

17 de Julio.

**COMERCIO.**  
**Revista del mercado.**

Valparaíso, 17 de julio de 1885.

Cambio.—Sigue afirmándose y ha demandado de letras de primera clase a 24 d. Los bancos giran a 24 d.

Acciones y Bonos.—Buen poco ha sido el movimiento de hoy, pero las últimas cotizaciones se sostienen en la misma y hasta en algunos papeles con tendencia de mejoras.

Banco Nacional.—Compradores a 174%; vendedores a 175%.

Banco de Valparaíso.—Compradores a 146%; vendedores a 147%.

F. C. U. de Santiago.—Compradores a 205%; vendedores a 207%.

Salarios.—Han subido y han compradores a 50%; vendedores a 52%.

C. S. A. de Vapores.—Compradores a 123%; vendedores a 124%. Ventas a 124%.

Beneficiadoras.—No siguen tan firmes. Compradores a 85% de martillo; vendedores a 87%.

Despues ofrecieron comprar a 85% y vender a 86%.

Chajarales.—Han subido bastante y hubo ofertas de compra hasta 125%. No conocemos a los que sostienen con los comunicados de la Blanca Torre.

Occidentales.—Signen algo flojas. Han comprado a 20%; vendedores a \$21.

Prat.—Algo se ha transido ayer en estas acciones, y los precios a que han pedido denotan un pequeño mejoramiento. Por la mañana prima cipó a entrar mas firma en el papel, y en el martillo hubo compradores a \$20, y vendores a 33%. Mas tarde a 24 se han disminuido y quedan compradores a \$24 y vendedores a \$34.

Otras acciones, sin novedad y precios que cotizan. En bonos sigue la demanda de Cajas 62% habiendo compradores en esta plaza a 95%. Banco Hipotecario a 8%, vendedores a 97%; y 7% a 93%.

## Precio corriente de acción y bonos

Valparaíso, 17 de Julio de 1885.

## BANCOS.

Banco Nacional de Chile..... 175 %  
de Valparaíso..... 1464  
Agrícola..... 1274  
Mobilario..... 160  
Union..... 75  
Hipotecario..... 110  
Garantizadora..... 1350  
Responsabilidad..... 810

## FERROCARRILES.

Ferrocarril de Coquimbo..... 46 %  
Carizal..... 63  
Copiapo..... 60  
Tongol..... 23  
y Salitre de Antofagasta..... 51  
Urbano de Santiago..... 207  
Urbano de Valparaíso..... 225

## VAPORES, BUEQUES, ETC.

Comp. Sud-Americanos de Vapores..... 124  
Nacional de Remolcadores..... 125  
Comercial de id..... 95  
Madera y Bueques..... 74  
Diques..... 103  
Balnearios..... 385

## COMPANIAS DE GAS.

Compañía de Gas de Santiago..... 160 %  
de Valparaíso..... 203  
de Consumidores de gas..... 305  
de la Serena..... 90 %

## COMPANIAS DE MINAS.

Gran Compañía de Oro Pirat..... 34  
Occidente de Cachinal..... 125  
Minerales de Chuquicamata..... 2600  
Huancavelica de Bolivia..... 4600  
Oro de id..... 4000  
Pueblina de Caracoles..... 35  
Exploradora de id..... 85  
Riqueza de id..... 60  
Desdicha de id..... 30  
Desbordadora de id..... 40  
Gran Compañía de id..... 25  
Sud-Americanas de id..... 10  
Codicidada La Esmeralda..... 70

## COMPANIAS DE SEGUROS.

Compañía Mad. y Carbon..... 124 %  
La Chilena..... 310  
Union Chilena..... 105  
La Valparaíso..... 170  
La Nacional..... 60  
La Republica..... 108

## VARIAS.

Compañía Mad. y Carbon..... 124 %  
Ascensores Mecánicos..... 11  
n.º de Capital..... 31  
Telégrafo Trasandino..... 118 %  
Beneficiadora de Antofagasta..... 85

## BONOS Y BILLETES.

Deuda interior..... 3 % 471 %  
del id. 1882..... 6 % 923 %

Ferrocarril de Santiago a San Fernando..... 6 % 923 %

Id de San Fernando a Curicó..... 6 % 95

Id de Llallalí a San Felipe..... 6 % 95

Id de Santiago a Quillota..... 6 % 96

Municipalidad de Santiago..... 8 % 1034

Id de id..... 7 % 95

Id de id..... 6 % 90

Id de id..... 7 % 1004

Id de id..... 6 % 96

Id de id..... 5 % 88

Municipalidad de Valp. (agua)..... 10 % 108

Id de id..... 7 % 924

Id de id..... 6 % 90

Billetes Banco Valparaíso..... 7 % 994

Id de id..... 7 % 91

Id de id..... 6 % 844

## CAMBIO.

Banco, sobre Londres 90 d.... 244 d  
Comercial, id. 90 id.... 244 d  
Id. Liverpool 90 id.... 244 d

## Carga llegada por ferrocarril en los días 13, 14 y 15 de julio.

Habana 3.665 sacos

Afrochico 1.518

Trigo 329

Frijoles 489

Nueces 169

Maiz 159

Cebada 12

Almendras 8

Chuchoca 12

Tortas de linaza 175

Jamonnes 7

Husillos 32

21 exp. 105

Quesos 35 quesos

Idem. 15 bultos

Maniquillas 106 llos

Charqui 60 pañazos

Grasa 10 butzos

Cera 16 llos

Quillat 16

## EXTERIOR.

## ECUADOR.

Quito, junio 13 de 1885.

S. S. E. de La Union.

Fiel con mi compromiso, me es grato reunirte a Vds.; una correspondencia referente al estadio en que se encuentra este país en sus distintos puntos.

Es tan tremenda la crisis monetaria por que atraviesa hoy el país, que da grima ver la completa paralización del comercio en general; no se ve ni oye decir la efectuación de una pequeña negociación; todos los tenderos de mercaderías extranjeras se niegan vender sus especies por billetes de los bancos de Quito, así es que los consumidores se ven obligados a cambiar estos billetes por plata, lo que es sumamente difícil conseguir en el interior.

Ahora bien, el gobierno hace todos sus papeles en el interior con esta clase de billetes, y así es, que todos los que reciben esta clase de billete moneda se encuentran en la desgracia.

papel moneda, se encuentran en el tiempo juguetes de dos vecinos que pretan-

menos, un cuarenta por ciento mas que lo que los tienen de recargo.

No son éstos solo los inconvenientes que actualmente originan en este país el papel moneda. A los pobres, como siempre, les toca el peor lugar. Un infeliz indio que gana un real y medio al día, es pagado al fin de cada semana con los FAMOSOS BILLETES de Quito y, se encuentra en circunstancia tan curiosa que el pobre peón no puede hacer otra cosa que guardar su papelito y hacer oración para no sentir hambre. Se me preguntará: ¿Por qué? Bien: El billete de los bancos de Quito no es cambiado o convertido ni en plato como es obligación de los envíos, ni en moneda alguna. Los señores banqueros han olvidado lo sagrado del ser humano en la tierra; el honor, y dejan dia a dia sus lucillas, sus perdones, en los desgraciados que no tienen otra culpa que haber nacido pobres. Les pregunto a ustedes: ¿Por qué?

Por ahora no necesitan de más argumentos que la propia tristeza que es un modis riego para demostrar que las condiciones de existencia armónicas entre las naciones responden a intereses comerciales, al desarme de ejércitos pronto a derramar población inermes y a todo quanto pudiese darse en bien de los bájierantes.

Nada de precipitación.

La tristeza, no hemos renunciado, al menos, a tiempo, y por los medios de una diplomacia francesa, tanto ante las exigencias que, mas tarde, pudieran venir del Perú o de Chile.

Felizmente el gobierno del señor Pacheco tiene que ser la salvaguardia del todo tratado ignorante que quisiera firmar contra la desmembración de Bolivia, sin reclamar y conseguir los propios propósitos que le corresponden legítimamente.

Sirvan estas líneas de preámbulo, para que entendamos la materia, sin consideración a sentimientos favorables o adversos en pro o en contra de tal o cual país.

Antes que afecciones extrañas, nos domina la afición boliviana.

den ensanchar su poderío a costa de la destrucción de su nacionalidad.

Antes que peruanos o chilenos, somos bolivianos.

La paz humillante y sin que se cumpla la lei de conservación natural a que aspiran pueblos que, en su seno, encierran riquezas inagotables para deramarrar sus tesoros en favor de otros pueblos, sería un crimen de suicidio; y pobre del gobernante que la suscribiera tales términos.

Por ahora no necesitan de más argumentos que la propia tristeza que es un modis riego para demostrar que las condiciones de existencia armónicas entre las naciones responden a intereses comerciales, al desarme de ejércitos pronto a derramar población inermes y a todo quanto pudiese darse en bien de los bájierantes.

Nada de precipitación.

La tristeza, no hemos renunciado, al menos, a tiempo, y por los medios de una diplomacia francesa, tanto ante las exigencias que, mas tarde, pudieran venir del Perú o de Chile.

Felizmente el gobierno del señor Pacheco tiene que ser la salvaguardia del todo tratado ignorante que quisiera firmar contra la desmembración de Bolivia, sin reclamar y conseguir los propios propósitos que le corresponden legítimamente.

Sirvan estas líneas de preámbulo, para que entendamos la materia, sin consideración a sentimientos favorables o adversos en pro o en contra de tal o cual país.

Antes que afecciones extrañas, nos domina la afición boliviana.

El crédito de pocos particulares, qué significa ante los grandes y permanentes intereses nacionales?

—Cuestión de poca monta.—En justicia debería ser pagada por los explotadores del territorio detentado.—Sin embargo, Bolivia puede hacer honor a sus compromisos. Allí están sus innumerables fuentes de riqueza, que explotadas metódicamente, le sobran para llenar las lacunas legítimamente.

Lo que disminuirían las edificaciones, autorizadas concesiones de la Molienda o las invasiones bolivianas. Es fondo destinado a las indemnizaciones pendientes, doblemente acrecentado con los impuestos sobre metales explotados por compañías extranjeras, que se alzarían prudencialmente, terminaría por amortizarlas en vienes.

Tenemos que el efectivo que actualmente calculado; esto es, si existe cálculo al respecto, pues las bases convenientes hacen creer mas en la perpetuidad de la deuda que en la esperanza de su remota cancelación, lo que en ultimo análisis se convertiría en un odioso tributo.

Siendo esto así, y sometiéndose el abastimento que ya tiene el salitre, aunque no seaiciente ni se agoten esos estímulos, no es necesario que la salvaguardia del todo tratado ignorante que quisiera firmar contra la desmembración de Bolivia, sin reclamar y conseguir los propios propósitos que le corresponden legítimamente.

Sirvan estas líneas de preámbulo, para que entendamos la materia, sin consideración a sentimientos favorables o adversos en pro o en contra de tal o cual país.

Antes que afecciones extrañas, nos domina la afición boliviana.

ESTACIONES SECCION ENTRE SANTIAGO

1 VALPARAISO.

Trenes de subida.

ESTACIONES

EXPRESO DE LA TARDE.

ESTACIONES

EXPRESO DE LA TARDE.