

ZOROBABEL RODRIGUEZ,

REDACTOR PRINCIPAL.

Suscripciones.

Un año..... \$ 10 00
Seis meses..... \$ 6 00
Tres meses..... \$ 3 00
Un mes..... \$ 1 00
Número suelto..... \$ 0 05

OFICINA.

CALLE DE PRAT, NÚM. 70.

LA UNION

DIARIO DE LA MAÑANA

J. RAMON GUTIERREZ M.,

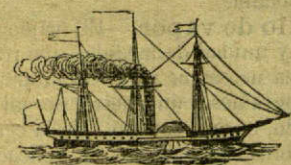
JEREN.

Avisos.

A la cabeza de la crónica, línea 20 centavos diarios.
Avisos nuevos..... id 10 id id
Id económicos..... id 10 id id
Y..... id 05 los días siguientes

REMITIDOS.

Los de interés jeneral se publicarán gratuitamente; los de
mas, a precios convencionales.



Salidas de vapores

Compañía de Navegación por
Vapor en el Pacífico.

COMPANIA SUD-AMERICANA DE VAPORES.

Vapores para Europa

(POR LA VIA DEL ESTRECHO DE MAGALLANES.)

Vapor BRITANNIA.

su capitán Massay, saldrá para Europa el

sábado 17 de abril.

Este vapor llevará en Vigo y Plymouth para

desembarcar pasajeros.

SALIDA EN DIA SABADO

a las 5 de la tarde, con escala en Talcahuano,
Coronel, Punta Arenas, Montevideo, Rio Janeiro,
Lisboa y Burdeos.
El siguiente a tro-vapor saldrá con las malas
de Valparaíso.

Vapores para el norte

Vapor ARICA,

su capitán Cox, saldrá para Caleta Buena con
escala en Los Vilos, Tongoi, Coquimbo, Tota-
raíto, Peña Blanca, Huasco, Esmeralda, Tal-
tal, Oliva, Antofagasta, Cobija, Tocopilla, Hui-
millos, Pabellón de Pica e Iquique el

sábado 10 de abril,

a las 5 de la tarde.

Y en su viaje de regreso tocará en Iquique,

Pabellón de Pica, Huamillos y Los Vilos.

Vapor LAJA,

su capitán Gekkon, saldrá para el Callao con es-
cala en Coquimbo, Huasco, Carrizal Bajo, Caldera,
Chañaral, Talca, Antofagasta, Iquique, Pis-
agua, Aica, Ilo, Mollendo, Chala, Pisco y Tambo
de Mora el

sábado 10 de abril,

a las seis de la tarde.

Este vapor conduce la mala inglesa y la de los

Estados Unidos.

Vapor LAUTARO,

su capitán Savary, saldrá para Mollendo, con
escala en Coquimbo, Huasco, Carrizal Bajo, Cal-
dera, Chañaral, Talca, Antofagasta, Iquique,
Pisagua, Arica e Ilo el

miércoles 14 de abril,

a las seis de la tarde.

Vapor MENDOZA,

su capitán Harris, saldrá para el Callao
con escala en Coquimbo, Huasco, Carrizal Bajo,
Caldera, Chañaral, Talca, Antofagasta, Iqui-
que, Pisagua, Arica, Mollendo, Quila, Lomas,
Pisco y Tambo de Mora el

sábado 17 de abril

a las seis de la tarde.

Este vapor conduce la mala de los Estados

Unidos y la para San Francisco.

Vapor COPIAPO,

su capitán Chass, saldrá para Caleta Buena
con escala en Los Vilos, Tongoi, Coquimbo, To-
taraito, Peña Blanca, Huasco, Esmeralda, Tal-
tal, Oliva, Paposo, Antofagasta, Cobija, Tocopilla,
Huamillos, Pabellón de Pica, e Iquique el

martes 20 de abril,

a las cinco de la tarde.

Y en su viaje de regreso tocará en Iquique,

Pabellón de Pica, Huamillos y Los Vilos.

Este vapor llevará en su viaje de regreso a

Buenos Aires y a la para San Francisco.

Este vapor llevará en su viaje de regreso a

Buenos Aires y a la para San Francisco.

Este vapor llevará en su viaje de regreso a

Buenos Aires y a la para San Francisco.

Este vapor llevará en su viaje de regreso a

Buenos Aires y a la para San Francisco.

Este vapor llevará en su viaje de regreso a

Buenos Aires y a la para San Francisco.

Este vapor llevará en su viaje de regreso a

Buenos Aires y a la para San Francisco.

Este vapor llevará en su viaje de regreso a

Buenos Aires y a la para San Francisco.

Este vapor llevará en su viaje de regreso a

Buenos Aires y a la para San Francisco.

Este vapor llevará en su viaje de regreso a

Buenos Aires y a la para San Francisco.

Este vapor llevará en su viaje de regreso a

Buenos Aires y a la para San Francisco.

Este vapor llevará en su viaje de regreso a

Buenos Aires y a la para San Francisco.

Este vapor llevará en su viaje de regreso a

Buenos Aires y a la para San Francisco.

Este vapor llevará en su viaje de regreso a

Buenos Aires y a la para San Francisco.

Este vapor llevará en su viaje de regreso a

Buenos Aires y a la para San Francisco.

Este vapor llevará en su viaje de regreso a

Buenos Aires y a la para San Francisco.

Este vapor llevará en su viaje de regreso a

Buenos Aires y a la para San Francisco.

Este vapor llevará en su viaje de regreso a

Buenos Aires y a la para San Francisco.

Este vapor llevará en su viaje de regreso a

Buenos Aires y a la para San Francisco.

Este vapor llevará en su viaje de regreso a

Buenos Aires y a la para San Francisco.

Este vapor llevará en su viaje de regreso a

Buenos Aires y a la para San Francisco.

Este vapor llevará en su viaje de regreso a

Buenos Aires y a la para San Francisco.

Este vapor llevará en su viaje de regreso a

Buenos Aires y a la para San Francisco.

Este vapor llevará en su viaje de regreso a

Buenos Aires y a la para San Francisco.

Este vapor llevará en su viaje de regreso a

Buenos Aires y a la para San Francisco.

Este vapor llevará en su viaje de regreso a

Buenos Aires y a la para San Francisco.

Este vapor llevará en su viaje de regreso a

Buenos Aires y a la para San Francisco.

Este vapor llevará en su viaje de regreso a

Buenos Aires y a la para San Francisco.

Este vapor llevará en su viaje de regreso a

Buenos Aires y a la para San Francisco.

Este vapor llevará en su viaje de regreso a

Buenos Aires y a la para San Francisco.

Este vapor llevará en su viaje de regreso a

Buenos Aires y a la para San Francisco.

Este vapor llevará en su viaje de regreso a

Buenos Aires y a la para San Francisco.

Este vapor llevará en su viaje de regreso a

Buenos Aires y a la para San Francisco.

Vapor VALDIVIA,

su capitán Dunn, saldrá para Puerto Montt
con escala en Tomé, Talcahuano, Coronel, Lota,
Lebu, Corral, Ancud y Calbuco, el

6 y 21 de cada mes,

a las doce de la tarde.

Estos vapores están en conexión con el Pude-
to, que hace el servicio de los canales de Chile,
puerto, por lo tanto, conducir pasajeros y carga
para Huito Quemchi, Quicavi, Dalcahue, Poque-
don, Chonchi y Castro, con trasbordo en Ancud
lo procedente de los vapores del 6 y 21, y en
Puerto Montt lo que conducen los vapores del
14 y 29.

Se firman convecciones por carga para Valdivia y

Trunag, entregándose en dichas ciudades.

Las encomiendas se reciben en las bodegas de
las compañías, hasta la 1 P. M. el día de la sal-
da y la víspera todo el día, por los vapores del
norte, y por los vapores del sur hasta las
9 A. M. el día de la salida.

Horacio Lyon, JUAN PRAT.

Jente.—Compañía de Navegación por vapor en el

Vapores.

Por mas pormenores oír en las oficinas de las

Compañías.

Vapor AYACUCHO,

su capitán Thompson, saldrá para Lota el

sábado 10 de abril,

a las cinco de la tarde.

Y en su viaje de regreso, tocará en Talcahuano

y Tomé.

MOVIMIENTO DE VAPORES.

Abril de 1886.

LLEGADAS.

Martes 13, Vap. Mendoza, de Panamá e inter.

Miércoles 14, Vap. Copiapó, C.S.A. de Junín e

intermedios.

Viernes 16, Vap. Mapocho, C.S.A. de Mollendo e

intermedios.

Id 14, Vap. Ayacucho, de Tomé y Talcahuano.

Sábado 17, Vap. Valparaíso, de Europa vía Magallanes.

Id 17, Vap. Valdivia, C.S.A. de Puerto Montt e

intermedios.

Martes 20, Vap. Maipo, C.S.A. de Panamá e

intermedios.

Jueves 22, Vap. Cachapual, C.S.A. de Lota, Tomé y

Talcahuano.

Viernes 23, Vap. Pizarro, de Mollendo e inter.

Domingo 25, Vap. Arica, de Caleta Buena e

intermedios.

Id 25, Vap. Chiloe, de Castro, Puerto Montt e

intermedios.

Martes 27, Vap. Bolivia, de Panamá e inter.

Jueves 29, Vap. Pizarro, de Tomé y Talcahuano.

Viernes 30, Vap. Lautaro, C.S.A. de Mollendo e

intermedios.

MALAS VÍAS PANAMÁ.

De Europa, vía Southampton el 13 y 27 de

id.

Para Europa, vía Southampton, el 10 y 24 de

id.

De Europa, vía San Nazario, el 27 de id.

Para Europa, vía San Nazario, el 2 de id.

De Estados Unidos y Europa, el 6, 13 y 27 de

id.

Para Estados Unidos y Europa, el 10, 17 y 24 de

id.

De Europa, vía San Francisco, el 13 y 27 de

id.

Para San Francisco, el 3 y 17 de id.

LÍNEA DEL ESTRECHO.

Estos vapores salen de Valparaíso en día sa-
bado y tocarán en su viaje a Liverpool en lospuertos de Talcahuano, Punta Arenas, Monte-
video, Río de Janeiro, Lisboa y Burdeos. Toca-
rán también en Plymouth con el exclusivo objeto

de desembarcar pasajeros.

También recibirán carga para Burdeos y para el

Havre, vía Burdeos.

El vapor Cotopaxi llevará además en

Bahía y Pernambuco y el Aconcagua en Vigo.

HORAS DE SALIDA.

Para Europa vía Magallanes, a medio día.

Para Panamá y Callao, a las 6 P. M.

Para Puerto Montt, a medio día.

Para Lota, a las 5 P. M.

Para Caleta Buena o Junín, a las 5 P. M.

SEGUROS

LA MARINA.

THE MARINE INSURANCE COMPANY

LIMITED.

Londres, establecida en 1836.

Capital suscrito..... £ 1,000,000 \$ 8,000,000

Id pagado..... £ 180,000 \$ 1,400,000

Fondos de reserva y acumulados el 31 de

Diciembre 1885..... \$ 955,722 y 7,245,776

Se aseguran Cargamentos, Flotas, Ganancias,
Pasajes, Especies metálicas, Bonos, Billetes, etc.

para viajes en la costa, y al Extrangero o vice-

versa, a precios módicos.

318-1-an J. M. WHITE, Cochrane, 60.

La Union Chilena

COMPANIA DE SEGUROS

CONTRA INCENDIOS Y RIESGOS DE MAR.

Asegura: edificios, mercaderías, muebles, bu-
ques, cargamentos.

Capital suscrito..... \$ 2,500,000.

Oficina en Valparaíso. Calle Prat, núm. 84.

Junta de Inspección.—Don Carlos Lyon, pre-

sidente; don Antonio G. Cornish, y don José

Francisco Valencia G.

Agente: Enrique J. Browne.

Oficina en Santiago: Calle de las Monjas, nú-

mero 71-A, frente al núm. 30, a media cuadra

de la plaza.

Administrador señor Manuel Benjio.

Agente en Santiago, señor José Domingo

Brischo.

245-6-an.

OFICINA CENTRAL DE SEGUROS.

CALLE PRAT, 72.—VALPARAISO.

REPRESENTANDO UN CAPITAL

\$ 150,000,000

BANQUEROS: Banco Nacional de Chile.—A

Edwards y Cia.—Banco de Valparaíso.

Seguros contra incendios.

Seguros marítimos.

Seguros sobre la vida.

Se asegura a precios equitativos: edificios,
mercaderías, muebles, etc., contra riesgos deincendio, cargamentos, flotas, avances tesoro,
casco de buque, contra riesgos marítimos.

Seguros sobre la vida. VARIOS SISTEMAS.

AGENTES en todas las principales ciudades de

la república, y en todos los puertos de la costa

del sur, Puerto Montt hasta Portland Oregon.

Oficina de oficina desde las 8 A. M. a 6 P. M.

84-1 de la noche.

Referencias de primer orden!

Los sujeciones se arreglan con puntual-

dad.—Enilio H. C. DITMER, agente jeneral de

seguros.

89-1 an

LA PROTECTORA

COMPANIA CHILENA DE SEGUROS

Contra incendios y riesgos de mar y persona-

los en accidentes de ferrocarriles y vapores.

CAPITAL AUTORIZADO..... \$ 3,000,000

CAPITAL SUSCRITO..... \$ 1,000,000

CONSEJO DE ADMINISTRACION:

Presidente.—Don Rafael Bararite.

Vice-presidente.—Don Oscar Herrera.

Director.—Don Benavente Sanchez.

» » » » »

» » » » »

» » » » »

» » » » »

» » » » »

» » » » »

» » » » »

» » » » »

» » » » »

» » » » »

» » » » »

» » » » »

» » » » »

» » » » »

» » » » »

» » » » »

» » » » »

» » » » »

» » » » »

» » » » »

» » » » »

» » » » »

» » » » »

» » » » »

» » » » »

» » » » »

» » » » »

» » » » »

» » » » »

» » » » »

» » » » »

» » » » »

» » » » »

» » » » »

» » » » »

» » » »