Pinochet con Manuel Verdugo, id. 11 Adolfo Hurtado Olivos con Nicanor Aranda, id. 12 José A. Salomó con Francisco A. Vergara A., desistida. 13 Raimundo Passi con Hernan Mommer, no se hizo. 14 Tránsito Sanchez con Anjel Vasquez id.

CAUSAS INGRESADAS.

De Rengo—Florinda García con Antonio Besoain.

De Santiago—Samuel Rojas con Benjamin Moya, Miguel Zúñiga con Enrique Tocornal, Eusebio Salinas con José M. Tagle Arrate.

CAUSAS DEVUELTAS.

A Santiago—Juan de Dios Vargas con Blas Vargas.

VARIEDADES.

LA INDUSTRIA CABALLAR.

Segun M. Hervé-Mangon, la industria caballar, hace desde algunos años grandes adelantos, en toda la Francia. En 1881, hemos comprado en el estranjero 11,308 caballos, número que escede al que hemos vendido. En 1882, el esceso de nuestras importaciones sobre nuestra esportaciones se reducian a 7,253 cabezas; en 1883, decaia hasta 1,942 cabezas. Si esta progresion continúa es seguro que nuestras esportaciones han de sobrepasar nuestras importaciones. Lo que prueba, que las locomotoras no han perjudicado al comercio caballar; puesto que la Francia que no tenia en 1845, mas que 1.250,000 caballos, tiene hoi dia 2.848,000, esto es mas del doble.

Los haras nacionales poseen ahora el efectivo fijado por la lei, a saber: 430 padrillos de pura sangre ingles, árabe y anglo-árabe; 1,854 padrillos media sangre, de los cuales 125 pertenecen a la raza Norfolk y 230 garañones de tiro, lo que compone un total de 2514 caballos. El número de padrillos aprobados en 1885 era de 1,228 de los cuales 1,142 merecieron la prima.

Avaluando los nacimientos a 60 % sobre el número de montas, la Francia en 1883 ha debido producir 115,000 potros o potrancas, enjendrados por padrillos, destinados a mejorar las razas de las haras del estado o de particulares.

La Mancha, proporciona ella sola, mas de la décima parte de estos productos, esto es 12,000 potros, casi todos escelentes. Este departamento se coloca en primera línea en lo tocante a la produccion caballar; y él solo proporciona mas que el Finisterre y las costas del Norte juntos, que vienen despues en segunda y tercera linea, el primero con 5,993 y el segundo con 5,448 nacimientos.

El Calvados se coloca en cuarta línea con un efectivo de 4,395 nacimientos. Despues vienen los departamentos del Sena Inferior, el de Maine-et-Loire y de Haute-Marne, que cuentan cada uno poco mas de 3,000 nacimientos: despues continúan una docena de departamentos, que producen cada uno de 2,000 a 3,000 productos, miéntras que los demas representan un número de produccion relativamente insignificantes.

En el mismo tiempo que nuestros caballos aumentan en número, tambien ganan en calidad. Difícilmente se encontraria en nuestra nacion, caballos como aquellos turcos que descendian de la mejor yegua de Mahoma, cual decian recorrian en tres dias con una carga de 100 a 135 kilos, una distancia de 450 kilómetros, pero sí conseguiremos una forma y una resistencia, término medio, mui satisfactorias. En 1883, por ejemplo, la 6.ª Brigada, con todos sus utensilios, tren de batir y artillería, pudo hacer 60 kilógramos la víspera, 55 kilómetros la ante-víspera y 45 el dia que precedió. Por la misma época, 900 jinetes han hecho los unos 82 kilómetros y los otros hasta 102 kilómetros en 19 horas, resultado mui digno de mencion, por ser operaciones efectuadas en conjunto.

¿En qué proporcion contribuyen las carreras al mejoramiento? Este es el punto discutible de hoi dia, pero no sin imparcialidad. M. J. de Lagondie, antiguo coronel de Estado Mayor, acaba de publicar, en la librería Rothschild con este título: «El caballo y su jinete», uno de los mejores tratados prácticos que existen sobre la hipología, la equitacion, la educacion y la doma del caballo de carrera, de guerra y de raza; en él se encuentran todos los elementos necesarios para discutir tan importante cuestion. En él se ve que la institucion de las carreras se ha apartado pero mucho de su primitivo objeto; palpable está en su tratado que merced a la especulacion, el estímulo y el deseo de fomentar las razas, en realidad solo sirven para llevar a cabo las mas asquerosas malversaciones y especulaciones.

Es un punto sobre el cual todo el mundo está de acuerdo, como tambien podrian estarlo sobre este otro: que en toda nacion guerrera las carreras solo mantienen los caballos de raza en número suficiente y en su primitiva pureza. El caballo de pura sangre es relativamente inútil para cualquier otro uso que no sea el de las carreras o la procreacion de la media sangre, y la rapidez como la resistencia no pueden esperimentarse, sino por medio de una lucha que bajo cualquier forma debe tomar el aspecto de una carrera.

En 1865 se consideraba como la mas bella hazaña al trote, la de *Flora Temple* venciendo *Tacony*, recorriendo una milla (1,609 m) en 2 minutos 24 segundos y medio; pero el 9 de abril, esta misma yegua, luchando contra *Princess*, ganó tres carreras de una milla cada una: la primera en 2 minutos 23 segundos y medio, la segunda en 2 minutos 22 segundos, la última en 2 minutos 23 segundos y medio. Esta velocidad solo se ha conseguido en los hipódromos de América.

En Inglaterra, *Tacky*, en su carrera al trote contra *Tinker*, ha recorrido 5 millas en ménos de 15 minutos.

Al galope de carrera, *Childers*, en Newmarker, ha recorrido 7,420 yardas (la yarda es de 0m 9,144) en 7 minutos y medio, y 6,640 yardas en 6 minutos 40 segundos.

La carrera del Derby, cuya distancia es de 2,414 metros, ha sido recorrida en 1857 en 2 minutos 45 segundos por *Blink Bonny*, sobrepasando en 3 segundos la velocidad de *Cymba*. En estos últimos doce años, el vencedor que ha puesto el mayor tiempo en recorrer esta distancia, la ha recorrido en 3 minutos.

Examinando las crónicas de las carreras, tal como se han escrito durante los años que acaban de pasar, se vería que 13½ a 14 segundos por *furlong* (201, m. 162) es la mayor velocidad que se ha podido obtener en nuestras carreras de mas de una milla y con 8 *stones* y libras (el stone es de 6 kilos 3,476; la libra, de 0 kilo 4,534) llevadas por caballos de tres años. En 1846, *Surplice* y *Cymba* ganaron el Derby y los Oaks, recorriendo uno y otro la distancia en 2 minutos 48 segundos, igualmente 14 segundos por *furlong*.

Esta velocidad, no ha sido jámas alcanzada desde esa época; sin embargo, *The Flyng Dutchmann* se aproximó bastante, tardando tan solo dos segundos mas, lo que dió una velocidad de 15 segundos 1/6 por *furlong*.

Pero la mas magnífica hazaña de un caballo de 3 años es la de *Sir Tatton Sykes* en el hipódromo de Saint-Léger, que tiene una milla 6 *furlongs* 132 yardas (2,937 m. 21 c.) de lonjitud, que recorrió en tres minutos 16 segundos con una velocidad que nos da, poco mas o ménos, cerca de 13 segundos y ½ por furlong; con un año mas y el mismo peso, esta velocidad ha sido lijeramente sobrepasada por *WestAustralian*, en una distancia mas grande, cuando venció a *Kingston* solamente por una cabeza, recorriendo 2 millas 4 furlongs (4,033 metros 28) en 4 minutos 27 segundos, lo que casi nos da 13 segundos ½ por furlong.

Esta carrera es la mejor de la época moderna, si se considera el peso, la edad y la distancia. Estos resultados del adiestramiento no son ménos apreciables en los hombres. *Howars*, de Bradford, de un solo salto salvó una distancia de 28 piés y medio; *Wantling*, de Derby, ha recorrido 100 yardas en 9 segundos; *George Seward* ha recorrido 200 yardas en 19 segundos y medio.

Hasta 1858, la milla no habia sido nunca recorrida por ningun «pedestriam» en ménos de 4 minutos 23 segundos; pero el 12 de julio de 1858, *Hosspool* venció a *Smith* en la distancia de una milla, recorrida en 4 minutos 23 segundos. El mismo *Hosspool* fué vencido en media milla, por *Reed*, que llegó en un minuto 58 segundos; esta ha sido la velocidad mayor que se ha conocido en una distancia de media milla.

Al fin 10 millas han sido recorridas en 52 minutos 53 segundos, por Levett, venciendo Frost por 2 yardas. Durloot, indio de la América ha vencido *Miles* en 1863: 11 millas 700 yardas (24,956 metros) en una hora.

Maywel ha corrido 20 millas en una hora 58 minutos.

Se podria aun citar a Rill-Hayes y Mike Madden, boxeadores de Lóndres, que lucharon 6 horas 7 minutos el 17 de julio 1849. Tal como están instituidas hoi dia y apesar de todos los abusos, las carreras todavía son un estímulo para la cria caballar, la gran mayoría de los vencedores del Derby y de carreras análogas, han sido educados y criados por sus dueños que los han hecho correr.

Ademas cuando un buen potro, de sangre de moda está en venta, es jeneralmente comprado a un precio, que de otra manera pareceria exorbitante, y sin un «stud,» nada puede realizarse en esta clase de empresa. No obstante, los caballos comprados pueden dar buen resultado en las carreras de segundo órden; y en este caso puede uno satisfacer su aficion por las carreras, sin necesidad de tener haras, ni cuadras.

La obra a la cual nos referimos será bajo este aspecto, de una gran utilidad para los aficionados a las carreras; los principios, como los detalles del adiestramiento, cria y doma, están espuestos con minucioso cuidado; hasta los mismos que apuestan han de encontrar aplicaciones para las especulaciones de hipódromo. Ademas de esto, el libro de M. Lagondie, tiene un objeto mas jeneral y los consejos y esplicaciones por el modo de guiar y practicas para el tiro están tan completos y estensos como lo que se refiere al caballo de cazao de carrera.

NOTICIAS MINERAS.

MINAS DE ORO.—Taltal atraviesa en el dia por un pedíodo que puede llamarse de oro.

Las minas del *Huanaco*, cerca de la Aguada de Cachinal, esplotan metal de mui buena lei, cuyas masas son en todo parecida a las que han salido en los mejores tiempos de California.

Los trabajos en dicha sierra aumentan diariamente ya en vetas vírjenes, o ya trabajando minas antiguas que se encontraban en completo abandono. Podemos decir que el *Huanaco* es un mineral de bastante importancia.

Hace tres dias se ha encontrado tambien oro en unas minas viejas que se encuentran a dos leguas de la Brea y que hasta hace poco, se trabajaban por cobre solamente.

La aparicion del oro en estas minas ha venido alentar a sus dueños en la penosa tarea de la minería.

Ojalá que continúe encontrándose oro en diferentes puntos del interior, porque así saldria Taltal de la crísis monetaria por que atraviesa —(*Eco de Taltal* del 6.)

HORNOS EN CACHINAL.—Se nos asegura que en poco tiempo mas se dará principio a la construccion de hornos de fundicion para el beneficio de minerales de plata.

Estos hornos se harán por cuenta de la Gran Compañía Arturo Prat.

Se nos asegura tambien que esta resolucion se ha tomado en vista de existir en cancha de la *Descubridora*, una gran cantidad de metales que no es posible beneficiarlos en poco tiempo.

Hé aquí una nueva industria que viene adarle mas impulso a la minería; así se trabajarán muchas minas cuya baja lei no convenia hacerlo ántes.

De todas maneras la minería progresa y se desarrolla en Taltal.

Habien lo capital, se sacará de este departamento, pingües riquezas.

No hai mas que darle impulso y los resultados favorables se palparán pronto.— (*Eco de Taltal* del 9.)

MARITIMA.

ENTRADAS

Abril.

13—Vap brit Mendoza, de 1350 t, del Callao en 9 dias, J Prain, surtido.

Bca alem Confluentia, de 358 t, de Coronel en 2 dias, carbon.

Bca alem Wilhelmine Past, de 440 t, de Hamburgo en 116 dias, Devoto Hnos, surtido.

SALIDAS.

Bca brit Mabel, de 718 t, para Lobos de Afuera Grace y Ca, lastre.

Bca brit Sarah Belle, de 812 t, para Talcahuano, Cockbain, Roxburg y Ca, lastre.

Vap chil Matías Cousiño, de 643 t, para Lota, N Irigóyen, lastre.

Pasajeros por el vapor Mendoza.

Del Callao: J B Meiggs, señora Cármen Vega, J Mc Nee, Jhonson White, Gmo Davidson, Pedro A Martinez, Jhon Drumanond, J Birchald J Underbay.

De Mollendo: Nicolas Rubatino.

De Arica: Montes e hija.

De Iquique Jorje Ricoret, Ruperto M Mercado, Ciceron Hosve, P Polecier.

De Antofagasta: Enrique Yequier, J R Alcérrica.

De Caldera: J E Sierralta, B 2.° Garin, señora B Gomez.

De Carrizal Bajo: S Vega, Pablo Yañez.

Del Huasco: Ismael Alvarez, David Alvarez, Evaristo Acuña, Eduardo Aldunate, Antonio Cordovez, Alberto Gandarillas, Ricardo Aldunate.

De Coquimbo: L Stephens, G Gonzalez, señorita Urqueta, hermana, niña y sirvienta, padre M E Herrera, señor J M Varela, V Aguirre, S Gomez, M J Berger, D D Estuart, J M Cavada A, L Masquerano, A C Varela, R Martinez, D Cuadra, señora tia, amiga y sirvienta, E Olivares C.

Y 57 sobre cubierta.

EN TRÁNSITO.

Del Callao: señora Matthew Patoni y dos niños.

De Arica: L Restova, Henry Drummon.

Y una persona en 3.ª.

AVISOS.

Pregones.

En comparendo habido el 7 del actual ante el abogado don José Ignacio Larrain Z., juez partidor de los bienes de la sucesion de doña Leandra Rojas, se acordó dar los pregones de la lei para el remate de un terreno y edificios ubicados en la calle de Maipú de esta ciudad números 148 y 150, pertenecientes a dicha sucesion.

Los antecedentes se encuentran en la oficina del actuario que suscribe.—Valparaiso, abril 14 de 1886.

407 JOAQUIN 2.° IGLESIAS, N. y C.

Se admiten propuestas

cerradas para los asientos de palcos y anfiteatro del Teatro de la Victoria.

Estas propuestas se entregarán el dia 21 del corriente o ántes en la oficina de la direccion de obras públicas, para ser abiertas por la Comision de Teatro de la Ilustre Municipalidad en la primera de sus sesiones.

El modelo y las esplicaciones, en la oficina del arquitecto que suscribe, entre 12 y 2 P. M.

J. ED. FEHRMAN,
391 calle de Blanco, 140.

1.ª COMPANIA DE BOMBEROS.
BOMBAS AMERICANA Y CACHAPOAL.

De órden del capitan, cito a la compañía a academia de trabajo para el juéves 15 del presente, a las 8 P. M.

Valparaiso, abril 13 de 1886.
EMILIO J. HERRERA, secretario.

Casa amueblada.

En el punto mas central de la calle de San Juan de Dios, se arrienda una bien amueblada y con toda clase de comodidades.

Darán razon: calle Arturo Prat, núm. 110.
380

La Cruz Blanca.

Fábrica nacional de frutas en conserva, premiada por la diputacion provincial en la esposicion de 1884.

Los que suscriben recomiendan el selecto y variado surtido que tienen en venta de frutas conservadas, tanto al jugo como en almíbar, de la tan acreditada marca CRUZ BLANCA, en cajones perfectamente acondicionados para embarque.

JOSÉ CERVERÓ Y CA.
380

Relojeria del Palacio.

JOSÉ JACOBS tiene el honor de avisar a sus antiguos clientes y al público en jeneral que ha comprado todas las existencias de este antiguo y acreditado establecimiento, donde encontrarán sus favorecedores *un magnífico surtido de alhajas, relojes, brillantes, etc., etc.*, que se realizan con *una rebaja de 50 por ciento sobre el precio de costo.*

Es esta una magnífica oportunidad para hacerse de joyas buenas y a precios bien bajos.

N. B.—La realizacion solo durará un mes.

Valparaiso, abril 8 de 1886.

398 JOSE JACOBS.

Bartels y Ca.,

CALLE PRAT, NUMERO 26,

ofrecen en venta:

Tabaco habano Vuelta Abajo

Y PARTIDO,

en aduana y despachado.
378

Navigazione Generale
ITALIANA
Florio Rubattino.

El vapor italiano *VICENZO FLORIO* saldrá para el Callao directamente a fines del presente mes.
374

EDWARDS H^NOS.
PRAT, NÚM. 59.
COMPRAN Y VENDEN
ACCIONES Y BONOS.

VENDEN: *Tabacos* de todas clases, en rama y empaquetado, siendo los únicos tenedores de las existencias del estanco.

Naipes, y papel para empaquetar y envolver.

Cigarros puros de las mas acreditadas marcas de la Habana.

Vino Subercasseaux. Unicos ajentes de la Viña Subercasseaux.

Reciben consignaciones de frutos del país y adelantan fondos sobre ellos.

EDWARDS Hnos
141-1 an Prat, núm. 59.

Sociedad Minera
"TODOS SANTOS."

Desde el 15 del corriente se repartirá a los accionistas el 1.er dividendo de 2%, en la calle Arturo Prat, núm. 79.

EL SECRETARIO.
378

Compañia
DE CONSUMIDORES DE GAS.

Desde esta fecha se pagará en la oficina de la Compañía, núm. 91, calle de Arturo Prat, un dividendo de diez pesos por accion

Por órden del Directorio,
EL SECRETARIO.

Valparaiso, abril 7 de 1886.
380

BANCO de SANTIAGO
AUTORIZADO POR DECRETO SUPREMO DE FECHA 30 DE DICIEMBRE DE 1884.

Capital..... $ 5.000.000
Con facultad de elevarlo a..... » 25.000.000

CONSEJO DE ADMINISTRACION.
PRESIDENTE:
Señor don Domingo Fernandez Concha
VICE-PRESIDENTE:
Señor don Domingo Fernandez Mata
CONSEJEROS:
Señor don José Ciriaco Valenzuela
» » Manuel José Dominguez
» » Ramon Subercaseaux
» » Enrique Meyer Scholle
» » Cárlos Irarrázaval.

OFICINA: AHUMADA, 29 D.

Santiago, 26 de noviembre de 1884.
136-1 an R. E. SANTELICES, jerente

JUAN CHILD E HIJO

Aviso a mi clientela, que despues del incendio ocurrido dias há, he abierto nuevamente mi almacen en la

Calle Cochrane, número 138.
384 Al lado del Hotel Inglés.

Ferro-Carriles
SCHUCHARD, GRISAR Y CA.

Ajentes de las mas afamadas fábricas de Europa y contratistas de rieles y accesorios para varios ferro-carriles y ferro-carriles urbanos de Chile, ejecutan pedidos, garantizando su buena calidad.

Tienen muestras y datos a la disposicion del público.

391

Remate en Tomé.

El viérnes 16 del corriente, a las 10 de la mañana, se venderá al mejor postor, por órden del capitan Fulton y por cuenta de quien pertenezca, los restos de la fragata inglesa *Suliote* y su cargamento de salitre y lanas incendiados en la bahía de Tomé.

Por demas pormenores, véase a

HAZEN & COMPTON.

Sale at Public Auction
IN TOMÉ.

On Friday the 16th inst. at 10 A. M. will be sold to the highest bidder by order of Captain Fulton and for account of whom it may concern, the remains of the hull, etc., and cargo of nitrate and wool of the English Ship *Suliote* burnt in the Bay of Tomé.

For further particulars apply to

379 HAZEN & COMPTON.

Pasto seco

de superior calidad, en baltos de mas o ménos 92 kilos, venden constantemente en grandes o pequeños lotes,

SALAS, EDWARDS Y CA,
Calle Arturo Prat, núm. 43.
308-1-an

VALVOLINE
Certificados innumerables prueban la escelencia del afamado Aceite Valvoline.
TRADE MARK.
El mejor aceite lubricante que hai en el mundo.

¡ACEITE	CERTIFICADO.	VALVOLINE!
¡ACEITE		VALVOLINE!
¡ACEITE	*Valparaiso, 27 de enero de 1885.*	VALVOLINE!
¡ACEITE	Señores	VALVOLINE!
¡ACEITE	BETTELEY Y CA.	VALVOLINE!
¡ACEITE	Presente.	VALVOLINE!
¡ACEITE	Mui señores mios:	VALVOLINE!
¡ACEITE	Tengo mucho gusto	VALVOLINE!
¡ACEITE	en manifestar a Uds.	VALVOLINE!
¡ACEITE	que despues de haber	VALVOLINE!
¡ACEITE	usado y observado el	VALVOLINE!
¡ACEITE	efecto del *Aceite Val-*	VALVOLINE!
¡ACEITE	*voline* por algun tiem-	VALVOLINE!
¡ACEITE	po, lo encuentro mu-	VALVOLINE!
¡ACEITE	cho mas ventajoso	VALVOLINE!
¡ACEITE	que los aceites vege-	VALVOLINE!
¡ACEITE	tales y otros jeneral-	VALVOLINE!
¡ACEITE	mente usados, siendo	VALVOLINE!
¡ACEITE	un escelente lubri-	VALVOLINE!
¡ACEITE	cante, y económico	VALVOLINE!
¡ACEITE	por lo que hace a la	VALVOLINE!
¡ACEITE	cantidad que se con-	VALVOLINE!
¡ACEITE	sume.	VALVOLINE!
¡ACEITE	Despues de exami-	VALVOLINE!
¡ACEITE	narlo personalmente	VALVOLINE!
¡ACEITE	encuentro que no	VALVOLINE!
¡ACEITE	contiene ácidos o ma-	VALVOLINE!
¡ACEITE	terias corrosivas, deja	VALVOLINE!
¡ACEITE	limpias las partes de	VALVOLINE!
¡ACEITE	la maquinaria, y	VALVOLINE!
¡ACEITE	nunca se pega. De	VALVOLINE!
¡ACEITE	esta manera no solo	VALVOLINE!
¡ACEITE	conserva sino que	VALVOLINE!
¡ACEITE	tambien limpia, guar-	VALVOLINE!
¡ACEITE	dando en buen estado	VALVOLINE!
¡ACEITE	la máquina en que	VALVOLINE!
¡ACEITE	se usa, en vez de des-	VALVOLINE!
¡ACEITE	truirla como muchos	VALVOLINE!
¡ACEITE	otros aceites.	VALVOLINE!
¡ACEITE		VALVOLINE!
¡ACEITE	Me repito de Uds.	VALVOLINE!
¡ACEITE	mui affmo. y S. S.	VALVOLINE!
¡ACEITE	DAVID URQUHART,	VALVOLINE!
¡ACEITE	Director del Muelle	VALVOLINE!
¡ACEITE	Fiscal.	VALVOLINE!

Ajentes en Chile,

BETTELEY Y CA.,

Valparaiso, 94, Cochrane, 94. | Santiago, Plaza de Armas.
378

Aceite de linaza del país,
cocido y crudo,

la mejor clase, enteramente pura,
VENDEN
Desde el 5 de abril de 1886.

COCIDO, a $ 1.65 galon.
CRUDO, a $ 1.55 id.

WILLIAMSON BALFOUR Y CA.,

Ajentes de seguros de las compañías *Guardian* y *Standard Marine*, contra incendios y riesgos de mar.

Calle de Blanco, núm. 134.
83-1 an

Teatro Odeon.

Todas las noches, sin falta, tres funciones a las 8, 9 y 10. Precios módicos; distraccion y economía. Véanse programas.
381

EMILIO H. C. DETMER.

Valparaiso, Prat, 72.

Corredor en letras de cambio, sobre Lóndres, Paris, Hamburgo, Acciones, Bonos, Mercaderías.

Se facilita dinero sobre hipotecas, descuenta documentos, avances sobre consignaciones y documentos.

Banqueros:—A. EDWARDS Y C.
Referencias de primer órden!
89-ha

LA VALPARAISO
SOCIEDAD NACIONAL DE SEGUROS A PRIMA FIJA, CONTRA INCENDIOS Y RIESGOS MARITIMOS.
AUTORIZADA POR DECRETO SUPREMO DE 26 DE AGOSTO DE 1882
Capital suscrito 2.000.000 de pesos
Junta de administracion para 1885.

Presidente..... don Cárlos G. Huidobro
Vice-presidente..... » Emilio Escobar.
Director..... » Agustin Solari
Id ..... » J. F. Cuevas y Ovalle
Secretario..... » J. F. Cuevas y Ovalle
Jerente don J. F. Cuevas y Ovalle.

Ajente en Santiago, don Roberto Eyzaguirre, Huérfanos, 20 B—Talca, don Cárlos Holzmann—Concepcion, los señores J. S. Galindo y C.—Serena y Coquimbo, don Eduardo Marin Solar—Ovalle, don Pedro A. Amenábar—Asegura edificios, muebles mercaderías, buques, cargamentos y otras propiedades contra riesgos marítimos y de incendios. Oficina en Valparaiso, calle Arturo Prat, 98.—J. F. CUEVAS Y OVALLE, director jerente.

130-1-an

Propiedades en venta

Calle de Abtao, casita de altos con patio, en 7,500 pesos.

Calle de San Francisco, 3 casas en 10,000 pesos.

Calle de Rancagua, sitio con conventillo, en 5,600 pesos.

Calle de la Victoria, 4 casas de altos en 52,000 pesos.

Calle de Templeman, 2 id id id en 20,000 pesos.

Calle de Santa Victorina, casa con jardin, en 10,000 pesos.

Id id id id id en 11,000 pesos.

Calle de San Enrique, id id id y caballeriza, en 20,000 pesos.

Calle de Monte Alegre, casa-quinta, en 25,000 pesos.

Calle de Wheelwright, casita con terreno, en 4,000 pesos.

Calle de Tubildad, casa de altos, en 8,000 pesos.

Calle de San Juan de Dios, id id id en 50,000 pesos.

Calle de Las Palmas, 2 sitios con vertientes, en 2,700 pesos.

Calle de Buenos Aires, un gran sitio con conventillo, en 10,000 pesos.

Avenida Errázuriz, una bodega, en 16,000 pesos.

Id id id id en 17,000 pesos.

Id id id id en 20,000 pesos.

Calle de Yungai, id id en 8,000 pesos.

Cerro Alegre, conventillo y sitio, en 6,500 pesos.

Calle del Dieziocho, Santiago, gran casa-quinta, en 50,000 pesos.

Calle del Sauce, 2 casas nuevas, en 35,000 pesos.

Calle de las Agustinas, sitio esquina, en 18,000 pesos.

Fundo de campo, departamento de Casablanca, en 6?,000 pesos.

Id id id de San Bernardo en 60,000 pesos.

Una quinta en Quillota, en 4,000 pesos.

Véanse en su oficina, calle Arturo Prat, núm. 14, entre 3 y 5 P. M., con—J. B MANNHEIM.
346-1 an

Federico Doll.

Negocio de abastos y provisiones de buques.

Puesto: en la recova del Puerto.

395 Ocicina: calle Blanco, 163.

Nueva carniceria,

CERRO CONCEPCION, TUBILDAD, NÚMERO 160.

Este establecimiento abrirá sus puertas hoi 1.° de abril.

La larga práctica que el que suscribe tiene en este ramo, como empleado que ha sido por muchos años de la casa

D. Madden, hoi Nelson y Ca.,

le permite ofrecer al público las mejores clases de carnes frescas, como ser carne de buei, ternero y cordero, carne de chancho, salchichas, jamon, manteca, aves de todas clases, verduras, etc., etc., etc.

Tambien reparte a domicilio.

380 GUILLERMO L. TRENGOVE.

Compañía
RIQUEZA DE HUANTAJAYA.

Se previene a los accionistas de esta Compañía que el 27 del actual deben pagar en su oficina, calle Serrano, 41, la cuarta cuota de diez por ciento sobre el valor nominal de sus acciones.

Los libros de traspasos quedarán cerrados desde el 20 hasta el 30 del corriente.

Valparaiso, abril 6 de 1886.
389 LOS SECRETARIOS.

Compañía de Salitres
Y FERROCARRIL DE ANTOFAGASTA.

Por acuerdo del Directorio se cita a reunion jeneral ordinaria de accionistas para el 15 de abril, a las 3 P. M, en la oficina de la Compañía, calle de Blanco, núm. 126, para dar cuenta del Balance y Memoria semestral.

Los libros de trasferencias quedarán cerrados desde el 12 al 17 de abril inclusive.

Valparaiso, marzo 29 de 1886.
S. POHLHAMMER,
377 jerente.

Una fortuna luego!

Los que deseen aumentar su fortuna pueden verse con *Julio Chaigneau*, que tiene encargo de vender las siguientes propiedades:

UN CONVENTILLO en el cerro Alegre, a dos cuadras del ascensor, en 6,000 pesos.

UN GRAN TERRENO en 20,000 pesos, o dividido en lotes de 4 a 6 pesos metro en Viña del Mar, contiguo a la bodega de Subersaseaux; tiene frente a dos calles.

UN BONITO TERRENO, frente a la estacion de Miramar, con frente a tres calle, en 12,000 pesos, dividido en lotes chicos a 4 y 5 pesos metro cuadrado.

UNA CASA NUEVA con comodidad para dos familias, en la calle Valparaiso de Viña del Mar, cerca de la estacion, en 25,000 pesos.

UN CHALET a propósito para restaurant o casa habitacion, en 15,000 pesos, cerca de la estacion.

UN HERMOSO TERRENO, cerrado con rejas de ladrillos, en Viña del Mar, y que tiene un conventillo que produce 100 pesos mensuales, en 15,000 pesos.

TERRENOS de todos tamaños en Miramar, a 1 peso 50 centavos y 2 pesos metro cuadrado, con comodidad para el pago.

UNA QUINTA EN MIRAMAR, de diez mil metros, terreno con frente a cuatro calles, en 15,000 pesos.

NOTA.—Todos los terrenos de Miramar, en un año valdrán el doble del valor actual.
377

Sacos usados

para trigo

Sacos de la India

para papas,

acaban de recibir
349-h-a COCKBAIN, ROXBURGH Y CA.

Sitios

QUE SE ARRIENDAN EN EL CERRO DE SAN JUAN DE DIOS

Por contratos de 5, 10 y 15 años, con preferencia de venta al arrendatario. Se les fia para pagar por mensualidades, los cimientos hechos, las murallas o tabiques.

Tambien se facilita grátis, carretas para la conduccion de materiales. Nos encargamos de la construccion de los edificios observando estilo elegante, hijiénico y económico.

En este cerro luego se construirá la capilla de San Juan de Dios, la casa para escuela y un reten de policía. Habrá alumbrado público y buenas alamedas en los caminos y calles para carruajes que se están formando.

Para tratar, calle Victoria 289, con
JUAN ENRIQUE VERA SILVA. 378

Cartas Morales

por el cura rector de la parroquia del Salvador, se vende en la Librería del Mercurio.

Precio, 80 centavos.
325-h-a

AVISOS ECONOMICOS.

ARRIENDO UNA BODEGA PARA LICORES, LAS Heras, 31, entre Victoria y Chacabuco, en 15 pesos.—FERREIRA. 378

SE REALIZA UN AMUEBLADO DE SEDA, UN piano y otros muebles. San José, número 6. Dbre 31

SE ARRIENDAN UNAS CASAS RECIEN CONCLUIDAS Victoria, 453. Dbre 31

VICTORIA 58—Lo mejor y mas barato en jé-neros blancos y bretaña. Dbre 31

VICTORIA 58—El Siglo, fábrica de camisas por mayor y menor. Dbre 31

EL SIGLO, VICTORIA 58, CUELLOS Y PUÑOS. Se componen camisas. Dbre 31

VICTORIA 58—El Siglo, lo mejor y mas barato en cachemiras y merinos. Dbre 31

PIEZA AMUEBLADA Y CON PENSION SE ARRIEN-da para caballero.—Elias 41. 378

SE ARRIENDA UNA CASA CON TODA COMODIDAD para una regular familia. Plaza de San Francisco número 80. Referencia, número 82. 377

AGUARDIENTE Y VINO DE PANQUEHUE EN CA-jones y barriles, a 30 y 40 centavos.—VIOLLIER FRERES, 5, plaza Sotomayor. 382

ALMACEN DE PAÑOS Y SASTRERIA.—Recibió variado surtido de casimires negros y de colores. Realiza mercaderías sobrantes al precio de costo y hace ternos a 35 pesos al contado. Victoria, 67. 377

TE DE LA AFAMADA MARCA EL "CISNE" ES SIN igual a su precio por su pureza, fuerza y fragancia, a granel y en paquetes de ¼, ½ y 1 libra y latas de 5, 6 y 12 libras, a precios moderados, por mayor y menor.—ROBERTO SWAN.—Almacen Ingles, San Juan de Dios, 163 y calle Blanco, 20. 361—6 m

ANTONIO JOAQUIN RAMOS, AJENTE Y COMI-sionista, Prat, 15. 131 h a

ENFERMEDADES DE SEÑORAS.—Consultas es-peciales en el gabinete del doctor Arnao, de doce a tres. Independencia, 75, esquina del Puente Chico. 97—3m

EL AFAMADO Y PREFERIDO

TE

DE

WEIR, SCOTT Y CA.

ES EL MEJOR

y el que tiene

mas consumo en la República de Chile.

Segun la estadística de la Aduana de Valparaiso, nuestras escojidas importaciones de TE tienen mas consumo en Chile que las de todos los demas importadores juntos, lo cual es la mejor prueba de su reconocida superioridad, gozando de esta preferencia por 31 años de las primera familias, por ser

Sin igual por su Fuerza, Fragancia y Pureza.

Sus diferentes clases son:

TE Sin igual,
TE extra fino,
TE superior,
TE para familias,
TE imperial

A nuestros favorecedores les anunciamos que continuaremos en nuestro empeño de darles siempre

EL MEJOR VALOR A SU PRECIO

MARCA COMERCIAL REJISTRADA

308-1-an **ESTRELLA COLORADA.**

A SAN PEDRO

MERCERÍA FRANCESA

PARIS | **A. LIMOZIN Y Ca.** | SANTIAGO

CALLE DE SAN JUAN DE DIOS, 42-B

VALPARAISO

Surtido completo de herramientas para todos los oficios.

Baños de lluvia y ducha.
Sillas, sofáes y mesas para jardines.
Clarin de seda y demas artículos para molinos.
Surtido completo de armas y útiles para caza.
Surtido completo para pesca.
Artículos de jimnástica y un gran surtido de chapas, picaportes y todo lo concerniente para la construccion de edificios.

213-1-an. A. Limozin y Ca.

Casa Breguet.

Aparatos telegráficos, telefónicos, alambres para líneas de éstos, toda clase de instrumentos u objetos que se relacionan con la electricidad.

Tienen muestras a la vista y se encargan de hacer pedidos a Europa.

LE CHEVALIER Fres., DUGENNE & Co.,
AJENTES.
389

GÜTSCHOW & PIZA

SUCESORES DE *KŒGEL & MUNCHMEYER*

Tienen constantemente en venta toda clase de maderas del país: de **Puerto Montt, Chiloé y Valdivia**, y entregan cargamentos en cualquier punto de la costa, a precios módicos.

VENDEN ESPECIALMENTE:

Durmientes de **ciprés, roble** y **roble pellin, etc.**, para ferrocarriles.

Compran y **venden** toda clase de **frutos del país**, y se ocupan del ramo de comisiones, ajencias y consignaciones, **anticipando fondos.**

VINO BONIFACIO CORREA.—(LONTUÉ)

garantizado de uva francesa. Cosechas de 1, 2, 3 y mas años, venden embotellado y en pipas

Los ajentes jenerales

323-1-an GÜTSCHOW & PIZA.

ESPECIFICOS DE LA GRAN FABRICA QUIMICA

DOCTOR MORITZ BLUMENTHAL, BERLIN.

Cuajo natural, en polvo.
Sal simple y triple **para conservar.**
Colorante para **quesos y mantequilla.**
Desinfectante.

Venden los únicos ajentes en Chile

323-1-an GÜTSCHOW & PIZA,
Calle Prat, 52.

GRAN DEPOSITO
De Caskets Metálicos y Ataudes.
96-E-SAN JUAN DE DIOS-96-E

Unica Empresa que importa directamente para vender en Valparaiso y provincias

ATAUDES AMERICANOS madera (rose wood.)
CASKETS METÁLICOS.
CASKETS madera (rose wood.)

TELEFONO NUM. 262.

Precios.

Caskets Metálicos desde.....	$ 250	a	$ 1,000
Id. madera (rose wood).....	300	»	510
Ataudes id id.....	150	»	400

Urnas y ataudes del país de todas clases a precios sin competencia.

New York Burial Case.

232-6-m SANTIAGO Y VALPARA

LA REPUBLICA

Capital autorizado..... $ 2.000,000
Id suscrito..... 1.000,000

Esta Compañía Chilena, a mas de los seguros contra incendio y riesgos marítimos, *asegura el lucro cesante de los arriendos.*

DIRECTORIO:—J. de D. Arlegui, Guillermo Lyon, G. von Bischoffhausen, Napoleon Peró, Javier Cerveró, A. Maldini y F. H. Rodriguez Cerda.—Oficina, Valparaiso, Prat, 84.

F. H. RODRIGUEZ CERDA,
160-1-an administrador.

Harina

marca RIESCO,

en sacos de 46 y 23 kilógramos, tiene constantemente a venta

S. A. RIESCO.
308-1 año Prat, núm. 95.

Vende

VINO en barricas
BURDEOS, clase corriente.
MEDOC superior

En adu