

COMERCIO.

Bolsa Comercial de Valparaíso. 19 de noviembre. Sin transacciones.

Alfredo Lyon, Corredor de Comercio y Martillero de Efectos Públicos.

PRECIO CORRIENTE DE ACCIONES Y BONOS.

Valparaíso, 19 de noviembre de 1885

Table with 2 columns: Instrument name and price. Includes Banco Nacional de Chile, Ferrocarril de Oquendo, and various bonds.

Table with 2 columns: Instrument name and price. Includes Comp. Sud-Americana de Vapores, Compania de gas de Santiago, and others.

Table with 2 columns: Instrument name and price. Includes Companias de Minas, Gran Compania Arturo Prat, and others.

Table with 2 columns: Instrument name and price. Includes Companias de Seguros, Compania La America, and others.

Table with 2 columns: Instrument name and price. Includes Bonos y Billetes, Denda interior, and others.

Table with 2 columns: Instrument name and price. Includes Banco, Banco, and others.

Table with 2 columns: Instrument name and price. Includes Precio corriente de metalico, Oro americano, and others.

Table with 2 columns: Instrument name and price. Includes Cronica judicial, Aduanas, and others.

da al Superintendente de Aduanas una suma de pesos por indemnizacion de perjuicios que dice se le ha causado...

funcionario que lo dictó o sus inmediatos superiores. Lo que Pinto Concha reclama es otra cosa...

En efecto, ¿qué es la competencia? Es la facultad que tiene cada juez o tribunal para conocer de los negocios que la lei ha colocado dentro de la esfera de sus atribuciones.

No es posible negar la exactitud de esta conclusion sin desconocer los principios mas elementales de nuestro derecho público.

El Sr. Pinto Concha, en el caso que se trata, no tiene mas que hacer que aceptar la competencia que le ha sido conferida por el Poder Ejecutivo Nacional.

millones de pesos anuales, para una poblacion de tres millones de habitantes, o sea un pozo anual por habitante, debiendo tener presente que este producido lo han dado las aduanas...

Los gastos de recaudacion en empleos para las aduanas y resguardo incluyendo el sostenimiento de diez vapores guarda-costas...

Para probar mis afirmaciones, se me permite recordar que la Corte Suprema, en nota pasada al Consejo de Estado, con fecha de junio de 1870, a consecuencia de una solicitud de competencia promovida por el gobernador de Quilota...

Finalmente, el Jefe de la Terna del Jefe de Letras, sin sustentar, ademas, la enunciativa pretension de ser el único juez competente por cobro de pesos, inició contra él mismo...

Los costos de la vida moderna prolongan las horas del día mucho despues de entrar el sol. El alumbrado a gas ha venido a transformar las ciudades...

Entonces se sacará otra vez con tenazas, cosa que a veces tiene sus dificultades. Llegado al depósito, el petróleo sale, limpio mezclado con aire y despues de un chorrito continuo, no hai mas que dirijirlo a las tinis preparadas para recibirlo.

Los aventureros van a la buenaventura. Con un olfato natural—que muchas veces la experiencia desmenua—se establecen con su taller en el medio de un monte, en el lugar que el instinto les indica.

Estas ciudades no podrian, sin embargo, compararse con las que la fiebre del oro levantó en el Far-West. La rejion del petróleo está en medio de Estados ya civilizados.

Los refinadores que limpian el aceite antes que se entregue a los consumidores, están en Cleveland, Buffalo, Pittsburg y Long Island, cerca de Nueva York.

El consumo de petróleo, que se limitaba a la América del Norte, se ha extendido despues sobre el mundo entero. Al mismo tiempo de haberse desarrollado, se ha perfeccionado la industria del petróleo.

aventureros habian abierto pozos en Cleveland, en un lugar que nadie habia explorado todavia, aunque está en el centro de la rejion del petróleo, el éxito fue inmenso.

Despues, una vez comenzado el trabajo, vijilan día y noche para que sus rivales no descubran el lugar. Realmente es de importancia el tener competencia en los primeros días del derrame, que son siempre los mas productivos.

Los aventureros, los vagos y la jente sin conciencia, que siempre se encuentran en lugares donde hai probabilidad de hacer fortuna facilmente, son tenidos por mala fortuna científica y tranquila.

Una compania ha colocado una red de túneles subterráneos, que salen de los refinadores y de los puertos de mar, y que llegan hasta los grandes receptáculos de la rejion del petróleo.

Esta organizacion no es solamente provechosa por la parte del flete, sino que simplifica el negocio. Todas las tinis en comunicacion con la red, están medidas de antemano, asi que cuando el dueño quiere vender su mercaderia le conviene al empleado de la compania...

SECCION ENTRE SANTIAGO

Table with 2 columns: Station name and price. Includes Puerto, Bella Vista, Vina del Mar, El Salto, etc.

Trenes de subida.

Table with 2 columns: Station name and price. Includes Santiago, Rena, Quilicura, Calina, etc.

Trenes de bajada.

Table with 2 columns: Station name and price. Includes Las Vegas, Curimon, San Felipe, etc.

SECCION DE SANTIAGO A TALCA

Trenes de norte a sur.

Table with 2 columns: Station name and price. Includes Santiago, Espejo, San Bernardo, etc.

Trenes de bajada.

Table with 2 columns: Station name and price. Includes Talca, San Javier, Villa Alegre, etc.

Publicamos a continuacion el escrito presentado al Consejo de Estado por el señor Pinto Concha con motivo de la contienda de competencia suscitada por el Superintendente de Aduanas al Poder Judicial.

Esta consideracion que se alega como fundamento de infamia, puesto a un agente de Aduanas que merece la confianza del público, y que habia merecido antes la de sus superiores y la del gobierno mismo en el puesto de vista de la Aduana de Valparaíso, aparece fundada en hechos, respecto de los cuales Pinto Concha afirma que es inocente y sostiene no haber tenido culpabilidad alguna.

El Superintendente de Aduanas al señor Juez Letrado de Hacienda de Valparaíso, con motivo de la demanda sobre cobro de pesos interpuesta por mi representado contra don Lorenzo Claro, a V. E. con todo respeto digo que en justicia, se ha de servir declarar que el conocimiento de esa demanda corresponde a la justicia ordinaria.

En el interior de esta comarca, que la experiencia ha mostrado ser tan rica de petróleo, esa esencia valiosa no se encuentra en todas partes, y tampoco siempre en la misma profundidad.

En el caso de un accidente de esa clase el mayor peligro es que llegue el fuego a los refinadores o sea en un puerto, sabe que tiene que pagar 20 centavos por barril por el transporte y 50 centavos por día por mil barriles de almacenamiento.

Table with 2 columns: Station name and price. Includes Talca, San Javier, Villa Alegre, etc.