

TELEGRAMAS.

AGENCIA HAVAS.

BRUSSELS, 3rd.—The Crown Prince of Italy has arrived at this city.

(TRADUCCIONES).

BRUSSELS, 3.—El príncipe real de Italia llegó a esta capital.

CABLE SUB MARINO.

Via Galveston.

ST. PETERSBURG, 2nd.—The harbor is covered with thick ice, closing navigation.

LONDON, 2nd.—It is stated that Mr. Gladstone and Sir William Harcourt will be examined by the Parnell Commission regarding the statements made by Captain O'Shea's testimony relative to the Kilmainham Treaty.

ZANZIBAR, 3rd.—Consuls from Tabora bring direct news from the Stanley expedition which was meeting a party of Arabs trading between Lakes Victoria Nyanza and Tabora. The expedition had suffered greatly.

LONDON, 2nd.—No doubt is felt in Berlin and most European capitals that the recent accident to the Czar's train was due to nihilist plots. Details received from Vienna from a reliable source say that the railway was undermined in the Borki dells and a mine sprung as the train passed out. The explosion was only partial, otherwise the train would have blown to pieces.

Women voted at nearly all the Elections for Municipal Corporations in England Scotland and Wales on Thursday.

LONDON, 3rd.—A Government Minister in Foreign Affairs, has received from the Vatican a note respecting the Emperor William's recent visit to Rome. In it the Vatican asserts the Papal claim for temporal power.

ST. PETERSBURG, 3rd.—Almiskoff, Director of the Caucasian Railway, has notified the Russian Government that he has a revolver. He left a letter addressed to the Czar.

MONTREAL, 3rd.—Typhoid fever is epidemic. 100 beds are filled at the Hotel Dieu.

LONDON, 3rd.—The Parnell case appears to be going favorably for the Irish side. Captain O'Shea's testimony is thought to be favorable to Parnell.

(TRADUCCIONES).

ST. PETERSBURG, 2.—El puerto está cubierto con un hielo espeso, lo que impide la navegación.

LONDON, 2.—Se dice que Mr. Gladstone y Sir W. Harcourt serán interrogados por la comisión Parnell sobre las declaraciones del capitán O'Shea, referentes al tratado de Kilmainham.

ZANZIBAR, 3.—Los consules de Tabora nos traen noticias directas de la expedición Stanley, que fué encontrada en noviembre por árabs que hacen el comercio entre los lagos Victoria y Tabora.

LONDON, 2.—En Berlín y la mayor parte de las capitales europeas no se abriga duda de que el último accidente al tren del zar fué debido a conspiraciones nihilistas.

Detalles recibidos de Viena de fuente muy bien informada, comunican que la línea del ferrocarril fué minada en el desierto de Borki, y que la mina fué volada al salir el tren de dicho desierto.

La explosión fué sólo parcial, de otro modo el tren habría sido volado en pedruzcos.

En casi todas las elecciones que tuvieron lugar en Inglaterra, Escocia y Gales votaron las mujeres.

PARIS, 3.—Mr. Goblet, ministro de relaciones exteriores, ha recibido una nota del Vaticano relativa a la visita reciente del emperador Guillermo en Roma.

En dicha nota el Vaticano vuelve a asertar el derecho del Papa para el poder temporal.

ST. PETERSBURG, 3.—Almiskoff, director de los ferrocarriles del Cáucaso, es acusado de haberse comprado un revolver.

Dejó una carta dirigida al zar.

MONTREAL, 3.—Declaróse la fiebre tifoidea con carácter epidémico.

Hai cien camas ocupadas en el Hotel Dieu.

LONDON, 3.—La causa Parnell parece que toma un giro favorable para los irlandeses.

Se cree que las declaraciones del capitán O'Shea serán favorables para Parnell.

(TRADUCCIONES).

ST. PETERSBURG, 3.—El puerto está cubierto con un hielo espeso, lo que impide la navegación.

LONDON, 3.—Se dice que Mr. Gladstone y Sir W. Harcourt serán interrogados por la comisión Parnell sobre las declaraciones del capitán O'Shea, referentes al tratado de Kilmainham.

ZANZIBAR, 3.—Los consules de Tabora nos traen noticias directas de la expedición Stanley, que fué encontrada en noviembre por árabs que hacen el comercio entre los lagos Victoria y Tabora.

LONDON, 2.—En Berlín y la mayor parte de las capitales europeas no se abriga duda de que el último accidente al tren del zar fué debido a conspiraciones nihilistas.

Detalles recibidos de Viena de fuente muy bien informada, comunican que la línea del ferrocarril fué minada en el desierto de Borki, y que la mina fué volada al salir el tren de dicho desierto.

La explosión fué sólo parcial, de otro modo el tren habría sido volado en pedruzcos.

En casi todas las elecciones que tuvieron lugar en Inglaterra, Escocia y Gales votaron las mujeres.

PARIS, 3.—Mr. Goblet, ministro de relaciones exteriores, ha recibido una nota del Vaticano relativa a la visita reciente del emperador Guillermo en Roma.

En dicha nota el Vaticano vuelve a asertar el derecho del Papa para el poder temporal.

ST. PETERSBURG, 3.—Almiskoff, director de los ferrocarriles del Cáucaso, es acusado de haberse comprado un revolver.

Dejó una carta dirigida al zar.

MONTREAL, 3.—Declaróse la fiebre tifoidea con carácter epidémico.

Hai cien camas ocupadas en el Hotel Dieu.

LONDON, 3.—La causa Parnell parece que toma un giro favorable para los irlandeses.

Se cree que las declaraciones del capitán O'Shea serán favorables para Parnell.

(TRADUCCIONES).

ST. PETERSBURG, 3.—El puerto está cubierto con un hielo espeso, lo que impide la navegación.

LONDON, 3.—Se dice que Mr. Gladstone y Sir W. Harcourt serán interrogados por la comisión Parnell sobre las declaraciones del capitán O'Shea, referentes al tratado de Kilmainham.

ZANZIBAR, 3.—Los consules de Tabora nos traen noticias directas de la expedición Stanley, que fué encontrada en noviembre por árabs que hacen el comercio entre los lagos Victoria y Tabora.

LONDON, 2.—En Berlín y la mayor parte de las capitales europeas no se abriga duda de que el último accidente al tren del zar fué debido a conspiraciones nihilistas.

Detalles recibidos de Viena de fuente muy bien informada, comunican que la línea del ferrocarril fué minada en el desierto de Borki, y que la mina fué volada al salir el tren de dicho desierto.

La explosión fué sólo parcial, de otro modo el tren habría sido volado en pedruzcos.

En casi todas las elecciones que tuvieron lugar en Inglaterra, Escocia y Gales votaron las mujeres.

PARIS, 3.—Mr. Goblet, ministro de relaciones exteriores, ha recibido una nota del Vaticano relativa a la visita reciente del emperador Guillermo en Roma.

En dicha nota el Vaticano vuelve a asertar el derecho del Papa para el poder temporal.

ST. PETERSBURG, 3.—Almiskoff, director de los ferrocarriles del Cáucaso, es acusado de haberse comprado un revolver.

Dejó una carta dirigida al zar.

MONTREAL, 3.—Declaróse la fiebre tifoidea con carácter epidémico.

Hai cien camas ocupadas en el Hotel Dieu.

LONDON, 3.—La causa Parnell parece que toma un giro favorable para los irlandeses.

Se cree que las declaraciones del capitán O'Shea serán favorables para Parnell.

(TRADUCCIONES).

ST. PETERSBURG, 3.—El puerto está cubierto con un hielo espeso, lo que impide la navegación.

LONDON, 3.—Se dice que Mr. Gladstone y Sir W. Harcourt serán interrogados por la comisión Parnell sobre las declaraciones del capitán O'Shea, referentes al tratado de Kilmainham.

ZANZIBAR, 3.—Los consules de Tabora nos traen noticias directas de la expedición Stanley, que fué encontrada en noviembre por árabs que hacen el comercio entre los lagos Victoria y Tabora.

LONDON, 2.—En Berlín y la mayor parte de las capitales europeas no se abriga duda de que el último accidente al tren del zar fué debido a conspiraciones nihilistas.

Detalles recibidos de Viena de fuente muy bien informada, comunican que la línea del ferrocarril fué minada en el desierto de Borki, y que la mina fué volada al salir el tren de dicho desierto.

La explosión fué sólo parcial, de otro modo el tren habría sido volado en pedruzcos.

En casi todas las elecciones que tuvieron lugar en Inglaterra, Escocia y Gales votaron las mujeres.

PARIS, 3.—Mr. Goblet, ministro de relaciones exteriores, ha recibido una nota del Vaticano relativa a la visita reciente del emperador Guillermo en Roma.

En dicha nota el Vaticano vuelve a asertar el derecho del Papa para el poder temporal.

ST. PETERSBURG, 3.—Almiskoff, director de los ferrocarriles del Cáucaso, es acusado de haberse comprado un revolver.

Dejó una carta dirigida al zar.

MONTREAL, 3.—Declaróse la fiebre tifoidea con carácter epidémico.

Hai cien camas ocupadas en el Hotel Dieu.

LONDON, 3.—La causa Parnell parece que toma un giro favorable para los irlandeses.

Se cree que las declaraciones del capitán O'Shea serán favorables para Parnell.

(TRADUCCIONES).

ST. PETERSBURG, 3.—El puerto está cubierto con un hielo espeso, lo que impide la navegación.

LONDON, 3.—Se dice que Mr. Gladstone y Sir W. Harcourt serán interrogados por la comisión Parnell sobre las declaraciones del capitán O'Shea, referentes al tratado de Kilmainham.

ZANZIBAR, 3.—Los consules de Tabora nos traen noticias directas de la expedición Stanley, que fué encontrada en noviembre por árabs que hacen el comercio entre los lagos Victoria y Tabora.

LONDON, 2.—En Berlín y la mayor parte de las capitales europeas no se abriga duda de que el último accidente al tren del zar fué debido a conspiraciones nihilistas.

Detalles recibidos de Viena de fuente muy bien informada, comunican que la línea del ferrocarril fué minada en el desierto de Borki, y que la mina fué volada al salir el tren de dicho desierto.

La explosión fué sólo parcial, de otro modo el tren habría sido volado en pedruzcos.

En casi todas las elecciones que tuvieron lugar en Inglaterra, Escocia y Gales votaron las mujeres.

PARIS, 3.—Mr. Goblet, ministro de relaciones exteriores, ha recibido una nota del Vaticano relativa a la visita reciente del emperador Guillermo en Roma.

En dicha nota el Vaticano vuelve a asertar el derecho del Papa para el poder temporal.

ST. PETERSBURG, 3.—Almiskoff, director de los ferrocarriles del Cáucaso, es acusado de haberse comprado un revolver.

Dejó una carta dirigida al zar.

MONTREAL, 3.—Declaróse la fiebre tifoidea con carácter epidémico.

Hai cien camas ocupadas en el Hotel Dieu.

LONDON, 3.—La causa Parnell parece que toma un giro favorable para los irlandeses.

Se cree que las declaraciones del capitán O'Shea serán favorables para Parnell.

(TRADUCCIONES).

ST. PETERSBURG, 3.—El puerto está cubierto con un hielo espeso, lo que impide la navegación.

LONDON, 3.—Se dice que Mr. Gladstone y Sir W. Harcourt serán interrogados por la comisión Parnell sobre las declaraciones del capitán O'Shea, referentes al tratado de Kilmainham.

ZANZIBAR, 3.—Los consules de Tabora nos traen noticias directas de la expedición Stanley, que fué encontrada en noviembre por árabs que hacen el comercio entre los lagos Victoria y Tabora.

LONDON, 2.—En Berlín y la mayor parte de las capitales europeas no se abriga duda de que el último accidente al tren del zar fué debido a conspiraciones nihilistas.

Detalles recibidos de Viena de fuente muy bien informada, comunican que la línea del ferrocarril fué minada en el desierto de Borki, y que la mina fué volada al salir el tren de dicho desierto.

La explosión fué sólo parcial, de otro modo el tren habría sido volado en pedruzcos.

En casi todas las elecciones que tuvieron lugar en Inglaterra, Escocia y Gales votaron las mujeres.

PARIS, 3.—Mr. Goblet, ministro de relaciones exteriores, ha recibido una nota del Vaticano relativa a la visita reciente del emperador Guillermo en Roma.

En dicha nota el Vaticano vuelve a asertar el derecho del Papa para el poder temporal.

EL INDEPENDIENTE.—3 de noviembre.—

Después de los Ministros que han salido del señor Puga Borne, en los siguientes términos:

Sino puede en justicia decirse, que hay hinchamiento de los cortos meses de su administración todo cuanto les era dado hacer en bien de los altos intereses contados a su dirección, en el presente no se vea el estéril en este sentido, sobre todo, si se tiene en cuenta la práctica enseñanza que dejan, de que las funciones del Gobierno son un fin y no un medio, y que la opinión pública presta la fuerza vitalizadora de su espíritu.

Nos basta recordar en apoyo de nuestro aserto, que el país los debe la promesa de algunas contribuciones que gravaban inicuamente a nuestra agricultura; la constitución definitiva de la propiedad salitrera en el provincia de Tarapacá; el contrato para la construcción de los nuevos ferrocarriles; un proyecto de unión comercial y aduana con las repúblicas del Plata, etc. Estas diversas materias no se habrían llevado a cabo en los cinco años de la pasada administración.

En estas condiciones, en que el Ministerio parece tener asegurada su existencia durante los próximos meses, no se vea el estéril en este sentido, sobre todo, si se tiene en cuenta la práctica enseñanza que dejan, de que las funciones del Gobierno son un fin y no un medio, y que la opinión pública presta la fuerza vitalizadora de su espíritu.

Nos basta recordar en apoyo de nuestro aserto, que el país los debe la promesa de algunas contribuciones que gravaban inicuamente a nuestra agricultura; la constitución definitiva de la propiedad salitrera en el provincia de Tarapacá; el contrato para la construcción de los nuevos ferrocarriles; un proyecto de unión comercial y aduana con las repúblicas del Plata, etc. Estas diversas materias no se habrían llevado a cabo en los cinco años de la pasada administración.

En estas condiciones, en que el Ministerio parece tener asegurada su existencia durante los próximos meses, no se vea el estéril en este sentido, sobre todo, si se tiene en cuenta la práctica enseñanza que dejan, de que las funciones del Gobierno son un fin y no un medio, y que la opinión pública presta la fuerza vitalizadora de su espíritu.

Nos basta recordar en apoyo de nuestro aserto, que el país los debe la promesa de algunas contribuciones que gravaban inicuamente a nuestra agricultura; la constitución definitiva de la propiedad salitrera en el provincia de Tarapacá; el contrato para la construcción de los nuevos ferrocarriles; un proyecto de unión comercial y aduana con las repúblicas del Plata, etc. Estas diversas materias no se habrían llevado a cabo en los cinco años de la pasada administración.

En estas condiciones, en que el Ministerio parece tener asegurada su existencia durante los próximos meses, no se vea el estéril en este sentido, sobre todo, si se tiene en cuenta la práctica enseñanza que dejan, de que las funciones del Gobierno son un fin y no un medio, y que la opinión pública presta la fuerza vitalizadora de su espíritu.

Nos basta recordar en apoyo de nuestro aserto, que el país los debe la promesa de algunas contribuciones que gravaban inicuamente a nuestra agricultura; la constitución definitiva de la propiedad salitrera en el provincia de Tarapacá; el contrato para la construcción de los nuevos ferrocarriles; un proyecto de unión comercial y aduana con las repúblicas del Plata, etc. Estas diversas materias no se habrían llevado a cabo en los cinco años de la pasada administración.

En estas condiciones, en que el Ministerio parece tener asegurada su existencia durante los próximos meses, no se vea el estéril en este sentido, sobre todo, si se tiene en cuenta la práctica enseñanza que dejan, de que las funciones del Gobierno son un fin y no un medio, y que la opinión pública presta la fuerza vitalizadora de su espíritu.

Nos basta recordar en apoyo de nuestro aserto, que el país los debe la promesa de algunas contribuciones que gravaban inicuamente a nuestra agricultura; la constitución definitiva de la propiedad salitrera en el provincia de Tarapacá; el contrato para la construcción de los nuevos ferrocarriles; un proyecto de unión comercial y aduana con las repúblicas del Plata, etc. Estas diversas materias no se habrían llevado a cabo en los cinco años de la pasada administración.

En estas condiciones, en que el Ministerio parece tener asegurada su existencia durante los próximos meses, no se vea el estéril en este sentido, sobre todo, si se tiene en cuenta la práctica enseñanza que dejan, de que las funciones del Gobierno son un fin y no un medio, y que la opinión pública presta la fuerza vitalizadora de su espíritu.

Nos basta recordar en apoyo de nuestro aserto, que el país los debe la promesa de algunas contribuciones que gravaban inicuamente a nuestra agricultura; la constitución definitiva de la propiedad salitrera en el provincia de Tarapacá; el contrato para la construcción de los nuevos ferrocarriles; un proyecto de unión comercial y aduana con las repúblicas del Plata, etc. Estas diversas materias no se habrían llevado a cabo en los cinco años de la pasada administración.

En estas condiciones, en que el Ministerio parece tener asegurada su existencia durante los próximos meses, no se vea el estéril en este sentido, sobre todo, si se tiene en cuenta la práctica enseñanza que dejan, de que las funciones del Gobierno son un fin y no un medio, y que la opinión pública presta la fuerza vitalizadora de su espíritu.

Nos basta recordar en apoyo de nuestro aserto, que el país los debe la promesa de algunas contribuciones que gravaban inicuamente a nuestra agricultura; la constitución definitiva de la propiedad salitrera en el provincia de Tarapacá; el contrato para la construcción de los nuevos ferrocarriles; un proyecto de unión comercial y aduana con las repúblicas del Plata, etc. Estas diversas materias no se habrían llevado a cabo en los cinco años de la pasada administración.

En estas condiciones, en que el Ministerio parece tener asegurada su existencia durante los próximos meses, no se vea el estéril en este sentido, sobre todo, si se tiene en cuenta la práctica enseñanza que dejan, de que las funciones del Gobierno son un fin y no un medio, y que la opinión pública presta la fuerza vitalizadora de su espíritu.

Nos basta recordar en apoyo de nuestro aserto, que el país los debe la promesa de algunas contribuciones que gravaban inicuamente a nuestra agricultura; la constitución definitiva de la propiedad salitrera en el provincia de Tarapacá; el contrato para la construcción de los nuevos ferrocarriles; un proyecto de unión comercial y aduana con las repúblicas del Plata, etc. Estas diversas materias no se habrían llevado a cabo en los cinco años de la pasada administración.

En estas condiciones, en que el Ministerio parece tener asegurada su existencia durante los próximos meses, no se vea el estéril en este sentido, sobre todo, si se tiene en cuenta la práctica enseñanza que dejan, de que las funciones del Gobierno son un fin y no un medio, y que la opinión pública presta la fuerza vitalizadora de su espíritu.

Nos basta recordar en apoyo de nuestro aserto, que el país los debe la promesa de algunas contribuciones que gravaban inicuamente a nuestra agricultura; la constitución definitiva de la propiedad salitrera en el provincia de Tarapacá; el contrato para la construcción de los nuevos ferrocarriles; un proyecto de unión comercial y aduana con las repúblicas del Plata, etc. Estas diversas materias no se habrían llevado a cabo en los cinco años de la pasada administración.

En estas condiciones, en que el Ministerio parece tener asegurada su existencia durante los próximos meses, no se vea el estéril en este sentido, sobre todo, si se tiene en cuenta la práctica enseñanza que dejan, de que las funciones del Gobierno son un fin y no un medio, y que la opinión pública presta la fuerza vitalizadora de su espíritu.

Vina del Mar por la mañana, y otro que

salga de Valparaiso por la noche: nosotros

securimos haciéndolos con el clamor popular.

Hadad una pequeña alteración que hacer en el servicio actual, y que no imponer gravamen alguno a la empresa, —conviene que el tren que sale de Vina del Mar por la mañana, y otro que salga de Valparaiso por la noche, se aumente a salir a las ocho. Ha llegado la época de verano en que todas las horas serán retardo natural de la estación; el cañonero, lo da ya a las nueve; el teatro abre sus puertas a las ocho y media; las reuniones públicas y privadas se someten todas a las exigencias de las horas naturales. Solo el reloj de los ferrocarriles permanece eternamente. Se comprende esa fieja en los trenes comunes, y es un convenio que sus pasajeros se sometan a las molestias de la estación.

En estas condiciones, en que el Ministerio parece tener asegurada su existencia durante los próximos meses, no se vea el estéril en este sentido, sobre todo, si se tiene en cuenta la práctica enseñanza que dejan, de que las funciones del Gobierno son un fin y no un medio, y que la opinión pública presta la fuerza vitalizadora de su espíritu.

Nos basta recordar en apoyo de nuestro aserto, que el país los debe la promesa de algunas contribuciones que gravaban inicuamente a nuestra agricultura; la constitución definitiva de la propiedad salitrera en el provincia de Tarapacá; el contrato para la construcción de los nuevos ferrocarriles; un proyecto de unión comercial y aduana con las repúblicas del Plata, etc. Estas diversas materias no se habrían llevado a cabo en los cinco años de la pasada administración.

En estas condiciones, en que el Ministerio parece tener asegurada su existencia durante los próximos meses, no se vea el estéril en este sentido, sobre todo, si se tiene en cuenta la práctica enseñanza que dejan, de que las funciones del Gobierno son un fin y no un medio, y que la opinión pública presta la fuerza vitalizadora de su espíritu.

Nos basta recordar en apoyo de nuestro aserto, que el país los debe la promesa de algunas contribuciones que gravaban inicuamente a nuestra agricultura; la constitución definitiva de la propiedad salitrera en el provincia de Tarapacá; el contrato para la construcción de los nuevos ferrocarriles; un proyecto de unión comercial y aduana con las repúblicas del Plata, etc. Estas diversas materias no se habrían llevado a cabo en los cinco años de la pasada administración.

En estas condiciones, en que el Ministerio parece tener asegurada su existencia durante los próximos meses, no se vea el estéril en este sentido, sobre todo, si se tiene en cuenta la práctica enseñanza que dejan, de que las funciones del Gobierno son un fin y no un medio, y que la opinión pública presta la fuerza vitalizadora de su espíritu.

Nos basta recordar en apoyo de nuestro aserto, que el país los debe la promesa de algunas contribuciones que gravaban inicuamente a nuestra agricultura; la constitución definitiva de la propiedad salitrera en el provincia de Tarapacá; el contrato para la construcción de los nuevos ferrocarriles; un proyecto de unión comercial y aduana con las repúblicas del Plata, etc. Estas diversas materias no se habrían llevado a cabo en los cinco años de la pasada administración.

En estas condiciones, en que el Ministerio parece tener asegurada su existencia durante los próximos meses, no se vea el estéril en este sentido, sobre todo, si se tiene en cuenta la práctica enseñanza que dejan, de que las funciones del Gobierno son un fin y no un medio, y que la opinión pública presta la fuerza vitalizadora de su espíritu.

Nos basta recordar en apoyo de nuestro aserto, que el país los debe la promesa de algunas contribuciones que gravaban inicuamente a nuestra agricultura; la constitución definitiva de la propiedad salitrera en el provincia de Tarapacá; el contrato para la construcción de los nuevos ferrocarriles; un proyecto de unión comercial y aduana con las repúblicas del Plata, etc. Estas diversas materias no se habrían llevado a cabo en los cinco años de la pasada administración.

En estas condiciones, en que el Ministerio parece tener asegurada su existencia durante los próximos meses, no se vea el estéril en este sentido, sobre todo, si se tiene en cuenta la práctica enseñanza que dejan, de que las funciones del Gobierno son un fin y no un medio, y que la opinión pública presta la fuerza vitalizadora de su espíritu.

Nos basta recordar en apoyo de nuestro aserto, que el país los debe la promesa de algunas contribuciones que gravaban inicuamente a nuestra agricultura; la constitución definitiva de la propiedad salitrera en el provincia de Tarapacá; el contrato para la construcción de los nuevos ferrocarriles; un proyecto de unión comercial y aduana con las repúblicas del Plata, etc. Estas diversas materias no se habrían llevado a cabo en los cinco años de la pasada administración.

En estas condiciones, en que el Ministerio parece tener asegurada su existencia durante los próximos meses, no se vea el estéril en este sentido, sobre todo, si se tiene en cuenta la práctica enseñanza que dejan, de que las funciones del Gobierno son un fin y no un medio, y que la opinión pública presta la fuerza vitalizadora de su espíritu.

Nos basta recordar en apoyo de nuestro aserto, que el país los debe la promesa de algunas contribuciones que gravaban inicuamente a nuestra agricultura; la constitución definitiva de la propiedad salitrera en el provincia de Tarapacá; el contrato para la construcción de los nuevos ferrocarriles; un proyecto de unión comercial y aduana con las repúblicas del Plata, etc. Estas diversas materias no se habrían llevado a cabo en los cinco años de la pasada administración.

En estas condiciones, en que el Ministerio parece tener asegurada su existencia durante los próximos meses, no se vea el estéril en este sentido, sobre todo, si se tiene en cuenta la práctica enseñanza que dejan, de que las funciones del Gobierno son un fin y no un medio, y que la opinión pública presta la fuerza vitalizadora de su espíritu.

Nos basta recordar en apoyo de nuestro aserto, que el país los debe la promesa de algunas contribuciones que gravaban inicuamente a nuestra agricultura; la constitución definitiva de la propiedad salitrera en el provincia de Tarapacá; el contrato para la construcción de los nuevos ferrocarriles; un proyecto de unión comercial y aduana con las repúblicas del Plata, etc. Estas diversas materias no se habrían llevado a cabo en los cinco años de la pasada administración.

En estas condiciones, en que el Ministerio parece tener asegurada su existencia durante los próximos meses, no se vea el estéril en este sentido, sobre todo, si se tiene en cuenta la práctica enseñanza que dejan, de que las funciones del Gobierno son un fin y no un medio, y que la opinión pública presta la fuerza vitalizadora de su espíritu.

Nos basta recordar en apoyo de nuestro aserto, que el país los debe la promesa de algunas contribuciones que gravaban inicuamente a nuestra agricultura; la constitución definitiva de la propiedad salitrera en el provincia de Tarapacá; el contrato para la construcción de los nuevos ferrocarriles; un proyecto de unión comercial y aduana con las repúblicas del Plata, etc. Estas diversas materias no se habrían llevado a cabo en los cinco años de la pasada administración.

En estas condiciones, en que el Ministerio parece tener asegurada su existencia durante los próximos meses, no se vea el estéril en este sentido, sobre todo, si se tiene en cuenta la práctica enseñanza que dejan, de que las funciones del Gobierno son un fin y no un medio, y que la opinión pública presta la fuerza vitalizadora de su espíritu.

don Miguel Luis Amunátegui,—la celebre

Piantería, hoy para siempre cerrada! Esta

alía la crema de nuestro mundo político y financiero. Estaba don José Joaquín Pérez, este apacible e incomparable decano de nuestros presidentes, que conserva viva y piadoso su imaginación juvenil. Estaba don Juan Antonio Riquelme, este noble y simpático estadista, este noble y simpático estadista, este noble y simpático estadista.

Desde pequeño, ha tenido Julio un acre placer en mezclarse con los hombres grandes. Recuerdo que en aquellos tiempos de niño, cuando él iba a la escuela, yo sospechar que Julio sería un día ministro, durante los recreos, estaba casi siempre castigado por su perpetua afición a pasar los días en la escuela, y a jugar con los grandes. En su vida del mundo, se ha dedicado indeleblemente este rasgo distintivo de su carácter.

Parece, pues, indudable que, si en el futuro de la política—estaba colgado la llave del tesoro nacional, en el templo de las artes y de las letras—estaba colgado el templo de la inmortalidad. Y no ve por qué motivo los que procuran cojer la primera mano de los trabajos de los otros, se demoran en vez de distraer a los otros en sus pacíficas tareas, obrarían más bien sus pacíficas tareas, si los acompañaran cada vez que se les llama a trabajar, como el gran fuente de paz, de consuelo y embellecimiento. Ningún deseo ha sido más propio que el cultivo de las artes y de las letras, y de la cultura en general, y de la cultura en general, y de la cultura en general.

Don Joaquín Pérez vuelve lentamente la cabeza, fija sus ojos en Julio, estira los labios con un esquivo gesto de sorpresa, entrecierra los ojos, pero no se atreve a decir la acorrión prueba la uniformidad de los desos.

En estas condiciones, en que el Ministerio parece tener asegurada su existencia durante los próximos meses, no se vea el estéril en este sentido, sobre todo, si se tiene en cuenta la práctica enseñanza que dejan, de que las funciones del Gobierno son un fin y no un medio, y que la opinión pública presta la fuerza vitalizadora de su espíritu.

Nos basta recordar en apoyo de nuestro aserto, que el país los debe la promesa de algunas contribuciones que gravaban inicuamente a nuestra agricultura; la constitución definitiva de la propiedad salitrera en el provincia de Tarapacá; el contrato para la construcción de los nuevos ferrocarriles; un proyecto de unión comercial y aduana con las repúblicas del Plata, etc. Estas diversas materias no se habrían llevado a cabo en los cinco años de la pasada administración.

En estas condiciones, en que el Ministerio parece tener asegurada su existencia durante los próximos meses, no se vea el estéril en este sentido, sobre todo, si se tiene en cuenta la práctica enseñanza que dejan, de que las funciones del Gobierno son un fin y no un medio, y que la opinión pública presta la fuerza vitalizadora de su espíritu.

Nos basta recordar en apoyo de nuestro aserto, que el país los debe la promesa de algunas contribuciones que gravaban inicuamente a nuestra agricultura; la constitución definitiva de la propiedad salitrera en el provincia de Tarapacá; el contrato para la construcción de los nuevos ferrocarriles; un proyecto de unión comercial y aduana con las repúblicas del Plata, etc. Estas diversas materias no se habrían llevado a cabo en los cinco años de la pasada administración.

En estas condiciones, en que el Ministerio parece tener asegurada su existencia durante los próximos meses, no se vea el estéril en este sentido, sobre todo