

TELEGRAMAS.

AGENCIA HAVAS. ST. PETERSBURG, 29th.—General Louis Melnikoff has just died.

PARIS, 29th.—It is very probable that General Boulanger will present his candidacy for the Seine Department in the partial elections which will shortly take place.

PARIS, 29th.—M. Riva, Chancellor of the French Embassy in Berlin, has been appointed Minister of Rio Janeiro.

TRANSLACION. SAN PETERSBURG, diciembre 26.—Acaba de morir el general Louis Melnikoff.

PARIS, 29.—Es muy probable que el general Boulanger se presentará como candidato por el departamento del Sena en las elecciones parciales que se celebrarán próximamente.

PARIS, 29.—M. Riva, conde de la embajada francesa en Berlín, ha sido nombrado ministro de Rio Janeiro.

CABLE SUB-MARINO. Via Galveston.

NEW ORLEANS, 29th.—The steamerbank John S. Hanna, with a large number of passengers, has been destroyed by fire.

It is stated that of a hundred persons aboard only fourteen are known to be saved.

Many of the crew and passenger were saved with the fire broke out.

The flames were first observed bursting forth from big tiers of cotton near the boiler and the pilot headed the boat for the river bank.

MEANWHILE many persons jumped into the river and were badly burned and exhausted that they could not swim.

As the burning boat struck the wharf it bounded away again, drifting down the river.

The Captain, who had jumped ashore, was horribly burned and in his frantic desire to be relieved from pain, he buried his face and hands in the soft mud.

Nothing was left of the steamer but floating timber and burning cotton.

Many people who had reached the bank in safety, however, were killed, so intense was the heat that they were used to death before they could climb the steep bank.

The fire was so rapid that before the pilot had finished sounding three whistles the entire boat was a roaring mass of flames.

CONSTANTINOPLE, 29th.—Madame Parnhardt has declined an offer from the Sultan of 22,000 francs for a single performance in the Palace.

PARIS, 29th.—Drouineff and other members of the Chamber of Deputies attempted to address a Boulanger meeting last night. They were denied a hearing and several violent scurrilous took place.

PARIS, 29th.—Boulanger announces his intention to contest against the Ministerial candidates the seat for Paris in the Chamber of Deputies made vacant by the death of M. Hude.

Republican journals urge the Republicans to unite in support of a single candidate.

PARIS, 27th.—The Senators and Deputies of the R. P. group held a meeting to-day and adopted a resolution in favor of the candidature of M. Pierre Baudouin against General Boulanger.

ST. PETERSBURG, 27th.—The second inquiry into the recent explosion of the Czars' train at Borki results in attributing the disaster to a criminal conspiracy.

All 400 recently discharged employees will be re-accepted.

PARIS, 27th.—The leading French papers condemn Boulanger's action in deciding to contest the seat in the Department of the Seine. A strong Chamber coalition clique organization will oppose him.

LONDON, 27th.—The Stanleyites both from Zanibar and the West Coast are having very hard times. The only report is that now appears certain.

Special correspondents at Zanibar are unable to confirm the alleged deaths.

Rumors of the illness of the Zarina are untrue. It was also reported that Dr. Charcot had been summoned from Paris to attend her.

Military officials at Suakin are making desperate efforts to persuade Government troops to advance into the desert.

For the purpose of pursuing the Arabs so into the interior that they will not be likely to return, but Lord Salisbury is making determined to reorganize the British troops and let the Egyptians work out their own salvation.

TRANSLACION. NUEVA ORLEANS, 29.—El vapor John S. Hanna con gran número de pasajeros, fué destruido por un incendio.

Se dice que de más de 100 personas solo se sabe de 14 salvadas. Muchos tripulantes y pasajeros dormían cuando estalló el incendio.

Se vio también que algunos colocados cerca del caldero y el práctico corrieron el vapor con rumbo a la orilla del río.

Mientras tanto, muchas personas que se quedaron saltaron al río y se fatigaron tanto que se ahogaron a pesar de todos sus esfuerzos.

Al tocar la orilla el vapor incendiado volvió a avanzar, impelido por el viento.

El capitán que había saltado a tierra fué quemado horriblemente y en su desesperado frenético de ser aliviado de su dolor, enterró su cara y sus manos en la tierra.

Después de un rato murió en la misma orilla.

Nada quedó del vapor sino madera flotante y algodón incendiado. Muchas personas que llegaron a la orilla, fueron quemadas por el calor que emanaba de las cenizas.

REVISTA DE LA PRENSA.

EL ESTANDARTE CATALUÑA.—26 de diciembre.—El artículo sobre el programa de la libertad de prensa, que se publicó en los números 25 y 26 de este periódico, ha sido objeto de una crítica muy oportuna y acertada.

LA TRIBUNA.—27 de diciembre.—La felicitación del congreso del Perú del profesor Donoghmore-Apsilla.

LA LIBERTAD ELECTORAL.—26 de diciembre.—Opiniones en el debate sobre las atribuciones y las ideas sustentadas por el ministro de Hacienda y el señor Walker.

CABLE SUB-MARINO. Via Galveston.

NEW ORLEANS, 29th.—The steamerbank John S. Hanna, with a large number of passengers, has been destroyed by fire.

It is stated that of a hundred persons aboard only fourteen are known to be saved.

Many of the crew and passenger were saved with the fire broke out.

The flames were first observed bursting forth from big tiers of cotton near the boiler and the pilot headed the boat for the river bank.

MEANWHILE many persons jumped into the river and were badly burned and exhausted that they could not swim.

As the burning boat struck the wharf it bounded away again, drifting down the river.

The Captain, who had jumped ashore, was horribly burned and in his frantic desire to be relieved from pain, he buried his face and hands in the soft mud.

Nothing was left of the steamer but floating timber and burning cotton.

Many people who had reached the bank in safety, however, were killed, so intense was the heat that they were used to death before they could climb the steep bank.

The fire was so rapid that before the pilot had finished sounding three whistles the entire boat was a roaring mass of flames.

CONSTANTINOPLE, 29th.—Madame Parnhardt has declined an offer from the Sultan of 22,000 francs for a single performance in the Palace.

PARIS, 29th.—Drouineff and other members of the Chamber of Deputies attempted to address a Boulanger meeting last night. They were denied a hearing and several violent scurrilous took place.

PARIS, 29th.—Boulanger announces his intention to contest against the Ministerial candidates the seat for Paris in the Chamber of Deputies made vacant by the death of M. Hude.

Republican journals urge the Republicans to unite in support of a single candidate.

PARIS, 27th.—The Senators and Deputies of the R. P. group held a meeting to-day and adopted a resolution in favor of the candidature of M. Pierre Baudouin against General Boulanger.

ST. PETERSBURG, 27th.—The second inquiry into the recent explosion of the Czars' train at Borki results in attributing the disaster to a criminal conspiracy.

All 400 recently discharged employees will be re-accepted.

PARIS, 27th.—The leading French papers condemn Boulanger's action in deciding to contest the seat in the Department of the Seine. A strong Chamber coalition clique organization will oppose him.

LONDON, 27th.—The Stanleyites both from Zanibar and the West Coast are having very hard times. The only report is that now appears certain.

Special correspondents at Zanibar are unable to confirm the alleged deaths.

Rumors of the illness of the Zarina are untrue. It was also reported that Dr. Charcot had been summoned from Paris to attend her.

Military officials at Suakin are making desperate efforts to persuade Government troops to advance into the desert.

For the purpose of pursuing the Arabs so into the interior that they will not be likely to return, but Lord Salisbury is making determined to reorganize the British troops and let the Egyptians work out their own salvation.

TRANSLACION. NUEVA ORLEANS, 29.—El vapor John S. Hanna con gran número de pasajeros, fué destruido por un incendio.

Se dice que de más de 100 personas solo se sabe de 14 salvadas. Muchos tripulantes y pasajeros dormían cuando estalló el incendio.

Se vio también que algunos colocados cerca del caldero y el práctico corrieron el vapor con rumbo a la orilla del río.

Mientras tanto, muchas personas que se quedaron saltaron al río y se fatigaron tanto que se ahogaron a pesar de todos sus esfuerzos.

Al tocar la orilla el vapor incendiado volvió a avanzar, impelido por el viento.

El capitán que había saltado a tierra fué quemado horriblemente y en su desesperado frenético de ser aliviado de su dolor, enterró su cara y sus manos en la tierra.

Después de un rato murió en la misma orilla.

Nada quedó del vapor sino madera flotante y algodón incendiado. Muchas personas que llegaron a la orilla, fueron quemadas por el calor que emanaba de las cenizas.

Santiago desea expresar de una manera solemne y especial su gratitud por sus abnegados servidores. Por eso todos se hicieron un deber de acompañar a los entusiastas bomberos en la celebración del 25 aniversario de la fundación del Cuerpo. Querían así manifestar una vez más su reconocimiento por los inmensos servicios que con admirable constancia y con igual entusiasmo, han sabido prestar a la sociedad, que por los encuentros dispuestos al trabajo y al sacrificio.

El Cuerpo de Bomberos ha podido coronarse de que Santiago mira en ellos a sus hijos predilectos. Así lo demostró el sabido concurrido en número extraordinario al Teatro Municipal, para celebrar dignamente el festejo acordado de la fundación de una institución que es honra de esta capital, y que honrará ciertamente a las mas adelantadas capitales europeas.

En los demás países de Europa y de América los cuerpos de bomberos distan mucho de haber alcanzado el grado de perfección que se encuentran en Chile, en especial los de Santiago y Valparaíso. Esto es una verdad reconocida por todos y por todos admirada. En otras partes los bomberos son simples empleados cuyos servicios se remunera con los de los individuos de la policía de seguridad y como los otros empleados que en el aprendizaje se sabe, el Cuerpo de Bomberos es formado por los mas distinguidos miembros de la sociedad, y sus servicios no tienen otra remuneración que el aplauso y admiración de sus conciudadanos.

De aquí resulta que los bomberos de Chile son considerados por los chilenos como a extranjeros de la comunidad y como que son verdaderamente irremplazables.

Así se concibe el magnífico grado de prosperidad que estas instituciones han alcanzado entre nosotros, y la noble emulación que se sienten animadas en las fatigas ni el peligro.

El Cuerpo de Bomberos de Santiago, como el de Valparaíso y los demás de la República, cuentan en sus no involuntarios mártires del deber, que han sacrificado gloriosamente víctimas de su abnegación y entusiasmo en la defensa de los intereses de la sociedad. Vana emulación sería recordar aquí los nombres de esos benéficos servidores que han encontrado la muerte en la salud y ejemplarizar una tarea de servir a sus semejantes. Bastará recordar que no hace muchos años, la sociedad se sintió profundamente conmovida ante la ruina de la casa de Adolfo Ochoa, que abandonó la sala de la fiesta para procurar víctimas de un arroyo temerario aplastado por una muralla que al mismo tiempo hería gravemente a varios de sus compañeros. Los recuerdos de Johnson y de Ramirez viven aun en la memoria de todos para que sea necesario repetirlos en los momentos de peligro.

La organización de la Estudiantina Portaña ha venido a imprimir un nuevo y vigoroso impulso a este movimiento. Si a Valparaíso que la gloria de ser el primer establecimiento de bomberos, se ha extendido últimamente la Academia Musical del Club Jimnástico, con éxito bastante lijero.

La organización de la Estudiantina Portaña ha venido a imprimir un nuevo y vigoroso impulso a este movimiento. Si a Valparaíso que la gloria de ser el primer establecimiento de bomberos, se ha extendido últimamente la Academia Musical del Club Jimnástico, con éxito bastante lijero.

La organización de la Estudiantina Portaña ha venido a imprimir un nuevo y vigoroso impulso a este movimiento. Si a Valparaíso que la gloria de ser el primer establecimiento de bomberos, se ha extendido últimamente la Academia Musical del Club Jimnástico, con éxito bastante lijero.

La organización de la Estudiantina Portaña ha venido a imprimir un nuevo y vigoroso impulso a este movimiento. Si a Valparaíso que la gloria de ser el primer establecimiento de bomberos, se ha extendido últimamente la Academia Musical del Club Jimnástico, con éxito bastante lijero.

La organización de la Estudiantina Portaña ha venido a imprimir un nuevo y vigoroso impulso a este movimiento. Si a Valparaíso que la gloria de ser el primer establecimiento de bomberos, se ha extendido últimamente la Academia Musical del Club Jimnástico, con éxito bastante lijero.

La organización de la Estudiantina Portaña ha venido a imprimir un nuevo y vigoroso impulso a este movimiento. Si a Valparaíso que la gloria de ser el primer establecimiento de bomberos, se ha extendido últimamente la Academia Musical del Club Jimnástico, con éxito bastante lijero.

La organización de la Estudiantina Portaña ha venido a imprimir un nuevo y vigoroso impulso a este movimiento. Si a Valparaíso que la gloria de ser el primer establecimiento de bomberos, se ha extendido últimamente la Academia Musical del Club Jimnástico, con éxito bastante lijero.

La organización de la Estudiantina Portaña ha venido a imprimir un nuevo y vigoroso impulso a este movimiento. Si a Valparaíso que la gloria de ser el primer establecimiento de bomberos, se ha extendido últimamente la Academia Musical del Club Jimnástico, con éxito bastante lijero.

La organización de la Estudiantina Portaña ha venido a imprimir un nuevo y vigoroso impulso a este movimiento. Si a Valparaíso que la gloria de ser el primer establecimiento de bomberos, se ha extendido últimamente la Academia Musical del Club Jimnástico, con éxito bastante lijero.

La organización de la Estudiantina Portaña ha venido a imprimir un nuevo y vigoroso impulso a este movimiento. Si a Valparaíso que la gloria de ser el primer establecimiento de bomberos, se ha extendido últimamente la Academia Musical del Club Jimnástico, con éxito bastante lijero.

La organización de la Estudiantina Portaña ha venido a imprimir un nuevo y vigoroso impulso a este movimiento. Si a Valparaíso que la gloria de ser el primer establecimiento de bomberos, se ha extendido últimamente la Academia Musical del Club Jimnástico, con éxito bastante lijero.

La organización de la Estudiantina Portaña ha venido a imprimir un nuevo y vigoroso impulso a este movimiento. Si a Valparaíso que la gloria de ser el primer establecimiento de bomberos, se ha extendido últimamente la Academia Musical del Club Jimnástico, con éxito bastante lijero.

La organización de la Estudiantina Portaña ha venido a imprimir un nuevo y vigoroso impulso a este movimiento. Si a Valparaíso que la gloria de ser el primer establecimiento de bomberos, se ha extendido últimamente la Academia Musical del Club Jimnástico, con éxito bastante lijero.

La organización de la Estudiantina Portaña ha venido a imprimir un nuevo y vigoroso impulso a este movimiento. Si a Valparaíso que la gloria de ser el primer establecimiento de bomberos, se ha extendido últimamente la Academia Musical del Club Jimnástico, con éxito bastante lijero.

La organización de la Estudiantina Portaña ha venido a imprimir un nuevo y vigoroso impulso a este movimiento. Si a Valparaíso que la gloria de ser el primer establecimiento de bomberos, se ha extendido últimamente la Academia Musical del Club Jimnástico, con éxito bastante lijero.

La organización de la Estudiantina Portaña ha venido a imprimir un nuevo y vigoroso impulso a este movimiento. Si a Valparaíso que la gloria de ser el primer establecimiento de bomberos, se ha extendido últimamente la Academia Musical del Club Jimnástico, con éxito bastante lijero.

La organización de la Estudiantina Portaña ha venido a imprimir un nuevo y vigoroso impulso a este movimiento. Si a Valparaíso que la gloria de ser el primer establecimiento de bomberos, se ha extendido últimamente la Academia Musical del Club Jimnástico, con éxito bastante lijero.

La organización de la Estudiantina Portaña ha venido a imprimir un nuevo y vigoroso impulso a este movimiento. Si a Valparaíso que la gloria de ser el primer establecimiento de bomberos, se ha extendido últimamente la Academia Musical del Club Jimnástico, con éxito bastante lijero.

La organización de la Estudiantina Portaña ha venido a imprimir un nuevo y vigoroso impulso a este movimiento. Si a Valparaíso que la gloria de ser el primer establecimiento de bomberos, se ha extendido últimamente la Academia Musical del Club Jimnástico, con éxito bastante lijero.

La organización de la Estudiantina Portaña ha venido a imprimir un nuevo y vigoroso impulso a este movimiento. Si a Valparaíso que la gloria de ser el primer establecimiento de bomberos, se ha extendido últimamente la Academia Musical del Club Jimnástico, con éxito bastante lijero.

La organización de la Estudiantina Portaña ha venido a imprimir un nuevo y vigoroso impulso a este movimiento. Si a Valparaíso que la gloria de ser el primer establecimiento de bomberos, se ha extendido últimamente la Academia Musical del Club Jimnástico, con éxito bastante lijero.

La organización de la Estudiantina Portaña ha venido a imprimir un nuevo y vigoroso impulso a este movimiento. Si a Valparaíso que la gloria de ser el primer establecimiento de bomberos, se ha extendido últimamente la Academia Musical del Club Jimnástico, con éxito bastante lijero.

La organización de la Estudiantina Portaña ha venido a imprimir un nuevo y vigoroso impulso a este movimiento. Si a Valparaíso que la gloria de ser el primer establecimiento de bomberos, se ha extendido últimamente la Academia Musical del Club Jimnástico, con éxito bastante lijero.

¿ NUESTROS SUSCRITORES DE PROVINCIAS.

Regamos a nuestros suscritores del 1.º de enero entrante, el valor de su suscripción, por un giro conducido que estimen mas conveniente, a fin de evitarles que sufran interrupciones en la recepción del diario.

Los suscritores de Santiago, se servirán pagar en la Agencia, a don MANUEL BARRROS BARRROS, calle de Huérfanos, núm. 37 a EMETERIO COSTA, AGENTE DE ADUANA Y COMISIONISTA, CALLE HERMANOS, 22 Valparaíso.

DOCTOR CARLOS A. GATICA. Se ocupa de enfermedades de la piel, venéreas, sífilis, linaje y fonsas nasales. Estudios en Chile y Europa.

CONSULTAS DE 1 a 4. Victoria, 300.

Dr. DANIEL CARVALLO. Se trasladó a 114 Arturo Prat. Consultas de 1 1/2 a 3. 1317

Lazareto.—La existencia actual, es de doce enfermos.

Hospital de San Juan Dios. Este establecimiento hubo ayer el siguiente movimiento:

Existencia anterior..... 553 Entrados..... 17 Salidos..... 18 Existencia actual..... 548

Hérido.—Enfite Soto fué conducido al hospital, herido en la cabeza, a consecuencia de haber rodado en el carro de la Merced.

Guerra del Pacífico.—La entrega de esta obra acaba de publicarse y contiene muchos artículos de la prensa chilena y extranjera y algunos documentos de interés.

Reflexiones.—Un diario de Chillan anuncia que la Compañía Mátina de Teléfonos del Sur se está organizando; tiene ya un inmenso número de suscriptores, siendo no menos de la mitad, pertenecientes a la actual West Coast Telephone Co.

El señor H. C. Stevenson que trabaja en su organización, tiene 500 suscriptores en diferentes puntos de la ciudad, trabajando en seguida en las sucursales de Chillan, Talca, la Frontera y demás puntos vecinos.

El Almirante Barroso.—Dos o tres veces, en diferentes horas del día, se hizo ayer circular la especie de que este buque de guerra brasilero estaba a la vista en el puerto de Valparaíso.

Permanencia en Valparaíso.—Dice un diario de Buenos Aires: Seguirá deponiendo telegráficamente de Londres comunicas la llegada a esa capital, del visconde de Figueiredo, concesionario del ferrocarril de Pernambuco a Valparaíso.

De Pernambuco a Valparaíso.—Dice un diario de Buenos Aires: Seguirá deponiendo telegráficamente de Londres comunicas la llegada a esa capital, del visconde de Figueiredo, concesionario del ferrocarril de Pernambuco a Valparaíso.

De Pernambuco a Valparaíso.—Dice un diario de Buenos Aires: Seguirá deponiendo telegráficamente de Londres comunicas la llegada a esa capital, del visconde de Figueiredo, concesionario del ferrocarril de Pernambuco a Valparaíso.

De Pernambuco a Valparaíso.—Dice un diario de Buenos Aires: Seguirá deponiendo telegráficamente de Londres comunicas la llegada a esa capital, del visconde de Figueiredo, concesionario del ferrocarril de Pernambuco a Valparaíso.

De Pernambuco a Valparaíso.—Dice un diario de Buenos Aires: Seguirá deponiendo telegráficamente de Londres comunicas la llegada a esa capital, del visconde de Figueiredo, concesionario del ferrocarril de Pernambuco a Valparaíso.

De Pernambuco a Valparaíso.—Dice un diario de Buenos Aires: Seguirá deponiendo telegráficamente de Londres comunicas la llegada a esa capital, del visconde de Figueiredo, concesionario del ferrocarril de Pernambuco a Valparaíso.

De Pernambuco a Valparaíso.—Dice un diario de Buenos Aires: Seguirá deponiendo telegráficamente de Londres comunicas la llegada a esa capital, del visconde de Figueiredo, concesionario del ferrocarril de Pernambuco a Valparaíso.

De Pernambuco a Valparaíso.—Dice un diario de Buenos Aires: Seguirá deponiendo telegráficamente de Londres comunicas la llegada a esa capital, del visconde de Figueiredo, concesionario del ferrocarril de Pernambuco a Valparaíso.

De Pernambuco a Valparaíso.—Dice un diario de Buenos Aires: Seguirá deponiendo telegráficamente de Londres comunicas la llegada a esa capital, del visconde de Figueiredo, concesionario del ferrocarril de Pernambuco a Valparaíso.

De Pernambuco a Valparaíso.—Dice un diario de Buenos Aires: Seguirá deponiendo telegráficamente de Londres comunicas la llegada a esa capital, del visconde de Figueiredo, concesionario del ferrocarril de Pernambuco a Valparaíso.

De Pernambuco a Valparaíso.—Dice un diario de Buenos Aires: Seguirá deponiendo telegráficamente de Londres comunicas la llegada a esa capital, del visconde de Figueiredo, concesionario del ferrocarril de Pernambuco a Valparaíso.

De Pernambuco a Valparaíso.—Dice un diario de Buenos Aires: Seguirá deponiendo telegráficamente de Londres comunicas la llegada a esa capital, del visconde de Figueiredo, concesionario del ferrocarril de Pernambuco a Valparaíso.

De Pernambuco a Valparaíso.—Dice un diario de Buenos Aires: Seguirá deponiendo telegráficamente de Londres comunicas la llegada a esa capital, del visconde de Figueiredo, concesionario del ferrocarril de Pernambuco a Valparaíso.

De Pernambuco a Valparaíso.—Dice un diario de Buenos Aires: Seguirá deponiendo telegráficamente de Londres comunicas la llegada a esa capital, del visconde de Figueiredo, concesionario del ferrocarril de Pernambuco a Valparaíso.

De Pernambuco a Valparaíso.—Dice un diario de Buenos Aires: Seguirá deponiendo telegráficamente de Londres comunicas la llegada a esa capital, del visconde de Figueiredo, concesionario del ferrocarril de Pernambuco a Valparaíso.

De Pernambuco a Valparaíso.—Dice un diario de Buenos Aires: Seguirá deponiendo telegráficamente de Londres comunicas la llegada a esa capital, del visconde de Figueiredo, concesionario del ferrocarril de Pernambuco a Valparaíso.

De Pernambuco a Valparaíso.—Dice un diario de Buenos Aires: Seguirá deponiendo telegráficamente de Londres comunicas la llegada a esa capital, del visconde de Figueiredo, concesionario del ferrocarril de Pernambuco a Valparaíso.

De Pernambuco a Valparaíso.—Dice un diario de Buenos Aires: Seguirá deponiendo telegráficamente de Londres comunicas la llegada a esa capital, del visconde de Figueiredo, concesionario del ferrocarril de Pernambuco a Valparaíso.

De Pernambuco a Valparaíso.—Dice un diario de Buenos Aires: Seguirá deponiendo telegráficamente de Londres comunicas la llegada a esa capital, del visconde de Figueiredo, concesionario del ferrocarril de Pernambuco a Valparaíso.

De Pernambuco a Valparaíso.—Dice un diario de Buenos Aires: Seguirá deponiendo telegráficamente de Londres comunicas la llegada a esa capital, del visconde de Figueiredo, concesionario del ferrocarril de Pernambuco a Valparaíso.

De Pernambuco a Valparaíso.—Dice un diario de Buenos Aires: Seguirá deponiendo telegráficamente de Londres comunicas la llegada a esa capital, del visconde de Figueiredo, concesionario del ferrocarril de Pernambuco a Valparaíso.

De Pernambuco a Valparaíso.—Dice un diario de Buenos Aires: Seguirá deponiendo telegráficamente de Londres comunicas la llegada a esa capital, del visconde de Figueiredo, concesionario del ferrocarril de Pernambuco a Valparaíso.

De Pernambuco a Valparaíso.—Dice un diario de Buenos Aires: Seguirá deponiendo telegráficamente de Londres comunicas la llegada a esa capital, del visconde de Figueiredo, concesionario del ferrocarril de Pernambuco a Valparaíso.

De Pernambuco a Valparaíso.—Dice un diario de Buenos Aires: Seguirá deponiendo telegráficamente de Londres comunicas la llegada a esa capital, del visconde de Figueiredo, concesionario del ferrocarril de Pernambuco a Valparaíso.

De Pernambuco a Valparaíso.—Dice un diario de Buenos Aires: Seguirá deponiendo telegráficamente de Londres comunicas la llegada a esa capital, del visconde de Figueiredo, concesionario del ferrocarril de Pernambuco a Valparaíso.

De Pernambuco a Valparaíso.—Dice un diario de Buenos Aires: Seguirá deponiendo telegráficamente de Londres comunicas la llegada a esa capital, del visconde de Figueiredo, concesionario del ferrocarril de Pernambuco a Valparaíso.

del entrante enero para que principie sus operaciones.

Aduna de Caldera.—Se ha prorrogado por un mes la licencia concedida al vista primer interventor de la Aduna y Tesorería, don Santiago Beytia.

Prensas marítimas.—Se han mandado pagar las siguientes cantidades por presas marítimas:

A don Gabriel Estay..... \$ 49 05 A don José Domínguez..... 128 08 A don Demetrio Chaparro..... 128 08 A don Mateo Galdames..... 4 03 A don Cipriano Salas..... 21 93 A don José D. Manrique..... 4 21 A don Ramón Guzmán..... 105 96 A don Demetrio Polanco..... 2 15 A don Gabriel Estay..... 121 49 A don Abelardo Briceño..... 11 10 A don Guillermo Briceño..... 11 10 A don Carlos Zuloaga, por don Baldomero Contreras..... 5 34 A don Mateo Forté, por don Constantino Mival..... 195 43 A don Concepción López, por don Carlos López..... 116 01 A don Eleodoro Davamont..... 65 29 A don Braulio A. Bravo, por don Juan Francisco Toro..... 940 82 A don Maximiliano Pérez..... 46 89 A don Roberto Lindorf, por don Eduardo Penta..... 414 49 A don Gabriel Estay..... 47 48 A don Francisco Latorre..... 40 83 A don Miguel Uribe..... 47 69 A don Abelardo Trésar..... 17 81 A don Baldomero Pacheco..... 6 95 A don Luis V. López..... 84 34 A don Santiago Campbell..... 19 05 A don Tomás Meneghelli, por don Juan Francisco Salgado..... 46 89 A don Salvador Concha..... 19 05 A don Lorenzo Torres..... 4 03 A don Pedro Vázquez..... 79 57 A don Celso Cortázar..... 10 82 A don Juan Merino..... 115 99 A don Héctor Uribe..... 19 05 A don Héctor Ortiz, por don Gabriel Estay..... 115 99 A don Mercedes Pinero, por don Marcos Alfaro..... 132 31 A don Aurelio Mora..... 19 04 A don Eusebio Torres..... 52 23 A don Santiago Hernández..... 79 57

Los Tiempos.—Hemos recibido el primer número del diario de este nombre que se publica en Talca.

Nuestro colega llega al palenque en un momento oportuno. Mientras mas combatientes haya en escena, mas se habrá arrollado el ejército. Por este motivo La Unión se felicita de contar con un compañero para pelear las batallas de la idea que significa la Religión y la Patria.

Por otra parte, felicitemos también a Los Tiempos por su importante, variadísimo y ameno material que registra su prensa.

Lo de siempre.—El tren espreso de noche, llegó con una hora de atraso a la estación del Puerto. Dicen que se lo concluyó el agua a la máquina. Está visto que nunca tendremos un regular servicio en los ferrocarriles.

Antorcasiones.—Se ha autorizado al señor don Quiñones para la compra de un sitio perteneciente a la Sociedad de Beneficencia de esa ciudad, ascendente a la suma de 6,090 pesos, destinada a escuela pública, y al director del Tesoro para firmar en representación del Fisco la escritura de compra de un sitio con edificios ubicado en Valparaíso, en la calle de San Juan, perteneciente a don Jorge Boven Rivera, destinado a escuela pública.

La tesorería fiscal de Santiago pagará el valor de esa propiedad, ascendente a la suma de 26,000 pesos.

De Pernambuco a Valparaíso.—Dice un diario de Buenos Aires: Seguirá deponiendo telegráficamente de Londres comunicas la llegada a esa capital, del visconde de Figueiredo, concesionario del ferrocarril de Pernambuco a Valparaíso.

De Pernambuco a Valparaíso.—Dice un diario de Buenos Aires: Seguirá deponiendo telegráficamente de Londres comunicas la llegada a esa capital, del visconde de Figueiredo, concesionario del ferrocarril de Pernambuco a Valparaíso.