

ROBABEL RODRIGUEZ,
REDACTOR PRINCIPAL

Suscripciones.

Trasid	\$ 17 00
Un mes	\$ 6 00
Un año	\$ 3 00
Número suelto	\$ 1 00
Número suelto	\$ 0 05

OFICINA.

CALLE DE PRAT, NÚM. 70.

LA UNION

DIARIO DE LA MANANA—Impreso en papel desinfectado.

J. RAMON GUTIERREZ, M.

JERENTE

Avisos.

A la cabecera de la crónica, 30 centavos diarios.
Avisos nuevos..... id 10 id id
Id económicos..... id 10 id id
Y..... id 05 id id

REMITIDOS.

Los de interés general se publicarán gratuitamente; los de mas, a precios convencionales.



Compañía de vapores

Compañía de Navegación por
Vapor en el Pacífico.
COMPAÑIA SUD-AMERICANA DE VAPORES

Vapores para Europa
POR LA VÍA DEL ESTRECHO DE MAGALLANES
a las dos de la tarde, con escala en Coronel
Lota, Punta Arenas, Montevideo, Isla Gran-
de, Lisboa, Burdeos y Liverpool.
El siguiente u otro vapor saldrá con las
mas de Valparaíso.

Vapor SORATA,
su capitán Brown, saldrá para Europa el
sábado 26 de marzo.

Estos vapores tocarán nuevamente en
Montevideo. También hacen escala en Iba
Grande, Brasil, para desembarcar los pasaje-
ros y correspondencia para Rio de Janeiro.
Las escalas en Valparaíso están suprimi-
das hasta nuevo aviso.

Este vapor tocará también en Plymouth
para desembarcar pasajeros.

Vapores para el norte.

Vapor MAPOCHO,
su capitán Wakeley, saldrá para Arica, con
escala en Coquimbo, Caldera, Chañaral, Tal-
ta, Antofagasta, Iquique y Pisagua el
sábado 26 de marzo

a las cinco de la tarde.

Vapor CACHAPOAL,
su capitán Mayhew, saldrá para Arica, con
escala en Coquimbo, Caldera, Chañaral, Iba
Grande, Chaitani, Taltal, Antofagasta, Iqui-
que y Pisagua el

mércoles 30 de marzo

a las cinco de la tarde.

Vapor COPIAPO,
su capitán Chase, saldrá para Caleta Buena,
con escala en Los Vilos, Tongoi, Coquimbo,
Tortolillo, Peña Blanca, Hualpo, Taltal,
Oliva, Pampa, Antofagasta, Cobija, Tocopila,
Fellabon de Fico e Iquique el

mércoles 30 de marzo

a las cinco de la tarde.

Vapores para el sur.

Vapor VALDIVIA,
su capitán Fonn, saldrá para Puerto Montt
con escala en Tomé, Talcahuano, Coronel,
Lota, Lebu, Corral, Ancud y Calbuco, el
viernes 1.º de abril

a las doce de la tarde.

Las Compañías no pueden en ningún caso
responder por la seguridad de las conexiones,
ni por la exactitud de las fechas de llegada y
salida del vapor de los canales.
También hacen conexión en Puerto Montt
con el vapor que hace el servicio de los ca-
nales de Chile.

Conduce pasajeros y carga para los puertos
especializados y además para los puertos de
Haiti, Guayaquil, Quito, Acha, Dalcahue,
Rigodon, Chonchi y Castro.

Estos vapores reciben carga para los puertos
de las Compañías, hasta la 1.ª M. el día de la
salida y la víspera todo el día, por los va-
pores del norte, y por los vapores del sur
hasta las 9 A. M. el día de la salida.

Las encomiendas se reciben en las bodegas
de las Compañías, hasta la 1.ª M. el día de la
salida y la víspera todo el día, por los va-
pores del norte, y por los vapores del sur
hasta las 9 A. M. el día de la salida.

Las encomiendas se reciben en las bodegas
de las Compañías, hasta la 1.ª M. el día de la
salida y la víspera todo el día, por los va-
pores del norte, y por los vapores del sur
hasta las 9 A. M. el día de la salida.

Las encomiendas se reciben en las bodegas
de las Compañías, hasta la 1.ª M. el día de la
salida y la víspera todo el día, por los va-
pores del norte, y por los vapores del sur
hasta las 9 A. M. el día de la salida.

Las encomiendas se reciben en las bodegas
de las Compañías, hasta la 1.ª M. el día de la
salida y la víspera todo el día, por los va-
pores del norte, y por los vapores del sur
hasta las 9 A. M. el día de la salida.

Las encomiendas se reciben en las bodegas
de las Compañías, hasta la 1.ª M. el día de la
salida y la víspera todo el día, por los va-
pores del norte, y por los vapores del sur
hasta las 9 A. M. el día de la salida.

Las encomiendas se reciben en las bodegas
de las Compañías, hasta la 1.ª M. el día de la
salida y la víspera todo el día, por los va-
pores del norte, y por los vapores del sur
hasta las 9 A. M. el día de la salida.

Las encomiendas se reciben en las bodegas
de las Compañías, hasta la 1.ª M. el día de la
salida y la víspera todo el día, por los va-
pores del norte, y por los vapores del sur
hasta las 9 A. M. el día de la salida.

Las encomiendas se reciben en las bodegas
de las Compañías, hasta la 1.ª M. el día de la
salida y la víspera todo el día, por los va-
pores del norte, y por los vapores del sur
hasta las 9 A. M. el día de la salida.

Las encomiendas se reciben en las bodegas
de las Compañías, hasta la 1.ª M. el día de la
salida y la víspera todo el día, por los va-
pores del norte, y por los vapores del sur
hasta las 9 A. M. el día de la salida.

Las encomiendas se reciben en las bodegas
de las Compañías, hasta la 1.ª M. el día de la
salida y la víspera todo el día, por los va-
pores del norte, y por los vapores del sur
hasta las 9 A. M. el día de la salida.

Las encomiendas se reciben en las bodegas
de las Compañías, hasta la 1.ª M. el día de la
salida y la víspera todo el día, por los va-
pores del norte, y por los vapores del sur
hasta las 9 A. M. el día de la salida.

Las encomiendas se reciben en las bodegas
de las Compañías, hasta la 1.ª M. el día de la
salida y la víspera todo el día, por los va-
pores del norte, y por los vapores del sur
hasta las 9 A. M. el día de la salida.

Las encomiendas se reciben en las bodegas
de las Compañías, hasta la 1.ª M. el día de la
salida y la víspera todo el día, por los va-
pores del norte, y por los vapores del sur
hasta las 9 A. M. el día de la salida.

Las encomiendas se reciben en las bodegas
de las Compañías, hasta la 1.ª M. el día de la
salida y la víspera todo el día, por los va-
pores del norte, y por los vapores del sur
hasta las 9 A. M. el día de la salida.

Las encomiendas se reciben en las bodegas
de las Compañías, hasta la 1.ª M. el día de la
salida y la víspera todo el día, por los va-
pores del norte, y por los vapores del sur
hasta las 9 A. M. el día de la salida.

Las encomiendas se reciben en las bodegas
de las Compañías, hasta la 1.ª M. el día de la
salida y la víspera todo el día, por los va-
pores del norte, y por los vapores del sur
hasta las 9 A. M. el día de la salida.

Las encomiendas se reciben en las bodegas
de las Compañías, hasta la 1.ª M. el día de la
salida y la víspera todo el día, por los va-
pores del norte, y por los vapores del sur
hasta las 9 A. M. el día de la salida.

Las encomiendas se reciben en las bodegas
de las Compañías, hasta la 1.ª M. el día de la
salida y la víspera todo el día, por los va-
pores del norte, y por los vapores del sur
hasta las 9 A. M. el día de la salida.

Las encomiendas se reciben en las bodegas
de las Compañías, hasta la 1.ª M. el día de la
salida y la víspera todo el día, por los va-
pores del norte, y por los vapores del sur
hasta las 9 A. M. el día de la salida.

Las encomiendas se reciben en las bodegas
de las Compañías, hasta la 1.ª M. el día de la
salida y la víspera todo el día, por los va-
pores del norte, y por los vapores del sur
hasta las 9 A. M. el día de la salida.

Las encomiendas se reciben en las bodegas
de las Compañías, hasta la 1.ª M. el día de la
salida y la víspera todo el día, por los va-
pores del norte, y por los vapores del sur
hasta las 9 A. M. el día de la salida.

Las encomiendas se reciben en las bodegas
de las Compañías, hasta la 1.ª M. el día de la
salida y la víspera todo el día, por los va-
pores del norte, y por los vapores del sur
hasta las 9 A. M. el día de la salida.

Las encomiendas se reciben en las bodegas
de las Compañías, hasta la 1.ª M. el día de la
salida y la víspera todo el día, por los va-
pores del norte, y por los vapores del sur
hasta las 9 A. M. el día de la salida.

Las encomiendas se reciben en las bodegas
de las Compañías, hasta la 1.ª M. el día de la
salida y la víspera todo el día, por los va-
pores del norte, y por los vapores del sur
hasta las 9 A. M. el día de la salida.

Las encomiendas se reciben en las bodegas
de las Compañías, hasta la 1.ª M. el día de la
salida y la víspera todo el día, por los va-
pores del norte, y por los vapores del sur
hasta las 9 A. M. el día de la salida.

Las encomiendas se reciben en las bodegas
de las Compañías, hasta la 1.ª M. el día de la
salida y la víspera todo el día, por los va-
pores del norte, y por los vapores del sur
hasta las 9 A. M. el día de la salida.

Las encomiendas se reciben en las bodegas
de las Compañías, hasta la 1.ª M. el día de la
salida y la víspera todo el día, por los va-
pores del norte, y por los vapores del sur
hasta las 9 A. M. el día de la salida.

Las encomiendas se reciben en las bodegas
de las Compañías, hasta la 1.ª M. el día de la
salida y la víspera todo el día, por los va-
pores del norte, y por los vapores del sur
hasta las 9 A. M. el día de la salida.

Las encomiendas se reciben en las bodegas
de las Compañías, hasta la 1.ª M. el día de la
salida y la víspera todo el día, por los va-
pores del norte, y por los vapores del sur
hasta las 9 A. M. el día de la salida.

Las encomiendas se reciben en las bodegas
de las Compañías, hasta la 1.ª M. el día de la
salida y la víspera todo el día, por los va-
pores del norte, y por los vapores del sur
hasta las 9 A. M. el día de la salida.

Las encomiendas se reciben en las bodegas
de las Compañías, hasta la 1.ª M. el día de la
salida y la víspera todo el día, por los va-
pores del norte, y por los vapores del sur
hasta las 9 A. M. el día de la salida.

Las encomiendas se reciben en las bodegas
de las Compañías, hasta la 1.ª M. el día de la
salida y la víspera todo el día, por los va-
pores del norte, y por los vapores del sur
hasta las 9 A. M. el día de la salida.

Las encomiendas se reciben en las bodegas
de las Compañías, hasta la 1.ª M. el día de la
salida y la víspera todo el día, por los va-
pores del norte, y por los vapores del sur
hasta las 9 A. M. el día de la salida.

Las encomiendas se reciben en las bodegas
de las Compañías, hasta la 1.ª M. el día de la
salida y la víspera todo el día, por los va-
pores del norte, y por los vapores del sur
hasta las 9 A. M. el día de la salida.

Las encomiendas se reciben en las bodegas
de las Compañías, hasta la 1.ª M. el día de la
salida y la víspera todo el día, por los va-
pores del norte, y por los vapores del sur
hasta las 9 A. M. el día de la salida.

Las encomiendas se reciben en las bodegas
de las Compañías, hasta la 1.ª M. el día de la
salida y la víspera todo el día, por los va-
pores del norte, y por los vapores del sur
hasta las 9 A. M. el día de la salida.

Las encomiendas se reciben en las bodegas
de las Compañías, hasta la 1.ª M. el día de la
salida y la víspera todo el día, por los va-
pores del norte, y por los vapores del sur
hasta las 9 A. M. el día de la salida.

Las encomiendas se reciben en las bodegas
de las Compañías, hasta la 1.ª M. el día de la
salida y la víspera todo el día, por los va-
pores del norte, y por los vapores del sur
hasta las 9 A. M. el día de la salida.

Las encomiendas se reciben en las bodegas
de las Compañías, hasta la 1.ª M. el día de la
salida y la víspera todo el día, por los va-
pores del norte, y por los vapores del sur
hasta las 9 A. M. el día de la salida.

Las encomiendas se reciben en las bodegas
de las Compañías, hasta la 1.ª M. el día de la
salida y la víspera todo el día, por los va-
pores del norte, y por los vapores del sur
hasta las 9 A. M. el día de la salida.

Las encomiendas se reciben en las bodegas
de las Compañías, hasta la 1.ª M. el día de la
salida y la víspera todo el día, por los va-
pores del norte, y por los vapores del sur
hasta las 9 A. M. el día de la salida.

Las encomiendas se reciben en las bodegas
de las Compañías, hasta la 1.ª M. el día de la
salida y la víspera todo el día, por los va-
pores del norte, y por los vapores del sur
hasta las 9 A. M. el día de la salida.

Las encomiendas se reciben en las bodegas
de las Compañías, hasta la 1.ª M. el día de la
salida y la víspera todo el día, por los va-
pores del norte, y por los vapores del sur
hasta las 9 A. M. el día de la salida.

Las encomiendas se reciben en las bodegas
de las Compañías, hasta la 1.ª M. el día de la
salida y la víspera todo el día, por los va-
pores del norte, y por los vapores del sur
hasta las 9 A. M. el día de la salida.

Las encomiendas se reciben en las bodegas
de las Compañías, hasta la 1.ª M. el día de la
salida y la víspera todo el día, por los va-
pores del norte, y por los vapores del sur
hasta las 9 A. M. el día de la salida.

Las encomiendas se reciben en las bodegas
de las Compañías, hasta la 1.ª M. el día de la
salida y la víspera todo el día, por los va-
pores del norte, y por los vapores del sur
hasta las 9 A. M. el día de la salida.

Las encomiendas se reciben en las bodegas
de las Compañías, hasta la 1.ª M. el día de la
salida y la víspera todo el día, por los va-
pores del norte, y por los vapores del sur
hasta las 9 A. M. el día de la salida.

SEGUROS

LA PACIFICO,

Compañía Chilena

DE SEGUROS CONTRA INCENDIOS

Y RIESGOS MARÍTIMOS.

Capital autorizado..... \$ 10.000.000

Capital suscrito..... 3.000.000

DIRECTORIO.—J. T. RAMOS, y R. D.

CARSON, B. LYON, A. A. PLOTNER, A. STU-

VEN, E. EDWARDS y F. CAPURRO.

Gerente. J. M. S. SÁENZ.

598-1-a Oficina, Valparaíso, Prt. 76.

La República.

Compañía Chilena de Seguros

contra incendios y riesgos

marítimos.

DIRECTORIO.—Alargui J. de D. B.

schaffhausen J. von, Cerveró J., Lyon G.

Maldini A., Peró N., Rodríguez Cerda F. H.

F. H. RODRIGUEZ CERDA,

administrador.

Oficina, Valparaíso, Prt. 103.

482-1-a

La Unión Chilena

COMPAÑIA DE SEGUROS

CONTRA INCENDIOS Y RIESGOS DE MAR.

Assegure edificios, mercaderías, muebles,

buques, cargamentos.

Capital suscrito, \$ 2.000.000.

Oficina en Valparaíso, calle Prat, núm. 84.

Junta de Inspección.—Don Carlos Lyon

presidente, don Antonio C. Cornich y don

José Francisco Valencia G.

Oficina, Enrique J. Brown.

Oficina en Santiago, calle de las Monjas,

núm. 70 A, frente al núm. 90, a media ca-

dra de la plaza.

Administrador señor Manuel Renjifo.

Agente en Santiago, señor José Domingo

Briscoe.

564-1-a.

COMPANIA

Chilena de Seguros

CONTRA

INCENDIOS Y RIESGOS DE MAR.

Establecida en el año 1853.

CAPITAL SUSCRITO..... \$ 2.000.000

Oficina, calle Prat (antes Adunata) núm. 2

SEÑOR JAVIER VILLANUEVA.

VICE-PRESIDENTE

SEÑOR SANTIAGO LYON.

DIRECTORES.

SEÑOR JORJE LEWIS.

SEÑOR J. O. SCHROEDER.

SEÑOR AGUSTIN EDWARDS.

SEÑOR LUIS F. PUELMA.

SEÑOR SIMON CARRERA.

SEÑOR LUIS M. CERVINO.

SEÑOR HECTOR BASCHÉ.

DIRECTOR-ADMINISTRADOR

SEÑOR CARLOS J. O. SCHROEDER.

SEÑOR ALFREDO D. PAZ.

AGENTES:

En Iquique, North y Jewell.

En Coquimbo, Serna, Tomas J. W. Milli.

En Santiago, Swinburn y Ca.

En Talca, Vaccaro y Trucio.

En Chillan, Ignacio Brunet.

En Concepción, Lawrence y Ca.

En Tomé, H. P. Hinz.

En Puerto Montt, Federico Oelckers.

Se aseguran edificios, mercaderías, mue-

bles, buques, cargamentos y otras merca-

derías a precios moderados.

444-1-a

LA VALPARAISO.

SOCIETAD NACIONAL DE SEGUROS A PRIMA FIJA, CONTRA INCENDIOS Y

RIESGOS MARÍTIMOS.

AUTORIZADA POR DECRETO SUPLENTO DE 26 DE AGOSTO DE 1882.

Capital suscrito 2.000.000 de pesos.

Junta de administración para 1886.

Presidente..... don Carlos de Huneeus

Vice-presidente..... don Agustín Suñer

Directores..... don José Rosales

don J. O. Schroeder, don J. O. Schroeder

don J. O. Schroeder, don J. O. Schroeder

don J. O. Schroeder, don J. O. Schroeder

don J. O. Schroeder, don J. O. Schroeder

don J. O. Schroeder, don J. O. Schroeder

don J. O. Schroeder, don J. O. Schroeder

don J. O. Schroeder, don J. O. Schroeder

don J. O. Schroeder, don J. O. Schroeder

don J. O. Schroeder, don J. O. Schroeder

don J. O. Schroeder, don J. O. Schroeder

don J. O. Schroeder, don J. O. Schroeder

don J. O. Schroeder, don J. O. Schroeder

don J. O. Schroeder, don J. O. Schroeder

SEGUROS CONTRA INCENDIOS

Le Chevalier fs. Dugenne et Cie.

18—CALLE ARTURO PRAT—78.

Agentes generales de

La Confiance,

COMPAÑIA FRANCESA.

En Santiago, vers con don H. Moracin

10 Galería San Carlos.

618-1-a

LA PROTECTORA.

COMPAÑIA CHILENA DE SEGUROS

Contra incendios y riesgos de mar y per-

sonales en accidentes de ferrocarriles y va-

pores.

CAPITAL AUTORIZADO..... \$ 2.000.000

CAPITAL SUSCRITO..... 2.000.000

JUNTA DIRECTIVA.

Presidente.—Señor Oscar Herrera.

Vice-presidente.—Señor Buenaventura

Sanchoz.

Director.—Señor Anibal Herquino.