

COMERCIO.

BOLSA COMERCIAL DE VALPARAISO. 23 de febrero. Transacciones. 20 acciones Perseverancia del Guano a \$36...

BOLSA COMERCIAL DE SANTIAGO. 23 de febrero. 25 acciones de efectos públicos y de productos naturales.

REVISTA DEL MEBADO. DE ACCIONES Y BONOS. Valparaíso, 23 de febrero de 1888.

CAMBIO. Un dólar en moneda corriente en Valparaíso...

PRECIO CORRIENTE DE ACCIONES Y BONOS. Valparaíso, 21 de febrero de 1888.

Table with columns: País, Precio, Cambio, etc. Rows include Chile, Argentina, Uruguay, etc.

COMPANIAS DE VAPORES. Nacional de Chile, Valparaíso, Agrícola, etc.

COMPANIAS DE FERROCARRILES. De Chile, de Valparaíso, de Antofagasta, etc.

Table with columns: País, Precio, Cambio, etc. Rows include Chile, Argentina, Uruguay, etc.

BOGOS Y BILLETES. Denda de 1888, F.O. de 1888, etc.

PRECIO CORRIENTE DE METALICO. Oro, Plata, etc.

CORREO ARGENTINO. (Fechas hasta el 12 de febrero.)

El cólera vuelve a reanudar en Salta. Este día se reanuda con una advertencia...

El doctor Vidal comunica desde Chile que se apresura de crearse que había desaparecido...

La venta del ferrocarril. Central norte ha sido uno de los más rápidos liquidaciones...

gravamen para el estado; mientras que la adjudicación al señor Clark tiene la siguiente cortapisa: que el estado ejecute por cuenta propia...

En las provincias de Rio Janeiro, de Minas Geraes y de Maranhão, 33 1/2 por ciento anual.

En las provincias de Bahia, Pernambuco, Alagoas, Paraíba, Sergipe, Pará, Piahy y Paraybys, 50 por ciento anual.

El ingeniero Tedin, comisionado por la dirección de los ferrocarriles de la provincia de Buenos Aires...

En la primera de aquellas naciones visitó los grandes talleres del ferrocarril del norte de Francia...

En la segunda tuvo ocasión de visitar los grandes talleres para la construcción de locomotoras del London and North-Western railway...

En la tercera tuvo ocasión de visitar los grandes talleres para la construcción de locomotoras del London and North-Western railway...

En la cuarta tuvo ocasión de visitar los grandes talleres para la construcción de locomotoras del London and North-Western railway...

En la quinta tuvo ocasión de visitar los grandes talleres para la construcción de locomotoras del London and North-Western railway...

En la sexta tuvo ocasión de visitar los grandes talleres para la construcción de locomotoras del London and North-Western railway...

En la séptima tuvo ocasión de visitar los grandes talleres para la construcción de locomotoras del London and North-Western railway...

En la octava tuvo ocasión de visitar los grandes talleres para la construcción de locomotoras del London and North-Western railway...

En la novena tuvo ocasión de visitar los grandes talleres para la construcción de locomotoras del London and North-Western railway...

En la décima tuvo ocasión de visitar los grandes talleres para la construcción de locomotoras del London and North-Western railway...

En la undécima tuvo ocasión de visitar los grandes talleres para la construcción de locomotoras del London and North-Western railway...

En la duodécima tuvo ocasión de visitar los grandes talleres para la construcción de locomotoras del London and North-Western railway...

En la treceava tuvo ocasión de visitar los grandes talleres para la construcción de locomotoras del London and North-Western railway...

En la catorceava tuvo ocasión de visitar los grandes talleres para la construcción de locomotoras del London and North-Western railway...

Art. 1.º—Queda abolida desde ya la esclavitud en el imperio del Brasil. Art. 2.º—De acuerdo con el último registro...

Art. 3.º—Los excedentes de esclavos se indemnizarán de ese valor por los mismos libertos, por el siguiente proceso de deducción:

En las provincias de Rio Janeiro, de Minas Geraes y de Maranhão, 33 1/2 por ciento anual.

En las provincias de Bahia, Pernambuco, Alagoas, Paraíba, Sergipe, Pará, Piahy y Paraybys, 50 por ciento anual.

En las provincias de Rio Janeiro, de Minas Geraes y de Maranhão, 33 1/2 por ciento anual.

En las provincias de Bahia, Pernambuco, Alagoas, Paraíba, Sergipe, Pará, Piahy y Paraybys, 50 por ciento anual.

En las provincias de Rio Janeiro, de Minas Geraes y de Maranhão, 33 1/2 por ciento anual.

En las provincias de Bahia, Pernambuco, Alagoas, Paraíba, Sergipe, Pará, Piahy y Paraybys, 50 por ciento anual.

En las provincias de Rio Janeiro, de Minas Geraes y de Maranhão, 33 1/2 por ciento anual.

En las provincias de Bahia, Pernambuco, Alagoas, Paraíba, Sergipe, Pará, Piahy y Paraybys, 50 por ciento anual.

En las provincias de Rio Janeiro, de Minas Geraes y de Maranhão, 33 1/2 por ciento anual.

En las provincias de Bahia, Pernambuco, Alagoas, Paraíba, Sergipe, Pará, Piahy y Paraybys, 50 por ciento anual.

En las provincias de Rio Janeiro, de Minas Geraes y de Maranhão, 33 1/2 por ciento anual.

En las provincias de Bahia, Pernambuco, Alagoas, Paraíba, Sergipe, Pará, Piahy y Paraybys, 50 por ciento anual.

En las provincias de Rio Janeiro, de Minas Geraes y de Maranhão, 33 1/2 por ciento anual.

En las provincias de Bahia, Pernambuco, Alagoas, Paraíba, Sergipe, Pará, Piahy y Paraybys, 50 por ciento anual.

En las provincias de Rio Janeiro, de Minas Geraes y de Maranhão, 33 1/2 por ciento anual.

En las provincias de Bahia, Pernambuco, Alagoas, Paraíba, Sergipe, Pará, Piahy y Paraybys, 50 por ciento anual.

En las provincias de Rio Janeiro, de Minas Geraes y de Maranhão, 33 1/2 por ciento anual.

En las provincias de Bahia, Pernambuco, Alagoas, Paraíba, Sergipe, Pará, Piahy y Paraybys, 50 por ciento anual.

En las provincias de Rio Janeiro, de Minas Geraes y de Maranhão, 33 1/2 por ciento anual.

En las provincias de Bahia, Pernambuco, Alagoas, Paraíba, Sergipe, Pará, Piahy y Paraybys, 50 por ciento anual.

En las provincias de Rio Janeiro, de Minas Geraes y de Maranhão, 33 1/2 por ciento anual.

En las provincias de Bahia, Pernambuco, Alagoas, Paraíba, Sergipe, Pará, Piahy y Paraybys, 50 por ciento anual.

En las provincias de Rio Janeiro, de Minas Geraes y de Maranhão, 33 1/2 por ciento anual.

En las provincias de Bahia, Pernambuco, Alagoas, Paraíba, Sergipe, Pará, Piahy y Paraybys, 50 por ciento anual.

En las provincias de Rio Janeiro, de Minas Geraes y de Maranhão, 33 1/2 por ciento anual.

En las provincias de Bahia, Pernambuco, Alagoas, Paraíba, Sergipe, Pará, Piahy y Paraybys, 50 por ciento anual.

En las provincias de Rio Janeiro, de Minas Geraes y de Maranhão, 33 1/2 por ciento anual.

En las provincias de Bahia, Pernambuco, Alagoas, Paraíba, Sergipe, Pará, Piahy y Paraybys, 50 por ciento anual.

En las provincias de Rio Janeiro, de Minas Geraes y de Maranhão, 33 1/2 por ciento anual.

En las provincias de Bahia, Pernambuco, Alagoas, Paraíba, Sergipe, Pará, Piahy y Paraybys, 50 por ciento anual.

En las provincias de Rio Janeiro, de Minas Geraes y de Maranhão, 33 1/2 por ciento anual.

En las provincias de Bahia, Pernambuco, Alagoas, Paraíba, Sergipe, Pará, Piahy y Paraybys, 50 por ciento anual.

En las provincias de Rio Janeiro, de Minas Geraes y de Maranhão, 33 1/2 por ciento anual.

En las provincias de Bahia, Pernambuco, Alagoas, Paraíba, Sergipe, Pará, Piahy y Paraybys, 50 por ciento anual.

Es preciso, por consiguiente, tomar nota de lo que pasa y dar a estas cosas que nos parecen burlescos un verdadero significado.

En cuanto a la existencia posible de puertos argentinos sobre el Pacífico, nada puede decirse...

En cuanto a la existencia posible de puertos argentinos sobre el Pacífico, nada puede decirse...

En cuanto a la existencia posible de puertos argentinos sobre el Pacífico, nada puede decirse...

En cuanto a la existencia posible de puertos argentinos sobre el Pacífico, nada puede decirse...

En cuanto a la existencia posible de puertos argentinos sobre el Pacífico, nada puede decirse...

En cuanto a la existencia posible de puertos argentinos sobre el Pacífico, nada puede decirse...

En cuanto a la existencia posible de puertos argentinos sobre el Pacífico, nada puede decirse...

En cuanto a la existencia posible de puertos argentinos sobre el Pacífico, nada puede decirse...

En cuanto a la existencia posible de puertos argentinos sobre el Pacífico, nada puede decirse...

En cuanto a la existencia posible de puertos argentinos sobre el Pacífico, nada puede decirse...

En cuanto a la existencia posible de puertos argentinos sobre el Pacífico, nada puede decirse...

En cuanto a la existencia posible de puertos argentinos sobre el Pacífico, nada puede decirse...

En cuanto a la existencia posible de puertos argentinos sobre el Pacífico, nada puede decirse...

En cuanto a la existencia posible de puertos argentinos sobre el Pacífico, nada puede decirse...

En cuanto a la existencia posible de puertos argentinos sobre el Pacífico, nada puede decirse...

En cuanto a la existencia posible de puertos argentinos sobre el Pacífico, nada puede decirse...

En cuanto a la existencia posible de puertos argentinos sobre el Pacífico, nada puede decirse...

PRENSA DE LA CAPITAL

LA EPIDEMIA.—Considerablemente ha disminuido la epidemia existente. La mayor parte de las enfermeras que son llevadas a los hospitales...

En cuanto a la existencia posible de puertos argentinos sobre el Pacífico, nada puede decirse...

En cuanto a la existencia posible de puertos argentinos sobre el Pacífico, nada puede decirse...

En cuanto a la existencia posible de puertos argentinos sobre el Pacífico, nada puede decirse...

En cuanto a la existencia posible de puertos argentinos sobre el Pacífico, nada puede decirse...

En cuanto a la existencia posible de puertos argentinos sobre el Pacífico, nada puede decirse...

En cuanto a la existencia posible de puertos argentinos sobre el Pacífico, nada puede decirse...

En cuanto a la existencia posible de puertos argentinos sobre el Pacífico, nada puede decirse...

En cuanto a la existencia posible de puertos argentinos sobre el Pacífico, nada puede decirse...

En cuanto a la existencia posible de puertos argentinos sobre el Pacífico, nada puede decirse...

En cuanto a la existencia posible de puertos argentinos sobre el Pacífico, nada puede decirse...

En cuanto a la existencia posible de puertos argentinos sobre el Pacífico, nada puede decirse...

En cuanto a la existencia posible de puertos argentinos sobre el Pacífico, nada puede decirse...

En cuanto a la existencia posible de puertos argentinos sobre el Pacífico, nada puede decirse...

En cuanto a la existencia posible de puertos argentinos sobre el Pacífico, nada puede decirse...

En cuanto a la existencia posible de puertos argentinos sobre el Pacífico, nada puede decirse...

En cuanto a la existencia posible de puertos argentinos sobre el Pacífico, nada puede decirse...

En cuanto a la existencia posible de puertos argentinos sobre el Pacífico, nada puede decirse...

En cuanto a la existencia posible de puertos argentinos sobre el Pacífico, nada puede decirse...

En cuanto a la existencia posible de puertos argentinos sobre el Pacífico, nada puede decirse...

En cuanto a la existencia posible de puertos argentinos sobre el Pacífico, nada puede decirse...

En cuanto a la existencia posible de puertos argentinos sobre el Pacífico, nada puede decirse...

En cuanto a la existencia posible de puertos argentinos sobre el Pacífico, nada puede decirse...

En cuanto a la existencia posible de puertos argentinos sobre el Pacífico, nada puede decirse...

En cuanto a la existencia posible de puertos argentinos sobre el Pacífico, nada puede decirse...

En cuanto a la existencia posible de puertos argentinos sobre el Pacífico, nada puede decirse...

En cuanto a la existencia posible de puertos argentinos sobre el Pacífico, nada puede decirse...

En cuanto a la existencia posible de puertos argentinos sobre el Pacífico, nada puede decirse...

En cuanto a la existencia posible de puertos argentinos sobre el Pacífico, nada puede decirse...

En cuanto a la existencia posible de puertos argentinos sobre el Pacífico, nada puede decirse...

En cuanto a la existencia posible de puertos argentinos sobre el Pacífico, nada puede decirse...

En cuanto a la existencia posible de puertos argentinos sobre el Pacífico, nada puede decirse...

En cuanto a la existencia posible de puertos argentinos sobre el Pacífico, nada puede decirse...

En cuanto a la existencia posible de puertos argentinos sobre el Pacífico, nada puede decirse...

En cuanto a la existencia posible de puertos argentinos sobre el Pacífico, nada puede decirse...

En cuanto a la existencia posible de puertos argentinos sobre el Pacífico, nada puede decirse...

En cuanto a la existencia posible de puertos argentinos sobre el Pacífico, nada puede decirse...

En cuanto a la existencia posible de puertos argentinos sobre el Pacífico, nada puede decirse...

En cuanto a la existencia posible de puertos argentinos sobre el Pacífico, nada puede decirse...

En cuanto a la existencia posible de puertos argentinos sobre el Pacífico, nada puede decirse...

En cuanto a la existencia posible de puertos argentinos sobre el Pacífico, nada puede decirse...

En cuanto a la existencia posible de puertos argentinos sobre el Pacífico, nada puede decirse...

En cuanto a la existencia posible de puertos argentinos sobre el Pacífico, nada puede decirse...

En cuanto a la existencia posible de puertos argentinos sobre el Pacífico, nada puede decirse...

En cuanto a la existencia posible de puertos argentinos sobre el Pacífico, nada puede decirse...

En cuanto a la existencia posible de puertos argentinos sobre el Pacífico, nada puede decirse...

En cuanto a la existencia posible de puertos argentinos sobre el Pacífico, nada puede decirse...

En cuanto a la existencia posible de puertos argentinos sobre el Pacífico, nada puede decirse...

En cuanto a la existencia posible de puertos argentinos sobre el Pacífico, nada puede decirse...

En cuanto a la existencia posible de puertos argentinos sobre el Pacífico, nada puede decirse...

En cuanto a la existencia posible de puertos argentinos sobre el Pacífico, nada puede decirse...

En cuanto a la existencia posible de puertos argentinos sobre el Pacífico, nada puede decirse...

En cuanto a la existencia posible de puertos argentinos sobre el Pacífico, nada puede decirse...

En cuanto a la existencia posible de puertos argentinos sobre el Pacífico, nada puede decirse...

COMBATE A LA ANEMIA CON LA PASTILLA DE COCHERAN. Recomendado para las personas débiles y enfermas predispuestas al empobrecimiento de la sangre.

EL MICROVIO DE LA Blenorragia. queda destruido radicalmente por el uso de la Inyeccion CADET.

AMÉDÉE PRINCE y Cia. Unicos y Exclusivos Agentes. Representados en Chile por D. MOURGUES y C. Droguistas, Santiago.

EL GOUDRON GUYOT. Las CAPSULAS GUYOT contienen Alquitran de Noruega puro.

LOS GRANULOS DE PAPPALAUD. Preparación ferruginosa para el tratamiento de la anemia.

RECOMPENSA NACIONAL de 16,600 fr. Grande Medalla de Oro, etc. ELIXIR Vinoso.