 1886.

LLEGADAS.

Domingo 24 Vap Galicia, de Europa via Magallanes.
Id 24 Vap Copiapó, C S A, de Caleta Buena e int.

MALAS VIA PANAMÁ.

De Europa, via Southampton el 5 y 19 de enero.
Para Europa, via Southampton, el 2, 16 y 30 de enero
De Europa, via San Nazario, el 16 de enero.
Para Europa, via San Nazario, el 9 de enero
De Estados Unidos y Europa, el 5, 12 y 26 de enero.
Para Estados Unidos y Europa, el 9, 23 y 30 de enero.
De Europa, via San Francisco, el 19 de enero.
Para San Francisco, el 2 y 16 de enero.

LÍNEA DEL ESTRECHO.

Estos vapores salen de Valparaiso en dia sábado y tocarán en su viaje a Liverpool en los puertos de Talcahuano, Punta Arenas, Montevideo, Rio de Janeiro, Lisboa y Burdeos. Tocarán tambien en Plymouth con el esclusivo objeto de desembarcar pasajeros.

Tambien recibirán carga para Burdeos y para el Havre, via Burdeos.

☞ El vapor *Valparaiso* tocará ademas en Bahia y Pernambuco.

HORAS DE SALIDA.

Para Europa via Magallanes, a medio dia.
Para Panamá y Callao, a las 6 P. M.
Para Puerto Montt, a medio dia.
Para Coronel, a las 5 P. M.
Para Caleta Buena o Junin, a las 5 P. M.

Por mas pormenores ocurran a las oficinas de las Compañías, calle de Blanco.

Valparaiso, enero 1.° de 1886.

JUAN PRAIN, Ajente.— Compañia de Navegacion por vapor en el Pacifico.
HORACIO LYON, Jerente.— Compañia Sud-Americana de Vapores.

EMILIO H. C. DETMER.

Valparaiso, Prat, 72.

Corredor en letras de cambio, sobre Lóndres, Paris, Hamburgo, Acciones, Bonos, Mercaderías.

Se facilita dinero sobre hipotecas, descuenta documentos, avances sobre consignaciones y documentos.

Banqueros:—A. EDWARDS Y C.
Referencias de primer órden!
89-ha.

Compañia

SUD-AMERICANA DE VAPORES.

A LOS PROVEEDORES DE VÍVERES

Se reciben propuestas para proveer a los vapores de la Compañía Sud-Americana de Vapores, por el término de un año, a contar desde el 1.° de febrero de 1886, por los artículos siguientes:

1.° Carne fresca y salada, carneros, salchichas, tocino, manteca, alfalfa seca, papas, etc.
2.° Aves y huevos.
3.° Bueyes en pié de 500 a 600 kilógramos cada uno. No se reciben los que pesen ménos de 460 kilógramos.
4.° Galletas y fideos.
5.° Pan fresco.

Las propuestas se admiten hasta el mártes 26 del presente a las 3 P. M.

La Compañía no se obliga a admitir la propuesta mas baja, pudiendo rechazarlas todas si así le conviniere.

Los interesados pueden pasar a recibir los modelos para las propuestas, desde el miércoles próximo a la oficina de la Compañía, calle de Blanco, núm. 136.

Valparaiso, enero 5 de 1886.

HORACIO LYON,
312 jerente.

Javier Infante Fernandez.

AJENTE COMISIONISTA
VENDE CONSTANTEMENTE:

Tripes de Bruselas y rizado
Papeles pintados
Cal para edificios
Utiles de escritorio
Velas de composicion
Cigarros puros de la Habana
Café de Yungas
Vinagre blanco
Arroz, té
Café, ciruelas, etc.

Variadas marcas de vinos de Burdeaux, Borgoña, Medoc, etc.; de licores, Cognac, Champagne, Oporto, Jerez, Pisco de Moquegua, aguas minerales, etc.

Recibo órdenes para la compra y la venta de acciones, bonos, letras, efectos de comercio, frutos del país, casas, fundos, para encargos a Estados Unidos, despacho de aduana, y para hacer adoquinados, asfaltos, etc.

Ajente jeneral de la
HACIENDA DE SANTA RITA,
del diario
"LA UNION"
Y DE VARIAS OTRAS CASAS DE VALPARAISO
13 1-an *Escritorio, Agustinas, 44-C.*

SEGUROS

SEGUROS CONTRA INCENDIOS.

Le Chevalier fs. Dugenne et Cie.

78—CALLE ARTURO PRAT—78.

Agentes generales de

La Confiance,
COMPAÑÍA FRANCESA.

En Santiago, verse con don H. Moracin, 10 Galería San Cárlos.
1-1 an

La Union Chilena
COMPAÑIA DE SEGUROS
CONTRA INCENDIOS Y RIESGOS DE MAR.

Asegura: edificios, mercaderías, muebles, buques, cargamentos.
Capital suscrito, $ 2.000,000.
Oficina en Valparaiso. Calle Prat, núm. 84.
Ajente: Enrique J. Browne.
Oficina en Santiago: Calle de las Monjitas, número 71-A., frente al núm. 30, a media cuadra de la plaza.
Administrador señor Manuel Renjifo.
Ajente en Santiago, señor José Domingo Briseño.
245-6-m.

LONDRES Y PROVINCIAL.

THE LONDON & PROVINCIAL FIRE INSURANCE COMPANY LIMITED.
Londres, establecida en 1881.

Capital suscrito.....	£ 1.000,000	$ 8.000,000
Id pagado.....	» 150,000	» 1.200,000
Fondos de reserva y acumulados el 31 de Diciembre de 1883.	» 184,108	» 1.472,824
Premios tomados en 1883, rebajados los reaseguros.....	» 187,773	» 1.502,184
Reclamos pagados en 1883, rebajados los reaseguros.....	» 130,991	» 1046,328

Se aseguran propiedades en todo el territorio chileno á precios módicos.

Agente general para Chile, teniendo ambas compañías sub-agencias en todas las ciudades y puertos principales de la República.

11-1anJ. M. WHITE, Cchrane, 60.

LA MARINA.

THE MARINE INSURANCE COMPANY LIMITED.

Lóndres, establecida en 1836.

Capital suscrito.....	£ 1.000,000	$ 8.000,000
Id pagado.....	» 180,000	» 1.400,000
Fondos de reserva y acumulados el 31 de Diciembre 1883	» 905,722	» 7.245,776

Se aseguran Cargamentos, Fletes, Ganancias, Pasages, Especies metálicas, Bonos, Billetes, etc. para viages en la costa, y al Extrangero o viceversa, a precios módicos.

11-1-an J. M. WHITE, Cochrane, 60.

COMPAÑIA
Chilena de Seguros
CONTRA
INCENDIOS Y RIESGOS MARÍTIMOS.
Establecida en el año 1853.

CAPITAL SUSCRITO..... $ 2.000,000
Oficina, calle Prat (ántes Aduana) número 8.

PRESIDENTE.
Señor Javier Villanueva.
VICE-PRESIDENTE.
Señor Santiago Lyon.
DIRECTORES.
Señor Jorje Lewis.
» Cárlos J. O. Schröder
» Agustin Edwards.
» Luis F. Puelma.
» Simon Iriberry.
» Luis M. Cerveró.
» Héctor Beéche.
DIRECTOR-ADMINISTRADOR
Señor Cárlos J. O. Schröder.
SECRETARIO.
Señor Alfredo D. Faz.
AJENTES.
En Santiago, señores Swinburn y Ca.
En Concepcion, señores Lawrence y Ca.
En Tomé, señores H. P. Hinrichsen e hijo.
En puerto Montt, don Federico Oelckers.
En la Serena y Coquimbo, don Tomas J. W. Millic.

Se aseguran edificios, mercaderías, muebles, buques, cargamentos y otras propiedades a premios moderados. 137-1 an.

OFICINA CENTRAL DE SEGUROS.

CALLE PRAT, 72.—VARPARAISO.

REPRESENTANDO UN CAPITAL
$ 150.000,000

BANQUEROS: *Banco Nacional de Chile.—A Edwards y Co.—Banco de Valparaiso.*

Seguros contra incendios.
Seguros marítimos.
Seguros sobre la vida.

Se asegura a premios equitativos: edificios, mercaderías, muebles, etc., contra riesgos de incendio, cargamentos, fletes, avances tesoro, casco de buque, contra riesgos marítimos.

SEGUROS SOBRE LA VIDA, VARIOS SISTEMAS.

AJENTES en todas las principales ciudades de la república, y en todos los puertos de la costa desde Puerto Montt hasta Portland Oregon.

Horas de oficina desde las 8 A. M. a 6 P. M., 8 a 10 de la noche.

Referencias de primer órden!

LOS SINIESTROS se arreglan con puntualidad.—EMILIO H. C. DETMER, ajente jeneral de seguros. 89-1 an

LA PROTECTORA

COMPAÑÍA CHILENA DE SEGUROS

Contra incendios y riesgos de mar y personales en accidentes de ferrocarriles y vapores.

CAPITAL AUTORIZADO..... $ 3.000,000
CAPITAL SUSCRITO..... » 1.000,000

CONSEJO DE ADMINISTRACION:
Presidente.—Don Rafael Barazarte.
Vice-presidente.—Don Oscar Herrera.
Director.—Don Buenaventura Sanchez.
» » Alberto Edwards.
» » Eduardo Campino.
» » Anibal Herquínigo.
» » Guillermo Mackenna.
Director-jerente.—Don Isaac A. Prieto.

Asegura edificios, muebles, mercaderías, buques, cargamentos, etc.

Próximamente se anunciará cuando se establezca la seccion de seguros personales en accidentes de ferrocarriles y vapores.

Oficina en Valparaiso: calle de Arturo Prat, núm. 108

ISAAC A PRIETO, director-jerente.

Oficina en Santiago: calle de los Huérfanos, núm. 15-A.

307-1-an JOAQUIN LIRA ERRÁZURIZ, ajente.

LA NEW-YORK.

COMPAÑÍA PURAMENTE MÚTUA DE SEGUROS SOBRE LA VIDA
ESTABLECIDA EN NEW-YORK EN EL AÑO 1845.

Capital efectivo en 1.° de enero de 1885..... $ 59.283,753 en oro
Total de seguros vijentes en 1.° de enero de 1885... » 229.382,586 » »
Total de entradas en 1884..... » 14.240,474 » »

Los intereses cobrados en los últimos diez años ($ 22.860,000) superaron en mas de $ 4.670,000 a los pagos por muertes ($ 11.88,000).

JUNTA DE REFERENCIA EN CHILE:

Señor don Francisco Solano Astaburuaga
» » Cárlos Irarrázaval
» » Luis María Cerveró
» » Grace y Ca.
Señor don José S. Vial Recabárren
» » Eduardo Vijil, de Valparaiso
» » H. R. Vijil y Ca.
» » Raymond Dévés

SEGUROS MÚTUOS SOBRE LA VIDA

por los sistemas mas modernos, entre ellos la nueva Póliza Tontina no caducante, que reune todas las ventajas de la antigua Tontina sin el riesgo de pérdida de los premios pagados despues de tres años.

Se crea instantáneamente un capital para las familias en caso de muerte o para sí propio si se alarga la vida.

Garantías:

1.ª CUARENTA AÑOS DE CRECIENTE PROSPERIDAD.—2.ª TODOS LOS ASEGURADOS SON ACCIONISTAS, con todos los derechos y representacion de tales en las Juntas Jenerales, ejercidos personalmente o delegados por carta.—3.ª $ 100,000, traidos de New York, y depositados en el Banco Nacional de Chile y Banco de Valparaiso para responder a los siniestros en Chile.—Todos los premios cobrados quedan en Chile.

Ajentes en Valparaiso..... AGUSTIN VIOLLIER e ISAAC A. PRIETO.
Ajentes viajeros..... IHNO IHNEN y MIGUEL GALINDO.

JOSE ANTONIO FESSER,
Apoderado y ajente jeneral de la compañía, Santiago, Agustnias 103.

LA COMERCIAL.

COMPAÑÍA CHILENA DE SEGUROS A PRIMA FIJA CONTRA RIESGOS MARÍTIMOS Y DE INCENDIO.

CAPITAL SUSCRITO: $ 2.500,000.

JUNTA DE ADMINISTRACION.

Presidente..... Don Federico Varela.
Vice-presidente... » Arturo M. Edwards.
Director..... » José Joaquin Hernandez.
Id..... » Francisco Newman.
Director..... Don Francisco Javier Riesco
Director suplente » Emilio Villarino.
Id..... » Jorje Halle.
Jerente..... » Manuel Montt Toro.

Asegura edificios, muebles, mercaderías, buques, cargamentos, etc.
Oficina, calle Prat, núm. 97.

MANUEL MONTT TORO, jerente.

Ajente en Santiago, don J. Santiago Riesco, Huérfanos, núm. 26 A. (Edificio del Banco Agrícola.) 359-1-an

FABRICA DE LA UNION.
165, 167- AVENIDA DE LAS DELICIAS—169, 175

Brower, Hardie y Ca.

INJENIEROS, CARROCEROS Y HERREROS.

Premiados con DOS PREMIOS de primera clase en la Exposicion Nacional de 1884, miembros de la Societé Scientifique Européenne.

Han estendido sus Fábricas y Talleres, y ademas de los conocidos trabajos, ahora construyen carros para ferrocarriles urbanos, garantizándolos en cuanto a calidad, elegancia y duracion, iguales a los mejores importados y a precios mas módicos.

Ofrecen, como siempre, hacer toda clase de vehículos, ya sean los para el uso del comercio en jeneral, o los especialmente construidos para el acarreo de Caliche, Salitre y Metales, etc. Garantizando que nuestros trabajos resistirán los climas cálidos del norte

Tenemos en venta un selecto surtido de MADERAS ESTRANJERAS, como igualmente CAMAS y MAZAS de litre, RAYOS de espino y luma; PERTIGOS y LIMONES; EJES y LLANTAS; PRENSAS para lana y pasto; CARRETILLAS de madera y fierro de una rueda y tambien de dos ruedas a propósito para almacenes. TODAS A PRECIOS MAS BARATOS QUE LAS IMPORTADAS. Hacemos VENTANAS de FIERRO para IGLESIAS y EDIFICIOS.

CASILLA, 382. 138-1 an

ROGERS Y COMPANIA.

SUS TÉES

LEJÍTIMOS Y PUROS.

LA ESTRELLA

BLANCA.

Habiendo visto coronados nuestros esfuerzos para introducir TEES para todos los diferentes gustos con un éxito que sobrepasa en mucho a nuestras mas halagueñas esperanzas, llamamos la atencion del público hácia una clase nueva que acabamos de recibir y que estamos seguros satisfará las exijencias de los mas fastidiosos.—Ella es

EL TE, NE PLUS ULTRA.

arreglada en latad de una libra, llevando cada una el retrato de GARIBALDI como contramarca

La fragancia y aroma del TE GARIBALDI NE PLUS ULTRA son esquisitamente sua v y ica.

Debido a sus cualidades restaurativas y estimulantes sobre el sistema nervioso, el TE GARIBALDI es inestimable para la fatiga y mui preferible a las bebidas alcohólicas; y en caso de postracion nerviosa no tiene igual.

El TE GARIBALDI NE PLUS ULTRA aumenta el buen humor y despliega la actividad. despeja y aviva la mente, estimula los nervios y vence a la pesadez

El TE GARIBALDI NE PLUS ULTRA es tan eficaz contra los *frios* como contra los *calores*, pues calienta el cuerpo durante los frios, y promoviendo la accion de la cútis lo refresca durante los calores.

A todas nuestras clases de TÉ damos atencion personal, y recomendamos al gusto de los mas exijentes las cinco clases siguientes, las cuales, junto con el *TÉ NE PLUS ULTRA*, son sin escepcion del mejor valor ofrecido en todo Chile.

TE SUPERIOR	en paquetes de 1, ½ y ¼	libra.
" EXTRA SUPERIOR	" " " 1, ½ y ¼	"
" AROMATICO	en tarros de 1	"
" ESPECIAL	" " " 1	"
ENGLISH BREAKFAST	" " " 1	"

Tambien hai en latas de fantasía de 4 libras, 6 id, 9 id, 10 id y 12 id, cada una.

Cada paquete y cada tarro llevan nuestra marca comercial LA ESTRELLA BLANCA, sin la cual no es *TE* lejítimo de

ROGERS Y COMPAÑIA,
LA ESTRELLA BLANCA.
308-1-an VALPARAISO.

Vino Errázuriz.—Panquehue

Cajon de 12 botellas..... $ 7 00.
Id id 24 medias botellas. „ 8 00.

A venta:

En las ajencias en Santiago y Valparaiso y en la misma hacienda de Panquehue, Estacion de San Roque

Se vende ademas vino en pipas, de distintos precios, segun edad y clase y hai prontas para atender a los pedidos de los consumidores, cuarterolas y medias cuarterolas de vino de 30 y 40 centavos litro.

Para evitar las confusiones a que ha dado lugar esta venta en pipas y la de vino que otros venden como de Panquehue, embotellado por ellos, se previene: que nunca se ha vendido, ni se piensa vender en pipas del vino de la mejor clase, el que se guarda esclusivamente para ser vendido en botellas.

El vino que sale embotellado de la bodega de Panquehue es por lo tanto el único de su clase; y su distintivo, a mas del corcho marcado, es la marca rejistrada (de un monograma con las iniciales del propietario) que lleva cada botella, tanto en la etiqueta como en la cápsula
165-1an.

Aguas de Vichy

FUENTES { ELISABET / STE. MARIE.

Las mas eficaces y benéficas.
Las únicas que no se alteran en un largo viaje
Unicos importadores
308-1-an LE CHEVALIER fres. DUGENNE & CO

Grandes y Acreditados Almacenes—Artículos de todas Clases

ALMACEN POR MAYOR, En los altos. | ALMACEN POR MENOR, En los bajos.

de Francisco del Rio y Ca.

San Juan de Dios, Nos. 151, 153 y 155.

CASA IMPORTADORA Y CONSIGNATARIA.
Gran Surtido de Novedades por cada Vapor

289-1-an

FOLLETIN (17)

EL ROMANCE DE UN FORZADO.

(Novela escrita en inglés por Cárlos Reade y Dion Boucicault, y traducida para los folletines de *La Union.*)

Burtenshauw sin embargo, no parecia dispuesto a retirarse, sin tener ántes una esplicacion bien clara.

—Podré decir lo que acabo de oir a usted, señor?

—Sí.

Ambos se saludaron, y Wardlaw se dejó caer sobre su silla.

En ese tranquilo diálogo habian tratado de su ruina, uno y otro, sin demostrar la mas lijera turbacion.

La suspension de pagos por la casa de Morland, a causa del dinero pedido por Wardlaw & Son, haria venir en el acto al anciano Wardlaw a Lóndres, a investigar los negocios de la casa, y descubriria la manera fraudulenta, con que llevaba los libros su hijo.

Wardlaw permaneció un rato sentado; despues se puso su sombrero y salió para alcanzar a Mr. Burtenshaw, pero en la calle se encontró con un insigne hablador, quien le dijo que se corria el rumor de haberse perdido la *Shannon*, en el Pacífico.

Al oir esto, casi se cayó en la calle, y su amigo lo condujo a su casa en una situacion deplorable. Todo ese tiempo, él habia estado finjiendo zozobra por el *Proserpina*, y ocultando su verdadero temor por la *Shannon*. Para ser justos, digamos que ahora perdió de vista todo cuanto habia en el mundo, para no pensar mas que en Helena, a quien creia a bordo de la *Shannon*.

Mandó al anciano Penfold que inmediatamente se fuese al Lloyd y pidiese noticias del buque; despues de esto se sentó, sintiéndose enfermo del corazon; todo lo que pudo hacer en este momento, fué abrir el retrato de Helena y mirarlo con los ojos apagados por las lágrimas.

Tan solo un vago rumor, que él tenia esperanzas de que fuese falso, habia trastornado todos sus planes comerciales; cualquiera otra calamidad le parecia pequeña comparable con ésta.

Y en verdad, todas las desgracias son nada comparadas con la muerte de la mujer que amamos.

Miéntras permanecia en este estado de estupor, entre el sentimiento y el temor, oyó una voz mui conocida en la oficina esterior, que despues de la de Burtenshau, era la que mas recelaba. Era su padre.

El anciano Wardlaw raras veces visitaba la oficina desde algun tiempo atras, y no era esa la hora en que acostumbraba venir; Arthur comprendió que algo estraordinario lo habia traido a la ciudad. No dudó que fuese por el pánico que habia, y que seguramente ya se habria visto con la casa de Morland o iria mas tarde, en el trascurso del dia; pero lo mas probable de todo era que ya hubiera oido algo, y viniera a investigar por sí mismo.

El señor Wardlaw entró a la pieza.

—Buenos dias, Arthur, dijo; te traigo buenas noticias.

Arthur quedó atónito con un anuncio que tan contrario era con lo que él se esperaba.

—¿Buenas nuevas para mí? dijo, en tono incrédulo y finjido.

—Y gloriosas nuevas! No estabas deseosísimo que llegara la *Shannon*? Yo quizás lo deseaba mas ardientemente que tú.

Arthur se reanimó.

—¿La *Shannon*? dijo ¡Padre, Dios lo bendiga!

—Está anclada en el Mersey, prosiguió el padre, hasta cierto punto orgulloso, por traer tan buenas nuevas.

—¿Cómo! el señor Rolleston y su hija podrán estar en Lóndres a las 2.15?

—Mira, aquí está su telegrama.

En ese momento Penfold entró, y dijo que en el Lloyd le habian informado que la *Shannon* habia anclado en la noche, fuera de Liverpool.

Hubo palmoteo de manos y Arthur Wardlaw fué el hombre mas feliz de Lóndres, por corto tiempo.

—Esta mañana llegó el telegrama a Elm-trees, y vino aquí por el primer espreso, dijo el señor Wardlaw.

El telegrama era de sir Edward Rolleston, y decia así:

«Llegamos a Liverpool anoche; estaremos en Euston a las 2.15.»

—Pero ni una palabra de Helena! esclamó Arthur.

—Oh! No habia tiempo para escribir, y las jóvenes poco usan los telegramas; quizás creyó que llegar personalmente era lo mismo o mejor, ¿no te parece?

—Mas, ¿por qué el jeneral le pone telegrama a usted, y no a mí?

—No lo sé, pero eso ¿qué importa? Sin embargo, ya recuerdo porque lo ha hecho así. Hacen algunos meses que convinimos en que se vendrian a casa en Elm-trees de modo que yo era la persona a quien tenian que telegrafiar. Voi a ir a encontrarlos en la estacion; hai bastante tiempo. Pero dime, Arthur, ¿has leido los periódicos? Bartley Brothers, obligados a cerrar su negocio; Maple and Cox, de Liverpool, fugados; Terry y Brown, han suspendido sus pagos; muchos de éstos son mis antiguos amigos; Hopley and Timms, contratistas de ferrocarriles, tambien han caido, perdidas setecientas mil libras, y talvez mas.

—Sí, señor, dijo Arthur, el año de 1866 será memorable por sus operaciones comerciales.

El anciano con cierta vanidad, digna de escusa, hizo ver a su hijo cómo él habia obrado siempre con severa rectitud, y le dió los parabienes por haber seguido sus buenos consejos, limitándose a no hacer mas que negocios lejítimos.

—Me atreveria a decir Arthur, que tus libros servirian de modelo a cualquier casa de comercio.

Arthur se quedó callado al oir esta alabanza, porque le asaltó el pensamiento de que en pocos dias mas, su padre descubriria que esos libros eran una impostura, y las cuentas, fabricadas a su capricho.

Este desagradable asunto fué luego interrumpido, pues Michael venia mas contento, y saludando a los Wardlaw, les dijo:

—Señores, si supieran ustedes quien ha llegado! Aquí está el novio de Miss Rouse, de quien ella soñó que se habia ahogado.

—¿Qué tiene ese hombre que ver conmigo? contestó Arthur con altanería.

—Es que junto con ser el novio de Nancy, es el piloto del *Proserpina*, observó Mr. Penfold.

—Quien, Wylie? Joseph Wylie? esclamó Arthur escitándose súbitamente, y con una viveza que produjo raro contraste con su indiferencia anterior.

—¿Qué es eso? preguntó el señor Wardlaw, ¿el piloto del *Proserpina*? que entre inmediatamente.

Arthur estaba preocupado por razones mui importantes no queria que este marinero cambiara una sola palabra con su padre. Sin embargo, ello era inevitable. Se abrió la puerta y apareció la figura tosca de Wylie, con su cara tostada y cubierto con una chaqueta gruesa.

Arthur se apresuró a salirle al encuentro, dirijiéndole una mirada visible de reprobacion, apesar de que él le saludaba de la manera mas cordial.

—Mucho me alegro de verlo llegar bueno y salvo a casa, le dijo el señor Wardlaw.

—Gracias, señor; bastante he sufrido todo este tiempo.

—¿Y dónde está su buque?

Wylie movió la cabeza, manifestando tristeza.

—En el fondo del Pacífico.

—¡Cielos! ¿se ha perdido?

—Sí, señor, se fué a pique a mas de mil doscientas millas del Cabo de Hornos.

—¿Y el cargamento, y el oro?

Estas preguntas tenian a Arthur sobresaltado.

—Ni una onza salvada, dijo Wylie desconsolado. Ciento sesenta mil libras perdidas en el fondo del mar.

—¡Cielos, qué desgracia!

—Vea usted, señor, dijo Wylie, el buque se vió combatido por un temporal tras otro; desde el principio hasta el fin se trabajó mucho; todos decíamos que las costuras de sus tablones estarian abiertas, porque nunca pudimos descubrir por dónde entraba ese estanque de agua que acabó por sumerjirla.

Diciendo esto, echó una mirada sobre Arthur, como que los dos se comprendian.

—Nada importa cómo haya sucedido, dijo el anciano; ¿estamos asegurados por el todo? esa es la principal cuestion.

—Hasta el último chelin.

—Mui bien hecho, Arthur. Sin embargo, no deja de haber algun peligro. Tendrán que trascurrir algunas semanas ántes que realicemos el seguro, y una parte del oro debia ser pagado en letras a cortos plazos. ¿El resto era pagadero en dinero?

—En dinero y en mercaderías.

—Entónces jira sobre mi cuenta privada al Banco de Inglaterra.

Estas cortas y sencillas palabras, mostraron al perturbado jóven un camino para salir de todas sus dificultades

Su corazon latia ajitado, asi que no se atrevió a replicar, temeroso de despertar alguna sospecha en el anciano.

Pero ántes que alcanzara a serenarse, llegó Mr. Burtenshaw. Entraron a anunciarlo a Arthur.

—Que espere, dijo éste en alta voz.

Y fijó en Penfold una mirada que revelaba gran turbacion, que este pobre anciano, apesar de toda su sencillez, comprendió mui bien.

—¿Burtenshaw, de la casa de Morland? Qué querrá con nosotros? observó el anciano Wardlaw.

Arthur se puso lívido.

—Talvez querrá pedirme que arreglemos nuestras cuentas, pues a ellos los están apurando; pero, ya que usted me permite jirar sobre su cuenta privada, quizás tenga que firmarme un cheque ántes de que se vaya a la estacion.

—¿Cuánto quieres?

—Realmente no lo sé hasta que me consulte con Penfold. El oro fué una compra de mucho valor, aunque mui productiva.

—No lo dudo. Te daré mi firma en blanco y tú podrás poner la cantidad.

Estendió un cheque a favor de Arthur Wardlaw, lo firmó y dejó en blanco el lugar de los números. Miró en seguida su reloj y vió que escasamente quedaba tiempo para llegar a la estacion.

—¡Cielos! esclamó Arthur, y yo no puedo ir! Tengo que informarme sobre los pormenores de la pérdida del *Proserpina* y preparar de una vez la cuenta de losaseguradores.

—No te aflijas por eso, yo iré.

—Pero qué pensará ella de mí? yo debia haber sido el primero en darle la bienvenida.

—Yo te escusaré.

—No, no le diga nada. Despues de todo, como usted es el que ha recibido el telegrama, es mui natural que la vaya a recibir; pero ¿usted me la traerá para acá, no es verdad? No se lleve a mi querida Helena a Elm-trees miéntras no me deje feliz con haberla visto.

—No seré tan cruel, dijo riéndose el anciano Wardlaw.

Y tomó su sombrero y guantes para irse.

Arthur llegó hasta la puerta con él, inquieto por la visita de Burtenshaw; pero, entrando en la oficina esterior, vió que no estaba ahí. Michael habia visto la escitacion de Arthur, y habia invitado al banquero a esperar en la pequeña pieza del secretario.

Cada minuto le parecía una hora de espera; estuvo fumando con impaciencia miéntras oyó hablar en la oficina interior, y en el momento que esta conversacion cesó, se tomó la libertad de entrar; de modo que él abrió la puerta del lado, al mismo tiempo que el señor Wardlaw salia por la puerta del centro.

Al instante el jóven Wardlaw se apresuró a ponerse delante de él para ocultarlo a su padre.

Wylie que todo ese tiempo se habia mantenido sentado en silencio, observando a uno y a otro, a la vez que combinando lo mejor que podia toda su relacion, no dejó de fijarse en ese movimiento.

Así que Arthur Wardlaw vió que su padre se habia alejado, se desahogó con un fuerte suspiro, y se fué a sentar a su mesa para llenar el cheque.

Burtenshau se le acercó.

—Tengo instrucciones, le dijo, para advertirle a usted que diez mil libras a cuenta, serán aceptadas.

Talvez si esta propuesta le hubiera sido hecha a Arthur algunos segundos ántes, la habria aprovechado.

Rehusó toda concesion y dijo con un tono elevado y digno:

—Mr. Penfold, lleve este cheque al Banco de Inglaterra por 81, 647 libras 10 chelines. A eso sube la suma, capital e intereses, hasta el medio dia de hoi. Entregue esa suma a Mr. Burtenshaw bajo recibo, o por la cancelacion de mi cuenta.

Burtenshaw le manifestó sus agradecimientos

Wardlaw no lo dejó continuar.

—Adios, señor, le dijo; tengo quehaceres de importancia; adios.

Wardlaw abrió la puerta del lado, y llamó a su secretario.

—Mr. Atkins, hágame el favor de pasarse a la otra oficina y no permitir a ser viviente que entre aquí. Para nadie estoi, escepto para Miss Rolleston y su padre.

Cerró entónces todas las puertas y cayó desalentado sobre una silla, murmurando:

—Gracias a Dios que me veo libre de ellos, siquiera por una hora o dos! Ahora, Wylie, hablemos.

Wylie parecia que no deseaba mucho entrar en conversacion.

—Señor, murmuró, creo que usted tambien está en el número de los que han quebrado en estos dias.

—Nada de eso, si tú has dirijido bien tu obra. Ven, dímelo todo, ántes que nos vuelvan a interrumpir.

—¿Decírselo todo a usted? cómo podré hacerlo, cuando hai incidentes que me da miedo hasta el pensar en ellos?

—Deja escrúpulos a un lado, y cuéntame lo sucedido, dijo friamente Wardlaw. En primer lugar, ¿conseguiste cambiar el oro, como habíamos convenido?

El marinero se sintió aterrado con esta pregunta.

—¡Oh! eso está perfectamente arreglado, dijo; tengo el oro en la *Shannon*, marcado como plomo.

—¿Y el plomo a bordo del *Proserpina?*

—Y embarcado como oro.

—¿Sin ninguna sospecha?

—No enteramente.

—¡Cielos! Quién?.....

—Un clérigo mandado por el ajente de sus buques, conocido con el nombre de James Seaton.

—¿Podria él probar algo?

—Nada. Nada sabia de cierto, y de lo que él sospechaba, nada se podrá saber nunca en Inglaterra.

A pesar de lo que se le aseguraba, Wardlaw pareció pensativo y tomó nota del nombre del clérigo. Despues le pidió a Wylie que continuase.

—Dame todos los detalles, le dijo y déjame juzgar de su valor relativo. ¿Tú barrenaste el buque?

—¡No diga usted eso! ¡no lo diga! esclamó Wylie en voz baja, pero apresuradamente. Las paredes tienen oidos.

En seguida, con voz mas fuerte, agregó:

—Se formó en el buque un verdadero estanque, y ni el capitan, ni yo, ni nadie pudo encontrar el agujero por donde entraba el agua. Todos teniamos el convencimiento de que con la fuerza de las olas se habrian abierto las junturas de sus tablones