TELEGRAMAS.

AJENCIA HAVAS.

PARIS, 20th.—A later investigation confirms the news that the German gendarme found on the frontier at Belfont committed icide by shooting himself.

SANTA CRUZ DE TENERIFE, 20th.—The inquiry proves that the steamer Sud-América was at anchor when she was run into and sunk by the steamer *France* For this reason the Italian Consul at Palma accuses the captain of the *France* who protests against this proceeding.

(TRADUCCION.)

PARIS, 20.—Posterior investigacion confirma que el jendarme aleman encontrado muerto en la frontera, en Belfont, se suicidó dándose un balazo.

SANTA CRUZ DE TENERIFE, 20.—El sumario comprueba que el vapor *Sud-América* hallábase fondeado cuando fué embestido y echado a pique por el vapor *France*. Con este motivo el cónsul italiano en Palma acusa al capitan del *France*. Este protesta.

CABLE SUB-MARINO.
Via Galveston.

SEFIA, 20th.—The *Vodia*, in a threatening article, says that unless the Porte relieves the Bulgarians in Macedonia from the dominence of the Greek Clergy and grants them autonomy in conformity with the Berlin Treaty and surrenders the administration to Bulgaria the Eastern question will soon be re-opened.

VIENNA, 20th.—The *Political Correspondence* says that Bishop Strossmeyer has been summoned to Rome by the Vatican and that if his explanations regarding the recent course prove unsatisfactory he will be removed from his See.

LONDON, 20th.—The striking cotton operatives at Bolton have resumed work on the masters' terms.

JACKSONVILLE, 20th.—Official reports for the twenty-four hours ending yesterday evening show 130 new cases and 14 deaths.

CHEYENNE (Wyoming), 20th.—The County Sheriff single-handed surprised a gang of five horse-tieves asleep and covering them with his Winchester, marched them to jail. All were heavily armed. Over two hundred stolen horses were recovered.

SAN FRANCISCO, 20th.—News from the Marquez Group of the South Sea Island reports savage fighting before the natives allowed the French to hoist their flag and take possession of the Islands. 200 French marines and several thousand natives weres killed. The natives retreated to the mountains.

There is indignation at Tahiti over the seizure by the Chilians of Easter Island to establish a penal Colony.

JACKSONVILLE (Florida), 20th.—The authorities are refusing to accept the help of physicians or nurses unless aclimatized.

St. Augustin is surrounded by an armed cordon.

Advices from North Carolina state only two cases of yellow fever and those are isolated.

LONDON, 20th.—Advices from Tashkend state it is reported there that the Ameer of Afghanistan has died suddenly.

PARIS, 20th.—Boulanger arrived at Tangier, Morroco, yesterday. He subsequently left for Gibraltar.

ZANZIBAR, 20th.—The Asambara chiefs have revolted against the Germans and have dispersed Meyer's caravan.

A British official was assaulted at Zanzibar last night the natives mistaking him for a German.

BERLIN, 20th.—The *Cologne Gazette* says it is rumored that the King of Greece intends to abdicate in favor of his son.

LONDON, 20th.—A Berlin correspondent reports that France has submitted the draft of a Treaty of alliance to the Czar.

LONDON, 21th.—Major Barttelot, in the last letter to the Emin Relief Committee, under date of June 4th. just previous to the starting of the expedition, complains that Tippoo Tib had broken faith, the loss of stores resulting from Tippoo's action and from the fact that only half the expected number of carriers were supplied which was most serious. Major Barttelot says that to the best of his knowledge Stanley is not dead.

BERLIN, 21st.—It is stipulated that the Princess Sophia, who is to marry the Crown Prince of Greece shall not change her religion as the Greek law does not require: "that the Queen belong to the Greek Church".

Princess Sophie has commenced learning the Greek language.

NEW YORK, 21st.—The Silver Jubilee of Archbishop Corrigan was celebrated at St. Patrick's Cathedral. A number of high dignitaries of the Church and theusands of Roman Catholics were present.

CHICAGO, 21st.—General Rosencrans has been elected President of the Army of the Cumberland to succeed the late General Sheridan.

JACKSONVILLE, 21st.—There are 131 new cases of yellow fever and 15 deaths.

WASHINGTON, 21st.—Persistent rumours are in circulation alleging the existence of yellow fever in this city.

JACKSON (Miss.), 21st.—Three unmistakeable cases of yellow fever have developed here among the residents. A panic is prevailing. Hundreds are leaving by rail and other roads.

OCALA (Florida), 21st.—The report of yellow fever at Gainesville has creatad great excitement. Ocala has a volunteer guard of 200, neither permitting entrance or exit.

(TRADUCCION.)

SOFIA, 20.—Dice el diario *Vodia*, en un artículo amenazando que si la Puerta no libra a los búlgaros en Macedomia de ser dominados por el clero griego y les concede la autonomia conforme con el tratado de Berlin entregando la administracion a la Bulgaria, la cuestion de Oriente volverá mui pronto a presentarse de nuevo.

VIENA, 20.—Dice el diario *Correspondencia Política* que el obispo Strossmeyer ha sido citado a Roma por el Vaticano y que si no resultasen satisfactorias sus esplicaciones sobre su proceder reciente, será depuesto del obispado que actualmente ocupa.

LONDRES, 20.—Los hilanderos de Bolton que estaban en huelga, han vueltos a sus trabajos y han aceptado las condiciones propuestas por los dueños de fábricas.

JACKSONVILLE, 20.—Los informes oficiales correspondientes a las 24 horas que terminaron en la tarde de ayer, demuestran que ha habido 130 casos nuevos y 14 muertes.

CHEYENNE, (Wyoming) 20.—El Sheriff del condado, sin ayuda de persono alguna, sorprendió a una pandilla de cinco ladrones de caballos, que se encontraba dormida, cubriéndoles con su rifle Winchester hizo marchar a los facinerosos al calabozo.

Fueron recobrados mas de dos mil caballos robados.

SAN FRANCISCO, 20.—Noticias de las islas Marquez, en el Mar del Sur, comunican que tuvieron lugar combates reñidos antes de que los indijenas permitiesen a los franceses izar su bandera y tomar posesion de las islas.

Fueron muertos doscientos soldados de la marina francesa y varios miles de indijenas.

Los demas indijenas se retiraron a las montañas.

Reinaba indignacion en Tahití con motivo de haber ocupado los chilenos la isla de Pascua con el objeto de establecer allí una colonia penal.

JACKSONVILLE (Florida), 20.—Las autoridades se niegan a aceptar la ayuda de médicos o enfermeras que no hayan sido aclimatados.

San Agustin está rodeado de un cordon de jente armada.

Noticias de Carolina del Norte comunican que solo ha habido dos casos aislados de fiebre amarilla.

LONDRES, 20.—Noticias de Tashkend comunican que corren rumores en ésa de que el emir de Afghanistan ha muerto repentinamente.

PARIS, 20.—Boulanger llegó a Tanjer, Marruecos, y partió en seguida para Jibraltar.

ZANZÍBAR, 20.—Los jefes de Asambara se sublevaron contra los alemanes y dispersaron a la espedicion de Meyer.

Un oficial británico fué asaltado anoche en Zanzíbar por creer los indijenas que era aleman.

BERLIN, 20.—*La Gaceta de Colonia* publica el rumor de que el rei de Grecia abdicará a favor de su hijo.

LONDRES, 20.—Un corresponsal de Berlin comunica que la Francia ha sometido al czar las bases de un tratado de alianza.

LONDRES, 21.—El mayor Barttelot, en su última carta a la Comision de Socorros de Emin Bey, con fecha 4 de junio precisamente antes de partir la espedicion, se queja de que Tippoo Tib habia quebrantado su palabra y que la pérdida de las provisiones que era la consecuencia de la accion de Tippoo Tib, y el hecho de que solo se entregaba la mitad del número de los arrieros prometidos era el asunto mas sério de todo.

Dice el mayor Barttelot que segun los datos mas fidedignos que ha podido conseguir, Stanley no ha muerto.

BERLIN, 21.—Queda estipulado que la princesa Sofia que debe desposarse con el príncipe heredero de la Grecia, no cambiará de relijion por no exijir la lei griega «de que la reina debe pertenecer a la iglesia griega.»

La princesa Sofia ha principiado a estudiar el idioma griego.

NUEVA YORK, 21.—El jubileo de plata del arzobispo Corrigan fué celebrado en la catedral de San Patricio. Asistieron muchos altos dignatarios de la Iglesia y miles de católicos romanos.

CHICAGO, 21.—El jeneral Rosencrans ha sido elejido presidente del ejército del Cumberland como sucesor del finado jeneral Sheridan.

JACKSONVILLE, 21.—Hai 131 casos nuevos y 15 muertes de fiebre amarilla.

WASHINGTON, 21.—Corren rumores persistentes sobre la existencia de la fiebre amarilla en esta ciudad.

JACKSON (Missouri), 21.—Tres casos constatados de fiebre amarilla se han presentado entre los habitantes de ésta. Reina pánico.

Centenares de personas huyen por el ferrocarril y otros medios de salida.

OCALA, (Florida) 21.—La noticia sobre la fiebre amarilla en Gainesville ha causado gran escitacion.

En Ocala hai una guardia de 200 voluntarios los que impiden toda entrada o salida.

TELEGRAMA DE LIVERPOOL.

Setiembre 21.

Las últimas cotizaciones son:

Cobre en barra de Chile, £ 93, sindicato y poniendo los precios; £ 78, 15s, incierto, a tres meses, por tonelada de 2240 libras inglesas.

Trigo de Chile, ventas de cargamentos por llegar al Reino Unido, 36s, compradores, por 500 libras inglesas, en buque de fierro, costo, flete y seguro.

Azúcar granulada, 17s, compradores, por quintal de 112 libras inglesas.

PARTES SOBRANTES EN EL TELÉGRAFO NACIONAL.

Rafael Garrido
Manuel Jesus Quezada.

REVISTA DE LA PRENSA.

LA LIBERTAD ELECTORAL.—Setiembre 20.—Apropósito de la distribucion de premios a los alumnos del Instituto Nacional y de la Seccion Universitaria, dice que esta fiesta es la mas propia para conmemorar el aniversario de la Independencia.

EL INDEPENDIENTE.—Se ocupa en su artículo de fondo del discurso pronunciado en el acto de la distribucion de premios en la Universidad por el profesor de derecho constitucional don Valentin Letelier, y despues de citar algunas frases del orador, espone las tristes consecuencias a que conduciria la realizacion del ideal que en materia de enseñanza tiene el señor Letelier, es decir, el mayor número de trabas para la libertad, que naturalmente debe dominar en la instruccion.

EL ESTANDARTE CATÓLICO, EL FERROCARRIL y la EPOCA no traen editorial.

INTERIOR.

UN ESTUDIO DE ACTUALIDAD.

Se ha publicado un proyecto tendente a evitar que haya inundaciones en lo sucesivo, precaviéndose así de los males sin cuento a que está sujeto Valparaiso desde que se concibieron y ejecutaron las obras de los cauces actuales.

Interesado como el que mas en el bienestar y prosperidad de ese puerto, al que por muchos títulos me siento ligado, debo, en estas circunstancias, hacer llegar mi débil voz al órgano de que usted es digno representante, contribuyendo así con un grano de arena a la obra destinada a aquellos fines.

Parece que no se hubieran tomado para nada en cuenta, ni las leyes físicas, ni los principios hidráulicos, ni las condiciones jeológicas y topográficas de Valparaiso al formular el proyecto a que me refiero. Y, sin embargo, él es vastísimo por el inmenso costo que su ejecucion demandaria y porque daria el remate a la obra de los cauces actuales o, lo que es lo mismo, acabaria de arruinar a ese puerto tan hermoso, de clima naturalmente tan benigno; pero tan maltratado y de condiciones antihijiénicas por obra y gracia de todos los que han puesto manos para embellecerlo y mejorarlo.

Como ese proyecto ha sido considerado por el Municipio, y quizá si lo apruebe y disponga que se lleve a efecto, voi a permitirme hacer sobre él algunas lijeras observaciones por via de advertencia.

Se proyecta:

1.° Un gran cauce colector destinado a recibir las aguas de las quebradas que van a caer al mar. Dicho cauce, que seria un túnel perforado en gran parte en la roca viva y de cinco a seis kilómetros de estension, tendria un diámetro de dos a cuatro metros. Asi anuncia esta parte del proyecto un diario que tengo a la vista.

¿A qué distancia estaria este cauce de la bahia? ¿Estaria cerca, y su objeto seria recibir las aguas que actualmente vacian en el mar los cauces actuales? ¿o el propósito ha sido proyectar un túnel al pié de los cerros que rodean la bahia y que reciba las aguas de las quebradas, arrojándolas por dos bocas estremas distantes de la poblacion?

Examinemos ambas ideas.

Un cauce colector cerca de la bahia ¿evitaria los embanques? ¿Facilitaria él la operacion de las limpias o la remocion de cualquier taco que los obstruyera? El mas vulgar buen sentido nos está diciendo que sus veinte o mas bocas actuales se desembarazarian mejor que por una sola o dos. Y obstruidas las bocas del cauce colector o este mismo ¿qué seria del contenido de todos los que a él se dirijan? Supongo que el autor del proyecto habrá tomado en cuenta la mas alta marea para la elaboracion de él. Si la altura de las bocas de desagüe del canal colector sobre aquella no puede nunca ser inferior a la que tendrian aisladamente cada una de las bocas de desagüe de los cauces actuales ¿no es verdad que lo que se ganaria con aquel no seria otra cosa que una pérdida de desnivel considerable, que es lo que mas en cuenta se debe tomar para evitar los embanques e inundaciones consiguientes?

Esto es obvio.

Pero examinemos la idea de un túnel al pié de los cerros que rodean la bahia y que reciba las aguas de las quebradas arrojándolas en sus puntos estremos distantes de la poblacion. Aparte del costo de una obra semejante ¿se ha pensado en su utilidad práctica?

Supongo que el autor habrá hecho algun cálculo del desnivel de que podria disponer en todo el trayecto del túnel; y si lo ha calculado, habrá visto que será mui inferior al de cada uno de los que recorren aisladamente las aguas de las distintas quebradas en su curso actual al mar.

Supongo que habrá calculado el caudal de agua que conjuntamente reciban de las quebradas todos los cauces actuales en las grandes avenidas.

Y supongo aun que habrá medido el volúmen de los materiales que todas estas quebradas envian, introducen y acumulan en todo el trayecto de los actuales cauces. Quiero suponer que la capacidad que da a su acueducto subterráneo haya sido calculado en vista de datos recojidos con conciencia, y vamos a los resultados.

Si el trayecto del mayor de los cauces actuales no escede, antes es inferior con mucho a un kilómetro, es evidente que las aguas que se vaciaran en la parte media del túnel perderian mas de las 2/3 de su desnivel y en proporcion los que se vaciasen hácia los estremos; pero quedando siempre todas con un desnivel inferior al actual. Como los materiales arrastrados en las distintas quebradas seria el mismo que el que llevarian los actuales cauces, es evidente que la obra del embanque y obstruccion seria mil veces mas breve y espedita en el túnel. Esto, tomando solo en cuenta la pendiente. Pero esta seria talvez una de las menores causas de obstruccion. Tendriamos otra poderosa y seria el choque de la corriente del túnel con la de cada una de las quebradas al vaciarse en aquel. Esto produciria necesariamente embanques en las bocas de comunicacion, que podrian ser de fatales consecuencias.

No hemos tomado en consideracion para nada las dificultades inmensas que demandaria una obra semejante a un paso de la poblacion y en la falda de cerros todos poblados; ni tampoco hemos contado con que el socavon estaria permanentemente con agua que verteria por sus paredes en gran cantidad, invadiéndolo en gran parte ¡cuántas obras costosas de defensa! ¡cuántos derrumbes! Y todo esto para qué? Para sostener un censo de costosa limpia y estar espuestos continuamente a ser invadidos por las aguas, ya que nos descuidariamos con los cauces actuales. En este caso mas valdria quedar en las condiciones en que al presente nos encontramos.

Dejemos, pues, a cada quebrada desaguando directamente al mar como lo dispuso la naturaleza, y no pensemos en hacer un canal paralelo a la orilla de aquel para recibir las aguas de los cerros, que bastante vasto es para recibirlas todas y abrigarlas en su seno.

El mismo proyecto intenta desviar las aguas de la quebrada de las Zorras hácia la Cabriteria, a fin de disminuir las que corren por el estero de las Delicias.

Ambas quebradas tienen su orijen en puntos cercanos en lo alto de la Placilla y se dirijen al mar por rumbos que distan en su parte media próximamente un kilómetro y con una caida de mas de catorce por ciento. El proyecto tiende simplemente a empujar los primeros hilos de agua de la quebrada de las Zorras a la de la Cabriteria? Pero esto no produciria ninguna ventaja, y para ello habria que alterar mas que un poquito la topografía del suelo, a fin de evitar que no surjieran las aguas altas que recibe la quebrada de las Zorras sino a la de la Cabriteria. ¿Pero como evitar que las laderas que forman la quebrada de las Zorras y que juntan ahí sus aguas, cuyo mayor caudal constituyen, se desarreglen de su actual disposicion topográfica para que en adelanta se vacien en la Cabriteria? ¿Juntando lo dos talwegs? ¿O se abrirá un túnel, como parece indicarlo el proyecto, tal como han dado cuenta de él los diarios que tengo a la vista, entre el punto en que entrega las Zorras al estero de las Delicias y la Cabriteria? Lo primero no cabria ni imajinarlo; lo segundo, vamos a examinarlo.

El desarrollo de ese túnel seria mucho mayor que la lonjitud del estero de las Delicias y, por consiguiente, su pendiente inferior, lo que daria por resultado que las aguas de la quebrada tomarian siempre su curso actual del estero, a no ser que se les obligase a introducirse al socavon por medio de barreras suficientemente sólidas. Seria todo esto una obra costosísima. Y ¿cuáles serian sus resultados? que el lecho del socavon con un desnivel inferior al del estero de las Delicias, se embancaria mas fácimente que este último, y que el costo de la limpia de aquel seria mucho mayor y mas dificultosa que lo es el de este. Examinemos un poco este punto.

Llegando las aguas a la barrera que les impediria seguir el curso de las Delicias, se formaria a la entrada del socavon con hacinamiento de rocas, arena, troncos etc; en las grandes avenidas, si no ha habido tiempo o precaucion de desembarazar el lecho, es mui posible que las aguas se dividan entre el socavon, si no está obstruido, y el cauce de las Delicias. Como la pendiente del socavon seria inferior al de aquel, si se forman actualmente grandes embancamientos con la inmensa cantidad de materiales, que en su mayor parte son arrastrados por las aguas de las Zorras ¿cuáles no serian los que se formarian en el socavon, principalmente en las grandes avenidas, en que no habria tiempo para estraer depósitos de las lluvias anteriores? Y seria para obtener ese resultado que se emplearian los injentes capitales en la ejecucion de una obra semejante? ¿Seria necesario estar renovando la obra del socavon despues de cada aguacero de consideracion?

No hemos tomado en cuenta que la boca de salida estaria a menudo espuesta a ser obstruida por las avenidas de las olas. Ni tampoco que en el punto en que bifurcara el socavon con la quebrada de la Cabriteria, o sea, aquel en que se juntasen las aguas de ambas quebradas para seguir juntas su curso al mar, ahi se formaria una isla que taparia la salida del socavon, haciendo retroceder las aguas que conduijera y acelerando la obra de la obstruccion.

Esto en cuanto a los resultados. Ahora ¿se ha pensado en las dificultades de la ejecucion? ¿Se ha contado con que el agua invadirá necesariamente la obra de la perforacion? ¿No estaria bien este trabajo, realizando un proyecto de dotacion de agua potable, mejor que como túnel de desague?

¿Pero como evitar los resultados de las avenidas y las inundaciones a que ha estado espuesta la ciudad? ¿Como alijerar los cauces actuales de parte del agua que reciben y de los materiales que ésta lleva consigo como séquito?

Ante toda las inundaciones han tenido casi siempre lugar cuando ha habido incuria en el desembanque del lecho del estero o de los cauces.

¿Quiere darsele mas estension? Considero que esto no es obra de romanos, ni habria por qué proyectar cosas tan difíciles como las que he venido examinando. Se podria sin grandes inconvenientes ensanchar el cauce actual de las Delicias y aun levantar sus pretiles. Eso, ayudado de tranque en las quebradas, convenientemente distribuidos, y dispuestos en condiciones de aniquilar la fuerza impulsora y corrosiva de las aguas en su descenso, daria los resultados apetecidos, sin gastos de consideracion.

Respecto a los cauces abovedados, déseles mas estension, si se quiere. Cualquiera obra que se hiciera en este sentido seria mil veces menos costosa y mas benéfica que el tal túnel paralelo al mar. Pero entiendo que bastaria aprovechar para ese fin el grueso de las bóvedas actuales y espesor de la capa de tierra y empedrado que los cubre, y reemplazar todo eso por una cubierta delgada, de fierro, si se quiere dejando el número conveniente de portalones. Por cierto esa cubierta seria plana y acondicionada para el tráfico.

Lo principal será estudiar el terreno que recorren las quebradas, a fin de ejecutar las obras tendentes a evitar derrumbes de porciones de terreno y aniquilar la fuerza impulsora y corrosiva de las aguas superiores. Debe desaparecer toda *barrera de tierra* que se oponga al curso espedito de esta.

No hallándome en el terreno mismo, y habiendo trascurrido algunos años desde que no visito esos lugares, solo ideas jenerales puedo suministrar; pero considero y estoi convencido que las obras para conseguir los fines apetecidos, no *necesitan ser ni conviene que sean mui costosas.*

A la naturaleza no se le debe contrariar; las obras mas convenientes, mas sólidas y mas artísticas son aquellas que la auxilian y dirijen.

Y estas obras siempre son de poco costo.

H. H.

ESTERIOR.

MUERTE DRAMÁTICA DE EUDÉS.

En nuestro número precedente publicamos una minuciosa reseña de los disturbios ocurridos en Paris el dia de la sepultacion del famoso anarquista, el *jeneral Eudés*. Por la noticia que insertamos en seguida verán nuestros lectores de cuán trájica manera murió el infeliz comunista, el dia 5 de agosto, en Paris:

El jeneral comunista Eudés ha muerto hoi repentinamente en medio de una reunion de sus partidarios y amigos.

Con el objeto de secundar el movimiento socialista obrero revelado estos dias con motivo de las huelgas en Paris, el comité revolucionario central, juntamente con la redaccion del periódico *L' Homme Libre*, de que es director el jeneral Eudés, organizó para hoi un *meeting*, que fué anunciado por medio de gran profusion de carteles.

El *meeting* se ha celebrado esta tarde á las tres en la Sala Favié. La concurrencia pasaba de mil personas.

La primer tarea de la reunion fué designar mesa y para la presidencia elijieron por unanimidad a Eudés.

Este subió al estrado para tomar posesion de la presidencia y para pronunciar un discurso sobre el objeto de la reunion.

Habia hablado ya contra los ricos, contra la reaccion y contra los amigos traidores y empezaba a dirijir frases violentas contra los radicales del Ayuntamiento de Paris, cuando el jeneral de la *Commune* balbuceó y cayó repentinamente de bruces sobre la mesa.

La concurrencia abandonó atropellamente sus asientos, y dando voces de alarma se precipitó hácia el estrado para socorrer a Eudés. Los médicos que habia en el público, que eran cinco o seis, se abrieron paso y mandaron sacar inmediatamente al accidentado de aquella atmósfera asfixiante y trasladarlo a una sala inmediata.

El *meeting* continuó. Pero nadie prestaba atencion a los discursos: el murmullo de las conversaciones cubria la voz del orador y la inquietud y la impaciencia se reflejaba en todos los semblantes.

En esto anunciaron desde la tribuna que el jeneral Eudés habia muerto.

El anuncio produjo gran confusion, y la concurrencia fué saliendo del local vivamente emocionada, mientras algunos individuos saludaban la memoria de Eudés con gritos de «¡Viva la *Commune*!»

Los pormenores de la muerte de Eudés, publicados por la prensa de la noche, han producido en todo Paris viva sensacion.

República Arjentina.

LA PEDRADA HISTÓRICA

(De *El Diario* de Buenos Aires)

En la esposicion francesa instalada en el jardin Florida, en sitio especial, con las disposiciones que exije un cuadro de enormes dimensiones, ha sido colocado el que algunos amigos del jeneral Roca, encomendaron al pintor oriental Sr. Blanes a fin de conmemorar las poco importantes consecuencias de la pedrada asestada por Monjes al ex-presidente arjentino.

La composicion es sencillísima y aunque el motivo pudiera ser conmovedor, el espectador lo contempla sin emocion.

Se admira el tamaño, se discuten sin calor algunos detalles de la composicion, pero la frialdad persite, casi la indiferencia se impone. Es una ballena muerta, tendida en la playa, que hace abrir ojos desmesurados al público, pero ya no le interesa desde que está hoi inofensiva, inmóvil, cadáver, casi deshecha.

El jeneral Roca, sentado en el sillon presidencial lée su último mensaje a la lejislatura de la nacion. El vendaje que la caricatura ha popularizado, cubre la herida de su frente. A su lado está el vice-presidente señor Madero, como el paraninfo de aquel mancebo en sus desposorios con el martirio—está rijido y sentado de filo en el brazo de un sillon imajinario—y un lacaynamiento de militares y paisanos, encuadra por ambos lados al presidente que apenas se destaca sobre el fondo gris de la pared del testero, bajo el cuadro que representa en forma apoteótica al doctor don Valentin Alsina.

Los secretarios de ambas Cámaras, de pié como la concurrencia y los lejisladores entre la cuál el Prefecto Marítimo con su robustez insultante relampaguea la nota rosada de su salud, llenan el primer plan del fondo de la composicion, y mas abajo en los estrados, diputados y senadores confundidos, pero escrupulosamente seleccionados a fin de no mezclar con los buenos partidarios a ninguno de los adversarios ocupan sus respectivos puestos, con la rijidez de que se resiente, casi siempre, todo aquel que en el taller del fotógrafo es clavado en el sitio por la frase consagrada:

—No se mueva: la operacion empieza.

Los ministros de entonces, a la derecha del espectador, de pié frente al banco ministerial.

Haciendoles vis-a-vis algunos senadores bien probados y especialmente elejidos para el honor de inmortalizarse junto con el jefe del partido, benefician de la pedrada, luciendo sus torsos respectivos correctamente cinchados en sus frac de ceremonia y calzando guantes blancos.

En el grupo del primer plan, como hombre habituado a las campañas fotográficas y a quien no espanta el objetivo, figura el doctor Juarez Celman, con la cara vuelta hácia el espectador, en el deseo de hacerse conocer y de enviar una vez mas a la vision de sus conciudadanos la propia imájen cien mil veces consagrada por la luz en sus besos al colodio.

Figura en los segundos bancos de la derecha detras de los ministros, mas que como diputado, sin duda, como deudo el señor don Ataliva Roca, al lado del importante Cárcano, quien vestido y peinado de fresco, no parece haber sido sorprendido por el artista sino estar en el secreto de la retratada jeneral a que debia dar lugar el atentado de Monjes.

Nos hemos ocupado del contenido del cuadro sin querer abrir juicio sobre su mérito artístico, porque el hecho de ser un encargo redime al señor Blanes de todo pecado cometido, y ademas deseamos clasificar como se merece la idea que ha presidido a la eleccion de las figuras y su disposicion. Ese cuadro es, simplemente, una mala accion política en que se ha tratado de responsabilizar, por ausencia, a los partidos cuyos hombres han sido escluidos y se empeña representar gráficamente la sospecha de haber colaborado en la obra que transformó al presidente Roca, en el personaje vendado y de ridícula catadura que lée las pájinas de su mensaje ante una asamblea que se ha pretendido representar irritada por el bárbaro hecho sin conseguir ofrecer sino un conjunto de hombres fotografiados con la espresion mas indiferente y alejada de todo sentimiento de dolor o de ira.

Teniamos que decirlo y lo hemos dicho. La verdad histórica que se ha tratado de adulterar llevará su desmentido contemporáneo.

BISMARCK Y LA MUERTE.

M. de Bismarck tiene un cómplice singularmente fiel: la muerte!

Parece que la *flaca* es para él un perro monstruoso al que grita—muerde! y muerde efectivamente.

Soñó en Francia un hombre con la revancha y, hablando lo menos posible, preparábala con ardor: ese hombre, Gambetta, murió en Ville d'Avray, y muchos dan a su muerte causas misteriosas.

Un jóven príncipe desterrado pensó que algun dia podria poner su espada al servicio de su patria, y a fin de que adquiriera su brazo fuerza y vigor, fué a ejercitarlo valientemente contra los salvajes: el príncipe imperial rindió su vida en manos de los Zulús, y hasta hoi nadie en el mundo se esplica cómo pudo en aquella jornada ser abandonado por el Comandante Carey.

Un jóven jeneral ruso, héroe que prometia ser un gran capitan por las glorias con que ilustró su nombre, comenzó a predicar en Europa la cruzada contra la Alemania: Skobeleff no tardó en caer súbitamente, encontrándosele muerto entre niñas que hablaban el aleman!

Un rei del otro lado del Rhin hizo proclamar el imperio aleman en la esperanza de ser, a su turno, elejible; se apercibe de lo ridículo de su papel y se apresuró a amenazar de hecho:

Luis de Baviera, que era de alta talla, se ahogó en un metro cincuenta centímetros de agua, junto con su médico, notable por sus fuerzas colosales.

Sube un emperador al trono de su padre Guillermo I; manifiesta con franqueza sus intenciones liberales y pacíficas y cae en desgracia para con el Canciller de fierro: Federico III, que tan enérjicamente luchó contra una terrible enfermedad, tuvo una larga y acalorada discusion con Mr. de Bismarck y estinguióse pronto su vida!

El gran Canciller tiene pacto con la muerte; ella le obedece de un modo estraño.

¿Deberemos lamentar de corazon el último golpe dado por ella?

No lo creo.

Si hemos podido mirar con jenerosa compasion al mártir de San Remo, no nos es permitido mostrar simpatía al vencedor de Sedan, al jefe del tercer cuerpo de ejército aleman que nos hizo mucho mal y que, como los otros jefes, no fué mas compasivo con los vencidos.

Y, a propósito: tuvo él, no há mucho una conversacion con un rei, como él, muerto hoi dia.

El Kronprinz habló con simpatía de la Francia y de los franceses, y declaró que la conquista de la Alsacia-Lorena deberia ser para la Alemania motivo de un *remordimiento* eterno. Garantizo el término.

Y, sin embargo, nuestras desgraciadas provincias nunca fueron mas cruelmente tratadas que en los noventa dias que duró el reinado de Federico III; y de ahí deduzco que fueron por lo menos mui platónicas las simpatías que, por nosotros, manifestó Su Majestad.

Con todo ¿debemos alarmarnos? No! cien mil veces no! El nuevo señor de Mr. de Bismarck es belicoso y sueña con la guerra. Su única ocupacion se reduce a inspeccionar y a hacer maniobrar sus rejimientos. Sus cuatro hijitos—el mayor de siete años y de dos el menor—visten uniforme y hacen a su presencia, *ejercicio a la prusiana.* Guillermo II es un soldado y nos quiere mal, sea! Pero ¿hasta qué punto nos lo podrá hacer?

Hé ahí la cuestion:

No es querido como lo fué su abuelo, ni simpático como su padre.

Sin autoridad en el esterior, no cuenta en el interior, con los corazones de sus súbditos.

Los príncipes confederados temen ser envueltos por él en aventuras desgraciadas y el pueblo aleman no puede mirar sino con disgusto sus tendencias anti-liberales.

Los socialistas aguardan solo una ocasion favorable para convulsionar la Alemania y es menester para contenerlos, usar de gran prudencia que es lo que precisamente falta al jóven soberano.

Mr. de Bismarck, que lo ha formado a su imájen, hará prevalecer su opinion, y no queriendo aquel ceder en alguna vez, no se andará con él en discusiones inútiles.

Qué sucederá entónces?—El Canciller se retirará y esto causará, como a los otros, la desgracia a Guillermo II: la muerte vendrá a secundar una vez mas los planes de Bismarck, ella a quien él hále dado ya tantos hombres!

B. THIBERTE.

LA ESPOSICION DE BARCELONA.

No cabe duda, dice una revista madrileña, que la seccion española es la mas brillante y mas concurrida. Por regla jeneral el pais que celebra estos certámenes es el que representa mejor papel, porque así lo exije el deber de cortesía y el amor patrio.

Hablando con imparcialidad, España se ha escedido. El lujo y la riqueza resplandecen en todas las instalaciones, y no cabe duda que puede competir con las mejores del estranjero.

Al recorrer hoi las grandiosas naves que ocupan las provincias catalanas solamente, me sentí orgulloso de ser español. El conjunto es espléndido, los detalles dignos del mayor elojio. Aquello no son meros escaparates, sino artísticos monumentos y maravillas de construccion que encierran el jénero por nuestros obreros elaborado. Nuestra honra estaba empeñada; era llegada la hora de tomar el desquite de pobre papel que representamos en Ambares, Niza y Paris, y nuestros compatriotas han dejado bien sentado el pabellon nacional.

Describamos, pues, aunque sea a vuela pluma, las instalaciones que mas nos han llamado la atencion, cuyas naves adornadas con gallardetes y escudos de las provincias españolas, producen bella impresion.

Distínguense sobre las demas, tres instalaciones por su orijinalidad y buen gusto. Son las de Camilo Fabra, fabricante de hilos; La Favorita, fábrica de granos y harinas, y la de Bernardo Castells, fabricante de objetos para la milicia.

La industria manufacturera, no obstante la crísis que atravesamos, representa un buen papel. Merecen el sitio de honor los tapices de Sert Hermanos. La instalacion es rejia y los jéneros espuestos son magníficos y de esquisito gusto artístico.

La España Industrial, con sus estampados, entre los cuales resalta una asombrosa imitacion de un tapiz de los Gobelinos, sostiene su fama. Ferrer y Vidal presenta una instalacion riquísima; Ricart y Compañía un armario sencillo y un conjunto de jéneros preciosos, y los fabricantes Palou, Masriera e Hijos y algunos otros demuestran gusto artístico.

De hilados y tejidos de algodon, hilo, yute y otras fibras existen una variedad inmensa, representada por los fabricantes señores Nobell, Clariana, Muntadas, Aparici, que presenta una gran instalacion; Mañé y Ordeig, Cabanach, Matas y Compañía (tejidos elásticos de goma), Mulleras y Sanquer, instalacion mui bien surtida; Bracons, satin para calzado; Sadó y Compañía, jénero blanco; Baladia y Sala, sábanas preciosas; Tous y Guixá, lonas; Brunet y Serra, telas; Gironellas y Masriera, medias finas; Casaromá, mantas de lana; Gatuellas y Baucells, mantas de algodon; viuda de Claudio Añó, sin rival en los jéneros para señora, y Godó Hermanos, que han formado un verdadero monumento mui elegante de yute en sus distintas transformaciones.

Cataluña ha gozado de fama en los jéneros de punto. La prueba es que se transportan a todas partes y principalmente a América. Aquí están espuestos jéneros de Antonio Regas (Mataró), que vende las camisetas interiores de punto a cuatro pesetas la docena, a José Sala (Recasens) a Sala y Baladía y a la viuda e hijos de Enrich, que presentan magníficas instalaciones.

¿Y en sederias? Allí están tambien los espositores J. Pallás con sus pañuelos y telas; Fábrega y Curtoy con sus pañuelos, Pascual y Compañia con sus fails y terciopelos; Q. Farriols, Reix, Batalló y Compañia; Villunara, Borrell y Ferrer Alorda, con unos pañuelos de Manila cuya imitacion nada deja que desear; Font con sus felpas, J. Segura con sus galones, Fábregas y Rafart con sus telas en negro, y principalmente Benet Malvehy, que en jéneros decorativos es una verdadera especialidad.

¿Y que diré de las blondas y encajes? Al contemplar aquellos aparadores suntuosos, la vista se extasia ante aquellos dibujos. Las blondas catalanas pueden competir con las mejores de Bruselas y Valencienes. I. Pí y Solanes, R. Fauste, Mora, Vives, Capmany y Volart presentan jéneros de buena clase. J. Fiter espone una blonda de colores, toda de una pieza, que es una maravilla, y Faura y Compañía, con sus imitaciones, y I. Oriol Vives con sus blondas mecánicas, al lado de las lejítimas, difícilmente podrian distinguirse.

La industria catalana lo abarca todo. Las impresiones, grabados y libros están magníficamente representados. Pueden examinarse las ricas instalaciones de los sucesores de Ramirez de Espassa y Compañía; Ramon Molinas, Cortezo, Tipografía Católica, Salvatella, Subirana y Nacente; admiremos tambien las ricas encuadernaciones de Miralles y E. Domenech; las fundiciones de Neufville, Tipografía Nacional, y sobre todo la de Ceferino Corchs, que merece un premio por los magníficos caracteres de letras que presenta; las litografías de Bastard, y en particular los grabados de Bobes, que para desmentir a los que dicen que aquí todo se falsifica, ha hecho un modelo de billetes de banco infalsificables.

Si se desean papeles no hai mas que contemplar el arco de triunfo del fabricante señor Guarro; la aparatosa instalacion de Villaseca y Domenech, y la Jiralda de Sevilla, construida toda ella con resma de papel, de Buenaventura Costas. Esto sin mencionar los papeles de fumar, que los hai de las acreditadas fábricas de Planas, Valadio, Pucurrull y Carner y Borrell.

Respecto a curtidos, cueros y charoles, que vengan los estranjeros y tendrán que decir que en España se fabrica de todo. La instalacion de Fábregas y Villaseca, con sus cueros repujados, pintados y sus guadamaciles imitacion de los famosos cueros cordobeses, es soberanamente notable. Son tambien dignos de mencion los curtidos de la Tenería Barcelonesa, de Peters, Fargas, de Alós y Finet, de Ros, de Matas y Compañia, de Cortinas, de Balada, de Tintó, de Granollers, y de Monnany, de Vich, así como los charoles de Leboeuf y los cueros de Bosch, Prat y Compañia, uno de los cuales representa el mapa de España.

Del cuero pasemos al calzado. La instalacion colectiva de los maestros zapateros de Barcelona demuestra gusto y elegancia. Consignaré solamente que algunos de estos zapateros hace gala del gusto ingles.

En el ramo de labores, aparte de los magníficos dibujos de Burgarolas, director del periódico *La Bordadora*, hai bordados preciosísimos de la señora Sivilla y mui notables de la señora Benet y Caballero.

Las seño