Año II.—Núm. 308

Valparaiso, Sábado 28 de Enero de 1886

ZOROBABEL RODRIGUEZ,
REDACTOR PRINCIPAL.

Suscriciones.

Un año..... $ 10 00
Seis meses..... » 6 00
Tres id..... » 3 50
Un mes..... » 1 00
Número suelto..... » 0 05

OFICINA.
CALLE DE PRAT, NÚM. 70.

LA UNION

DIARIO DE LA MAÑANA

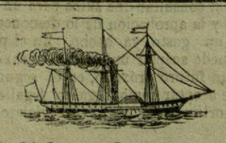
J. RAMON GUTIERREZ M.,
JERENTE.

Avisos.

A la cabeza de la crónica, línea 20 centavos diarios.
Avisos nuevos ..... id 10 id id
Id economicos..... id 10 id id
y..... 05 los dias siguientes.

REMITIDOS.

Los de interes jeneral se publicarán gratuitamente; los demas, a precios convencionales.



Salidas de vapores

Compañía de Navegacion por Vapor en el Pacífico.

COMPAÑIA SUD-AMERICANA DE VAPORES.

Vapores para Europa

(POR LA VIA DEL ESTRECHO DE MAGALLANES.)

SALIDA EN DIA SABADO
a las 2 de la tarde, con escala en Talcahuano, Coronel, Punta Arenas, Montevideo, Rio Janeiro, Lisboa y Burdeos.
El siguiente otro vapor saldrá con las malas de Valparaiso.

Vapor PATAGONIA,
su capitan Barr, saldrá para Europa el
sábado 23 de enero
La correspondencia para Inglaterra por los vapores se remite via Lisboa.
Estos vapores recibirán carga para Burdeos, como tambien para el Havre, via Burdeos.
Este vapor tocará tambien en Plymout para desembarcar pasajeros.

Vapores para el norte

Vapor PUNO,
su capitan Potts, saldrá para el Callao con escala en Coquimbo, Huasco, Carrizal Bajo, Caldera, Chañaral, Taltal, Antofagasta, Iquique, Pisagua, Arica, Mollendo, Quilca, Lomas y Pisco el
sábado 23 de enero
a las seis de la tarde.
Este vapor conduce la mala de los Estados Unidos.

Vapor MENDOZA,
su capitan Harris, saldrá para Mollendo, con escala en Coquimbo, Huasco, Carrizal Bajo, Caldera, Chañaral, Taltal, Antofagasta, Iquique, Pisagua y Arica el
miércoles 27 de enero
a las seis de la tarde.

Vapor COPIAPÓ,
su capitan Chase, saldrá para Junin, con escala en Los Vilos, Tongoi, Coquimbo, Totoralillo, Huasco, Esmeralda, Taltal, Oliva, Antofagasta, Cobija, Tocopilla, Huanillos, Pabellon de Pica, Iquique y Caleta Buena el
sábado 30 de enero
a las cinco de la tarde.
Y en su viaje de regreso en Iquique, Pabellon de Pica, Huanillos y Los Vilos.

Vapor MAIPO,
su capitan Stewart, saldrá para el Callao con escala en Coquimbo, Huasco, Carrizal Bajo, Caldera, Chañaral, Taltal, Antofagasta, Iquique, Pisagua, Arica Ilo, Mollendo, Chala y Pisco el
sábado 30 de enero
a las seis de la tarde.
Este vapor conduce la mala inglesa y la de los Estados Unidos..

Vapores para el sur

Vapor CHILOÉ,
su capitan Vanghan, saldrá para Puerto Montt, con escala en Tomé, Talcahuano, Coronel, Lota, Lebu, Corral, Ancud y Calbuco, el
14 y 29 de cada mes,
a las doce del dia.

Vapor LAUTARO,
su capitan Savory, saldrá para Puerto Montt, con escala en Tomé, Talcahuano, Coronel, Lota, Corral, Ancud y Calbuco, el
6 y 21 de cada mes,
a las doce del dia.

Vapor MAIPO
su capitan Stewart, saldrá para Lota el
viérnes 22 de enero
a las cinco de la tarde.
Y en su viaje de regreso en Talcahuano y Tomé.

Vapor BOLIVIA,
su capitan Kissak, saldrá para Lebu el
sábado 30 de enero,
a las cinco de la tarde.
Y en su viaje de regreso, en Talcahuano y Tomé.

MOVIMIENTO DE VAPORES.
Enero de 1886.

LLEGADAS.

Viérnes 22 Vap Maipo, C S A, de Mollendo e int.
Id 22 Vap Mendoza, de Coronel, Tomé y Talcahuano,
Domingo 24 Vap Galicia, de Europa via Magallanes.
Id 24 Vap Copiapó, C S A, de Caleta Buena e int.

MALAS VIA PANAMÁ.

De Europa, via Southampton el 5 y 19 de enero.
Para Europa, via Southampton, el 2, 16 y 30 de enero
De Europa, via San Nazario, el 16 de enero.
Para Europa, via San Nazario, el 9 de enero.
De Estados Unidos y Europa, el 5, 12 y 26 de enero.
Para Estados Unidos y Europa, el 9, 23 y 30 de enero.
De Europa, via San Francisco, el 19 de enero.
Para San Francisco, el 2 y 16 de enero.

LÍNEA DEL ESTRECHO.

Estos vapores salen de Valparaiso en dia sábado y tocarán en su viaje a Liverpool en los puertos de Talcahuano, Punta Arenas, Montevideo, Rio de Janeiro, Lisboa y Burdeos. Tocarán tambien en Plymouth con el esclusivo objeto de desembarcar pasajeros.
Tambien recibirán carga para Burdeos y para el Havre, via Burdeos.
☞ El vapor *Valparaiso* tocará ademas en Bahia y Pernambuco.

HORAS DE SALIDA.

Para Europa via Magallanes, a medio dia.
Para Panamá y Callao, a las 6 P. M.
Para Puerto Montt, a medio dia.
Para Coronel, a las 5 P. M.
Para Caleta Buena o Junin, a las 5 P. M.

Por mas pormenores ocurran a las oficinas de las Compañías, calle de Blanco.
Valparaiso, enero 1.° de 1886.

JUAN PRAIN, Ajente.— Compañía de Navegacion por vapor en el Pacífico.
HORACIO LYON, Jerente.— Compañía Sud-Americana de Vapores.

Pregones.

Los herederos de doña Cármen del Canto de Nieto, en acuerdo de esta fecha habido ante el compromisario don Fernando A. de la Fuente, han convenido que se den los pregones de la lei para el remate de un sitio y casa de dicha sucesion, ubicados en San Felipe, ángulo oriente de la Alameda de las Delicias y calle de Traslaviña.
Los antecedentes pueden verse en la oficina del notario que suscribe.
Valparaiso, diciembre 17 de 1885.
JULIO CESAR ESCALA,
308 N. P.

EMILIO H. C. DETMER.
Valparaiso, Prat, 72.
Corredor en letras de cambio, sobre Lóndres, París, Hamburgo, Acciones, Bonos, Mercaderías.
Se facilita dinero sobre hipotecas, descuenta documentos, avances sobre consignaciones y documentos.
Banqueros:—A. EDWARDS Y C.
Referencias de primer órden!
89-ha

Declaracion de quiebra.

Por auto de esta fecha, espedido por el señor juez de comercio, se ha declarado en quiebra a don Juan M. S. Saverney, estableciéndose por ahora que sus pagos han cesado el 28 de febrero de 1884, y nombrádose síndico provisorio a don Francisco Donoso Vergara.
Se ordena no se haga al fallido ningun pago ni entrega de mercaderías, y los que tengan bienes o documentos de propiedad de aquél, los pondrán a disposicion de este juzgado dentro de tercero dia, todo bajo apercibimiento de derecho.
Se da este aviso en cumplimiento de lo ordenado en el auto declaratorio de la quiebra y de lo prescrito en los arts. 1350, inc. 9.° y 1357 del Código de Comercio.
Valparaiso, diciembre 11 de 1885.
CIPRIANO LEMUS,
310 secretario.

SEGUROS

La Union Chilena
COMPAÑIA DE SEGUROS
CONTRA INCENDIOS Y RIESGOS DE MAR.
Asegura: edificios, mercaderías, muebles, buques, cargamentos.
Capital suscrito, $ 2.000,000.
Oficina en Valparaiso. Calle Prat, núm. 84.
Ajente: Enrique J. Browne.
Oficina en Santiago: Calle de las Monjitas, número 71-A., frente al núm. 30, a media cuadra de la plaza.
Administrador señor Manuel Renjifo.
Ajente en Santiago, señor José Domingo Briseño.
245-6-m.

LONDRES Y PROVINCIAL.
THE LONDON & PROVINCIAL FIRE INSURANCE COMPANY LIMITED.
Londres, establecida en 1881.

Capital suscrito.....	£ 1.000,000	$ 8.000,000
Id pagado.....	» 150,000	» 1.200,000
Fondos de reserva y acumulados el 31 de Diciembre de 1883.	» 184,103	» 1.472,824
Premios tomados en 1883, rebajados los reaseguros.....	» 187,773	» 1.502,184
Reclamos pagados en 1883, rebajados los reaseguros.....	» 130,991	» 1046,328

Se aseguran propiedades en todo el territorio chileno á precios módicos.
Agente general para Chile, teniendo ambas compañías sub-agencias en todas las ciudades y puertos principales de la República.
11-1anJ. M. WHITE, Cchrane, 60.

OFICINA CENTRAL DE SEGUROS.
CALLE PRAT, 72.—VARPARAISO.
REPRESENTANDO UN CAPITAL
$ 150.000,000
BANQUEROS: *Banco Nacional de Chile.—A Edwards y Ca.—Banco de Valparaiso.*

Seguros contra incendios.
Seguros marítimos.
Seguros sobre la vida.
Se asegura a premios equitativos: edificios, mercaderías, muebles, etc., contra riesgos de incendio, cargamentos, fletes, avances tesoro, casco de buque, contra riesgos marítimos.
SEGUROS SOBRE LA VIDA, VARIOS SISTEMAS.
AJENTES en todas las principales ciudades de la república, y en todos los puertos de la costa desde Puerto Montt hasta Portland Oregon.
Horas de oficina desde las 8 A. M. a 5 P. M., 8 a 10 de la noche.
Referencias de primer órden!
LOS SINIESTROS se arreglan con puntualidad.—EMILIO H. C. DETMER, ajente jeneral de seguros. 89-1 an

COMPAÑIA
Chilena de Seguros
CONTRA
INCENDIOS Y RIESGOS MARÍTIMOS.
Establecida en el año 1853.
CAPITAL SUSCRITO..... $ 2.000,000
Oficina, calle Prat (ántes Aduana) número 8.
PRESIDENTE.
Señor Javier Villanueva.
VICE-PRESIDENTE.
Señor Santiago Lyon.
DIRECTORES.
Señor Jorje Lewis.
» Cárlos J. O. Schröder
» Agustin Edwards.
» Luis F. Puelma.
» Simon Iriberry.
» Luis M. Cerveró.
» Héctor Beéche.
DIRECTOR-ADMINISTRADOR
Señor Cárlos J. O. Schröder.
SECRETARIO.
Señor Alfredo D. Faz.
AJENTES.
En Santiago, señores Swinburn y Ca.
En Concepcion, señores Lawrence y Ca.
En Tomé, señores H. P. Hinrichsen e hijo.
En puerto Montt, don Federico Oelckers.
En la Serena y Coquimbo, don Tomas J. W. Millie.
Se aseguran edificios, mercaderías, muebles, buques, cargamentos y otras propiedades a premios moderados. 137-1 an.

LA MARINA.
THE MARINE INSURANCE COMPANY LIMITED.
Lóndres, establecida en 1856.

Capital suscrito.....	£ 1.000,000	$ 8.000,000
Id pagado.....	» 180,000	» 1.400,000
Fondos de reserva y acumulados el 31 de Diciembre 1883	» 905,722	» 7.245,776

Se aseguran Cargamentos, Fletes, Ganancias, Pasages, Especies metálicas, Bonos, Billetes, etc. para viages en la costa, y al Extrangero o viceversa, a precios módicos.
J. M. WHITE, Cochrane, 60.

SEGUROS CONTRA INCENDIOS.
Le Chevalier fs. Dugenne et Cie.
78—CALLE ARTURO PRAT—78.
Agentes generales de
La Confiance,
COMPAÑÍA FRANCESA.
En Santiago, verse con don H. Moracin, 10 Galería San Cárlos.
1-1 an

LA PROTECTORA
COMPAÑIA CHILENA DE SEGUROS
Contra incendios y riesgos de mar y personales en accidentes de ferrocarriles y vapores.
CAPITAL AUTORIZADO..... $ 3.000,000
CAPITAL SUSCRITO..... » 1.000,000
CONSEJO DE ADMINISTRACION:
Presidente.—Don Rafael Barazarte.
Vice-presidente.—Don Oscar Herrera.
Director.—Don Buenaventura Sanchez.
» » Alberto Edwards.
» » Eduardo Campino.
» » Aníbal Herquiñigo.
» » Guillermo Mackenna.
Director-jerente.—Don Isaac A. Prieto.
Asegura edificios, muebles, mercaderías, buques, cargamentos, etc.
Próximamente se anunciará cuando se establezca la seccion de seguros personales en accidentes de ferrocarriles y vapores.
Oficina en Valparaiso: calle de Arturo Prat, núm. 108.
ISAAC A PRIETO, director-jerente.
Oficina en Santiago: calle de los Huérfanos, núm. 15-A.
JOAQUIN LIRA ERRÁZURIZ, ajente.

Javier Infante Fernandez.
AJENTE COMISIONISTA
VENDE CONSTANTEMENTE:
Tripes de Bruselas y rizado
Papeles pintados
Cal para edificios
Utiles de escritorio
Velas de composicion
Cigarros puros de la Habana
Café de Yungas
Vinagre blanco
Arroz, té
Café, ciruelas, etc.
Variadas marcas de vinos de Burdeaux, Borgoña, Medoc, etc.; de licores, Cognac, Champagne, Oporto, Jerez, Pisco de Moquegua, aguas minerales, etc.
Recibo órdenes para la compra y la venta de acciones, bonos, letras, efectos de comercio, frutos del pais, casas, fundos, para encargos a Estados Unidos, despacho de aduana, y para hacer adoquinados, asfaltos, etc.
Ajente jeneral de la
HACIENDA DE SANTA RITA,
del diario
"LA UNION"
Y DE VARIAS OTRAS CASAS DE VALPARAISO
13 1-an *Escritorio, Agustinas, 44-C.*

Compañía
SUD-AMERICANA DE VAPORES.
A LOS PROVEEDORES DE VÍVERES
Se reciben propuestas para proveer a los vapores de la Compañía Sud-Americana de Vapores, por el término de un año, a contar desde el 1.° de febrero de 1886, por los artículos siguientes:
1.° Carne fresca y salada, carneros, salchichas, tocino, manteca, alfalfa seca, papas, etc.
2.° Aves y huevos.
3.° Bueyes en pié de 500 a 600 kilógramos cada uno. No se reciben los que pesen ménos de 460 kilógramos.
4.° Galletas y fideos.
5.° Pan fresco.
Las propuestas se admiten hasta el mártes 26 del presente a las 3 P. M.
La Compañía no se obliga a admitir la propuesta mas baja, pudiendo rechazarlas todas si así le conviniere.
Los interesados pueden pasar a recibir los modelos para las propuestas, desde el miércoles próximo a la oficina de la Compañía, calle de Blanco, núm. 136.
Valparaiso, enero 5 de 1886.
HORACIO LYON,
312 jerente.

LA COMERCIAL.
COMPAÑÍA CHILENA DE SEGUROS A PRIMA FIJA CONTRA RIESGOS MARÍTIMOS Y DE INCENDIO.
CAPITAL SUSCRITO: $ 2.500,000.
JUNTA DE ADMINISTRACION.

Presidente.....	Don Federico Varela.	Director.....	Don Francisco Javier Riesco
Vice-presidente...	» Arturo M. Edwards.	Director suplente	» Emilio Villarino.
Director.....	» José Joaquin Hernandez.	Id.....	» Jorje Halle.
Id.....	» Francisco Newman.	Jerente.....	» Manuel Montt Toro.

Asegura edificios, muebles, mercaderías, buques, cargamentos, etc.
Oficina, calle Prat, núm. 97.
MANUEL MONTT TORO, jerente.
Ajente en Santiago, don J. Santiago Riesco, Huérfanos, núm. 26 A. (Edificio del Banco Agrícola.)

FABRICA DE LA UNION.
165, 167- AVENIDA DE LAS DELICIAS—169, 175
Brower, Hardie y Ca.
INJENIEROS, CARROCEROS Y HERREROS.
Premiados con DOS PREMIOS de primera clase en la Esposicion Nacional de 1884, miembros de la Société Scientifique Européenne.
Han estendido sus Fábricas y Talleres, y ademas de los conocidos trabajos, ahora construyen **carros para ferrocarriles urbanos,** garantizándolos en cuanto a calidad, elegancia y duracion, iguales a los mejores importados y a precios mas módicos.
Ofrecen, como siempre, hacer toda clase de vehículos, ya sean los para el uso del comercio en jeneral, o los especialmente construidos para el acarreo de **Caliche, Salitre y Metales,** etc. Garantizando que nuestros trabajos resistirán los climas cálidos del norte.
Tenemos en venta un selecto surtido de MADERAS ESTRANJERAS, como igualmente CAMAS y MAZAS de litre, RAYOS de espino y luma; PERTIGOS y LIMONES; EJES y LLANTAS; PRENSAS para lana y pasto; CARRETILLAS de madera y fierro de una rueda y tambien de dos ruedas a propósito para almacenes. TODAS A PRECIOS MAS BARATOS QUE LAS IMPORTADAS. Hacemos VENTANAS de FIERRO para IGLESIAS y EDIFICIOS.
CASILLA, 382. 138-1 an

ROGERS Y COMPAÑIA.
SUS TEES
LEJÍTIMOS Y PUROS.
LA ESTRELLA
BLANCA.
Habiendo visto coronados nuestros esfuerzos para introducir TEES para todos los diferentes gustos con un éxito que sobrepasa en mucho a nuestras mas halagueñas esperanzas, llamamos la atencion del público hácia una clase nueva que acabamos de recibir y que estamos seguros satisfará las exijencias de los mas fastidiosos.—Ella es
EL TE, NE PLUS ULTRA.
arreglada en latad de una libra, llevando cada una el retrato de GARIBALDI como contramarca.
La fragancia y aroma del TE GARIBALDI NE PLUS ULTRA son esquisitamente suaves y ricas.
Debido a sus cualidades restaurativas y estimulantes sobre el sistema nervioso, el TE GARIBALDI es inestimable para la fatiga y mui preferible a las bebidas alcohólicas; y en caso de postracion nerviosa no tiene igual.
El TE GARIBALDI NE PLUS ULTRA aumenta el buen humor y despliega la actividad, despeja y aviva la mente, estimula los nervios y vence a la pesadez.
El TE GARIBALDI NE PLUS ULTRA es tan eficaz contra los *frios* como contra los *calores*, pues calienta el cuerpo durante los frios, y promoviendo la accion de la cútis lo refresca durante los calores.
A todas nuestras clases de TÉ damos atencion personal, y recomendamos al gusto de los mas exijentes las cinco clases siguientes, las cuales, junto con el *TÉ NE PLUS ULTRA*, son sin escepcion del mejor valor ofrecido en todo Chile.

TE SUPERIOR	en paquetes de	1, ½ y ¼ libra.
" EXTRA SUPERIOR	" "	1, ½ y ¼ "
" AROMATICO	en tarros de	1 "
" ESPECIAL,	" "	1 "
ENGLISH BREAKFAST	" "	1 "

Tambien hai en latas de fantasía de 4 libras, 6 id, 9 id, 10 id y 12 id, cada una.
Cada paquete y cada tarro llevan nuestra marca comercial LA ESTRELLA BLANCA, sin la cual no es *TE* lejítimo de
ROGERS Y COMPAÑIA,
LA ESTRELLA BLANCA.
1-1 VALPARAISO.

Vino Errázuriz.—Panquehue
Cajon de 12 botellas..... $ 7 00.
Id id 24 medias botellas. „ 8 00.
A venta:
En las ajencias en Santiago y Valparaiso y en la misma hacienda de Panquehue, Estacion de San Roque
Se vende ademas vino en pipas, de distintos precios, segun edad y clase y hai prontas para atender a los pedidos de los consumidores, cuarterolas y medias cuarterolas de vino de 30 y 40 centavos litro.
Para evitar las confusiones a que ha dado lugar esta venta en pipas y la de vino que otros venden como de Panquehue, embotellado por ellos, se previene: que nunca se ha vendido, ni se piensa vender en pipas del vino de la mejor clase, el que se guarda esclusivamente para ser vendido en botellas.
El vino que sale embotellado de la bodega de Panquehue es por lo tanto el único de su clase; y su distintivo, a mas del corcho marcado, es la marca rejistrada (de un monograma con las iniciales del propietario) que lleva cada botella, tanto en la etiqueta como en la cápsula
165-1an.

Aguas de Vichy
FUENTES { ELISABET / STE. MARIE.
Las mas eficaces y benéficas.
Las únicas que no se alteran en un largo viaje
Unicos importadores
1 an LE CHEVALIER frres. DUGENNE & CO

Grandes y Acreditados Almacenes—Artículos de todas Clases

ALMACEN POR MAYOR, En los altos. | ALMACEN POR MENOR, En los bajos.

de Francisco del Rio y Ca.

San Juan de Dios, Nos. 151, 153 y 155.

CASA IMPORTADORA Y CONSIGNATARIA.
Gran Surtido de Novedades por cada Vapor
146

FOLLETIN (16)

EL ROMANCE DE UN FORZADO.

(Novela escrita en ingles por Cárlos Reade y Dion Boucicault, y traducida para los folletines de *La Union.*)

—Está bien.
Y dirijió la proa del buque hácia el rio.
Pasaron una ancha barra con sus velas recojidas.
—Oh! esclamó el piloto: hé ahí otro barco que ha esperado que la marea baje para llegar a la barra; se necesitarán mas de cuatro horas para que pueda entrar al puerto.
—¿Qué barco es ese? ¿es americano? preguntó Wylie, queriendo distinguirlo a traves de la oscuridad.
—Nó, contestó el piloto; es de Australia, se llama *Shannon*, y viene de Sydney.
Wylie se asustó, miraba al piloto y miraba el buque. Dos veces la *Shannon* se encontraba con él, como para felicitarlo de haber consiguido su objeto, y cada vez que la veia, le parecia no un sér inanimado, sino un silencioso cómplice. Se estremecia al fijar su vista en ese buque.
—Sí, decia, allí está, y en su bodega hai 160,000 libras en oro, que llevan marca de plomo y cobre.
Wylie no tenia equipaje, ni efectos que pudieran detenerlo a bordo; bajó a tierra, y habiendo alojado a sus tres compañeros en una hospedería de marineros, se fué inmediatamente a buscar a los ajentes de los buques de Wardlaw & Son, para anunciarles su llegada, y la desgracia del *Proserpina.* Llegó a su oficina, en Water Street sin fijarse en que eran apenas las cinco y media, y que aunque está mui claro a esa hora en julio, las oficinas de comercio no estan abiertas. La vista de la *Shannon* lo habia trastornado tanto, que ni notó que los almacenes estaban cerrados y las calles desiertas. En el camino se le ocurrió ser él portador de sus propias noticias, y resolvió llevarlas personalmente a Wardlaw & Son. Se dirijió, pues, a la estacion de los ferrocarriles.
Allí supo que un tren habia salido a las 4 A. M. y que no habia otro hasta las siete y media. Esto lo contrarió; se volvió al muelle y se estuvo paseando hasta que despues de un rato, se sentó en el borde, con las piernas colgando sobre el agua. Esperó una hora; eran las seis en el gran cuadrante del dique St. George.
Tenia fijos sus ojos en la *Shannon* que se movia lentamente en el rio. Las pocas velas que requeria para poderse gobernar se recojieron. La cadena del ancla se arrastraba y con la marea se daba vueltas. El reloj dió la media; un bote dejó el lado del buque y vino directamente hácia donde él estaba sentado. Venia en el bote un hombre alto y de aspecto noble; bajó a tierra, y despues de haber cambiado algunas palabras con la jente del bote, subió algunos escalones que lo cubrieron al lado de Wylie; le seguia uno de los marineros llevándole una lijera maleta.
Quedó un instante en el muelle, de pié sobre esos gruesos tablones; en seguida lanzando un profundo suspiro de satisfaccion, se volvió hácia Wylie.
—¿Podrá usted decirme, señor, a qué horas sale el primer tren para Lóndres?
—A las siete y media hai uno ordinario, y a las nueve un espreso.
—El espreso me conviene, y me da tiempo para almorzar en el Adelphi. Gracias, señor, adios.
Y el caballero pasó adelante, seguido por el marinero.
Wylie se quedó mirándolo; le llamó la atencion esa apostura militar, ese pelo gris, crespo, y los bigotes blancos y tupidos; tuvo una idea vaga de haber visto esa cara en otro tiempo, pero no podia acordarse bien.
A las siete y media, salió Wylie para Lóndres; el militar venia tras él en el espreso de las nueve, y lo alcanzó en Rugby; llegaron juntos a la estacion de Euston Square; cuando faltaba un cuarto para las tres, Wylie llamó un coche, pero antes de haber podido atravesar por la multitud para alcanzarlo, uno de los empleados del ferrocarril echó dentro una maleta, y el militar tomó posesion de él.
—Todo está listo, señor, dijo el empleado, ¿cuál es la direccion?
Wylie no oyó lo que el caballero le contestó, pero el empleado se lo comunicó al cochero, y pudo entónces oirlo.
—Núm. X, Russell Square.
Era la casa-habitacion de Arthur Wardlaw.
Wylie se sacó el sombrero, se rascó la cabeza, y buscó otro coche.
Entró en él y dijo al conductor:
—Núm. X, Frenchurch Street.
Era la oficina de Wardlaw & Son.

CAPITULO XV.

Pasemos ahora del estenso Océano, con sus peligros, a una pieza cómoda en Frenchurch Street, la oficina interior de Wardlaw & Son.
Es una pieza grande, amueblada con madera de roble; el alfombrado grueso de colores oscuros; las sillas de roble y tafilete, sencillas; una gran mesa de escritorio con sus patas de roble en forma de columnas, tambien mui sencilla; dos cajas de fierro de Milner; un globo de un tamaño poco comun, con un bonito forro encima, de cuero con dibujos. Colgados en las paredes se veian unos cajones largos, de roble, que tendrian ocho pulgadas de ancho, y contenian mapas enrollados, de mui buena calidad y de grandes dimensiones; cuando se queria hacer uso de ellos, habia unos listones de roble con sus ganchos de bronce, donde se colocaban, estendiéndolos para poderlos examinar, y una vez que no los necesitaban mas, volvian a quedar enrollados en sus cajones. Ademas de esto, pendian de las paredes algunos dibujos, diseños de las secciones interiores de los buques, y en una mesa mas pequeña, se veian distintos papeles, almanaques, etc.
La gran mesa de escritorio se veia cubierta de papeles y materiales para escribir, con escepcion de un espacio cuadrado embatido con una varilla de plata alrededor; dentro de este cuadro habia una caja de marroquí morado, que tendria unas diez pulgadas de ancho y otras tantas de largo. La caja estaba cerrada con llave, y contenia un magnífico retrato de Helena Rolleston.
Este departamento tenia tal situacion, y el marco de las ventanas de vidrio era tan sólido y bien hecho, que bien podia un temporal arrojar cien buques a la playa sin que nada se sintiese ni oyese en la oficina de Wardlaw.
Mas, las apariencias engañan, y no hai muralla capaz de librar de un mar de trabajos y tempestades intelectuales.
El director de esa oficina batallaba con su existencia comercial, oprimido por un cúmulo de dificultades y peligros.
Así como los que navegaban en la lancha del *Proserpina* en aquella terrible noche en que con tanta furia la tragaba el mar, así sus ojos tenian que estar fijos en todas las olas, y asidas sus manos a la borda sin poderla soltar jamas.
Arthur habia tomado debidamente sus medidas, pero ya la demora era escesiva. Por los informes que habia recibido, calculaba que la *Shannon* deberia haber llegado hacia mas de quince dias, y ese atraso lo inquietaba.
Contaba con tener noticias del *Proserpina*, pero ni una palabra habia obtenido del Lloyd todavía.
A esta crísis sucedió el pánico del 66. Prerend y Gurney quebraron, y Wardlaw temió que la alarma cundiese en los bancos de Lóndres.
El habia pedido prestado ochenta mil libras en un banco y cincuenta mil en otro, y sin sus buques, le era imposible pagar ni siquiera una cuarta parte del dinero.
Si los bancos se veian apurados y apelaban a todos sus recursos, él perderia su crédito en la precaria situacion en que se hallaba, y esto equivalia a la ruina.
Habia conseguido ocultar a su padre su situacion, llevando sus libros en falso. En realidad, solo tenia dos confidentes en el mundo, el pobre anciano Michael Penfold y el retrato de Helena Rolleston, y aun con estos tenia sus confidencias a medias.
No se atrevia a decir a ninguno de los dos todo lo que habia hecho y todo cuanto estaba por hacer.
Su semblante revelaba su viveza natural. Amaba siempre a Helena Rolleston, con un casto, ardiente y constante afecto que le honraba.
Amaba mucho el dinero tambien, pero mayor era su amor por Helena. En todos sus trabajos y penas, su único consuelo era abrir la caja donde estaba su retrato, contemplarlo y purificar así su espíritu por algunos instantes. Solia aconsejarse con él en actos dudosos para la moral. «¿Cómo he de arriesgar el perderla a ella?» era su escusa favorita. Nó, es necesario tener buen crédito, es indispensable tener dinero. «Nó, ella no puede sufrir por imprudencias cometidas en el pasado. Es preciso repararlas, sí, a toda costa y solo por ella.»
Eran las diez de la mañana. Mr. Penfold estaba colocando las cartas para su patron, cuando una mujer jóven se arrojó dentro de la oficina esterior y llorando:
—¡Oh, Mr. Penfold! esclamó, y cayó en una silla, sin aliento.
—Pero ¿qué es lo que sucede? le dijo el caballero.
—He tenido un sueño, señor; soñé que veia a Joseph Wylie en el mar, en un bote; el viento era tan fuerte y el mar tan embravecido, que Joseph me miró, diciéndome: «Ruega por mí, Nancy Rouse.» Yo le contesté: «Querido Joseph, ¿qué es lo que ha pasado, y qué se ha hecho el *Proserpina?*» «Se ha ido al infierno» me contestó; y sabe él, que aborrezco esa clase de lenguaje: «Allá se ha ido y yo estoi navegando en sus aguas. ¡Oh! ruega por mí, Nancy Rouse.» Yo al oirlo, traté de rezar en mi sueño; pero en lugar de rezar me puse a gritar, y acabé por despertar. ¡Oh! Mr. Penfold, por favor, dígame si ha sabido algo del *Proserpina!*
—¿Qué te importa eso a tí? le dijo Arthur Wardlaw que venia entrando, y alcanzó a oir las últimas palabras.
—¿Qué me importa? esclamó ella irritada, quizás me importa mas a mí que a usted.
Penfold, con timidez le esplicó lo que ocurria.
—Señor, mistress Rouse es mi ama de casa.
—No he ido todavía a la iglesia con hombre alguno que lleve el nombre de Rouse, ¡qué digo! continuó ella exasperada, ni en mis horas de paseo ni en ninguna parte, ando acompañada.
—Miss Rouse, debí decir, contestó Penfold; le pido mil perdones, pero me pareció que sentaba mejor a una dueña de casa el mistress que el miss. Pero, en fin, sepa usted, señor, que el piloto del *Proserpina*, es el novio de Nancy.
—Todavía no, solo está a prueba, bajo un compromiso.
—Por supuesto, eso depende de su conducta, añadió Penfold; Miss Rouse es incapaz de otra cosa.
—Pues, señora, dijo Wardlaw, siento mucho no poderle dar ninguna noticia; yo tambien deseo mucho su llegada, porque ese buque me trae la cantidad de 160,000 libras en oro. Vaya usted a indagar al Lloyd. Diríjala usted allá Mr. Penfold, y ahora tráigame mis cartas.
Despues entró a su oficina, se sentó, sacó una llave de oro, abrió la caja con el retrato de Helena, lo estuvo mirando, lo besó, dejó escapar un suspiro de lo íntimo de su corazon, y se preparó para hacer frente a todos los quehaceres y trabajos que sobreviniesen ese dia.
Penfold llegó trayendo una caja de cuero, parecida a un libro, de enorme tamaño; tenia treinta compartimentos; los nombres de varias ciudades y puertos en que la casa de Wardlaw & Son, tenia negocios, estaban impresos con letras doradas, en algunas de estas divisiones; en otras se hallaban los nombres de las personas, y en dos divisiones la palabra: *Miscelánea.*
Michael Penfold trajo esta máquina, llena de una correspondencia capaz de enfermar a quien tuviese que pasar la vista por ella.
Era esta una de las consecuencias de la posicion de Wardlaw. No permitia que su correspondencia fuese leida ni contestada por nadie; abrió todo el paquete, devolvió algunas a la oficina de afuera, en seguida tocó una campanilla, y vino un hombre que estaba en unas pequeña pieza junto a la suya. Era este Mr. Atkins, su secretario.
Dictóle como unas veinte cartas, que fueron escritas en taquigrafía; despues se retiró a copiarlas y las escribió duplicadas en estos mismos signos; Wardlaw las escribió despues en letra corriente, y guardó con llave las copias.
Miéntras las escribia, recibió una o dos visitas, que despachó tan lijero como su correspondencia.
Cuando escribia su última carta, oyó en la oficina esterior una voz que le pareció conocer. Se levantó y puso el oido. De todas las voces de la ciudad, era esta la que mas le desconsolaba oir en su oficina, sobre todo en la crísis presente.
Escuchó un poco mas, y se convenció de que un golpe fatal estaba a punto de caer sobre él. Se retiró con tranquilidad a su escritorio, tomó su asiento y se preparó para recibir el golpe con serenidad.
Penfold anunció a Mr. Burtenshaw.
—Hágalo entrar, dijo tranquilamente Wardlaw.
Mr. Burtenshaw, uno de los directores del banco de Morland entró, y Wardlaw le indicó con cortesía que tomara un asiento mientras concluia una carta, que le ocupó solo algunos instantes.
Mientras la sellaba, medio se volvió hácia su visitante, diciéndole:
—¿No hai malas noticias, supongo? ¿Morland estará en salvo, sin duda?
—Hai un apuro en el banco—y grave; no podemos esperar que esto deje de producir algun pánico.
Y despues de una pausa, y con aparente repugnancia, añadió:
—Tengo encargo de los demas directores para asegurarle a usted que solo por el gran conflicto en que se encuentran, se ven precisados a suplicarle a usted se sirva pagar al banco la suma que se le ha adelantado.
Wardlaw no se mostró asustado, pero sí sorprendido, aunque en realidad no se sentia sorprendido sino asustado.
—¿Las 84,000 libras? dijo. Pero ese adelanto fué hecho sobre el cargamento del *Proserpina* que trae cuarenta y cinco mil onzas de oro; el buque deberia estar aquí hace tiempo. En este instante debe entrar en el Canal.
—Escúseme, señor, pero ya ha pasado de su tiempo, y los aseguradores están inquietos. Yo mismo he estado tomando informes.
—Sea como se fuere, el buque está asegurado, y ustedes tienen las pólizas. Ademas, el nombre de Wardlaw debe figurar en sus libros como oro en polvo.
Burtenshaw, hizo un movimiento de cabeza.
—Los nombres están con descuento hoi dia, señor. No los podemos pagar en contante. Nuestros depositarios miran con desconfianza hasta los billetes del Banco de Inglaterra.
En seguida Burtenshaw agregó con cierta tristeza, que ellos sentian mucho la dificultad en que él se encontraba, deplorando a la vez la propia; pero despues de todo, era esa una deuda; y finalmente, si Arthur no encontraba medios como pagarla, ellos tendrian que suspender sus pagos por algun tiempo, y... Titubeó, para terminar su frase, pero Wardlaw lo hizo por él.
—Y atribuir esa suspension a mi imposibilidad de pagar mi deuda, no es eso? dijo con amargura.
—Temo que ese sea el resultado, dijo Burtenshaw.
Wardlaw se levantó como para dar a entender que nada mas tenia que decir.