Año II.—Núm 436

Valparaiso, Viérnes 25 de Junio de 1886

OROBABEL RODRIGUEZ,
REDACTOR PRINCIPAL.

Suscriciones.

Un año..... $ 10 00
Seis meses..... » 6 00
Tres id..... » 3 00
Un mes..... » 1 00
Número suelto..... » 0 05

OFICINA.
CALLE DE PRAT, NÚM. 70.

LA UNION

DIARIO DE LA MAÑANA

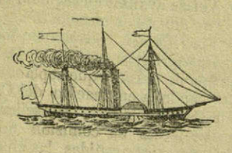
J. RAMON GUTIERREZ M.,
JERENTE.

Avisos.

A la cabeza de la crónica, línea 20 centavos diarios.
Avisos nuevos..... id 10 id id
Id económicos..... ...id 10 id id
y..... 05 los dias siguientes.

REMITIDOS.

Los de interes jeneral se publicarán gratuitamente; los demas, a precios convencionales.



Salidas de vapores

Jompañia de Navegacion por Vapor en el Pacífico.

JOMPAÑIA SUD-AMERICANA DE VAPORES.

Vapores para Europa

(POR LA VIA DEL ESTRECHO DE MAGALLANES.)

SALIDA EN DIA SABADO

a lsa 2 de la tarde, con escala en Talcahuano, Coronel, Punta Arenas, Montevideo, Rio Janeiro, Lisboa y Burdeos.

El siguiente u tro vapor saldrá con las malas de Valparaiso.

Vapor COTOPAXI,

su capitan Hayes, saldrá para Europa el

sábado 26 de junio.

Este vapor tocará tambien en Bahía, Pernambuco y Plymouth, para desembarcar pasajeros.

Vapores para el norte

Vapor SERENA,

su capitan Wittingham, saldrá para el Callao con escala en Coquimbo, Huasco, Carrizal Bajo, Caldera, Chañaral, Taltal, Antofagasta, Iquique, Pisagua, Arica, Ilo, Mollendo, Chala, Lomas, Pisco y Tambo de Mora el

sábado 26 de junio

a las seis de la tarde.

Este vapor conduce la mala de los Estados Unidos.

Vapor ARICA,

su capitan Cox, saldrá para Junin con escala en Los Vilos, Tongoi, Coquimbo, Totoralillo, Peña Blanca, Huasco, Esmeralda, Taltal, Oliva, Antofagasta, Cobija, Tocopilla, Huanillos, Pabellon de Pica, Iquique y Caleta Buena el

miércoles 30 de junio

a las 5 de la tarde.

Y en su viaje de regreso tocará en Iquique, Pabellon de Pica, Huanillos y Los Vilos.

Vapor PIZARRO,

su capitan Hooker, saldrá para Mollendo, con escala en Coquimbo, Huasco, Carrizal Bajo, Caldera, Chañaral, Taltal, Antofagasta, Iquique, Pisagua y Arica el

miércoles 30 de junio

a las seis de la tarde.

Vapor MAPOCHO,

su capitan Wakeley, saldrá para el Callao con escala en Coquimbo, Huasco, Carrizal Bajo, Caldera, Chañaral, Taltal, Antofagasta, Iquique, Pisagua, Arica, Ilo, Mollendo, Lomas, Pisco y Tambo de Mora el

sábado 3 de julio

a las seis de la tarde.

Este vapor conduce la mala inglesa y la para los Estados Unidos y San Francisco.

Vapores para el sur.

Vapor MAPOCHO,

su capitan Wakeley, saldrá para Lota el

viérnes 25 de junio

a las cinco de la tarde.

Y en su viaje de regreso tocará en Tomé y Talcahuano.

Vapor AYACUCHO,

su capitan Thompson, saldrá para Lota el

viérnes 2 de julio,

a las cinco de la tarde.

Y en su viaje de regreso tocará en Tomé y Talcahuano.

Vapor CHILOÉ,

su capitan Vaughan, saldrá para Puerto Montt, con escala en Tomé, Talcahuano, Coronel, Lota, Lebu, Corral, Ancud y Calbuco, el

14 y 29 de cada mes,

a las doce del dia.

Vapor VALDIVIA,

su capitan Dunn, saldrá para Puerto Montt con escala en Tomé, Talcahuano, Coronel, Lota Lebu, Corral, Ancud y Calbuco, el

6 y 21 de cada mes,

a las doce del dia.

Estos vapores están en conexion con el *Pudeto*, que hace el servicio de los canales de Chiloé, pudiendo, por lo tanto, conducir pasajeros y carga para Huite Quemchi, Quicaví, Dalcahue, Poquel don, Chonchi y Castro, con trasbordo en Ancud lo procedente de los vapores del 6 y 21, y en Puerto Montt lo que conduzcan los vapores del 14 y 29.

Se firman conocimientos por carga para Valdivia y Trumag, entregándolas en dichas ciudades.

Las encomiendas se reciben en las bodegas de las compañías, hasta la 1 P. M. el dia de la salida y la víspera todo el dia, por los vapores del norte, y por los vapores del sur hasta las 9 A. M. el dia de la salida.

HORACIO LYON, Jerente.—Compañía Sud-Americana de Vapores.

JUAN PRAIN, Ajente.—Compañía de Navegacion por vapor en el Pacífico.

Por mas pormenores ocurran a las oficinas de las Compañías

EDWARDS H^NOS.

CORREDORES
PRAT, NÚM. 59.
COMPRAN Y VENDEN

ACCIONES, BONOS,

propiedades urbanas y rústicas, colocan dinero a interes con hipotecas, etc., ete.

EDWARDS Hnos.
141-1 an Prat, núm. 59.

LA REPUBLICA

Capital autorizado..... $ 2.000,000
Id suscrito..... 1.000,000

Esta Compañía Chilena, a mas de los seguros contra incendio y riesgos marítimos, *asegura el lucro cesante de los arriendos.*

DIRECTORIO:—J. de D. Arlegui, Guillermo Lyon, G. von Bischoffhausen, Napoleon Peró, Javier Cerveró, A. Maldini y F. H. Rodriguez Cerda.—Oficina, Valparaiso, Prat, 84.

F. H. RODRIGUEZ CERDA,
160-1-an administrador.

SEGUROS

SEGUROS CONTRA INCENDIOS.

Le Chevalier fs. Dugenne et Cie.
78—CALLE ARTURO PRAT—78.
Agentes generales de

La Confiance,

COMPAÑÍA FRANCESA.

En Santiago, verse con don H. Moracin, 10 Galería San Cárlos.
308-1-an

LONDRES Y PROVINCIAL.

THE LONDON & PROVINCIAL FIRE INSURANCE COMPANY LIMITED.

Londres, establecida en 1881.

Capital suscrito.....	£ 1.000,000	$ 8.000,000
Id pagado.....	» 150,000	» 1.200,000
Fondos de reserva y acumulados el 31 de Diciembre de 1883.	» 184,103	» 1.472,824
Premios tomados en 1883, rebajados los reaseguros.....	» 187,773	» 1.502,184
Reclamos pagados en 1883, rebajados los reaseguros.....	» 130,991	» 1046,328

Se aseguran propiedades en todo el territorio chileno á precios módicos.

Agente general para Chile, teniendo ambas compañías sub-agencias en todas las ciudades y puertos principales de la República.

J. M. WHITE, Cchrane, 60. 318-1-an

COMPANIA

Chilena de Seguros

CONTRA
INCENDIOS Y RIESGOS DE MAR.
Establecida en el año 1853.

CAPITAL SUSCRITO..... $ 2.000,000
Oficina, calle Prat (ántes Aduana) número 3.

PRESIDENTE.
Señor Javier Villanueva.
VICE-PRESIDENTE.
Señor Santiago Lyon.
DIRECTORES.
Señor Jorje Lewis.
» Cárlos J. O. Schröder
» Agustin Edwards.
» Luis F. Puelma.
» Simon Iriberry.
» Luis M. Cerveró.
» Héctor Beéche.
DIRECTOR-ADMINISTRADOR
Señor Cárlos J. O. Schröder
SECRETARIO.
Señor Alfredo D. Faz.
AJENTES.
En Iquique, North y Sewell.
En Coquimbo y Serena, Tomas J. W. Millie.
En Santiago, Swinburn y Ca.
En Talca, Vaccaro y Trucco.
En Chillan, Ignacio Brunet.
En Concepcion, Lawrence y Ca.
En Tomé, H. P. Hinrichson e hijo.
En Puerto Montt, Federico Oelckers.

Se aseguran edificios, mercaderías, muebles, buques, cargamentos y otras mercaderías a premios moderados.

LA MARINA.

THE MARINE INSURANCE COMPANY LIMITED.

Lóndres, establecida en 1836.

Capital suscrito.....	£ 1.000,000	$ 8.000,000
Id pagado.....	» 180,000	» 1.400,000
Fondos de reserva y acumulados el 31 de Diciembre 1883	» 905,722	» 7.245,776

Se aseguran Cargamentos, Fletes, Ganancias, Pasages, Especies metálicas, Bonos, Billetes, etc. para viages en la costa, y al Extrangero o viceversa, a precios módicos.

318-1-an J. M. WHITE, Cochrane, 60.

La Union Chilena

COMPAÑIA DE SEGUROS

CONTRA INCENDIOS Y RIESGOS DE MAR.

Asegura: edificios, mercaderías, muebles, buques, cargamentos.

Capital suscrito, $ 2.000,000.

Oficina en Valparaiso. Calle Prat, núm. 84.

Junta de Inspeccion.—Don Cárlos Lyon, presidente; don Antonio G. Cornish, y don José Francisco Valencia G.

Ajente: Enrique J. Browne.

Oficina en Santiago: Calle de las Monjitas, número 71-A., frente al núm. 30, a media cuadra de la plaza.

Administrador señor Manuel Renjifo.

Ajente en Santiago, señor José Domingo Briseño.

245-1 año.

LA PROTECTORA

COMPAÑIA CHILENA DE SEGUROS

Contra incendios y riesgos de mar y personales en accidentes de ferrocarriles y vapores.

CAPITAL AUTORIZADO..... $ 3.000,000
CAPITAL SUSCRITO..... » 1.000,000

CONSEJO DE ADMINISTRACION:
Presidente.—Don Rafael Barazarte.
Vice-presidente.—Don Oscar Herrera.
Director.—Don Buenaventura Sanchez.
» » Alberto Edwards.
» » Eduardo Campino.
» » Anibal Herquínigo.
» » Guillermo Mackenna.
» » Isaac A. Prieto.

Asegura edificios, muebles, mercaderías, buques, cargamentos, etc.

Próximamente se anunciará cuando se establezca la seccion de seguros personales en accidentes de ferrocarriles y vapores.

Oficina en Valparaiso: calle de Arturo Prat, núm. 108.

ISAAC A PRIETO, director-jerente.

Oficina en Santiago: calle de los Huérfanos, 25-B. ENRIQUE MEYER SCHOLLE.
307-1-an

La AmericA

Compañía Nacional de Seguros.

ESTABLECIDA en 30 de Octubre de 1861

CAPITAL..... $ 2.000,000
FONDO DE RESERVA..... 300,000

SE ASEGURA CONTRA RIESGOS DE INCENDIOS Y MARÍTIMOS A PRIMAS MODERADAS.

JUNTA DIRECTIVA PARA 1886.

PRESIDENTE: Don Antonio Barrena.—VICE-PRESIDENTE: Don Cárlos Lorca.—DIRECTORES: Señores Santiago 2.° Prieto.—Agustin Viollier.—J. Ignacio Larrain Z.—Juan G. Johnson y Alfredo Lyon.
ADMINISTRADOR..... Don Cárlos G. Nebel.
AJENCIAS—En Santiago: Don Cárlos Rogers—En Iquique: Viuda Alibaud—En la Serena: Don Manuel Alfonso—En Concepcion: Don Javier Morales—En Chillan: Don Mauricio Herrera—En Talca: Don Francisco de B. Maturana—En Talcahuano: Señores Cornou Hnos.—En Tomé: Don Juan de Dios Cruz—En San Felipe y Los Andes: Don Juan A. Samit—En los Anjeles: Don Emilio Zúñiga—En Collipulli: Señores Colindo Nuñez Hnos.—En Curicó: Don Ramon Fredes Ortiz.
OFICINA..... Calle Arturo Prat, N.° 124.

373-1-an

A AMERICA A AMERICA

LA COMERCIAL.

COMPAÑÍA CHILENA DE SEGUROS A PRIMA FIJA CONTRA RIESGOS MARÍTIMOS Y DE INCENDIO
CAPITAL SUSCRITO: $ 2.500,000.
JUNTA DE ADMINISTRACION.

Presidente.....	Don Federico Varela.	Director.....	Don Francisco Javier Riesco
Vice-presidente...	» Arturo M. Edwards.	Director suplente	» Emilio Villarino.
Director.....	» José Joaquin Hernandez.	Id.....	» Jorje Halle.
Id.....	» Francisco Newman.	Jerente.....	» Manuel Montt Toro.

Asegura edificios, muebles, mercaderías, buques, cargamentos, etc.
Oficina, calle Prat, núm. 97.

MANUEL MONTT TORO, jerente.

Ajente en Santiago, don J. Santiago Riesco, Huérfanos, núm. 26 A. (Edificio del Banco Agrícola.) 359-1-an

---

AJENTES
DEL
Vino Subercaseaux en Valparaiso:

Señores MALDINI MAUBRAC
Señores SÁLAS HERMANOS Y CA.
Señor JUAN PARDO CORREA
Blanco, 126.

Facsimile de la etiqueta: papel amarillo con letras negra y oro.

RAMON SUBERCASEAUX V.

Exijir, en cápsulas y corchos, el nombre: Ramon Subercaseaux.

Los señores Maldini Maubrac tienen el único depósito del vino en barricas

---

FABRICA DE LA UNION.

165, 167—AVENIDA DE LAS DELICIAS—169, 175

Brower, Hardie y Ca.

INJENIEROS, CARROCEROS Y HERREROS.

Premiados con DOS PREMIOS de primera clase en la Exposicion Nacional de 18°4, miembros de la Société Scientifique Européenne.

Han estendido sus Fábricas y Talleres, y ademas de sus conocidos trabajos, ahora construyen carros para ferrocarriles urbanos, garantizándolos en cuanto a calidad, elegancia y duracion, iguales a los mejores importados y a precios mas módicos.

Ofrecen, como siempre, hacer toda clase de vehículos, ya sean los para el uso del comercio en jeneral, o los especialmente construidos para el acarreo de Caliche, Salitre y Metales, etc. Garantizando que nuestros trabajos resistirán los climas cálidos del norte

Tenemos en venta un selecto surtido de MADERAS ESTRANJERAS, como igualmente CAMAS y MAZAS de litre, RAYOS de espino y luma; PERTIGOS y LIMONES; EJES y LLANTAS; PRENSAS para lana y pasto; CARRETILLAS de madera y fierro de una rueda y tambien de dos ruedas a propósito para almacenes. TODAS A PRECIOS MAS BARATOS QUE LAS IMPORTADAS. Hacemos VENTANAS de FIERRO para IGLESIAS y EDIFICIOS

CASILLA, 382. 138-1-an

TÉ LA ESTRELLA BLANCA TÉ

MARCA COMERCIAL.

EL ÚNICO PREMIADO
DE
ROGERS Y COMPAÑIA.

Durante los últimos 30 años hemos hecho un estudio minucioso y especial de **ese artículo noble, EL TÉ**, y repetidas veces hemos introducido nuevas clases, adaptadas a los variados gustos de nuestros parroquianos.

Nuestros esfuerzos para darles gusto, vendiendo siempre **el mejor valor al precio**, han sido premiados con **un aumento constante en nuestras ventas**, lo cual es nuestro deber dar a conocer, por medio de la prensa, a nuestros compradores y al público en jeneral.

Creemos **mejor**, sin embargo, que el artículo habie por sí mismo, dando su propia evidencia, así que, con entera confianza llamamos la atencion hácia la clase popular,

TÉ EXTRA-SUPERIOR

la cual, una vez probada por los aficionados los mas exijentes **será pronunciado no solamente** el mejor valor al precio, **sino** que posee toda la **pureza, fragancia y esquisito sabor**, que se espera encontrar en **TÉES** que actualmente se venden a **un quince por ciento** mas en precio.

Mas de una vez nos hemos permitido dar nuestras ideas sobre la preparacion de esta bebida tan delicada, y como este es un punto **del todo importante** para quien quiera tomar una taza **buena de TÉ**, pedimos atencion especial a los pormenores que siguen:

LA PREPARACION DEL TÉ.

LA PREPARACION.—La tetera debe estar siempre limpia, tanto por fuera como por dentro.

El fuego sobre el cual se calienta el agua debe ser sin humo, pues de lo contrario, puede el agua agarrar el gusto de la leña o carbon y echar a perder el **TÉ**. *Enjuáguese con agua caliente la tetera del TÉ. Póngase el TÉ a remojar al momento en que hierve el agua;* pues un buen **TE** solo puede hacerse con agua hirviendo y *no* con agua ya hervida o que ha permanecido hirviendo algun rato.

Es una equivocacion agregar TE nuevo al que ya está remojado. Si mayor cantidad se necesitase, o si se quisiera mas cargado, se debe remojar por separado en otra tetera; por lo tanto, dos teteras nunca serian demas.

¿CUÁNTO TIEMPO DEBE REMOJARSE EL TÉ?—De 7 a 12 minutos, segun la clase de **TÉ** y el carácter del agua.

Solicitamos comparacion, y cuando se nos pida, tendremos mucho placer en enviar muestras.

ROGERS Y COMPAÑIA,
IMPORTADORES DE TÉ
308-1-an VALPARAISO.

Vino Errázuriz.—Panquehue

Cajon de 12 botellas .... $ 7 00.

Id de 24 medias botellas „ 8 00.

Se vende ademas vino en pipas, de varios precios, segun su edad y clase, siendo los mejores de éstos, ya en estado de consumirse o guardarse en botellas,

De 30 y 40 centavos el litro.

Solamente el vino de PRIMERA CLASE, QUE SE EMBOTELLA TODO EN LAS BODEGAS DE LA HACIENDA, llevará en la cápsula y en la etiqueta

La Marca Rejistrada

y ademas el corcho marcado "Errázuriz, Panquehue"—Ningun comprador de vino en pipas podrá usar de dicha marca en lo que embotelle.

Lo mismo que a los ajentes de Santiago y Valparaiso, puede dirijirse pedidos al
Administrador de Hacienda Errázuriz, en Panquehue,
165-1-an ESTACION DE SAN ROQUE.

Grandes y Acreditados Almacenes—Artículos de todas Clases

ALMACEN POR MAYOR, En los altos. | ALMACEN POR MENOR, En los bajos.

de Francisco del Rio y Ca.

San Juan de Dios, Nos. 151, 1 3 y 155.

CASA IMPORTADORA Y CONSIGNATARIA.

Gran Surtido de Novedades por cada Vapor

289-1-an

FOLLETIN (14

CATALINA COVENTRY.

POR G. J. MELVILLE.

(Traducido para *La Union.*)

En conformidad a lo resuelto, tomamos colocacion y si interiormente habia sentido vivos deseos de asistir a alguna cacería al principio de la estacion, mucho mas se acrecentaron ahora que veia acercarse una fila de buenos caballos bien enseñados que llegaban tranquilamente hasta nosotros con todos los accesorios y equipos de caza.

Dos, cuatro, seis y una jaca, todos cubiertos, encapados y arreglados para el viaje. Un alazan montado por un groom mi-núsculo que no debia pesar cuatro stones—fuerte, limpio, de piernas nerviosas (el alazan, no el groom), hermoso como Brillante, pero el doble mas alto; cuánto me agradaria montar ese alazan! En seguida, un oscuro y dos bayos, uno de ellos pequeño, pero que debe ser tan maestro como Eclipse; en seguida otro tordillo que parecia resistirse mucho a dejarse conducir, y por último, un magnífico caballo negro, la verdadera personificacion de la fuerza, de la gracia, del valor y de la velocidad, en fin, de todo lo que un caballo debe ser.

—Pregunta al palafrenero a quién pertenecen, me dijo en voz baja Amelia, mientras pasaban. No me atrevo a hablarlo, pues me parece mui insolente con esas patillas negras.

Ya querria yo ver qué patillas podrian darme miedo. Avancé resueltamente al medio del camino y lo interpelé sin temor.

—¿De quién son estos caballos, muchacho? le pregunté con imperio.

—Del capitan Lovell, señorita, me contestó.

Mi corazon palpitó con fuerza y habria podido derribárseme con un soplo.

—Del capitan Lovell! saltó Amelia. ¡Cómo! de vuestro antiguo adorador, Catalina. Ahora lo comprendo todo...

Yo la oia apenas, y cuando alcé los ojos, los caballos estaban ya a una milla de distancia, y nosotros en camino para Dangerfield.

Mui feliz ha sido este dia, que tan mal habia comenzado. Y no sé tampoco, por qué estuve tan contenta. Porque en realidad no tiene nada de estraordinario que el capitan Lovell envie sus caballos para salir de caza a algun castillo de las inmediaciones. Siento no haber preguntado al palafrenero, cuándo llegaba su amo y dónde iba; pero no podia hacerlo; no, aun cuando de ello dependiera mi vida.

A la vuelta, Amelia se rió todo el camino, se chanceó y charló, concluyendo por reconocer que yo tenia el mejor carácter del mundo: pero en verdad no tengo la menor idea de haber hecho algo por merecer aquel elojio, pues sus palabras penetraban en mis oidos sin que hiciera la menor atencion a lo que significaban. Me sentia contenta de volver a la soledad de mi cuarto y poder, antes de verme forzada a vestirme para la comida, gozar de la satisfaccion de pensar tranquilamente. Pero tenia que preocuparme de mi tia, pues la pobre señora no se sentia nada bien. Jertrudis vino a peinarme; se tocó la campana de la comida y esa fastidiosa operacion con la larga noche, transcurrieron con su habitual monotonía; pero yo no las encontré tan tristes como de costumbre, aun cuando no dejé de alegrarme mas que nunca a la llegada de las palmatorias y cuando nos separamos para irnos a recojer.

Todo el mundo está profundamente dormido en la casa y yo puedo colocarme en mi ventana abierta y pensar, pensar y pensar cuanto se me ocurra. ¡Qué noche tan encantadora! La neblina se ha disipado y el agua de los fosos brilla con la luz de la luna, cuyos rayos iluminan tambien u oscurecen otras veces los añosos árboles: el campanario de la iglesia se destaca en el fondo del cielo. Cuán sombrío aparece por la noche ese viejo campanario, contrastando con las blancas tumbas del cementerio y el techo de pizarra que brilla sobre el ala derecha. Una débil brisa murmura en las últimas hojas que quedan todavía; resuena a veces como una dulce queja o se estingue cual un jemido que no parece pertenecer a la tierra.

Los gamos se pasean inquietos por el parque: unas veces se dibujan de relieve en el centro de alguna plazoleta alumbrada por los rayos de la luna, otras desaparecen, huyendo como espectro en las tinieblas. Todo respira poesía e ilusion y talvez sea mui malo el permanecer aquí pensando y soñando despierta, en lugar de roncar cuerdamente sobre la almohada.

Yo querria saber lo que él hace en estos momentos ¿Talvez fuma un cigarro, paseándose en esta noche tan hermosa y piensa quién sabe en qué? Quizá despues de todo, estará sencillamente en un salon bien iluminado, diciendo futilezas a Lady Scapegrace o a la señora Lumley, o bien jugando el antipático whist en un club. Pues bien, yo creo que haria mui bien en acostarme ahora. Otra mirada al campo y luego...

—¡Escuchemos! ¿qué es eso? ¿qué hermoso es esto? una música lejana en el bosque, a poca distancia del parque: los gamos escuchan y avanzan hácia la música. Cuán dulcemente se apagan los sonidos y vuelven otra vez a sonar; es, segun creo, un corneta-piston y aunque no lo toquen sino medianamente, parece delicioso en el silencio de la noche. Jamas habia encontrado tan linda como esta noche la antigua cancion: «Acuérdate de mí» ejecutada por el músico misterioso. ¿Quién podrá ser? Yo no lo habia oido todavía desde mi llegada aquí. No puede ser el palafrenero del capitan Lovell, pero no es imposible que sea el mismo Frank Lovell. ¡Ah! si estuviera segura! Ahora, todo ha cesado. Yo tambien haré bien en ir a acostarme. ¡Qué dia tan feliz he pasado y qué sueños voi a tener!

CAPITULO XII.

—Viérnes.—Este dia ha sido memorable. Así me lo creia, sin saber, por qué, pues el dia de la apertura de la caza, siempre forma época para mí—así es que, cuando bajé a almorzar vestida de amazona, desafiando las heladas miradas de mi tia y los sarcasmos de mi prima, estaba preparada para ellos por una especie de intuicion, aunque a decir verdad no esperaba tener tanto que soportar.

—Espero que os divertireis mucho hoi, señorita Coventry, dijo mi tia Horsingham, que parecia tan sombría como las nubes de tempestad.

—Cuidaos de no caer, dijo Amelia con tono burlon.

Pero yo hice poco caso de las observaciones y de los consejos. White Stockings estaba delante de la puerta, mi primo dispuesto a subirme a la silla y yo no envidiaba a ninguna mujer del mundo, inclusive nuestra graciosa soberana en su trono, cuando bien montada, bajamos al parque, despacio y con la deliciosa prevision de un buen dia de caza. Yo habria preferido montar a Brillante, pero John me observó que los bosques eran mui espesos y frondosos, entrecortados por potreritos y barreras y White Stockings es un animal mui circunspecto, que por ninguna consideracion humana se altera, a la vez que tan vigoroso como un caballo carretero y tan fácil de manejar como un violin, segun John. Así fué él quien tuvo el honor de llevarme en primer encuentro con la jauría de Heavy-top. El punto de reunion no estaba mui distante del castillo y como era un lugar conocido y se abria con esto la estacion, veíase allí reunida la flor y nata del condado en los mas hermosos caballos que pudieron encontrarse.

Al acercarme a los jinetes, ví por las miradas curiosas o talvez admiradas que dirijieron hácia mí y White Stockings, que las mujeres no acostumbraban venir a estos paseos y que los caballeros de Heavy-top, no estaban dispuestos a verse molestados por una mujer. Mi primo parecia conocerlos a todos y ser el favorito universal.

—¿Quién es esta dama, John querido? dijo en voz baja un gordo caballero de casaca roja y fisonomía agradable; la veo sentarse bien a caballo y apostaria que corta el aire como un pájaro.

No oí la respuesta de John; pero el gordo cazador se sonrió, cerró un ojo y esclamó:

—¡Feliz bribon, linda prima! doble arnés!

No sé lo que queria decir con esto; pero sin duda era mui chistoso, a juzgar por la risa que casi lo ahoga al concluir sus observaciones, aun cuando John se ruborizó y pareció un poco amostazado.

—¿Quién es aquella jóven del alazan? preguntó otro personaje cuyas patillas rojas se unian bajo la barba; parece amiga de divertirse—voi a hacérmela presentar, añadió aquel bruto pretencioso.

¡Cuánto lo detestaba! creo que si se hubiera atrevido a hablarme le habria cruzado la cara con mi latiguillo.

—Os dije que pronto nos encontraríamos, miss Coventry, dijo a mi oido una voz mui conocida.

Me volví y dí la mano al capitan Lovell. Aunque me cueste confesarlo, estaba trémula. Siempre soi un poco nerviosa el dia de la apertura de la caza. ¡Qué buen aspecto tenia con su casaca roja y todos los accesorios del traje de caza! ¡Con cuánta gracia se sentaba a caballo y cuán distinguido se veia en medio de los caballeretes campesinos y de los buenos hacendados que nos rodeaban! Tenia mejor color que en Lóndres, y en resúmen, pensé que jamas lo habia visto ni tan buen mozo, ni tan simpático. Su alazan de ojos vivos, mostraba ahora sus hermosas formas y encorvaba y alzaba la cabeza, obedeciendo a su jinete cual si se sintiera feliz con su sumision.

—Encontré vuestros caballos cuando iban a Muddlebury ayer, le dije al fin, cobrando ánimo; ¿vais a cazar durante todo el año con la jauría de Heavy-top?

—¿Cuánto tiempo mas, vais a permanecer en Dangerfield? me preguntó Frank en vez de responderme; ya veis que sé el nombre del sitio en que os encontrais; yo creo que podria encontrar mi camino en el parque; es mui pintoresco por la noche, señorita Coventry. ¿Os gusta la música a la luz de la luna?

—Cuando está ejecutada en tono y a compas, contesté riendo y ruborizándome.

Pero en aquel instante el squire Haycock que apenas pude reconocer en su traje de caza, se aproximó a nosotros y nos pidió como un favor personal que lo siguiéramos a un lugar especial que seria para nosotros un escelente punto de partida, si el zorro llegaba a pasar. Su fisonomía se puso escarlata, cuando manifestó la esperanza de que miss Coventry no llevaría su amor a la caza hasta esponerse a un peligro inútil; mientras tanto Frank lo miraba de hito en hito, con una espresion medio burlona y medio intrigada que parecia decir:

—¡Qué tipo tan orijinal y qué le importa esto!

Desearia por mi parte saber por qué hai personas que desean siempre servirnos, cuando no los necesitamos. El ser demasiado cortes es mucho mas importuno que el ser poco político. Partimos, pues, con el squire Haycock y tomamos posicion en la línea del bosque desde donde podia observarse toda la caza y como Frank me lo dijo en voz baja, donde era el mejor lugar para ver de frente al zorro.

—Ya han partido! esclamó el squire Haycock, levantando su gorra por encima de sus rojos cabellos; allá lejos, se divisa el zorro! lo veis miss Coventry, lo rápidamente que pasa la barrera?

—¡Adelante, adelante! gritó Frank, dando vuelo a su entusiasmo con uno de esos gritos prolongados que anuncian que el cazador acaba de ver al zorro con sus propios ojos.

En el mismo instante, pasa por sobre la barrera que está al fin del parque y levantándose en los estribos, mientras sostiene con mano firme la cabeza de su caballo, se lanza en pos de dos o tres parejas de perros que salen del matorral. ¡Ah! todo se olvida en esos momentos, mujeres, niños, todo, en esos primeros cinco minutos de delirio que suceden a la partida de los perros. Un minuto antes, Frank me miraba como si su vida misma dependiera de mí y ahí lo teneis, galopando a traves de los campos, sin preocuparse de si yo me romperia la crisma siguiéndolo o si me quedaria inmóvil. Pero no era aquel un momento oportuno para hacer reflexiones, pues el picador que está algo «entusiasmado» hace resonar su trompa cerca de nosotros. El squire Haycock abre la barrera para dejarme pasar; John pasa delante de nosotros como un relámpago; White Stockings sin necesidad de que le sujete las riendas se somete a la marcha que deseo imponerle; la cerca que cierra el campo no es nada para mí y pasaré por el mismo camino que Frank; mi sangre circula deliciosamente por mis venas. ¡Qué momentos! Ya dí la partida y seguimos rápidamente la trahilla.

Sentada ahora en mi sillon, con mi bata de mañana, vuelvo a ver todo el panorama de ese dia que se estiende ante mi imajinacion. Veo aquel campo labrado, húmedo y oscuro, los perros que lo atraviesan silenciosos, casi puedo sentir el sano olor de la tierra recientemente removida. Veo el viejo cercado al estremo del campo, cubierto de enormes rosales verdes y cubiertos de flores que brillan con el rocío de la mañana. Veo el caballo de Frank llegar con su jinete echado hácia atras y brillando con el sol sus espuelas y sus estribos. Veo las espaldas escarlatas del squire Haycock que busca un lugar conocido para encontrar una salida practicable. Oigo la voz de John que me grita: suéltale la rienda, Kate. En el instante en que me acerco rápidamente para dar el salto, mi caballo toma el trote, endereza sus pequeñas orejas, cae con estrépito medio a medio de la cerca y cuando ya me creia perdida, da otro brinco que me restablece en la silla y afirma valientemente su pié en el campo vecino.

Frank vuelve la cabeza por sobre el hombro tan admirado como inquieto, mientras la alegre y alentadora voz de John con sus gritos de: bravo, bravo, Kate, resuena en mis oidos. Los tres somos los mas inmediatos a los perros; una larga pradèra cubierta de espadañas se estiende delante de nosotros, la trahilla sigue un enmarañado seto que la limita por la izquierda; el viento del mediodia azota mi rostro y revuelve mis cabellos y yo aflojo las riendas a mi caballo y lo animo a tomar mas brios. Me encuentro cerca de Frank. Ahora podria ir a cualquiera parte y hacer cuánto se me ocurra. Paso adelante sonriéndome y dirijiéndole una broma y me encuentro a la cabeza de los cazadores.

¿Qué son diez años de la vida ordinaria, pasados a la orilla del fuego y tendida en un sofá, comparados con cinco minutos tan deliciosos como aquellos?

La jauría se detiene de súbito, y despues de desbandarse, se estiende como un abanico, mirándome todos a la cara con una espresion de mudo asombro. Los cazadores llegan en un estado de ajitacion y exaltacion que los hace bulliciosos; pero Tippler, el picador, que está de mui mal humor, murmura mientras se encamina trotando hácia un rincon de la pradera con una parte de los perros que siguen tras los talones de su caballo.

—Se les ha hecho perder la pista, dice; están sin huella—mejor habria sido que esta señorita se hubiera quedado en su casa y durmiendo en su cama—¡qué el diablo cargue con ella!

Una horrible perra vieja que solo tiene un ojo y acude al nombre de Jezabel ha atravesado la valla y grita con una voz que para sus compañeros será talvez mui melodiosa, que ha descubierto la pista del zorro.