

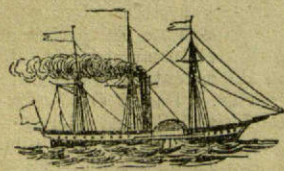
ZOROBABEL RODRIGUEZ, REDACTOR PRINCIPAL. Suscripciones. Un año \$ 10 00. Seis meses \$ 6 00. Tres id. \$ 3 00. Un mes \$ 1 00. Número suelto \$ 0 05.

LA UNION

DIARIO DE LA MAÑANA

J. RAMON GUTIERREZ M., JEREN.º.

AVISOS. A la cabeza de la crónica, líneas 20 centavos diarios. Avisos nuevos \$ 10 id id. Id económicos \$ 10 id id. Y \$ 05 los días siguientes. REMITIDOS. Los de interés general se publicarán gratuitamente; los demás, a precios convencionales.



Salidas de vapores

Compañía de Navegación por Vapor en el Pacífico.

COMPANIA SUD-AMERICANA DE VAPORES.

Vapores para Europa (por la vía del Estrecho de Magallanes.)

Salida en día sábado

a las 2 de la tarde, con escala en Talcahuano, Coronel, Punta Arenas, Montevideo, Rio Janeiro, Lisboa y Burdeos. El siguiente vapor saldrá con las malas de Valparaíso.

Vapor ACONCAGUA.

su capitán Hamilton, saldrá para Europa el sábado 20 de marzo. Este vapor tocará en Plymouth para desembarcar pasajeros. Tocar también en Vigo.

Vapores para el norte

Vapor ARICA.

su capitán Cox, saldrá para Caleta Buena con escala en Los Vilos, Tongoi, Coquimbo, Totorillo, Peña Blanca, Huasco, Esmeralda, Talcahuano, Oliva, Paposo, Antofagasta, Cobija, Topocali, Huanillos, Pabellón de Pica e Iquique el sábado 20 de marzo, a las 5 de la tarde. Y en su viaje de regreso tocará en Iquique, Pabellón de Pica, Huanillos y Los Vilos.

Vapor PUNO.

su capitán Potts, saldrá para el Callao con escala en Coquimbo, Huasco, Carrizal Bajo, Caldera, Chafaral, Talcahuano, Antofagasta, Iquique, Pica, Piñera, Arica, Ilo, Mollendo, Lomas, Pisco y Tambo de Mora el sábado 20 de marzo a las seis de la tarde. Este vapor conduce la mala para los Estados Unidos.

Vapor AYACUCHO.

su capitán Thompson, saldrá para Mollendo con escala en Coquimbo, Huasco, Carrizal Bajo, Caldera, Chafaral, Talcahuano, Antofagasta, Iquique, Pica, Arica e Ilo el miércoles 24 de marzo a las 6 de la tarde.

Vapor MAIPO.

su capitán Stewart, saldrá para el Callao con escala en Coquimbo, Huasco, Carrizal Bajo, Caldera, Chafaral, Talcahuano, Antofagasta, Iquique, Pica, Arica, Mollendo, Quila, Chala, Pisco y Tambo de Mora el sábado 27 de marzo, a las seis de la tarde. Este vapor conduce la mala inglesa y la de los Estados Unidos.

Vapor GOPIAPO.

su capitán Chass, saldrá para Junín, con escala en Los Vilos, Tongoi, Coquimbo, Totorillo, Peña Blanca, Huasco, Esmeralda, Talcahuano, Oliva, Antofagasta, Cobija, Topocali, Huanillos, Pabellón de Pica, Iquique y Caleta Buena el miércoles 30 de marzo, a las cinco de la tarde. Y en su viaje de regreso tocará en Iquique, Pabellón de Pica, Huanillos y Los Vilos.

Vapor MAPOCHO.

su capitán Wakely, saldrá para Mollendo, con escala en Coquimbo, Huasco, Carrizal Bajo, Caldera, Chafaral, Talcahuano, Antofagasta, Iquique, Pica y Arica el miércoles 31 de marzo, a las seis de la tarde.

Vapores para el sur

Vapor CHILOE.

su capitán Vaughan, saldrá para Puerto Montt con escala en Tomé, Talcahuano, Coronel, Lota, Lebu, Corral, Anquil y Calbuco, el 14 y 29 de cada mes, a las doce del día.

Vapor MAIPO.

su capitán Stewart, saldrá para Lota el viernes 19 de marzo a las cinco de la tarde. Y en su viaje de regreso tocará en Talcahuano y Tomé.

Vapor BOLIVIA.

su capitán Lee saldrá para Lota el sábado 27 de marzo, a las cinco de la tarde. Y en su viaje de regreso, tocará en Talcahuano y Tomé.

MOVIMIENTO DE VAPORES.

Marzo de 1886.

Viernes 19, Vap. Maipo, C. S. A., de Mollendo e intermedios.

Id 19, Vap. Ayacucho, de Coronel, Tomé y Talcahuano.

Sábado 20, Vap. Magellan, de Europa vía Magellan.

Martes 23, Vap. Mapocho, C. S. A., de Panamá e intermedios.

Jueves 25, Vap. Copiapó, C. S. A., de Caleta Buena e intermedios.

Id 25, Vap. Chilós, de Castro, Puerto Montt e intermedios.

Id 25, Vap. Maipo, S. A., de Lota, Tomé y Talcahuano.

Viernes 26, Vap. Bolivia, de Mollendo e intermedios.

Martes 30, Vap. Pizarro, de Panamá e intermedios.

VIAS VIA PANAMA.

De Europa, vía Southampton el 2, 16 y 30 de marzo.

Para Europa, vía Southampton, el 13 y 27 de marzo.

De Europa, vía San Nazario, el 30 de marzo.

Para Europa, vía San Nazario, 6 de marzo.

De Estados Unidos y Europa, el 16 y 20 de marzo.

Para Estados Unidos y Europa, el 6, 20 y 27 de marzo.

De Europa, vía San Francisco, el 2, 16 y 30 de marzo.

Para San Francisco, el 6 y 13 de marzo.

LÍNEA DEL ESTRECHO.

Estos vapores salen de Valparaíso en día sábado y tocarán en su viaje a Liverpool en los puertos de Talcahuano, Punta Arenas, Montevideo, Rio de Janeiro, Lisboa y Burdeos. Tocarán también en Plymouth con el esclusivo objeto de desembarcar pasajeros.

También recibirán carga para Burdeos y para el Havre, vía Burdeos.

El vapor Copiapó tocará además en Bahía y Pernambuco y el Aconcagua en Vigo.

HORAS DE SALIDA.

Para Europa vía Magallanes, a medio día. Para Panamá y Callao, a las 6 P. M. Para Puerto Montt, a medio día.

Para Lota, a las 5 P. M. Para Caleta Buena o Junín, a las 5 P. M.

Por las pormenores ocuran a las oficinas de las Compañías, calle de Blanco. Valparaíso, marzo 1.º de 1886.

JUAN PRIN, HORACIO LYON, Jente.—Compañía de Navegación por vapor en el Pacífico. Jente.—Compañía Sud-Americana de Vapores.

De Nederlanden.

(THE NETHERLANDS FIRE INSURANCE COMPANY.)

La Compañía de Seguros contra incendios «LOS PAISES BAJOS.»

De Zuyphen, Holanda, establecida en 1844. El infrascripto ha sido nombrado Ajente Jeneral de esta Compañía, con plenas poderes de representación. J. M. WHITE. 60—Cochrane—60

BANCO de SANTIAGO

AUTORIZADO POR DECRETO SUPLENTO DE FECHA 30 DE DICIEMBRE DE 1884.

Capital \$ 5.000.000. Con facultad de elevarlo a \$ 25.000.000.

CONSEJO DE ADMINISTRACION. PRESIDENTE: Señor don Domingo Fernandez Concha.

VICE-PRESIDENTE: Señor don Domingo Fernandez Mata.

CONSEJEROS: Señor don José Ciraco Valenzuela, Manuel José Dominguez, Ramon Subercaseaux, Enrique Meyer Scholle, Carlos Irarrázaval.

OFICINA: AHUMADA, 29 D. Santiago, 26 de noviembre de 1884. 136-1 an R. E. SANTELICES, jereñte.

EDWARDS H'NOS

PRAT, NÚM. 59. COMPRA Y VENTA ACCIONES Y BONOS.

VENDE: Tabacos de todas clases, en rama y empacados, viendo los únicos tenedores de las existencias del estanco.

Carpas y papel para empacar y envolver. Capiros paros de las mas acreditadas marcas de la Habana, a José Ciraco Valenzuela.

Vino Subercaseaux, Unicos ajentes de la Vía Subercaseaux. Reciben consignaciones de frutos del país y adelantados fondos sobre ellos.

EDWARDS H'NOS. 141-1 an Prát, núm. 59.

SEGUROS

OFICINA CENTRAL DE SEGUROS. CALLE PRAT, 72.—VALPARAISO. REPRESENTACION UN CAPITAL \$ 150.000.000.

BANQUEOS: Banco Nacional de Chile.—A Edwards y Ca.—Banco de Valparaíso.

Seguros contra incendios. Seguros marítimos. Seguros sobre la vida.

Se asegura a precios equitativos: edificios, mercaderías, muebles, etc., contra riesgos de incendio, cargamentos, flotes, avances tesoro, casco de buque, contra riesgos marítimos.

SEGUROS SOBRE LA VIDA, VARIOS SISTEMAS. ACEPTA en todas las principales ciudades de la república, y en todos los puertos de la costa del norte Montt hasta Portland Oregon.

Se abre de oficina desde las 8 A. M. a 6 P. M. 8 a 1 de la noche. Referencias de primer orden.

Los suscriptores se arreglan con puntualidad.—EMILIO H. C. DIERER, ajente jeneral de seguros. 89-1 an

COMPANIA Chilena de Seguros

CONTRA INCENDIOS Y RIESGOS MARITIMOS.

Establecida en el año 1853. CAPITAL SUSCRITO \$ 2.000.000.

Oficina, calle Prat (antes Admans) número 8. PRESIDENTE: Señor Javier Villanueva.

VICE-PRESIDENTE: Señor Santiago Lyon. DIRECTORES: Señor Jorge Lewis, Carlos J. O. Schröder, Agustín Edwards, Luis F. Puelma, Simon Iriberry, Luis M. Cervero, Héctor Bêche.

DIRECTOR-ADMINISTRADOR: Señor Carlos J. O. Schröder. SECRETARIO: Señor Alfredo D. Paz.

AJENTES. En Santiago, señores Swinburn y Ca. En Concepción, señores Lawrence y Ca. En Tomé, señores H. P. Hinrichsen e hijo. En Puerto Montt, don Federico Oskers.

En la Serena y Coquimbo, don Tomas J. W. Millie. Se aseguran edificios, mercaderías, muebles, buques, cargamentos y otras propiedades a precios moderados. 137-1 an.

LA MARINA

THE MARINE INSURANCE COMPANY LIMITED. Londres, establecida en 1856.

Capital suscrito \$ 1.000.000. Id pagado \$ 180.000 a 1.400.000.

Fondos de reserva y acumulados el 31 de Diciembre 1883 \$ 905.722 a 7.245.776.

Se aseguran Cargamentos, Flotes, Ganancias, Pasajes, Especies metálicas, Bonos, Billetes, etc. para viajes en la costa, y al Extranjero o viceversa, a precios módicos.

11-1 an J. M. WHITE, Cochrane, 60.

La Union Chilena

COMPANIA DE SEGUROS CONTRA INCENDIOS Y RIESGOS DE MAR.

Asegura: edificios, mercaderías, muebles, buques, cargamentos. Capital suscrito \$ 2.000.000.

Oficina en Valparaíso. Calle Prat, núm. 84. Junta de Inspección.—Don Carlos Lyon, presidente; don Antonio G. Cornish, y don José Francisco Valencia G.

Ajente: Enrique J. Brown. Oficina en Santiago: Calle de las Monjas, número 71-A, frente al núm. 30, a media cuadra de la plaza.

Administrador señor Manuel Benjifo. Ajente en Santiago, señor José Domingo Briseño. 245-6 an.

LONDRES Y PROVINCIAL

THE LONDON & PROVINCIAL FIRE INSURANCE COMPANY LIMITED. Londres, establecida en 1831.

Capital suscrito \$ 1.000.000 a 8.000.000. Id pagado \$ 150.000 a 1.200.000.

Fondos de reserva y acumulados el 31 de Diciembre de 1883, \$ 184.103 a 1.472.824.

Promios tomados en 1883, rebajados los reasegurados \$ 187.773 a 1.502.184.

Reclamios pagados en 1883, rebajados los reasegurados \$ 130.991 a 1046.328.

Se aseguran propiedades en todo el territorio chileno a precios módicos. Ajente general para Chile, teniendo ambas compañías sub-agencias en todas las ciudades y puertos principales de la República.

11-1 an J. M. WHITE, Cochrane, 60.

LA COMERCIAL

COMPANIA CHILENA DE SEGUROS A PRIMA FILA CONTRA RIESGOS MARITIMOS Y DE INCENDIO CAPITAL SUSCRITO \$ 2.500.000.

JUNTA DE ADMINISTRACION. Presidente: Don Federico Varela.

Vice-presidente: Don Arturo M. Edwards. Director: José Joaquín Hernandez.

Jerente: Francisco Newman. Asegura: edificios, muebles, mercaderías, buques, cargamentos, etc. Oficina, calle Prat, núm. 97.

MANUEL MONTT TORO, jereñte. Huérfanos, núm. 26 A. (Edificio del Banco Agrícola.) 359-1 an

FABRICA DE LA UNION

165, 167—AVENIDA DE LAS DELICIAS—169, 175

Brower, Hardie y Ca. INJENIEROS, CARRÓEROS Y HERREROS.

Premiados con DOS PREMIOS de primera clase en la Exposición Nacional de 1874, miembros de la Société Scientifique Européenne. Han extendido sus Fábricas y Talleres, y ademas de las conocidas trabajos, ahora construyen carros para ferrocarriles urbanos, gananzandolos en cuanto a calidad, ligereza y duracion, iguales a los mejores importados y a precios mas módicos.

Ofrecen, como siempre, hacer toda clase de vehículos, ya sean los para el uso del comercio en general, o los especialmente contruados para el acarreo de Caliche, Salitre y Metales, etc. Garantizando que nuestros trabajos resisten en los climas calidos del norte.

Tenemos en venta un selecto surtido de MADERAS ESTRANJERAS, como igualmente CAMAS y MAZAS de litre, RAYOS de capino y luna; PERTIGOS y LIMONES; EJES y LLANTAS; PRENSAS para lana y pasto; CARRETERILLAS de madera y fierro de una rueda y tambien de dos ruedas a propósito para alcañones. TODAS A PRECIOS MAS BAJOS QUE LAS IMPORTADAS. Hacemos VENTANAS de FIERRO para IGLESIAS y EDIFICIOS. CASILLA, 382.

SEGUROS CONTRA INCENDIOS.

Le Chevalier fs. Dugenne et Cie. 78—CALLE ARTURO PRAT—78. Agentes generales de

La Confiance, COMPANIA FRANCESA. En Santiago, verse con don H. Moracin, 10 Galería San Carlos.

1-1 an

LA PROTECTORA

COMPANIA CHILENA DE SEGUROS CONTRA INCENDIOS Y RIESGOS DE MAR Y PERSONAS EN ACCIDENTES DE FERROCARRILES Y VAPORES.

CAPITAL AUTORIZADO \$ 3.000.000 CAPITAL SUSCRITO \$ 1.000.000

CONSEJO DE ADMINISTRACION: Presidente.—Don Rafael Bararoto. Vice-presidente.—Don Oscar Herrera.

Director.—Don Buenaventura Sanchez. Alberto Edwards, Eduardo Campino, Amal Hercuningo, Guillermo Mackenna.

Director-jerente.—Don Isaac A. Prieto. Asegura edificios, muebles, mercaderías, buques, cargamentos, etc.

Próximamente se anunciará cuando se establezca la seccion de seguros personales en accidentes de ferrocarriles y vapores. Oficina en Valparaíso: calle de Arturo Prat, núm. 108.

ISAAC A. PRIETO, director-jerente. Oficina en Santiago: calle de los Huérfanos, núm. 15 A. 307-1 an JOAQUIN LIRA ERRAZURIZ, ajente.

Acete de linaza del país, cocido y crudo.

la mejor clase, enteramente pura. VENDEN Desde el 20 de noviembre de 1885.

COCCIDO, a \$ 1.60 galon. CRUDO, a \$ 1.50 id.

BORRAS, a 50 cts. id. WILLIAMSON BALFOUR Y CA., Agentes de seguros de las compañías Guardian y Standard Marine, contra incendios y riesgos de mar. Calle de Blanco, núm. 134. 83-1 an

LA ESTRELLA BLANCA

TE TÉ

EL ÚNICO PREMIADO DE ROGERS Y COMPANIA.

Durante los últimos 30 años hemos hecho un estudio minucioso y especial de ese artículo noble, EL TÉ, y repetidas veces hemos introducido nuevas clases, adaptadas a los variados gustos de nuestros parroquianos.

Nuestros esfuerzos para darles gusto, vendiendo siempre el mejor valor al precio, han sido premiados con un aumento constante en nuestras ventas, lo cual es nuestro deber dar a conocer, por medio de la prensa, a nuestros compradores y al público en general.

Creemos mejor, sin embargo, que el artículo hable por sí mismo, dando su propia evidencia, así que, con entera confianza llamamos la atención hacia la clase popular,

TÉ EXTRA-SUPERIOR

la cual, una vez probada por los aficionados los mas exigentes será pronunciado no solamente el mejor valor al precio, sino que posee toda la pureza, fragancia y esquisito sabor, que se espera encontrar en TEEES que actualmente se venden a un quince por ciento mas en precio.

Mas de una vez nos hemos permitido dar nuestras ideas sobre la preparación de esta bebida tan delicada, y como este es un punto del todo importante para quien quiera tomar una taza buena de TEE, pedimos atención especial a los pormenores que siguen:

LA PREPARACION DEL TEE

LA PREPARACION.—La tetera debe estar siempre limpia, tanto por fuera como por dentro.

El fuego sobre el cual se calienta el agua debe ser sin humo, pues de lo contrario, puede el agua agarrar el gusto de la leña o carbon y echar a perder el TEE. Enjuéguese con agua caliente la tetera del TEE. Póngase el TEE a remojar al momento en que hierve el agua; pues un buen TEE solo puede hacerse con agua hirviendo y no con agua ya hervida o que ha permanecido hirviendo algun rato.

Es una equivocacion agregar TEE nuevo al que ya está remojado. Si mayor cantidad se necesita, o si se quisiera mas cargado, se debe remojor por separado en otra tetera; por lo tanto, dos teteras nunca serian demas.

¿CUANTO TIEMPO DEBE REMOJARSE EL TEE?—De 7 a 12 minutos, segun la clase de TEE y el carácter del agua. Solicitamos comparacion, y cuando se nos pida, tendremos mucho placer en enviar muestras.

ROGERS Y COMPANIA, IMPORTADORES DE TEE VALPARAISO.

Vino Errázuriz.—Panquehue

Cajon de 12 botellas \$ 7 00. Id de 24 medias botellas \$ 8 00.

Se vende ademas vino en pipas, de varios precios, segun su edad y clase, siendo los mejores de éstos, ya en estado de consumirse o guardarse en botellas, De 30 y 40 centavos el litro.

Solamente el vino de PRIMERA CLASE, QUE SE EMBOTELLA TODO EN LAS BODEGAS DE LA HACIENDA, llevará en la cápsula y en la etiqueta

La Marca Registrada

y ademas el corcho marcado "Errázuriz, Panquehue"—Ningun comprador de vino en pipas podrá usar de dicha marca en lo que embotelle.

Lo mismo que a los ajentes de Santiago y Valparaíso, puede dirigirse pedidos al Administrador de Hacienda Errázuriz, en Panquehue, ESTACION DE SAN ROQUE.

Grandes y Acreditados Almacenes—Artículos de todas Clases

ALMACEN POR MAYOR, ALMACEN POR MENOR, de Francisco del Rio y Ca. San Juan de Dios, Nos. 151, 153 y 155. CASA IMPORTADORA Y CONSIGNATARIA. Gran Surtido de Novedades por cada Vapor

FOLLETTIN (4)

LA HIJA DEL ASESINO.

(Novela escrita en frances por Javier de Montepin, y traducida al castellano por E. Pastor y Bedoya.)

Esto duro algunos segundos; despues las puertas se abrieron con violencia estrepitosa, y la persona causante de todo aquel escándalo hizo una entrada poco solemne en el gran salon.

Luchaba con la mayor enerjia y con todas sus fuerzas a brazo partido para librarse de los dos camareros de servicio que le sujetaban cada uno por un brazo, mientras un tercero le empujaba por detras y le obligaba a marchar.

El dueño del establecimiento iba detras. Dos personas de dudosa edad, pertenecientes al género femenino (al que ninguna gloria conquistaban), cerraban la marcha exhalando sordos gemidos, ocultando sus rostros estucados de albayalde y bermellon.

El caballero de industria era hombre como de unos treinta años, de estrecha frente, de espesos y engrasados cabellos rizados. Su rostro enjuto ofrecia tonos variados y se encerraba entre dos patillas peladas y negras como el ébano. Bigotes del mismo color, brillantes y atisados, sembraban su labio superior. Sus ojos, enrojecidos y de un color dudoso, lanzaban rayos de furor.

El traje de este personaje ofrecia una incoherente reunion de tonos los mas disparatados: frac de montar a caballo de color azul claro con botones dorados, chaleco de cachemir encarnado, corbata de raso verde esmeralda, pantalón de color de melocoton, cortado a lo hisar.

Todas estas prendas estaban flamantes, y constituian una elegancia de mal gusto, suficiente para alucinar y justificar las palabras del dueño del restaurant: un quidam bastante bien vestido.

A la vista de los numerosos convidados, el caballero de industria hizo alto a pesar de los esfuerzos reunidos de los tres mozos que le remolcaban y empujaban hacia adelante, y exclamó con voz penetrante:

—Señores, os como testigos de los indignos procedimientos de un miserable fondista con un caballero, porque ha perdido su portamonedas, lo que es lo mismo, le ha sido robado. ¡Ya lo veis, señores, se me maltrata, se me agobia y se me arrastra! Pero esto no quedará así! Esto tendrá resultados fatales, pues gracias al cielo, hai tribunales!

—Pues precisamente porque hai tribunales, os aconsejo que marchéis sin que se apele a la violencia. Os explicare con mas

facilidad ante el señor comisario. Vamos a la prevencion, y no deis lugar a que vengam a buscaros y os conduzcan entre cuatro números y un cabo.

El dueño del establecimiento hubiera podido seguir hablando sin ser interrumpido. El prisionero no le escuchaba. Miraba con prodijiosa y devoradora atencion a Pedro Landry, colocado en frente de él, y al cual la luz de las bujias alumbraba vivamente su rostro espresivo y melancólico, y mirándole fijamente parecia que interrogaba allá en el fondo de su memoria recuerdos vagos y confusos.

De repente, una viva llama centelleó en sus ojos, iluminó su fisonomía móvil y asistida, dándole nueva espresion; con un brusco movimiento libertó sus dos brazos entortados, tomó una actitud altiva y fiero, y dijo con tono imperativo:

—¡Por vida... miserables! ¡Soldado y pronto! Hace un momento, y por una rara casualidad, no podia pagar una cantidad insignificante; ahora ya no es lo mismo, tratadme con todas las consideraciones que se me deben, y que habeis olvidado en demasia desde hace unos meses.

La actitud del fondista se moderó un tanto. Hizo señas a los camareros, que retrocedieron dos o tres pasos, y preguntó cortésmente, pero con cierto tinte de duda:

—¿Cómo es eso, caballero, vais a saldar vuestra cuenta? —Por lo menos, respondid el singular personaje, voi a daros un buen fiador, con el que sin duda os conformaréis.

El fondista hizo un gesto, sacudiéndose la cabeza con aire de duda.

—¿Fiador? ¿Y dónde diablos vais a encontrarlo?