En un carro urbano.—Hai cosas que se oyen y se creen solo para dar una escesiva prueba de ciega confianza al que las refiere.

Ayer se nos contaba, por ejemplo, que como a la una del dia pasaba un carro urbano en direccion al Almendral. Cuatro señores municipales iban dentro de él; pero el acceso al público era enteramente vedado, a pesar del gran número de personas que necesitaban subir, por ir casi todos los demas completamente llenos, como en dia de fiesta que era.

Ignoramos si este hecho es efectivo y casi nos resistimos a creerlo; pero en el caso de ser cierto no sabriamos cómo comprender semejante descortesía.

Noticia eclesiástica.—En *La Libertad* de Talca encontramos lo siguiente, sobre cuyo fundamento no tenemos ningun dato:

"Sabemos de buen oríjen que una respetable familia de este pueblo recibió ayer comunicaciones de Santiago en que se le asegura que el distinguido sacerdote don José Fortunato Berrios, director de la Casa de Huérfanos de esta ciudad, va a ser propuesto para la sede episcopal de Concepcion, que está vacante desde el fallecimiento del presbítero diocesano don Anselmo Blair."

Atraso de trenes.—Todos los trenes que corrian el domingo entre este puerto y la capital sufrieron considerables retardos, variables entre una hora y hora y media.

Cómo varian las noticias.—Es verdaderamente curioso observar cómo cambian las noticias de lo que ocurre en Chile al llegar al estranjero.

La Epoca de Madrid, en su número correspondiente al 13 de agosto último, publica un cablegrama trasmitido desde Nueva York en el que se da cuenta de que ha ocurrido una gran inundacion en Valparaiso, a consecuencia de haberse roto un enorme depósito de agua que servía para la maquinaria de una fábrica de cerveza en *la villa de Creva*.

En dicho cablegrama se habla de 200 cadáveres y de muchos otros que no han sido descubiertos.

Se agrega que son muchas las heridas personales; y que las materiales son tambien mui considerables.

El diario de Madrid está pues relativamente bien informado: ménos en aquello de que el oríjen de la inundacion ha tenido lugar en *la villa de Creva*.

Esposicion de Bruselas.—Por cartas particulares que acabamos de recibir de Inglaterra se nos dan interesantes noticias referentes a la esposicion de Bruselas.

En esas cartas no se recomienda mucho ciertamente el órden y la organizacion de aquella Esposicion.

Pero en medio de todo, se hace resaltar los inmensos adelantos que ha obtenido en el último decenio, en materias industriales, este avanzado pais.

La colonia española.—Gran sensacion ha producido entre los miembros de esta colonia la noticia que se publicó hace cuatro dias de que habia sido echado al agua en el astillero de San Fernando y probado con magnífico éxito el torpedero submarino inventado por el teniente de navío de la escuadra ibera don Isaac Peral y Caballero.

Con este motivos los miembros de la colonia española de Talca enviaron el 15 de setiembre un cablegrama de felicitacion al inventor, concebido en los siguientes términos:

"Talca, 15 de setiembre.—Señor don Isaac Peral y Caballero.—Isla de San Fernando, España.—La colonia española de Talca (Chile) abrázalo entusiasmada por el feliz éxito obtenido en su invencion de torpedero submarino, con que ha dotado a nuestra querida patria."—(Siguen las firmas.)

Ha cesado, pues, la justa ansiedad que preocupaba a todos los buenos españoles, porque ya está resuelto el problema que dará a España un elemento de prepotencia y un justo timbre de gloria.

Damos en seguida algunos datos sobre el nuevo torpedero submarino:

El modelo que se ha construido, todo con elementos de la Carraca, y perfectamente por cierto, tiene la misma forma de un cigarro habano con una lonjitud de diez y siete metros y un diámetro máximo en el centro del buque de 2.70 centímetros. Todo es de acero y sin otra entrada que la pequeña torre de grueso pero clarísimo cristal, situada en la parte mas elevada de la curva superior, desde la cual el comandante dirije, inclina, eleva o sumerje el barco por medio de un aparato automático, que es la verdadera y prodijiosa invencion en que estriba la portentosa máquina de guerra. Esta puede inclinarse a un lado u otro, así como elevar considerablemente la proa en que va el tubo lanza-torpedos, cuando el enemigo se hallare colocado en línea casi vertical.

En la popa van dos poderosas hélices, que pueden a voluntad jirar en sentido inverso, lo mismo que tras dos verticales colocadas en la curva inferior o de permanente inmersion del barco.

El timon es tambien doble, colocada cada una de sus aletas en las curvas superior e inferior y pudiendo maniobrar independientemente una de otra para dar al barco la inclinacion que convenga.

En el interior lleva 600 condensadores eléctricos que representan otros tantos caballos de fuerza, para dar la luz y la marcha, la cual puede durar 10 horas, a razon de 10 millas.

Pasado este tiempo es necesario renovar los condensadores; pero es mas que sobrado para el objeto a que responde el submarino, cuya mision mas es esperar al enemigo en parajes dados que perseguirle a la ventura. Cuando vaya a un combate como auxiliar de una escuadra, puede hacerlo a remolque no usando la fuerza propia sino en el momento oportuno.

A mas de esto puede dársele mayor velocidad y duracion de marcha, construyéndole en mayor escala y capacidad.

En cuanto al tiempo que puede estar sumerjido, que es lo principal, Peral ha conseguido hacerlo ilimitado por medio de purificadores que hacen siempre respirable el aire condensado de que va provisto.

MEMORANDUM.

Santos del dia.—Setiembre 18.—San José de Cupertino, cf, sta. Irene, mr.

Registro civil.—PRIMERA CIRCUNSCRIPCION.—Setiembre 16 y 17.—*Defunciones.*—José Arias, 60 años, corazon; Bartola Ron, 80 años, pulmonia; Juan A. Chaparro, 1 año 4 meses, tos convulsiva; Pedro Varas, 62 años, cerebro; Juan de la C. Córdoba, 3 años, cerebro; María del C. Farias, 2 años, tísis.

Nacimientos.—Herminia del C. Peña, Gustavo Alberto Schleede, Sara Mondaca, Alfredo M. Laferriére.

Casamientos.—Juan Leiva con Brijida Vasquez, Mateo Barnes con Catalina Pascoe, Ricardo Guillermo Kirkham con María Elizabeth Pascoe, Francisco Giordano con Anjela Branchelli.

Barómetro.—Ayer a las cuatro de la tarde marcaba temporal en tercer grado.

Termómetro.—El mismo dia y a la misma hora marcaba veinticuatro cincuenta grados del centígrado, sobre cero.

Higrómetro.—En las mismas circunstancias marcaba veinticinco grados de humedad.

Pluviómetro.—El agua caida en el último aguacero ha sido de nueve centésimos de pulgada.

Buques de guardia.—Durante el dia de hoi estará de guardia en la bahía el crucero *Esmeralda;* mañana 19 la corbeta *O'Higgins;* y para el juéves 20 el buque-escuela *Almirante Simpson.*

Correspondencias.—En la oficina de correos se despacharán las siguientes, en los dias, a las horas y para los lugares que se espresan:

Mañana miércoles 19 a las 10 de la mañana, para Hamburgo, por el vapor *Theben.*

El viérnes 21 a las 4 P. M. para Hamburgo e intermedios, por el vapor *Menes.*

Noticias marítimas.—El vapor *Mendoza* salió de Coquimbo anoche a las 8 P. M. y debe llegar esta tarde.

El vapor *Aconcagua* salió de Talcahuano el lúnes 17 a las once del dia llegará en esta hoi temprano.

Pasajeros por el vapor "Nekoa".—De Hamburgo: señores H. F. Metz, H. E. Metz, señorita M. von Renterofford.

De Hamberes: señor A. Callens, señorita Luisa Pehen.

De Talcahuano: señor Pedro Rescarli y Víctor Caronon.

Y 4 en 2.ª

Pasajeros por el vapor "Menes".—Del Callao: señor Javier H. Hanneman.

De Antofagasta: señor P. Silva.

De Coquimbo: señora María Diaz de Barraza e hija, señor Jarins Saris, Casimiro Ochera.

Pic-Nic.

Un condenado a muerte era conducido al suplicio.

—¿Qué dia es hoi? preguntó al verdugo.

—Lúnes, le respondió éste.

—¡Válgame Dios! esclamó el reo. ¡Y qué mal empiezo yo esta semana!

***

—¿Qué hacias?—dijo Beltran, a su mozo, Juan Retaco.

—Yo, señor, nada.—¿Y tú, Paco?

—Yo estaba ayudando a Juan.

***

Diálogo matrimonial.

La mujer.—Es repugnante la costumbre de los mormones. ¡Poderse casar con cuatro, cinco o seis mujeres a la vez!

El marido.—Y aparte de la inmoralidad, resulta por otro concepto desconsolador. Porque ¿quién podrá de ese modo abrigar la esperanza de ser viudo?

***

En un salon está un caballero galanteando a una dama.

—¡Qué ojos tiene usted tan grandes! ¡qué piés tan pequeños! ¡qué cabellera tan larga! ¡qué dientecitos tan cortos!

La dama.—Pero, caballero, ¿es usted un amante o es usted un agrimensor?

SANTIAGO.

Setiembre 17.

Llegada del Iltmo. y Rvdmo. señor Arzobispo.—En el tren espreso de la mañana llegó hoi de Quillota el Ilustrísimo y Reverendísimo señor Arzobispo. Lo acompañaban el pro-secretario señor Moran, el presbítero señor Errázuriz y otros relijiosos seculares y regulares.

El distinguido prelado viene mui mejor de la afeccion al pecho que tuvo anteriormente.

En la estacion del Mapocho lo aguardaban algunos distinguidos sacerdotes y caballeros de nuestra sociedad.

Fiestas patrias.—Han comenzado las fiestas patrias sin que se note que estamos en los dias de la Patria. El comercio ha estado hoi abierto como de costumbre. El programa no puede ser mas pobre.

Las carreras del domingo.—A pesar de la fuerte lluvia que por momentos estuvo visitándonos ayer, a lijeros intervalos, la concurrencia que asistió al Club Hípico fué numerosísima.

Dadas las 3 de la tarde los competidores de la primera carrera se presentaron en la cancha.

El tiempo empleado en esta carrera fué de 1 minuto cinco segundos: y el órden de llegada el siguiente:

Jenovese, Briand, En Avant, Tequendama, Duende y Volcan.

En la segunda carrera se empleó 3 minutos 54½ segundos.

El órden de llegada fué el siguiente:

Wanderer, Swell, Pantoja, Maipo, Bernice.

En la tercera carrera se empleó 2 minutos 20½ segundos.

Orden de llegada:

Jenovese, Postillon, Jeneral Lagos, Jone.

Distribucion de premios.—Bajo la presidencia de S. E. el Presidente de la República y con asistencia de los señores Ministros de Estado, señor Rector de la Universidad y miembros de las diversas Facultades, tuvo lugar ayer la distribucion de premios a los alumnos de la seccion universitaria y del Instituto Nacional.

Asistió una regular concurrencia e hizo uso de la palabra don Valentin Letelier.

Las carreras del 18.—Por si conviene a nuestros lectores, intercalamos en seguida el programa de las carreras que tendrán lugar mañana:

PRIMERA CARRERA.—*Omnium.*—De tres, dos.—Distancia: 1,100 metros.—Entrada: 10 pesos.—Premios: 250 pesos al primero y 100 al segundo.

Se inscribieron:

Jenovese, potro colorado de 5 años, fina sangre, por By-The-Sea y Lady Washington, de don J. Risso. Peso, 64 kilos.

Briand, potro overo de 5 años y ⅜ de sangre, por King Garza y ½ sangre, de don Adolfo Perez. Peso; 60 kilos, y

Jeneral Lagos, potro mulato de 4 años por Jeneral Wilson y Monvahissa, de don Agustin Edwards. Peso: 59 kilos.

SEGUNDA CARRERA.—Para reproductores, escepto los de fina sangre.—Distancia: 1,608 metros.—Entrada: 10 pesos.—Premios 300 pesos al 1.° y 100 al 2.°

Tomarán parte:

Gioconda, yegua negra de 3 años y ⅞ de sangre, por Dinamita y Amapolla, de don Pedro N. Polloni. Peso: 48 kilos.

Maipo, potro overo de 4 años y ¾ de sangre, por Nobility y Muselina, de don J. Henry. Peso 56 kilos; y

Judia, yegua mulata de 4 años y ¾ de sangre, por Thormanby y Selika, de don Heriberto Urzúa. Peso: 53½ kilos.

TERCERA CARRERA.—*Santiago Steeple Chase.*—Jinetes caballeros.—Distancia: 2,200 metros, mas o menos.—Entrada 30 pesos.—Premios; 400 pesos al 1.° y 100 al 2.°

Tomarán parte:

Cocalan, caballo mulato de 4 años y ½ sangre, por Kinggarza y Chilena, de don Adolfo Perey.—Peso: 73 kilos;

Jeneral Chanzy, caballo negro, mayor de edad, ½ sangre, por Saunterer y Chilena, de don Agustin Viollier. Peso: 73 kilos;

Trivi (antes Madmoiselle Bonjour), yegua mulata de 5 años, ½ sangre, por Saunterer y Chilena, de don O. Vorwerk. Peso 72 kilos;

Ivanhoe, caballo mulato, mayor de edad ¾ de sangre, por King Christian y Bandurria, de don F. H. Humphrey, Peso 75½ kilos: y

The Cardinal, caballo colorado. mayor de edad, de ½ sangre, por Nobility y Chilena, de don P. S. Young.—Peso: 76½ kilos

PRENSA DE LA CAPITAL

Fiesta en el Círculo Católico.—Es para nosotros altamente satisfactorio poder anunciar a nuestros lectores las fiestas con que el Círculo Católico piensa celebrar el aniversario de nuestra independencia.

Predominando en esa sociedad la idea de la union y el espíritu de la verdadera fraternidad, ha organizado unas fiestas sencillas pero hermosas, de esas fiestas de familia en la que rebosa la mas pura alegria y el mas sincero entusiasmo.

Las señoras y señoritas son las organizadoras, y ellas con su delicadeza esquisita y buen gusto han preparado reuniones en las que se celebrarán los dias de la Patria por todos los católicos que, como una sola familia, se agrupan alrededor de la cruz.

Las fiestas serán los dias dieziocho, diez y nueve y veinte en la noche.

El gran salon del Círculo y el estenso patio se iluminarán y adornarán con banderas, escudos y gallardetes; se colocarán mesas con flores, dulces y refrescos y habrá variada porcion de sorpresas y juegos, música, etc. etc.

Para que nuestros lectores se formen idea mas cabal de las fiestas, damos a continuacion el programa:

DIA 18.

A las 8½ P. M.

1.° Cancion Nacional cantada por jóvenes y señoritas en el gran salon, con iluminacion del proscenio por luces de colores.

2.° Breve discurso de don Alvaro Lamas García, ofreciendo la fiesta.

3.° Música y canto por algunas distinguidas señoritas.

4.° *El Canto del Centinela*, poesía por don J. Vicente 2.° Santos.

5.° Ejecucion de lucidos trozos musicales en el piano.

6.° Gran paseo por el patio y salones del establecimiento.

DIA 19.

1.° Música y canto en el gran salon.

2.° Representacion de una chistosa petipieza.

3.° Paseo como la noche anterior, sorpresas y música.

DIA 20.

1.° Gran paseo como la noche anterior.

2.° Música y canto, etc.

3.° Fuegos artificiales de salon.

4.° Sorpresas.

Las dignas señoras y entusiastas señoritas organizadoras de esta fiesta que, como se vé, no puede ser mas sencilla y simpática, han puesto todo empeño por que se lleve a cabo con los mayores atractivos y encantos, y no dudamos que el público sabrá corresponder sus esfuerzos.

Se nos encarga que hagamos presente que son invitadas a las fiestas todas las personas que han recibido invitacion para la conferencia, y en jeneral todas las familias que asistan a las fiestas del Círculo y la Union Católica.

La entrada se ha fijado en cuarenta centavos por persona.

Felicitamos a los señores y señoritas organizadores de esta hermosa idea, y al Círculo Católico que no pierde ocasion para llevar adelante su objeto, esto es, la union de todos los católicos.

Las fiestas patrias y el Círculo Católico de Obreros.—El Círculo Católico de Obreros de Santo Domingo, celebrará con el siguiente programa el 78° aniversario de nuestra independencia:

DIA 18.

El magnífico drama en prosa y verso, en tres actos, de don José Zorrilla, titulado: "Los dos virreyes".

DIA 19.

El brillante drama patriótico en verso, en tres actos, de don Lázaro M. Perez, que lleva por título: "Una pájina de oro o El sitio de Cartajena".

DIA 20.

El juguete cómico del injenioso Breton de los Herreros, denominado: "Mi secretario y yo".

Id. del mismo autor, en un acto: "Pascual y Carranza".

La petipieza "Don Sisenando".

DIA 21.

El drama histórico en dos actos y en verso, titulado "Dimas o la huida a Egipto", cuyos roles serán desempeñados por los alumnos de la escuela diurna.

Los entre-actos serán amenizados con variadas piezas de música y discursos alusivos a la fiesta.

PRECIO DE ENTRADA.—A luneta: 40 centavos para grandes y 20 para niños.

Entrada jeneral: 20 para los grandes y 10 para los niños.

Matrimonios.—Ayer contrajo matrimonio en la iglesia de San Isidro, el señor Cárlos Vial Carvallo con la señorita Carmela Errázuriz Echáurren; fueron padrinos de matrimonio don Macario Vial con doña Emilia Errázuriz de Lazcano, y de velacion don Fernando Lazcano con doña Rita Carvallo; testigos el jeneral don Manuel Baquedano, don Luis Errázuriz E. y don Pedro N. Vial.

Puso las bendiciones y dijo la misa de velacion, el señor cura de San Isidro, don Baldomero Grossi.

El templo estaba hermosamente arreglado e iluminado, con todo el gusto y elegancia, como sabe hacerlo su distinguido párroco. Una escojida orquesta, a cargo del maestro Vega, amenizó la ceremonia.

Asistió inmensa y selecta concurrencia.

—Mañana tendrá lugar en la capilla de los Sagrados Corazones el matrimonio de don Juan Antonio Orrego, sub-secretario del Ministerio de la Guerra, con la señorita Teresa Puelma Tupper.

Los funerales de la señora Aldunate de Concha.—A las 3 y media de la tarde de ayer fueron trasladados al cementerio los restos de la distinguida señora Mercedes Aldunate v. de Concha.

Un numeroso y escojido cortejo los acompañó al cementerio, viéndose el ataud que los guardaba cubierto de valiosas y hermosas coronas enviadas por las manos cariñosa del deudo y del amigo.—(*Independiente.*)

Te Deum del 18.—Al Ilustrísimo y Reverendísimo señor Arzobispo se ha enviado la siguiente comunicacion:

"Santiago, 12 de setiembre de 1888.—Sírvase V. S. Iltma. y Rvdma. disponer lo conveniente para que el dia 18 del actual, a la 1 de la tarde, se celebre un solemne *Te Deum* en la iglesia Metropolitana, en accion de gracias por la independencia de la República. A este acto asistirá S. E. el Presidente de la República, acompañado de las corporaciones y funcionarios civiles y militares de esta capital.

Dios guarde a V. S. Iltma. y Rvdma.—*Demetrio Lastarria.*

Al mui reverendo Arzobispo de Santiago.

La velada de anoche.—Anoche tuvo lugar en el gran salon del Círculo Católico la velada literario-musical que se habia anunciado.

El señor presbítero don Estéban Muñoz Donoso, en medio de los aplausos de la concurrencia, leyó el canto V de su poema *La Colombia.* Hai en el trabajo del señor Muñoz mui hermosas descripciones y muchas estrofas verdaderamente inspiradas.

La parte musical fué desempeñada por las señoritas Mercedes Cerda Portales y Sara Riesco Aguirre. La primera con notable destreza ejecutó una fantasía para piano sobre temas del *Trovador;* y la segunda, con su bien timbrada y ágil voz, cantó una *Romanza italiana.*

La concurrencia se retiró mui complacida tanto de la parte literaria como de la musical de la velada de anoche.

Medida recomendable.—Creada la estacion "Mercado" (Mapocho), con el objeto de dar mas facilidades al público y mui principalmente al comercio, no divisamos cuál haya sido el motivo que indujo a la direccion de los ferrocarriles para no establecer en ella desde luego los servicios de carga y de tesoro; servicios que se encuentran implantados respectivamente en las estaciones de Bella-Vista y Puerto, las cuales ocupan, con relacion a la del Baron, la misma situacion que aquí tiene la del Mercado respecto a la de la Alameda. Afortunadamente, y talvez en vista de la mui poca utilidad que ofreceria la nueva línea si solo se esplotara en ella el tráfico de pasajeros, el señor Ministro del ramo ha remediado en parte el mal, ordenando la construccion de un desvío para carga; pero probablemente por olvido ha dejado subsistente la supresion del despacho de tesoro, que cuenta en su abono el ningun trabajo que demanda su implantacion, pues para ello no se necesita otra cosa que una caja de fierro para guardar el dinero.

Ojalá el señor Dávila Larrain adopte la medida de ofrecer en la estacion del Mercado el servicio completo de los ferrocarriles; y así el gasto que ha orijinado su establecimiento será compensado con la mayor comodidad que recibirá el público. —(*Estandarte.*)

El tiempo.—El barómetro, despues de haber, durante algunos dias, marcado buen tiempo, hoi ha descendido lo bastante para hacernos temer un serio contratiempo en las festividades patrias.

A las dos de la tarde de hoi cayó una pequeña garúa, que alcanzó a mojar bastante el pavimento de las calles.

A esta misma hora, el barómetro marcaba lluvia.

En la cordillera.—Personas llegadas hoi de la cordillera nos dicen que desde ayer ha principiado a caer en ella una gran nevazon, la cual alcanzó grandes proporciones a las tres de la mañana de hoi.

Sin embargo en Santiago no se han sentido los efectos de esta tempestad de nieve; pues la temperatura se sostiene bastante calurosa, a pesar de que hoi el dia ha amanecido bastante nublado.

Para una iglesia.—Por el Ministerio del Culto se ha pasado una nota a la Intendencia de Santiago en la cual se avisa haberse concedido la cantidad de 500 pesos para seguir los trabajos de la iglesia de San Miguel Arcánjel de esta ciudad.

Version del latin.—El reverendo padre de la Recoleccion Dominicana, frai Raimundo Errázuriz, ha vertido del latin al castellano los estatutos o disposiciones jenerales que rijen la Orden de Predicadores.

Este trabajo, que no carece de importancia, será dado a la imprenta.—(*Tribuna.*)

El puente de Calicanto.—Se ha dado principio a la demolicion de este puente en el costado norte. Los escombros que de él se estraen, son aprovechados en los terraplenes de seguridad que se construyen cerca de los Molinos Americanos. —(*Epoca.*)

INTERIOR.

A LOS PADRES DE LA PATRIA.

Apenas resonaron en las selvas y campiñas de Chile los primeros estampidos de los arcabuces españoles, cuando ellos vinieron a poner en evidencia el valor indomable que como cualidad predominante distinguia a los aboríjenes del pais.

Los conquistadores que al menos por lo concerniente a Sud-América estaban acostumbrados a obtener fáciles victorias, tanto por la confianza que les inspiraba su propio valer, cuanto por las ventajas que les traia la superioridad de sus armas, quedaron asombrados contemplando la audacia y valentia con que defendian el territorio sus primitivos pobladores.

En efecto, invasores e invadidos no se daban un punto de reposo para hostilizarse por todos los medios posibles, llevando casi siempre hasta la ferocidad mas refinada las represalias que mutuamente ejercitaban.

La espedicion de Almagro siendo la primera europea que viniera a Chile, no hizo mas que asomar la cabeza por decirlo así, en la parte norte del pais, ver que no habia oro, y retroceder inmediatamente a las auríferas rejiones del Perú. Tocó por esta causa a Pedro de Valdivia, que en rigor fué el primero que tuviera que habérselas con los araucanos, lo mas rudo de la jornada.

Este capitan español con el férreo carácter que lo distinguia, unido a un probado valor y a una mas reconocida paciencia, no avanzó gran cosa en el ánimo de los naturales. Obtuvo a lo sumo algunas ventajas aisladas, alcanzadas hoi; mañana perdidas.

De aquí que la colonia se hiciera por lo que respecta a Chile, una verdadera gabela para los monarcas de la península ibérica; pues, en vez de producir, les imponia repetidos gastos de sangre y dinero.

Y a todo esto, ¿quiénes eran esos hombres que arrostraban combates con un enemigo infinitamente mas poderoso, y a los cuales no hacian estremecer ni huirlas desconocidas armas de fuego ni los fogosos corceles andaluces?

Esos fueron nuestros ascendientes, a los que no arredró ni el suponer (como lo supusieron) que los españoles fueran dioses para combatirlos y muchas veces derrotarlos y cuando alguien llegó a decir ¡son dioses! los demas entrechocaban sus lanzas y respondian: ¡a ellos!

Esta raza fué la que produjo hombres como Lautaro, Rengo, Caupolican y tantos otros esforzados caciques que forman la era antigua de los guerreros de Chile; O'Higgins, Carrera, Freire, Rodriguez constituyen la época media de esa historia esplendorosa y si queremos reflexionar sobre la moderna, marchemos a la Plaza Sotomayor y allí en la figura de Prat, encontraremos escrito el mas sublime y grandioso poema épico de la historia militar de Chile.

Acusamos sinembargo queja, de que en nuestra amada patria estamos bien olvidados de solemnizar dias como el que conmemoramos con la pompa debida, no recordando así aquel principio elemental que aconseja convenir mucho a las naciones mantener latente el espíritu cívico de sus ciudadanos.

Si queremos buscar demostracion para esta tésis, echemos solamente una ojeada sobre la nacion mas poderosa de Europa, la Alemania. ¿En qué y dónde está la causa de su prepotencia? En el espíritu arraigadísimo de admiracion y respeto por sus héroes, que tanto en los palacios de los reyes, como en las chozas de los últimos labradores son glorificados de un modo que raya en adoracion. Así se esplica y es natural, que soldados que llevan antes de entrar a una batalla tales estímulos, caminen en derechura hácia la victoria.

Otra de las causas orijinarias para mirar de una manera indiferente los fastos nacionales, es la tendencia que hai a no tomarse la gustosa molestia de medir el alcance del legado que nos hicieron los próceres de la independencia.

Nada hai que obre un cambio mas grande en el hombre que la obtencion de la libertad, dice Villemain, y esto se probó claramente en Chile, pues apenas los padres de la patria hubieron demolido el vetusto muro del despotismo en que jemiamos, cuando brotaron como por encanto literatos para cantar las victorias obtenidas, estadistas para rejir cuerdamente el recien independizado pais, jurisconsultos para darle leyes, ciudadanos para respetarlas.

No persistimos en seguir analizando esta importante etapa de la historia nacional, y concluimos, raciocinando, que ya que nuestros projenitores encendieron los hogares de la libertad en un pedazo del globo para darnaslo en seguida, metamorfoseándonos de esclavos en hombres, deberes, tratar de conservarlo manteniendo íntegra e inmaculada la dignidad nacional en el esterior, como asimismo evitando los desmanes de aquellos sus hijos que una vez en el poder estafan a la patria a trueque de satisfacer sus mezquinas pasiones personales.

De este modo no llegará jamas a nuestros oidos el ruido de una derrota; la laureada estrella de nuestra bandera no tendrá que ocultarse entre sus pliegues avergonzada de ostentarse en el pecho de un tirano y se habrá realizado el ideal del poeta que decia: "El sol brilla en el cielo, Chile en la América del sur."

C. SUDY PALACIOS.

Setiembre 18 de 1888.

PROVINCIAS.

IQUIQUE.

9 de setiembre.—LOS JUEGOS ATLÉTICOS.—La colonia inglesa de este puerto ofrecio ayer a la sociedad y pueblo iquiqueños un espectáculo en todo digno de su cultura y tan recreativo como interesante.

Conforme a los anuncios que la habian precedido, tuvo lugar ayer la gran fiesta anual del "Iquique Athletic Sports", que empezó a las 11½ de la mañana y que terminó a las 5 de la tarde.

El local destinado a la fiesta, situado en la estacion de los ferrocarriles salitreros y comunmente conocido por el del "Iquique Cricket Clubs," habia sido maestramente arreglado y enganalado para el objeto, habiéndose construido una tribuna capaz de contener hasta mil personas. Todo él se veía totalmente repleto de jente, descollando las señoritas por su distincion y gran número, pues apenas quedaron unas pocas familias en la poblacion sin asistir a la magnífica fiesta del dia.

Mientras tenian lugar las carreras, la banda del batallon Pisagua 3.° de línea tocaba las mejores piezas de su repertorio, contribuyendo así a la amenidad del acto.

Como dijimos al comenzar, los juegos empezaron a las 11.30 minutos, efectuándose a esta hora la primera carrera de 100 yardas, en la que salieron vencedores los señores J. H. G. Teare y H. W. Morrison respectivamente, empleando 11 segundos en llegar a la meta. Cada uno de los vencedores obtuvo como premio una copa de plata.

A las 11.45 tuvo lugar el *High Jump*, saliendo victorioso el señor E. N. Neill, quien saltó cuatro piés 9 pulgadas y obteniendo el premio único de una copa de plata.

En la tercera carrera, un cuarto de milla, a las 12.10, salieron vencedores en este órden:

Señores J. H. G. Teare, J. M. Goodall y George Matts, empleando 54 segundos 4/5 en recorrer el trayecto.

El señor Teare obtuvo el gran premio de de una ponchera de plaqué con vasos y bandeja que galantemente habia obsequiado la Compañia de Seguros sobre la vida "La New York" con este objeto. Los señores Goodall y Matts obtuvieron copas de plata, como segundo y tercer premios.

En el *Pole Jump* a las 12.25 ganó el premio único el señor W. H. Rookes, quien logró saltar a una altura de ocho piés, lo que verdaderamente dejó sorprendidos a muchos de los espectadores.

La quinta carrera, *Hurdle Race*, a la 1, se corrió dos veces a causa de haber llegado a un mismo tiempo a la meta los señores E N. Neill y H. W. Morrison. En la repeticion ganó el primer premio aquel y el segundo el señor Morrison, consistentes en copas de plata. Se empleó en la carrera, 20 segundos 2/5.

En la sesta carrera, a la 1.20, de media milla, ganaron los tres premios ofrecidos, el señor Teare el primero, el señor Goodall el segundo y el señor A. Labernadie el tercero, consistentes en copas de plata. El tiempo empleado fué de 2 minutos 7 segundos

En la séptima carrera, de ensacados, a las 2.30, obtuvo el premio único el señor N. Cramond, recorriendo el trayecto en 22½ segundos. El premio consistía en un objeto de arte.

La carrera de animales varios, que se efectuó a las 3 de la tarde y en que figuraron pavos, cabros, gallos y hasta un señor chancho, cautivó de una manera estraordinaria el interes de los espectadores, los cuales, entre grandes risas y alegre algazara, seguian paso a paso las peripecias del orijinal torneo, del que salió triunfante, en el primer lugar, gracias a la hábil direccion que le supo dar el caballeroso secretario del Athletic Sports, señor J. H. José, el mas *pavo* de los animales que corrieron precisamente, porque, en realidad era una de estas apetecibles aves. El premio obtenido por el señor José fué un magnífico reloj de fantasía, marcando la hora de su triunfo probablemente. Obtuvo el segundo una monísima cabrita del señor J. Georgeson, consistiendo en una copa de plata.

La novena carrera, de obstáculos, a las 3.30, fué una de las mas lucidas y difíciles del programa. Los caballeros que en ella lograron vencer todas las dificultades de que se les sembró el camino, merecieron mas que nadie sus premios y las ovaciones que las tributó el público. Los inscritos, para salir airosos de su empresa, debian hacer antes verdaderas proezas de ajilidad jimnástica y no poca astucia, por exijirlo así la clase de los obstáculos que se les oponian. Despues de grandes alternativas entre los mas aventajados corredores, salió vencedor en primer término el señor Coodall, por tercera vez premiado con una copa de plata. El segundo premio lo obtuvo el señor D. Wilson y el tercero el señor Matts, consistentes tambien en copas de plata. La carrera duró dos minutos y cuatro segundos, tiempo escesivamente estrecho por las dificultades que habia que vencer.

La décima y última carrera fué la de *Consolation Stakes*, o sea de consuelo para los perdidosos en las anteriores, obteniendo el premio único el señor F. G. Clarke, consistente en una copa de plata. Recorrió las 220 yardas de la pista en 28 segundos.

El punto culminante de la fiesta fué sin duda el *Tug of War*, entre caballeros ingleses y chilenos. Al interes propio de esa lucha de fuerza y maestria se unia en no pequeña parte el del amor propio de los lidiadores, de cuyas emociones participaban vivamente los espectadores. Quienes apostaban por los ingleses y quienes por los chilenos, esperando con ansias el resultado. Despues de haber vencido en la primera prueba los chilenos, la palma fué de los ingleses en las dos finales que debian definir el triunfo. Los vencedores fueron agraciados con una medalla de plata conmemorativa de la fiesta, siendo estos los señores Arthur, Thompson, Morrison, Teare, Humphery, Gibbs, Christie, Macqueen, Mac-Leod, North y Clarke, capitaneados por el señor Shiell.

Terminados los juegos se procedió a la reparticion de premios, acto que abrió el señor Intendente de la provincia pronunciando un propio y oportuno discurso, en que alentó a los miembros del Club de juegos atléticos a continuar en sus amenos y útiles ejercicios, tanto mas convenientes despues de las pesadas tareas diarias de cada uno de ellos, invitando en seguida a los agraciados a pasar a recibir sus recompensas. Las palabras del señor Yávar fueron saludadas con una salva de aplausos.

Por designacion especial del directorio del Club, la señora esposa del señor Intendente hizo la entrega, por su propia mano, de los objetos en que consistian los premios. Todos los agraciados, al recibir su recompensa, eran aplaudidos entusiastamente.

Terminada la reparticion, el señor W. Shiell, vice presidente del Iquique Athletic Sports, hizo uso de la palabra, dando las mas espresivas gracias al bello sexo iquiqueño por haberse dignado concurrir a solemnizar la fiesta.

ANGOL.

Setiembre 12.—Hoi llegó el Intendente de la provincia de regreso de su visita, al departamento de Traiguen. El señor Vergara ha estado ausente ocho dias, habiendo tenido que demorar mas tiempo del que creyó emplear a causa de las lluvias que han sido por allá mas copiosas que en Angol.

—El emprendedor señor José Bunster está en víspera de realizar una nueva empresa.

Nada menos que la de iniciar una línea de vapores entre Talcahuano, Carahue y Nilpe, y mas al interior de la Araucania si es posible, como lo ha pretendido con tanto esfuerzo como perseverancia el intrépido capitan del *Chamil.*

A mas del *Ester* de propiedad tambien del mismo señor Bunster, establecerá este caballero dos nuevos vapores: uno que haga la carrera entre Carahue y Talcahuano y otro entre Imperial y Nilpe.

Como se vé, el pensamiento del señor Bunster, que en breve se convertirá en un hecho a no dudarlo, no puede menos de merecer el aplauso de la frontera entera.

La provincia del Cautin será indudablemente la mejor beneficiada.

Las ventajas que reporta hasta hoi el ferrocarril del sur no alcanzan del todo a satisfacer las necesidades y exijencias de aquella feraz y rica comarca.

Ha menester de consiguiente de nuevas vías de comunicacion que le abran por el oriente una puerta al mar que dé salida a los productos de su exuberante naturaleza.

HARINAS.—Las marcas del sur se han afirmado mucho, siendo las ventas en Talcahuano de $ 4.20 hasta $ 4.35 quintal a bordo, notándose mayor firmeza a causa de haber venido del norte pedidos urjentes. Aquí las ventas de marcas del sur han sido de $ 10 a $ 10.50, 2 quintales 6%, estando éstas escasas y buscadas las buenas marcas.

Trigo blanco.—La cotizacion a la Bolsa llegada el mártes fué de 38/ lo que significa una nueva alza de 6 peniques el quater de 500 libras.

Para esportar nada se ha hecho, a causa de la alza de los fletes y mejora del cambio, pero en compensacion para remesas de molinos de la capital se ha efectuado varias transacciones, de las que entre otras conocemos las siguientes:

5,000 hectólitros en Talcahuano a $ 4.60 el hectólitro, todo ensacado a bordo.

5,000 sacos a bordo en esta bahía a $ 4.50 fanega.

El mercado puede decirse que cierra con compradores y vendedores en esta a $ 4.50.

Ya han llegado del sur varias remesas algo crecidas de ventas anteriores, todo lo cual ha sido remesado a Santiago, adonde han ingresado cantidades de consideracion.

Trigo candeal.—Las ventas del redondo han sido a $ 4.50 y del largo de $ 5.50 a 5.75, notándose alguna escasez de este último, en especial de clases escojidas como lo desean los interesados.

Correo de Valparaiso.

CARTAS SOBRANTES TERRESTRES.

Setiembre 16.

HOMBRES.

Aguila Rómulo	1429	Muñoz José	1455
Aguayo W Julio	1430	Monroy Manuel J	1456
Arce J Ramon	1431	Miniño C Máximo	1457
Bart Fernando 2.°	1432	Mercado Pelayo J G	1458
Barrera Andres A	1433	Nieto Tristan	1459
Beaumgency Ricardo	1434	Oteisa Primitivo	1460
Castro Augusto	1435	Olivos Belisario	1461
Chacon Julio A	1436	Perez A Domingo	1462
Capecchi Domingo	1437	Peñailillo Marcelino	1463
Campos José del C	1438	Pottler R	1464
Chaves Francisco	1439	Palacios Pantaleon	1465
Duran J Mercedes	1440	Rosas J Segundo	1466
Donoso Juan de la C	1441	Ramirez Cleilio	1467
Erazo Manuel J	1442	Rivero A Daniel (2)	1468
Erpe Domingo	1443	Rosales Pedro	1469
Fuentes Jenaro	1444	Simpson Enrique M	1470