

ZOROBABEL RODRIGUEZ, REDACTOR PRINCIPAL

J. RAMON GUTIERREZ M., JERENTE

LA UNION

DIARIO DE LA MAÑANA

AVISOS. A la cabeza de la crónica, línea 20 centavos diarios.

REMITIDOS. Los de interés jeneral se publicarán gratuitamente; los demas, a precios convencionales.

Suscripciones. Un año \$ 10 00. Seis meses \$ 6 00. Tres meses \$ 3 00. Un mes \$ 1 00. Número suelto \$ 0 05.

OFICINA. CALLE DE PRAT, NÚM. 70.

Salidas de vapores. Compañía de Navegación por Vapor en el Pacífico. COMPANIA SUB-AMERICANA DE VAPORES.

Vapores para Europa. SALIDA EN DIA SABADO a las 2 de la tarde, con escala en Talcahuano, Coronel, Punta Arenas, Montevideo, Rio Janeiro, Lisboa y Burdeos.

Vapor PATAGONIA, su capitán Barr, saldrá para Europa el sábado 23 de enero.

Vapores para el norte. Vapor BOLIVIA, su capitán Kissak, saldrá para Mollendo, con escala en Coquimbo, Huasco, Carrizal Bajo, Caldera, Chañaral, Talcahuano, Antofagasta, Iquique, Pisagua, Arica, Hlo, Mollendo, Chala y Pisco el sábado 16 de enero.

Vapor CACHAPOAL, su capitán Mayhew, saldrá para el Callao con escala en Coquimbo, Huasco, Carrizal Bajo, Caldera, Chañaral, Talcahuano, Antofagasta, Iquique, Pisagua, Arica, Hlo, Mollendo, Chala y Pisco el sábado 16 de enero.

Vapores para el sur. Vapor CHILOE, su capitán Vanghan, saldrá para Puerto Montt, con escala en Tomé, Talcahuano, Coronel, Lota, Lebu, Corral, Aneul y Calbuco, el 14 y 29 de cada mes.

Vapor LAUTARO, su capitán Savory, saldrá para Puerto Montt, con escala en Tomé, Talcahuano, Coronel, Lota, Corral, Aneul y Calbuco, el 6 y 21 de cada mes.

Vapor MENDOZA, su capitán Harris, saldrá para Lebu el sábado 16 de enero, a las cinco de la tarde.

MOVIMIENTO DE VAPORES. Enero de 1886. LEGADOS. Jueves 14 Vapor Arica, de Junin e int. Id 14 Vapor Cachapoal, C S A, Lota, Tomé y Talcahuano.

Para Europa, via Southampton, el 2, 16 y 30 de enero. De Europa, via San Nazario, el 16 de enero. Para Europa, via San Nazario, el 9 de enero. De Estados Unidos y Europa, el 5, 12 y 26 de enero.

Para Europa, via Magalhães, a medio día. Para Panamá y Calao, a las 6 P. M. Para Puerto Montt, a medio día. Para Coronel, a las 5 P. M. Para Caleta Buena o Junin, a las 5 P. M.

Baños de mar antiguos DE SALINA ESTACION DEL BARON. Los empresarios de este establecimiento participan al público de Valparaíso y Santiago, que están al servicio del público los acreditados baños.

Pregones. Por acuerdo de los herederos de la sucesión de doña Mónica Goñi de Castillo, ante el señor juez comisionario don José Ignacio Larraín Zañartu, se ha mandado dar los pregones de la lei para el remate de una casa y sitio perteneciente a dicha sucesión, ubicados en la calle del Teatro, de esta ciudad.

Pregones. Por acuerdo de los interesados en la partición de los bienes de la sucesión de doña Manuela Allende de Lopez, ante el comisionario don Pedro Cubillos R., se ha mandado dar los pregones de la lei para el remate de una casa y sitio ubicados entre las calles de Cochrane, núms. 284 y 286, y de Blanco, núms. 5 y 7, de esta ciudad, perteneciente a dicha sucesión y a don José Matías Lopez.

Frejoles bayos chicos. Se aseguran edificios, mercaderías, muebles, buques, cargamentos y otras propiedades a precios moderados.

SEGUROS. La Union Chilena. COMPANIA DE SEGUROS CONTRA INCENDIOS Y RIESGOS DE MAR. Asegura: edificios, mercaderías, muebles, buques, cargamentos.

SEGUROS CONTRA INCENDIOS. Le Chevalier fs. Dugenne et Cie. 78-CALLE ARTURO PRAT-78. Agentes generales de La Confiance, COMPANIA FRANCESA.

OFICINA CENTRAL DE SEGUROS. CALLE PRAT, 72.-VALPARAISO. REPRESENTANDO UN CAPITAL \$ 150.000,000. BANQUEROS: Banco Nacional de Chile.-A Edwards y Ca.-Banco de Valparaíso.

COMPANIA Chilena de Seguros. INCENDIOS Y RIESGOS MARITIMOS. Establecida en el año 1853. CAPITAL SUSCRITO..... \$ 2.000,000. Oficina, calle Prat (antes Aduana) número 8.

SEGUROS. Se aseguran edificios, mercaderías, muebles, buques, cargamentos y otras propiedades a precios moderados. 137-1 an.

LA MARINA. THE MARINE INSURANCE COMPANY LIMITED. Londres, establecida en 1836. Capital suscrito..... £ 1.000,000 \$ 8.000,000.

DECLARACION DE QUIEBRA. Por auto de esta fecha, expedido por el señor juez de comercio, se ha declarado en quiebra a don Juan M. S. Savory, estableciéndose por ahora que sus pagos han cesado el 28 de febrero de 1884, y nombrándose síndico provisoria a don Francisco Donoso Vergara.

DECLARACION DE QUIEBRA. Por auto de esta fecha, expedido por el señor juez de comercio, se ha declarado en quiebra a don Juan M. S. Savory, estableciéndose por ahora que sus pagos han cesado el 28 de febrero de 1884, y nombrándose síndico provisoria a don Francisco Donoso Vergara.

REMATO. Por acuerdo de los herederos de la sucesión de don Isidoro Jimenez, ante el señor juez comisionario don Vicente 2.º Lopez, se ha señalado el 15 del actual, a las 10 P. M. para el remate de dos hijuelas de terreno pertenecientes a dicha sucesión ubicadas en el cerro de San Juan de Dios de esta ciudad.

LA COMERCIAL. OMPA SIA CHILENA DE SEGUROS A PRIMA FIJA CONTRA RIESGOS MARITIMOS Y DE INCENDIO. CAPITAL SUSCRITO: \$ 2.500,000. JUNTA DE ADMINISTRACION.

FABRICA DE LA UNION. 165, 167- AVENIDA DE LAS DELICIAS-169, 175. BROWER, HARDIE Y CA. INJENIEROS, CARROCEROS Y HERBEROS.

Pregones. Los herederos de doña Carmen del Canto de Nieto, en acuerdo de esta fecha, habido ante el comisionario don Fernando A. de la Fuente, han convenido que se den los pregones de la lei para el remate de un sitio y casa de dicha sucesión, ubicados en San Felipe, ángulo oriente de la Alameda de las Delicias y calle de Traslaviña.

NOTIFICACION DE ACREEDORES. Pongo en conocimiento de los acreedores de la quiebra de don Emilio Samitier que se ha designado el 13 del presente, a las 10 P. M., para la verificación especial del crédito de doña Carolina Mahu N de Richter.

DECLARACION DE QUIEBRA. Por auto de esta fecha, expedido por el señor juez de comercio, se ha declarado en quiebra a don Juan M. S. Savory, estableciéndose por ahora que sus pagos han cesado el 28 de febrero de 1884, y nombrándose síndico provisoria a don Francisco Donoso Vergara.

DECLARACION DE QUIEBRA. Por auto de esta fecha, expedido por el señor juez de comercio, se ha declarado en quiebra a don Juan M. S. Savory, estableciéndose por ahora que sus pagos han cesado el 28 de febrero de 1884, y nombrándose síndico provisoria a don Francisco Donoso Vergara.

EMILIO H. C. DETMER. Valparaíso, Prat, 72. Corredor en letras de cambio, sobre Londres, París, Hamburgo, Acciones, Bonos, Mercaderías.

ROGERS Y COMPANIA. SUS TEES LEJITIMOS Y PUROS. LA ESTRELLA BLANCA. Habiendo visto coronados nuestros esfuerzos para introducir TEES para todos los diferentes gustos con un éxito que sobrepasa en mucho a nuestras mas halagüeñas esperanzas, llamamos la atención del público hacia una clase nueva que acabamos de recibir y que estamos seguros satisfará las exigencias de los mas fastidiosos.—Ella es

EL TE, NE PLUS ULTRA. arreglada en latad de una libra, llevando cada una el retrato de GARIBALDI como contramuro de la fragancia y aroma del TE GARIBALDI NE PLUS ULTRA son exquisitamente suaves y saludables. Debido a sus cualidades restaurativas y estimulantes sobre el sistema nervioso, el TE GARIBALDI es inestimable para la fatiga y mal preferible a las bebidas alcohólicas; y en caso de postoracion nerviosa no tiene igual.

ROGERS Y COMPANIA, LA ESTRELLA BLANCA. VALPARAISO. Vino Errázuriz.-Panquehue Cajon de 12 botellas..... \$ 7 00. Id id 24 medias botellas, „ 8 00.

AGUAS DE VICHY. ELISABET STE. MARIE. Las mas eficaces y benéficas. Las únicas que no se alteran en un largo viaje. Unicos importadores LE CHEVALIER frs. DUGENNE & CO

Grandes y Acreditados Almacenes - Artículos de todas Clases

ALMACEN POR MAYOR, ALMACEN POR MENOR, En los altos. En los bajos. de Francisco del Rio y Ca. San Juan de Dios, Nos. 151, 153 y 155. CASA IMPORTADORA Y CONSIGNATARIA. Gran Surtido de Novedades por cada Vapor

FOLLETTIN (7) EL ROMANCE DE UN FORZADO. (Novela escrita en inglés por Carlos Reade y Dion Boucault, y traducida para los folletines de La Union.) Ella era esclava de su palabra; de modo que cuando supo que no podía salir de la Shannon, les pidió a White & Co. que le tomaran pasaje en el Prosperina. A su modo de ver, lo principal era embarcarse con el tiempo que había prometido y en un buque perteneciente a Arthur Wardlaw.

En una de las visitas de Seaton al Prosperina notó que el piloto y el capitán conversaban juntos, y a la vez le miraban poco amigablemente. Poco a poco fué exasperándose su estravió mental, y comenzó a dar vueltas alrededor de un farol, quejándose y lamentándose de su mala suerte y de la de ella. Un policía se acercó a él, lo tomó por el brazo, y lo amonestó para que se recogiera a su casa. Al oír que alguien lo hablaba, dió una especie de ruidito de rabia, y corrió a la calle siguiente para estar solo.

Seaton alargó el mano, entregándole su reloj sin profetir palabra, y dejó caer su cabeza sobre el pecho. El barbero le cortó la barba con las tijeras, y de cuando en cuando hacia algunas tristes reflexiones, que quedaban sin contestación alguna. Al fin se había puesto de muy buen humor y dijo a Seaton: —No está tan ajustado, amigo. No será usted el primero que, viéndose en apuros, ha tenido que cambiar de cara. Seaton no replicó. El barbero con toda limpieza concluyó de afeitarlo y lo felicitó en seguida, mostrándole admirado del cambio tan grande que se había operado en él.

Mr. Hazel contestó que su equipaje era muy reducido, y que con muy poca comodidad se daría por satisfecho, pero que de todos modos necesitaba dirigirse a Inglaterra sin demora. A lo que el capitán Hudson, en tono humorístico, replicó: —Entonces, no le queda a usted mas recurso que irse a nado, porque en mi buque no tengo lugar para levitas negras. Por Hazel miraba a uno y otro lastimosamente. —Mr. piedad, caballeros! sea generoso, mi vida depende exclusivamente de este viaje. —Desgraciadamente, dijo el piloto, es imposible. Ahí está la Shannon; ¿por qué no se va usted en ese buque? —Se me ha dicho que está reparándose. —Cierto, trabajan en ella ciento cincuenta carpinteros, y saldrá del puerto durante nuestra travesía. —Y ahora, señor, agregó Hudson bruscamente, tenga usted la bondad de bajar del buque; esta es hora de trabajo y no de charla. ¡Ea! ¡apareja, que la señorita viene llegando. El misionero se estremeció, dando un profundo suspiro y bajó al bote; que momentos antes le había conducido. Aún no estaba bien sentado, cuando perentoriamente dió orden de remar a tierra, tan velozmente como fuese posible. Su bote encontró al en que venían los Rolleston, padre e hijo, y volviendo hacia ellos su palido rostro, los miró intensamente al pasar.

Helena se sorprendió al ver esa afilida fisonomía, y habló en secreto con su padre. —Ese pobre clérigo que acaba de salir del buque ha venido sin dudar a dejar algún ser querido que vuelve a Inglaterra. Mirando el jeneral Rolleston a su alrededor, notó que los botes se habían alejado y que ya no se veía aquel rostro descolorido. Llegaron a bordo y fueron recibidos muy obsequiosamente. A Helena se la condujo a su camarote, y al notar el buen arreglo y celo en su acomodo, dijo: —Alguien que me ama ha estado aquí. Y volviendo los ojos hacia su padre, lloró conmovida, pero sin decir nada. Padre e hijo quedaron solos en el camarote, hasta que el buque principia a levar ancla, y entonces se dió aviso a los botes, de la vuelta del jeneral Rolleston. Helena estaba pálida y angustiada. Se dieron el último abrazo, y el jeneral bajó del buque. Helena se inclinó sobre la borda y pronunció un tierno y postrer adiós, cuando apenas podía ya verlo a través de sus lágrimas. En ese mismo momento una falta de cuatro remos abordó el buque, y el señor Hazel subió y se presentó por segunda vez, mostrando a Hudson una orden escrita, para dar al reverendo Juan Hazel pasaje frente a la escotilla principal. La orden estaba firmada: «Por los señores White & Co.—James Seaton,» y autorizada al respaldo por un recibo de veinte y siete libras, valor del pasaje. El capitán y el piloto se miraron mutuamente.