COMERCIO.

BOLSA COMERCIAL DE VALPARAISO.

5 de marzo.

Transacciones.

50 acens Todos Santos a $ 52
50 id id a 52 1/2
100 id id exijibles en dos meses a a $ 54

ALFREDO LYON,
C. de C. y M. de E. P.

BOLSA COMERCIAL DE SANTIAGO.

28-B—CUERPO—28-B.

Movimiento de efectos públicos y de productos naturales.

Santiago, 6 de marzo de 1888.

Negocios hechos en público por los corredores durante la bolsa.

$ 800 B Garantizadores de Vinos del 6% al 97 3/4%
$ 10 id id id al 98 id
20 acs na Ema Luisa a $ 1[illegible]
50 acens Cía Sud Americana de V al 165 %
50 id id id al 165 1/2 id

entregables y pagaderas el 20 de marzo.

Transacciones efectuadas fuera de bolsa.

50 acs Cía Minera Deseng Real 83%
$ 10 0 Caja de Crédito Hipotecario del 6% al 98 id

Transacciones efectuadas en feria exposicion mensual de realizacion de animales finos y mestizos.

De propiedad de don Eujenio R Gana:
Toritos de $ 8[illegible] a 40 10
De propiedad de don Guillermo Mackenna:
Un toro en $ 1[illegible], un caballo en 90
De propiedad de don Belisario Boza:
Toritos de $ 16,00 a 29 5
De propiedad de don Pedro Bochon:
Un carnero en $ 66, un id id en 8[illegible]
De propiedad de don Maximo A Bravo:
Vacas de $ 41 a 52, id paridas de 50 a 53, parejas de yeguas cocheras mestizas a $ 500
De propiedad de don José Luis Coo:
Un caballo en $ 49

SAMUEL IZQUIERDO,
Corredor Pub. C. y Martillero de Efectos Públicos.

REVISTA DEL MERCADO DE ACCIONES Y BONOS.

Valparaiso, 6 de marzo de 1888.

El mercado estuvo durante el dia de ayer mui paralizado y las transacciones fueron escasas y de poca consideracion.

Las acciones bancarias continúan pedidas, las del Valparaiso a 201 1/4, y ofrecidas las del Nacional a 178%.

C S A de Vapores—Despues del movimiento del sábado pasado, han estado ayer mui en calma, solo conocemos una venta a 165%, cerrando el mercado con vendedores a 166 y compradores a 165 1/2%.

Acciones mineras—Fuera de las ventas en bolsa de Todos Santos no conocemos otras transacciones. Se ofrecen Huanchaca a 2000 con compradores a $ 2050.

CAMBIO.

Compradores a 26 1/8, vendedores a 26d.

Precio corriente
DE ACCIONES Y BONOS.

Valparaiso, marzo 5 de 1887.

	Comprador	Vendedor	Ult. venta	Alza	Baja
BANCOS					
Nacional de Chile...	177½%	178	178		
Valparaiso.....	201¼ »	202	201¼		
Agrícola	156 »	158	156		
Concepcion	150 »				
Mobiliario.....	160 »				
Union.....	89 »	89½	89		
Hipotecario	210 $	220	210		
Garantizador...	1400 »	1450	1350		
Responsabilidad... ...	750 »	825	800		
Santiago.....	135½ »	136	135½		
Nacional Hipotecario	230 »	235	205		
FERROCARRILES					
De Coquimbo	70 %	73	75		
» Carrizal	60 »	62	62		
» Copiapó..... ...	76 »	80	74		
» Tongoi.....	23 »	30	20		
» Urbano de Sant...	111 »	112	111		
» Urbano de Valp...	200 »	205	196	4	
VAPORES, BUQUES, ETC					
Cía S A de Vapores...	165½%	166	166	1½	
» N de Remolcadores	109 »	110	55½		
» Comercial de id...	113 »	114	110		
» Maderas y Buques	85 »	87	84		
» Diques	100 »	100½	100		
» Balleneros.....	465 »	475	450		
COMPAÑIAS DE GAS					
Cía de Gas de Santiag.	180 »	190	175		
de id de Valparaiso	115 »	116	118		
de consumid de gas	465 »	480	450	15	
de la Serena	185 »	190	185		
COMPAÑIAS DE MINAS					
Gran Cía A Prat.....	68 »	70	63		
Occidente de Cachinal	10 »	11	10		
Minera de Chañaral...	145 $	150	140		
Huanchaca de Bolivia	2950 »	3000	2950		
Oruro de id.....	2100 »	2200	2400		
Puebllina de Caracoles		20			
Explotadora de id...	75 »	78	75		
Riqueza de id.....	40 »				
Deseada de id.....	25 »				
Gran Compañía de id	20 »				
Sud Americana de id	10 »				
Blanca Torre	15 »	15½	15		
Codiciada Esmeralda.		»	57		
Todos Santos	52 »	53	52		
Desengaño Gall	75 »	80	80¾		
Sociedad Descub de Esmeralda	27 »	28	28		
Cía Minera La Coipa	15 »	16	15		
CIA. DE SEGUROS					
Compañía La Chilena	250 »	260	260		
» La América	262 »	266	262		
» Union Chilena.	68 »	70	70		
» La Valparaiso...	125 »	128	128		
» La Nacional.....	42 »	43	43		
» La República...	70 »	70	80		
» La Comercial...	71 »	72	71		
» La Protectora...	20 »	23	23		
» La Pacífico.....	40 »	40½	40		
VARIAS					
Maderas y Carbon...	110 »	112	112		
Salitres de Antofagast	73 %	73½	73		
Ascensores Mecánicos	24 $	25	25		
Id de Capital.....	20 »	30	20		
Telégrafo Trasandino	200 %	201	199		
Beneficiadora de Ant	51½	52	52		
Telégrafo Americano	62 »	70	70		

BONOS Y BILLETES.

	%	COMPRADOR.	VENDEDOR.	ULT. VENTA.	ALZA.	BAJA.
Deuda interior.....	3	49	49¼	150¼		
Id id de 1882.....	6	95	95½	95		
F C de Stgo a San Fdo.....	6	95	97	94		
Id de San Fernando a Curico.....		96	98	96		
Id de Llai-Llai a San Felipe.....	6	95	97	98		
Id de Santiago a Quillota	6	96	98	96		
Municipalidad de Santiago.....	8	105	106	105		
Id de id.....	7	100½	100¾	100		
Id de id.	6	90	92	90		
Bco Gdor de Vlres..	3	103	103½	102		
Id de id.....	7	102½	102½	102½		
Id de id.....	6	97	97½	97		
Id de id.....	5	89	90	90		
Caja Hipotecaria.....	8	103	103½	103		
Id de id.....	7	102½	103	103		
Id de id.....	6	98	98¾	98		
Id de id.....	5	90½	91	90½		
Municipalidad de Valparaiso (agua)	10	106	107	106		
Id de id.....	8	102½	103	103		
Id de id.....	7	96	97	97		
Id de id.....	6	92	93½	92		
Id de id (Teatro).....	5	77	77½	77		
Billetes del Banco Valparaiso...	6	97	97¼	97		
Id de id.....	7	102½	102¾	102½		
Banco Hipotecario..	8	102¾	102¾	102½		
Id id.....	7	101	101¼	101		
Id id.....	6	95	95½	95		
L I Nacional Hipot	8	102½	102¾	102½		
Id id.....	7	100½	100¾	100¾		
Id id.....	6	95	95¼	95		

PRECIO CORRIENTE DE METÁLICO.

ORO		PLATA	
Oro americano	80%	Pesos f chilenos	44%
Id frances...	80 »	Id id peruanos..	43 »
L. esterlinas	9 00 c/a	Monedas de 50 cen.	20 »
Id españolas.	8 75 »	Id de 20 id.....	18 »
Id alemanas.	8 75 »	Id de 10 y 5 id.	10 »
Onzas esp...		Id de 20 id bol	12 »
Id de pas. esp	27 »	Plata inglesa...	65 »
Id en lingts.		Id americana...	65 »
1000/1000 p gr.	115 »	Id española....	60 »
Oro de lavadero, por gr.	1 00 »	Plata en barra a bordo,.....	$ 12.97½
Oro (cónd)..	65%	Id en tierra..	13 00
Id oro menado	55		

El ramal de Aconcagua.—Elevamos a la consideracion de la Direccion de los ferrocarriles, la siguiente carta:

Los Andes, 4 de febrero de 1888.

Señor cronista de *La Union.*

Los Andes, 4 de febrero de 1888.—El artículo de crónica sobre «arreglos de los ferrocarriles» que rejistra *La Union* de hoi, nos trae a la memoria otro arreglo de vital interes para el ramal de Aconcagua, que se ha echado en olvido con grave perjuicio público. No hemos comprendido jamas los motivos que haya para postergar indefinidamente, el pequeño arreglo que debe ejecutarse en la línea de Aconcagua con el fin de llevar, como está decretado, el cambio de trenes a la estacion de Llaillai; y no siendo posible averiguar privadamente la causa de nuestro abandono, hemos creido del caso llamar la atencion de usted. solicitando nos permita preguntar, cuáles son los inconvenientes con que ha debido tropezar, la Direccion de los ferrocarriles, en la ejecucion de esta obra.

Los arreglos últimamente acordados y cuya autorizacion solicitó del gobierno la Direccion de los ferrocarriles, manifiestan sin duda el laudable propósito *de evitar la mas lijera molestia* del público, estableciendo en las poblaciones mas pequeñas y lugares menos habitados, cómodas estaciones y el beneficio de todos los trenes. El *ramal de Aconcagua*, sirve ciudades como San Felipe, Los Andes y Putaendo; y poblaciones de importancia como Aconcagua Arriba, Curimon, San Rafael, etc., etc., y no tiene estacion ni el servicio del tren misto de 10 y media P. M. La razon de tan odiosa escepcion es la que quisiéramos conocer. Como hemos dicho, la prolongacion de la línea de Aconcagua hasta la estacion de Llaillai, que se reduce a construir una curva, está decretada. Este cambio, que puede realizarse sin demora, nos daria la comodidad y decencia a que tienen sobrado derecho las numerosas poblaciones del ramal mas importante y que produce mayores beneficios al Estado.

En el dia tenemos verdadera dificultad para viajar llevando nuestras familias, y para que se comprenda la verdad de lo que decimos, basta fijarse en que llegando el tren de Aconcagua antes de las 10 A. M. al paradero de Las Vegas, tenemos necesidad de aguardar que el tren de Santiago cambie con el de Valparaiso en Llaillai y venga despues hasta Las Vegas, para tomar nuestro asiento *en el tren repleto* y poder almorzar en Valparaiso a la 1 P. M., cuando los trenes han hecho su camino sin atraso alguno. En caso de un accidente o retardo *en cualquiera de los trenes*, quedamos sin abrigo ni recurso de ninguna especie. Un pasajero o familia que tome sus boletos en Valparaiso a las 5 P. M. para el tren espreso de la tarde, debe felicitarse si alcanza a comer en Los Andes a las 10 P. M.

Mas de una vez y sobre todo en dias de lluvia, hemos presenciado escenas bien mortificantes para personas enfermas y madres de familia. Podemos decir con toda verdad: es grave imprudencia tomar el tren de Aconcagua un dia de aguacero, sino se cuenta con salud a toda prueba, pues las condiciones hijiénicas de nuestro paradero de Las Vegas, son bien conocidas.

Muchas observaciones podriamos agregar todavia, para insistir en la necesidad del cambio a que nos referimos, pero debemos limitarnos por ahora, a reclamar el cumplimiento de órdenes superiores, de carácter urjente, que son mui útiles y fáciles de llevar a efecto. El cambio de trenes en Llaillai, donde hai hotel, telégrafo y los demas recursos de una poblacion importante, a mas de ser económico para el Estado, permite contar desde luego, con el abrigo y la comodidad indispensables en el tráfico de una línea que tiene la importancia del ramal de Aconcagua, sin necesidad de formar otra estacion ni alterar el órden de los trenes establecidos.

De usted, señor cronista, mui atentos y seguros servidores.—*Varios aconcagüinos.*

El invierno actual en los Estados Unidos.—Las últimas noticias de dicho punto respecto al rigor del invierno de este año, hacen suponer que ha sido sumamente severo. El termómetro ha descendido a mucho mas de 30 bajo cero del termómetro de Farh. Las voz de un hombre en casi todo el territorio de Dakota no podia percibirse a seis piés de distancia. El aire lleno de nieve, menuda como la harina, el mujir del viento y la oscuridad causada por la enorme cantidad de nieve suspendida, llenaba de terror a los moradores de esa comarca.

Los ferrocarriles de ese territorio y los de Minnesota, Iowa, Nebrasca y Wisconsin estuvieron bloqueados, durante muchos dias. Numerosas víctimas ha ocasionado esa cruda estacion. Una profesora que iba para su casa con una niña pereció junto con esta. Dos niños, varon y mujer, se perdiero al regresar de la escuela; veinticinco personas, a las que se agregó la madre de aquellos, salieron en su busca y los encontraron helados. El varon tenia los manos de su hermanita cubierta por las de él. Dos profesores que fueron a impartir auxilio a unas estancias vecinas encontraron a su regreso muertos por el frio a todos los niños de la escuela. Otro profesor que anduvo toda la noche, falleció al llegar a una casa. Una señora fué encontrada tambien completamente helada a trece metros de su casa; habia ido en busca de su ausente esposo.

Muchos de los fallecidos presentan las señales de la muerte por sofocacion. Para que se comprendan los rigores del actual invierno en esas latitudes, bastará decir que el Rio Colorado, en Tejas, en una zona mucho mas cálida, se ha helado por primera vez desde que se fundó la colonia, no habiendo sucedido, que se sepa, nunca; y hasta en Memphis perdió un negro la vida de resultas del frio.

Seguro de las solteronas.—Existe en Dinamarca una sociedad de seguros que de fijo tendria mucho éxito en todos los demas paises del mundo. Se titula «Compañía de Seguros de las solteronas.» Su sistema de operaciones es el siguiente:

Cuando nace una niña, su padre la inscribe en los libros de la Compañía y paga todos los años, una cuota anual. A los veinticuatro años, si la muchacha no se ha casado, tiene derecho a una renta para alfileres y a ir a ocupar una habitacion en los magníficos edificios que tiene la Sociedad, mui bien amueblados, con jardines y parques y dirijidos por solteronas que a fuerza de años, de méritos y de talento, han ido ascendiendo en la Sociedad. Si el padre de la muchacha muere antes que esta se case, la huérfana tiene ademas, derecho a una renta mayor y a ser mantenida a espensa de la Sociedad. Todos estos derechos se pierden cuando la asegurada muere o se casa.

Esto esplica el por qué las cuotas del seguro son relativamente bajas, y las solteronas aseguradas viven con verdadero lujo en Dinamarca, la costumbre de asegurar las hijas de esta manera es mui jeneral, y es lástima que no exista igualmente en as partes.

«Revista Económica.»—El siguiente es el sumario del número 11 de esta publicacion, correspondiente al 1.° del mes en curso.

Indicaciones sobre la organizacion aduanera. Los cónsules como ajentes duaneros, por julio Bernstein.—El movimiento obrero en Chile, por Malaquías Concha.—Economía rural. ¿Por qué la industria agrícola no progresa como la manufacturera? Fomento agrario, por Máximo Jeria.—Crónica del mes, por Zorobabel Rodriguez.—Proteccion o libre cambio (bibliografía) traduccion, por Sofía Raffalovich.

Lo de Llaima.—En telegrama del sábado el intendente del Cautin comunica al Ministerio de Relaciones Esteriores que considera infundadas las noticias sobre el encuentro en Llaima de fuerzas chilenas y arjentinas. Hai en ese punto tropa de caballería y cualquier accidente ocurrido en él habria debido ser inmediatamente comunicado a Temuco.

Mas sobre un incendio en el mar.—Acerca del que destruyó la barca britanica *Bankdale* y que anunciamos hace dias, se ha pasado al Ministerio de Marina la siguiente comunicacion:

Concepcion, 27 de febrero de 1888.—Comandancia Jeneral de Armas de Concepcion.—El comandante de armas de Coelemu, en nota número 13, de 23 del presente, me dice lo que sigue:

El capitan de este puerto, con esta fecha, me dice lo que sigue:

El capitan de la barca nacional *Nelly*, don Juan F. Latorre, que hoi fondeó de arribada en este puerto, comunica que salió de Iquique con destino al puerto de Quicaví el 25 de enero próximo pasado, y que estando en latitud 21°47"S, y lonjitud 76°25"O., recojió 25 hombres. que, incluso el capitan, pertenecian a la barca inglesa *Bankdale*. que, procedente de Iquique con destino a Inglaterra y cargada con dos mil toneladas de salitre, fué totalmente incendiada el 28 de enero, a las 3.30 A. M., sin que nada se pudiera salvar y ahogándose un hombre de la tripulacion. Hoi sale el capitan a Talcahuano para presentar la tripulacion del buque incendiado al cónsul respectivo.

Lo trascribo a V. S. para su conocimiento y demas fines.

Y yo a V. S. con igual fin.

Dios guarde a V. S.—*J. A. Vargas Novoa.*

Cadáver.—En la mañana del domingo fué encontrado muerto debajo de una puente que atraviesa la quebrada de Elias, Domingo Ampuero, vecino de ese barrrio. Se cree que ha caido allí en estado de ebriedad. Su cadáver fué reconocido por dos individuos que pasaron por aquel sitio, los que dieron cuenta a la policía, llevándolo ésta en seguida al hospital para el reconocimiento del caso.

De Antofagasta.—Han llegado en el último vapor los doctores Manterola y Cuevas Milian que se hallaban en Antofagasta.

Compañía Esplotadora de Lota.—Para este establecimiento y por cuenta de la compañía se ha dirijido el señor del Campo con el fin de prestar sus servicios profesionales.

La línea de Chacabuco.—Ayer quedó construida la curva de esta línea en la plaza de la Victoria esquina del cuartel de policía, para continuar por la calle de O'Higgins.

Servicio sanitario del señor Varela.—En lugar del parte estadístico de todos los dias, ayer hemos recibido la siguiente advertencia:

«ADVERTENCIA.—Habiendo ya desaparecido el estado epidémico que motivó este servicio, lo damos hoi por terminado despues de dos meses y medio que fué cuando el señor don Federico Varela tuvo a bien encomendárnoslo.»

Dr. Gacitua.

Por nuestra parte, concluido ya este servicio, cumplimos con un deber de leales periodistas, al enviar un voto de aplauso y de agradecimiento en nombre de los pobres, así al hombre de fortuna que tan caritativamente ha cooperado al bien de nuestro pueblo durante los tristes dias de epidemia, como al facultativo solícito y esperimentado que con tanta buena voluntad como fortuna, lo ha secundado en esta plausible empresa.

En el «Sorata».—En este vapor se embarca hoi para dirijirse al viejo mundo, a la tierra natal, el señor jerente del Banco Valparaiso en este puerto, don Guillermo C. Krüger.

Ha obtenido licencia para hacer un viaje de un año mas o menos, y lleva consigo a su familia.

El banco indudablemente verá con pesar separarse de su lado a un hombre que con sus luces y sagacidad, con su honradez y entereza, ha sabido poner los negocios de la institucion en el brillante pié en que se encuentran y que hacen de ella uno de los mas incomovibles centros del crédito comercial en el país.

Por nuestra parte deseamos toda felicidad al respetable señor Krüger en su largo viaje.

Paseos y diversiones públicos.—El Parque Municipal, bastante concurrido antenoche, aunque no tanto como ahora dos domingos.

El dínamo dió en lugar de luz, un soberbio chasco a los señores municipales y a los pocos paseantes que habian ido por ver el alumbrado.

Los que fuimos por la música y alguna otra cosa mas, no podemos quejarnos: las bandas se espidieron admirablemente; la de Artillería de línea sentó desde luego una escelente reputacion, y la de Policía encantó a todo el mundo con los bellísimos trozos de *Aida.*

De todas suertes a la Comision Municipal hai que agradecerle, si no la luz, por lo menos la buena intencion.

—La plaza de la Victoria estuvo casi desierta la misma noche: un diario que todos los lúnes obsequia a sus abonados con un trocito sobre la pila de este paseo, decia ayer que el domingo estaba con agua. No podemos dar fé de ello, pues tenemos un reporter distraido hasta lo inconcebible...

—El Odeon ha tenido tres noches de lleno:—*Las dos Princesas* y *Los Mosqueteros grises* han hecho el gasto, y en jeneral el éxito ha sido merecido. La Linares y Terradas, como cantantes, Serrano y Diez como actores, pueden dar interes a cualquiera pieza.

Nada diremos de *Los Mosqueteros* que es ya bastante conocida. *Las dos Princesas* es una trama injeniosa y picante, si bien, ni nueva, ni verosímil, acompañada por una músima difícil, pero poco agradable: la pieza, sin embargo, divierte y hace reir en grande, debido principalmente a los actores.

—El conde Patrizio sigue teniendo unas concurrencias y unas entradas patricias, rejias. Las noches del sábado y del domingo, teatro lleno.

Aparte de varias de sus suertes, nos agradan especialmente las funciones de linterna májica que son realmente nuevas y lindísimas.

Personas que lo han visto otras veces predicen, sin embargo, que el conde está lejos aun de decir su última palabra. Reserva para los postres lo mejor.

Herido.—El domingo en la tarde fué remitido al hospital Floridor Elizondo que cayó de su cabalgadura, en estado de ebriedad, en la calle de San José, infiriéndose una herida de poca gravedad en la cabeza.

Un Ministro al uso.—Un diario de Chillan cuenta uno a modo de chisme o cuento que no carece de interes:

Los personajes de esta anécdota, son nada menos que el Ministro de Industria y Obras Públicas y un caballero del norte.

Dejemos la palabra al colega, que dicho sea de paso, sabe darle bastante colorido a la accion.

«Estará de Dios que los miembros montt-varistas del actual ministerio estén padeciendo chascos desagradables.

En dias pasados, en una de las calles mas centrales de Valparaiso, el Ministro de Hacienda fué puesto de oro y azul por un señor municipal porteño que por lo visto no se anda por las ramas ni con santos tapados tratándose de decirle un puñado de verdades o de desvenguenzas—que así se llaman ahora aquellas—al mismísimo lucero del alba, si es menester.

Pues bien: ese curioso incidente se ha repetido en Chillan en forma un tanto parecida, siendo la víctima, no por cierto el ministro de hacienda, sino el de Industria y Obras Públicas, que ha tenido a bien honrar últimamente con su presencia a las provincias del sur, en vísperas de elecciones.

Se hallaba el señor ministro en una de los salones del hotel en que tomó hospedaje, conversando amistosamente con su colega el de Justicia y con algunos influyentes provincianos del sur, sobre el socorrido tema de la construccion de los nuevos ferrocarriles.

Eran, mas o menos, las once de la noche.

El señor Ministro de Industria se esforzaba en persuadir a sus interlocutores de provincia de que jel Gobierno tenia la mejor voluntad para preferir la construccion de los ferrocarriles del sur antes que los del norte y que a ello estaba decidido.

Casualmente en los mismísimos momentos en que el de Obras Públicas daba a los provincianos del sur tan halagadoras seguridades con visible detrimento de los del norte, acertó a pasar por la puerta de la pieza del señor ministro un pasajero llegado ese mismo dia a Chillan, precisamente de las rejiones que resultaban perjudicadas con aquellas declaraciones ministeriales.

El pasajero,—uno de esos fogosos radicales del norte, siempre llenos de vigor y de enerjía para protestar contra lo que no es honrado y recto,—oyó las palabras del ministro y sintió brotar en su pecho la mas viva indignacion.

No pudo resistir a los impulsos de su cólera y empujando la puerta que daba acceso al aposento ocupado por el ministro penetró resueltamente en él, dirijiéndose sin vacilar al señor Montt.

No dejó de estrañar a los señores ministros la presencia de aquella visita inesperada que sin detenerse en muchos preámbulos se fué al grano, diciendo en sus propias barbas al Ministro de Industria:

—Tengo el sentimiento señor Montt, de decir a usted que es un sujeto y un gobernante informal, sin lealtad ni consecuencia, y sobre todo, sin veracidad alguna.

Ante aquel *intrcito* la señoría de Obras Públicas palideció, si es posible que ella pueda palidecer.

—Señor...

—Y digo a usted lo que acaba de oir de mis labios porque en estos momentos he recibido la prueba mas espícita de su falta de seriedad. No hace mucho tiempo que usted ha escrito cartas a varios vecinos de los pueblos del norte, y entre otros a mí, aseguránles que en la construccion de los nuevos ferrocarriles se daria preferencia a los del norte, y ahora, hace apenas un instante, usted acaba de prometer lo contrario. ¿Qué calificativo merece esta conducta? Tengo o nó razon despues de todo esto, para inculpar a usted como lo he hecho? Y para que a usted no quepa duda del derecho que me asiste para proceder así, aquí tiene usted las cartas suyas a que me he referido.

Y el audaz, franco y severo interpelante mostró la firma del señor ministro al pié de unas cuantas cartas que comprobaban su aseveracion.

A pesar de toda la sangre fria que caracteriza al Ministro de Industria, éste no halló qué contestar.

Iba a hacerlo cuando el radical del norte se lo impedió diciéndole:

—Es inútil: hai cosas que no admiten esplicaciones. Por lo demas, estoi dispuesto a sostenerlo que aquí he dicho en todas partes y en todo tiempo.

Y despidiéndose brevemente, el bravo *nortino*, se retiró, dejando aturdidos y lelos a ministros y cortesanos.

Percances de politiqueria falaz que está poniendo en práctica desde hace tiempo el montt-varismo imperante, con el objeto de engatuzar a pueblos y ciudadanos!

Decretos promulgados.—Lo han sido:

—Uno que aprueba el presupuesto del liceo de Ovalle para el año en curso.

—Otro que acepta la propuesta que hace don Rufino Romero para suministrar rancho y agua a la tropa de la guarnicion de Autofagasta.

—Otro que reforma algunas artículos del reglamento de la Escuela Militar.

Actos oficiales.—MINISTERIO DE HACIENDA.—Se ha nombrado oficial de número de segunda clase del ministerio de hacienda, vacante por fallecimiento de don Cárlos Vergara Montt, que lo servia, al oficial auxiliar de la misma oficina don Ruperto Vergara Búlnes y en lugar de éste, don José Fabres Pinto.

—Se ha aprobado el decreto espedido por la superintendencia de aduana con fecha 29 del mes pasado, por el cual nombra a Pedro Torres y Manuel Silva porteros auxiliares del departamento de alcaldía por el término de 3 meses, debiendo abonárseles el sueldo de 480 pesos anuales desde el dia en que empezaron a servir.

—Se ha resuelto que no ha lugar a la solicitud de los empleados de la Tesoreria Fiscal de Valparaiso don Enrique 2.° Welting, Nicolas Orrego y A. Vergara en que piden gratificacion por trabajos estraordinarios.

—Se ha aprobado la próroga del contrato de arrendamiento del almacen de depósitos de la aduana de Iquique, celebrado entre el administrador de esta aduana y los señores Zanelli Hnos por la suma de 350 pesos mensuales.

—Se ha dispuesto que la aduana de Arica devuelva a los señores Dawelsberg, Ostolaza y Ca. la suma de 3,000 pesos 45 centavos que pagaron indebidamente por derechos de internacion de 3 bultos de muebles nacionales, llegados a aquel puerto por el vapor *Virjilia.*

—Se ha ordenado que la Tesoreria Fiscal de Valparaiso entregue al habilitado de la oficina de vistas de la aduana de este puerto, don José Donoso la suma de 728 pesos a que ascienden los viáticos devengados por el vista 1.° don Telésforo Vergara durante el timpo que prestó sus servicios en la aduana de Valdivia.

MINISTERIO DE LO INTERIOR.—Se ha promulgado el siguiente decreto:—Valparaiso, 29 de febrero de 1888.

Núm. 743.—Vista la solicitud que antecede y teniendo presente la incomunicacion que a causa de la epidemia del cólera ha existido entre Chile, Perú y Estados Unidos,

Se declara:

1.° Que el plazo para establecer y esplotar cables telegráficos sub-marinos concedido a don Enrique Gandarillas por el artículo 11 del decreto de 28 de febrero de 1887, principiará a correr desde la fecha del presente decreto.

2.° Que la cantidad que la empresa debe abonar al Fisco en conformidad al artículo 6.° del mencionado decreto debe entenderse que es por los despachos que sean trasmitidos por los telégrafos del Estado.

Tómese razon, comuníquese y publíquese.—BALMACEDA.—*A. Zañartu.*

—Se ha separado de la tesoreria fiscal de San Bernardo el servicio de correos y se ha nombrado para que sirva el empleo de administrador de dicha oficina a don José del Cármen Sepúlveda, propuesto por el director jeneral del ramo, con el sueldo anual de ochocientos pesos.

—Asímismo se ha separado el servicio de correos de la tesorería fiscal de Temuco a que estaba anexo, y se ha nombrado para que sirva el empleo de administrador de dicha oficina con el sueldo anual de mil quinientos pesos, a don Valentin Ascui, propuesto por el director jeneral del ramo,

NACIMIENTOS.

Benedicto del C Cabieses C, Luis A Cornejo Vargas, Rosalba del Cármen Zamora Lobo, Sinforiano Lucero O, Zoila Herminia Canto, Rosa del C Zúñiga, J de D Gonzalez, Enriqueta Prado, Oscar Bravo, Berta Opazo, M 2.° E Aguirre, E Godoi, P Quintanilla, Eduardo E Aranda, Rosalba M Orellana, Luis E Urbina, Luzmira del C Quinchel, Victoria Martinez, Horacio Jorquera, Isolina Maraboli, Juvenal Ramirez.

MATRIMONIOS.

Manuel José Oyarzun M con Maria M Palomino Vasquez y T, Eujenio Nuñez y Sanhueza con Delfina Caroca y Acosta.

DEFUNCIONES.

Maria Araya, 9 meses, pulmonía; Francisco Peñaililio, 19 años, corazon; Pedro A Bustamante, 24 años, pulmonía; Rafaela Miranda, 60 años, fiebre; Cármen Araya, 62 años, cáncer; Aurora Ramos, 4 años, alferecía; Manuel Laguna, 28 años, hígado; Guillermo Carreño, 70 años, id; Luis A Fernandez, 11 meses, fiebre; Cárlos Escobar, 1 año, id; Cárlos A Quesada, 5 dias, debilidad; Enrique Ortiz, 11 meses, pulmonía; Francisco Carvajal, 45 años, id; Basilio Torres, 36 años, id; José Mesa, 41 años, tísis; Guillermo Stangley, 50 años, hígado; José G Palma, 9 años 6 meses, alferecía; Eloisa del C Valencia, 11 meses, enteritis; Eduardo E Aranda, 4 años, pulmonía; Concepcion Navarro, 6 años, repentina.

NECROLOJÍA.

La muerte ha arrebatado del seno de su familia a la honorable y virtuosa señora, doña Cármen Araya v. de Jorquera, hija de don Ignacio Araya, antiguo astrónomo de nuestro pais.

Las vicisitudes de la vida, jamas hicieron desistir a la señora Araya de ejercer el bien, haciendo de su modesto hogar un lugar de refujio y de consuelo.

Madre amante, deja un vacío difícil de llenar.

A sus hijos que hoi la lloran desconsolados sirvales de lenitivo a su dolor las virtudes de tan digna madre, y el sentimiento sincero en que los acompañan cuantos tuvieron la fortuna de conocerla.

UN AMIGO.

COMPRA-VENTAS.

Pilar Cabeza compró a Gregorio Cabezas los derechos que le corresponden en un terreno erial en Trinco, departamento de Rengo, en 20 pesos.

Eduardo Elena compró a Tomas Perez L un terreno erial en el cerro de la Cárcel de esta ciudad, n 600 pesos.

SANTIAGO

5 de marzo de 1888.

Ascensos militares.—Gran indignacion ha causado en los oficiales del ejército el doble ascenso concedido al *fantoche* David Silva Lémus, que *El Independiente* del domingo comenta en su seccion editorial.

Circo Dockrill.—Sigue trabajando con mui buen éxito. En todas las funciones que ha dado, ha tenido lleno completo.

Política.—El partido gobiernista principia a preocuparse ya de los trabajos electorales. La candidatura de don José Miguel Valdés Carrera, para primer alcalde de la Municipalidad, encuentra bastante oposicion entre sus correlijionarios.

Esposicion de trabajos a pluma.—En el colejio San Pedro Nolasco, rejentado por los reverendos padres mercedarios, se está organizando una esposicion de trabajos a pluma. Ella contendrá setenta cuadros de todo jénero. En dos o tres dias mas se instalará definitivamente.

Reconocimientos militares.—La órden del dia de la Comandancia Jeneral de Armas dispone lo siguiente:

«Se reconocerá en el batallon Arica 4.° de línea por sarjentos mayores graduados a los capitanes ayudantes don José Antonio Contreras y don Juan Bautista Riquelme; por capitan de la 4.ª compañía al teniente de la 1.ª don Pedro Antonio Carreño; por teniente de la 6.ª al subteniente de la 3.ª don Arturo Arredondo; por subteniente de la 1.ª compañía al ex-oficial movilizado don Cárlos Quinteros Encina; por subteniente de la 3.ª al ciudadano don Manuel Pardo Valdes; y por subteniente abanderado al ex-subteniente del estinguido batallon movilizado Curicó, don Cárlos Carvallo Green.

La epidemia.—Movimiento habido en las últimas 48 horas:

Dia 4.

Existencia anterior.....	40
Casos nuevos.....	12
De alta.....	5
Muertos.....	5
Existencia para hoi.....	42

Dia 5.

Existencia anterior.....	42
Casos nuevos.....	8
Dados de alta.....	6
Muertos.....	4
Existencia para mañana.....	39

Propuestas.—En el Ministerio de Industria y Obras Púbicas se abrieron hoi las propuestas pedidas para la provision de dos millones de ladrillos destinados a la construccion de edificios públicos en Llanquihue y Chiloé, y entregables por mitad en Ancud y Puerto Montt.

Solo hubo una propuesta, suscrita por Reyd y C.ª, que ofrece ladrillos a 21 pesos cincuenta centavos el mil, entregables en Penco o en Talcahuano.

Los mismos proponentes presentaron una oferta de Cornout Hnos, para trasladar esos ladrillos a los puntos de su destino, Llanquihue y Chiloé.

Consejo de Estado.—Para mañana a la una de la tarde, ha sido citado el Consejo de Estado, para ocuparse del nombramiento de miembros del Tribunal de Cuentas y de empleados judiciales.

Movimiento judicial

EN 5 DE MARZO DE 1888.

CORTE SUPREMA.

La causa número 1, tramitacion; 2, revocada; 3, 4 y 7, confirmadas; 5 y 8, aprobadas; 6 fallada; 9, no se hizo.

CORTE DE APELACIONES DE SANTIAGO

Primera sala.

Las causas números 1, 2, 4 y 6, falladas; las demas no se vieron.

Segunda sala.

Las causa número 1, falladas; 2, acuerdo; las demas no se vieron.

INTERIOR.

PUTAENDO.

Refiriéndose a este departamento, *El Mercurio* de ayer publica en su «Seccion de Actualidad Política,» un artículo bajo la forma de correspondencia, destinado a zaherir sin motivo alguno a la persona de nuestro amigo don Juan Walker Martinez.

Dice *El Mercurio* que el señor Walker se ocupa de hacer publicar él mismo su diputacion o su candidatura en *La Union*, *El Heraldo* y *El Independiente* y aunque semejantes cargos nos parecen sumamente nimios para ocuparnos de su refutacion, no podemos menos de declarar que por lo que a nosotros toca, jamas el señor Walker se ha acercado a nuestra oficina para que nos ocupemos de sus asuntos de Putaendo y lo que no ha hecho con nosotros, órgano de la prensa de su mayor interes y afinidad, no creemos