Año II.—núm. 314

Valparaiso, Sábado 30 de Enero de 1886

ZOROBABEL RODRIGUEZ,
REDACTOR PRINCIPAL.

Suscriciones.

Un año..... $ 10 00
Seis meses..... » 6 00
Tres id..... » 3 00
Un mes..... » 1 00
Número suelto..... » 0 05

OFICINA.
CALLE DE PRAT, NÚM. 70.

LA UNION

DIARIO DE LA MAÑANA

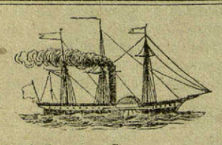
J. RAMON GUTIERREZ M.,
JERENTE.

Avisos.

A la cabeza de la crónica, línea 20 centavos diarios.
Avisos nuevos..... id 10 id id
Id económicos..... id 10 id id
y..... 05 los dias siguientes.

REMITIDOS.

Los de interes jeneral se publicarán gratuitamente; los demas, a precios convencionales.



Salidas de vapores

Compañía de Navegacion por Vapor en el Pacífico.

COMPAÑIA SUD-AMERICANA DE VAPORES.

Vapores para Europa

(POR LA VIA DEL ESTRECHO DE MAGALLANES.)

SALIDA EN DIA SABADO
a las 2 de la tarde, con escala en Talcahuano, Coronel, Punta Arenas, Montevideo, Rio Janeiro, Lisboa y Burdeos.
El siguiente u tro vapor saldrá con las malas de Valparaiso.

Vapor GALICIA,
su capitan Park, saldrá para Europa el
sábado 6 de febrero.
Este vapor tocará tambien en Bahía y Pernambuco.

Vapores para el norte

Vapor COPIAPÓ,
su capitan Chase, saldrá para Junin, con escala en Los Vilos, Tongoi, Coquimbo, Totoralillo, Huasco, Esmeralda, Taltal, Oliva, Antofagasta, Cobija, Tocopilla, Huanillos, Pabellon de Pica, Iquique y Caleta Buena el
sábado 30 de enero
a las cinco de la tarde.
Y en su viaje de regreso en Iquique, Pabellon de Pica, Huanillos y Los Vilos.

Vapor MAIPO,
su capitan Stewart, saldrá para el Callao con escala en Coquimbo, Huasco, Carrizal Bajo, Caldera, Chañaral, Taltal, Antofagasta, Iquique, Pisagua, Arica, Ilo, Mollendo, Chala y Pisco el
sábado 30 de enero
a las seis de la tarde.
Este vapor conduce la mala inglesa y la de los Estados Unidos..

Vapor MAPOCHO,
su capitan Wakeley, saldrá para Mollendo, con escala en Coquimbo, Huasco, Carrizal Bajo, Caldera, Chañaral, Taltal, Antofagasta, Iquique, Pisagua y Arica el
miércoles 3 de febrero
a las seis de la tarde.

Vapor PIZARRO,
su capitan Horker, saldrá para el Callao con escala en Coquimbo, Huasco, Carrizal Bajo, Caldera, Chañaral, Taltal, Antofagasta, Iquique, Pisagua, Arica, Ilo, Mollendo, Lomas y Pisco el
sábado 6 de febrero
a las seis de la tarde.
Este vapor conduce la mala francesa y las de los Estados Unidos y San Francisco.

Vapor ARICA,
su capitan Cox, saldrá para Caleta Buena, con escala en Los Vilos, Tongoi, Coquimbo, Totoralillo, Peña Blanca, Huasco, Esmeralda, Taltal, Oliva, Antofagasta, Cobija, Tocopilla, Huanillos, Pabellon de Pica e Iquique el
miércoles 10 de febrero,
a las cinco de la tarde.
Y en su viaje de regreso tocará en Iquique, Pabellon de Pica, Huanillos y Los Vilos.

Vapores para el sur

Vapor CHILOÉ,
su capitan Vanghan, saldrá para Puerto Montt, con escala en Tomé, Talcahuano, Coronel, Lota, Lebu, Corral, Ancud y Calbuco, el
14 y 29 de cada mes,
a las doce del dia.

Vapor VALDIVIA,
su capitan Dunn, saldrá para Puerto Montt, con escala en Tomé, Talcahuano, Coronel, Lota, Corral, Ancud y Calbuco, el
6 y 21 de cada mes,
a las doce del dia.

Vapor BOLIVIA,
su capitan Kissak, saldrá para Lebu el
sábado 30 de enero,
a las cinco de la tarde.
Y en su viaje de regreso, en Talcahuano y Tomé.

Vapor LAJA,
su capitan Gerken, saldrá para Lota el
viérnes 5 de febrero
a las cinco de la tarde.
Y en su viaje de regreso en Talcahuano y Tomé.

Rómulo Vega C.

CORREDOR
CALLE DE COCHRANE, NÚM. 60.
Se encarga de compra y venta de acciones, bonos, propiedades y productos nacionales y estranjeros. 186-h-a

---

Javier Infante F.

AJENTE COMISIONISTA

Recibo órdenes para la compra y la venta de COSECHAS, acciones, bonos, letras, efectos de comercio, frutos del país, casas, fundos. Para encargos a Estados Unidos, despacho de aduana, etc., etc.

VENDO CONSTANTEMENTE:

Papeles pintados, cal para edificios, té, ciruelas, Reina Claudia, etc.
Varias marcas de vinos de Burdeaux, Borgoña, Medoc, etc.; de licores, Cognac, Champagne.
Aguas minerales.
Vinos blanco y tinto de SANTA RITA.
Cigarros puros de las siguientes marcas:

Don Quijote—La Carolina—Por Larrañaga. | Cabañas y Carvajal—Villar y Villar—Gonzalez, etc., etc.

Ajente de
"LA UNION"
Escritorio, Agustinas, 44-C.

Sociedad Minera

BLANCA TORRE
4.º DIVIDENDO 2%
Se repartirá a los accionistas desde el 29 del corriente.
El rejistro de acciones permanecerá cerrado desde el 26 hasta el 31.
Valparaiso, enero 20 de 1886.
LUIS E. BROWNE,
316 secretario.

EDWARDS H^NOS

PRAT, NÚM. 59.
COMPRAN Y VENDEN
ACCIONES Y BONOS.
VENDEN: *Tabacos* de todas clases, en rama y empaquetado, siendo los únicos tenedores de las existencias del estanco.
Naipes, y papel para empaquetar y envolver.
Cigarros puros de las mas acreditadas marcas de la Habana.
Vino Subercasseaux. Unicos ajentes de la Viña Subercasseaux.
Reciben consignaciones de frutos del país y adelantan fondos sobre ellos.
EDWARDS Hnos.
141-1 an Prat, núm. 59.

SEGUROS

LONDRES Y PROVINCIAL.
THE LONDON & PROVINCIAL FIRE INSURANCE COMPANY LIMITED.
Londres, establecida en 1881.

Capital suscrito.....	£ 1.000,000	$ 8.000,000
Id pagado.....	» 150,000	» 1.200,000
Fondos de reserva y acumulados el 31 de Diciembre de 1883.	» 184,103	» 1.472,824
Premios tomados en 1883, rebajados los reaseguros.....	» 187,773	» 1.502,184
Reclamos pagados en 1883, rebajados los reaseguros.....	» 130,991	» 1046,328

Se aseguran propiedades en todo el territorio chileno á precios módicos.
Agente general para Chile, teniendo ambas compañías sub-agencias en todas las ciudades y puertos principales de la República.
11-1anJ. M. WHITE, Cchrane, 60.

SEGUROS CONTRA INCENDIOS.
Le Chevalier fs. Dugenne et Cie.
78—CALLE ARTURO PRAT—78.
Agentes generales de
La Confiance,
COMPAÑÍA FRANCESA.
En Santiago, verse con don H. Moracin, 10 Galería San Cárlos.
1-1 an

OFICINA CENTRAL DE SEGUROS.
CALLE PRAT, 72.—VARPARAISO.
REPRESENTANDO UN CAPITAL
$ 150.000,000
BANQUEROS: *Banco Nacional de Chile.—A Edwards y Ca.—Banco de Valparaiso.*

Seguros contra incendios.
Seguros marítimos.
Seguros sobre la vida.

Se asegura a premios equitativos: edificios, mercaderías, muebles, etc., contra riesgos de incendio, cargamentos, fletes, avances tesoro, casco de buque, contra riesgos marítimos.
SEGUROS SOBRE LA VIDA, VARIOS SISTEMAS.
AJENTES en todas las principales ciudades de la república, y en todos los puertos de la costa desde Puerto Montt hasta Portland Oregon.
Horas de oficina desde las 8 A. M. a 6 P. M., 8 a 10 de la noche.
Referencias de primer órden!
LOS SINIESTROS se arreglan con puntualidad.—EMILIO H. C. DETMER, ajente jeneral de seguros. 89-1 an

---

LA PROTECTORA

COMPAÑIA CHILENA DE SEGUROS
Contra incendios y riesgos de mar y personales en accidentes de ferrocarriles y vapores.

CAPITAL AUTORIZADO..... $ 3.000,000
CAPITAL SUSCRITO..... » 1.000,000

CONSEJO DE ADMINISTRACION:
Presidente.—Don Rafael Barazarte.
Vice-presidente.—Don Oscar Herrera.
Director.—Don Buenaventura Sanchez.
» » Alberto Edwards.
» » Eduardo Campino.
» » Anibal Herquiñigo.
» » Guillermo Mackenna.
Director-jerente.—Don Isaac A. Prieto.
Asegura edificios, muebles, mercaderías, buques, cargamentos, etc.
Próximamente se anunciará cuando se establezca la seccion de seguros personales en accidentes de ferrocarriles y vapores.
Oficina en Valparaiso: calle de Arturo Prat, núm. 108
ISAAC A PRIETO, director-jerente.
Oficina en Santiago: calle de los Huérfanos, núm. 15-A.
307-1-an JOAQUIN LIRA ERRÁZURIZ, ajente.

LA VALPARAISO

SOCIEDAD NACIONAL DE SEGUROS A PRIMA FIJA, CONTRA INCENDIOS Y RIESGOS MARITIMOS.
AUTORIZADA POR DECRETO SUPREMO DE 26 DE AGOSTO DE 1882
Capital suscrito $2.000,000 de pesos
Junta de administracion para 1885.

Presidente..... don Cárlos E. Browne
Vice-presidente..... don Cárlos G. Huidobro
Director..... » Emilio Escobar.
Id..... » Agustin Solari
Director..... don Cárlos E. Browne
Suplente..... » Juan N. 2.º Jara
Id..... » Roberto Prelot
Secretario..... » J. F. Cuevas y Ovalle
Jerente don J. F. Cuevas y Ovalle.
Ajente en Santiago, don Roberto Eyzaguirre, Huérfanos, 20 B—Talca, don Cárlos Holzmann—Concepcion, los señores J. S. Galindo y Cª—Serena y Coquimbo, don Eduardo Marin Solar—Ovalle, don Pedro A. Amenábar—Asegura edificios, muebles, mercaderías, buques, cargamentos y otras propiedades contra riesgos marítimos y de incendios. Oficina en Valparaiso, calle Arturo Prat, 98—J. F. CUEVAS Y OVALLE, director jerente.

LA MARINA.
THE MARINE INSURANCE COMPANY LIMITED.
Lóndres, establecida en 1836.

Capital suscrito.....	£ 1.000,000	$ 8.000,000
Id pagado.....	» 180,000	» 1.400,000
Fondos de reserva y acumulados el 31 de Diciembre 1883	» 905,722	» 7.245,776

Se aseguran Cargamentos, Fletes, Ganancias, Pasages, Especies metálicas, Bonos, Billetes, etc. para viages en la costa, y al Extrangero o viceversa, a precios módicos.
11-1-an J. M. WHITE, Cochrane, 60.

La Union Chilena

COMPAÑIA DE SEGUROS
CONTRA INCENDIOS Y RIESGOS DE MAR.
Asegura: edificios, mercaderías, muebles, buques, cargamentos.
Capital suscrito, $ 2.000,000.
Oficina en Valparaiso. Calle Prat, núm. 84.
Ajente: Enrique J. Browne.
Oficina en Santiago: Calle de las Monjitas, número 71-A., frente al núm. 30, a media cuadra de la plaza.
Administrador señor Manuel Renjifo.
Ajente en Santiago, señor José Domingo Briseño.
245-6-m.

COMPAÑIA
Chilena de Seguros

CONTRA
INCENDIOS Y RIESGOS MARÍTIMOS.
Establecida en el año 1853.
CAPITAL SUSCRITO..... $ 2.000,000
Oficina, calle Prat (ántes Aduana) número 8.
PRESIDENTE.
Señor Javier Villanueva.
VICE-PRESIDENTE.
Señor Santiago Lyon.
DIRECTORES.
Señor Jorje Lewis.
» Cárlos J. O. Schröder
» Agustin Edwards.
» Luis F. Puelma.
» Simon Iriberry.
» Luis M. Cerveró.
» Héctor Beéche.
DIRECTOR-ADMINISTRADOR
Señor Cárlos J. O. Schröder.
SECRETARIO.
Señor Alfredo D. Faz.
AJENTES.
En Santiago, señores Swinburn y Ca.
En Concepcion, señores Lawrence y Ca.
En Tomé, señores H. P. Hinrichsen e hijo.
En puerto Montt, don Federico Oelckers.
En la Serena y Coquimbo, don Tomas J. W. Millic.
Se aseguran edificios, mercaderías, muebles, buques, cargamentos y otras propiedades a premios moderados. 137-1 an.

LA COMERCIAL.

COMPAÑÍA CHILENA DE SEGUROS A PRIMA FIJA CONTRA RIESGOS MARÍTIMOS Y DE INCENDIO.
CAPITAL SUSCRITO: $ 2.500,000.
JUNTA DE ADMINISTRACION.

Presidente..... Don Federico Varela.
Vice-presidente... » Arturo M. Edwards.
Director..... » José Joaquin Hernandez.
Id..... » Francisco Newman.
Director..... Don Francisco Javier Riesco
Director suplente » Emilio Villarino.
Id..... » Jorje Halle.
Jerente..... » Manuel Montt Toro.

Asegura edificios, muebles, mercaderías, buques, cargamentos, etc.
Oficina, calle Prat, núm. 97.
MANUEL MONTT TORO, jerente.
Ajente en Santiago, don J. Santiago Riesco, Huérfanos, núm. 26 A. (Edificio del Banco Agrícola.) 359-1-an

---

FABRICA DE LA UNION.

165, 167—AVENIDA DE LAS DELICIAS—169, 175
Brower, Hardie y Ca.
INJENIEROS, CARROCEROS Y HERREROS.
Premiados con DOS PREMIOS de primera clase en la Exposicion Nacional de 1884, miembros de la Société Scientifique Européenne.
Han estendido sus Fábricas y Talleres, y ademas de sus conocidos trabajos, ahora construyen carros para ferrocarriles urbanos, garantizándolos en cuanto a calidad, elegancia y duracion, iguales a los mejores importados y a precios mas módicos.
Ofrecen, como siempre, hacer toda clase de vehículos, ya sean los para el uso del comercio en jeneral, o los especialmente construidos para el acarreo de Caliche, Salitre y Metales, etc. Garantizando que nuestros trabajos resistirán los climas cálidos del norte
Tenemos en venta un selecto surtido de MADERAS ESTRANJERAS, como igualmente CAMAS y MAZAS de litre, RAYOS de espino y luma; PERTIGOS y LIMONES; EJES y LLANTAS; PRENSAS para lana y pasto; CARRETILLAS de madera y fierro de una rueda y tambien de dos ruedas a propósito para almacenes. TODAS A PRECIOS MAS BARATOS QUE LAS IMPORTADAS. Hacemos VENTANAS de FIERRO para IGLESIAS y EDIFICIOS.
CASILLA, 382. 138-1 an

Habilitacion de edad.

Ante el juzgado de letras en lo civil de esta ciudad, se ha presentado doña Silvina Rose Innes solicitando en lo principal habilitacion de edad, y por el primer otrosí habilitacion del feriado para la tramitacion de este asunto, y el señor juez, proveyó lo que sigue.—Valparaiso, enero 22 de 1886. En lo principal, cítese a los parientes de la solicitante en el órden establecido por el artículo 42 del Código Civil, a su curador jeneral y al señor defensor de menores, para el 24 de febrero próximo a la 1 P. M. a fin de que deliberen sobre la habilitacion de edad que se solicita. Háganse las publicaciones y fijacion del cartel dispuesto por la lei.
Al primer y segundo otrosí como se pide.—IRARRÁZAVAL.—*Ibañez,* secretario.
Conforme.—Valparaiso, enero veintitres de mil ochocientos ochenta y seis.—*Constancio Ibañez,* secretario. 339

EMILIO H. C. DETMER.
Valparaiso, Prat, 72.
Corredor en letras de cambio, sobre Lóndres, Paris, Hamburgo, Acciones, Bonos, Mercaderías.
Se facilita dinero sobre hipotecas, descuenta documentos, avances sobre consignaciones y documentos.
Banqueros:—A. EDWARDS Y C.
Referencias de primer órden!
89-ha.

Disolucion de Sociedad.

Por decreto fecha de ayer espedido por el señor juez letrado en lo civil en subrogacion del señor juez de comercio, se ha mandado publicar por el término de diez dias el estracto siguiente:
Certifico: que por escritura pública otorgada ante mí con esta fecha, los señores Enrique Cook y Enrique Crangle, de este domicilio, han disuelto anticipadamente la Sociedad que ha jirado en esta ciudad bajo la razon social de «Enrique Cook y Compañía,» y que habia sido formada entre ambos, segun escritura estendida en mi Rejistro de Instrumentos Públicos el diez y siete de febrero de mil ochocientos ochenta y cinco, con el capital de catorce mil pesos ($ 14,000,00) y por el término de cuatro años, a contar desde el primero del citado mes de febrero del año próximo pasado. El activo y pasivo de dicha Sociedad queda a cargo del socio Cook sin ninguna responsabilidad para el socio Crangle. El espresado don Enrique Cook ha sido facultado para practicar las dilijencias necesarias para la legalizacion de dicha disolucion anticipada de Sociedad. Valparaiso, enero veinte de mil ochocientos ochenta y seis.—*Francisco Pastene,* Notario Público y de Hacienda.
Conforme con su orijinal que se rejistra en el espediente respectivo.
Valparaiso, enero 23 de 1886.—*Cipriano Lémus,* secretario. 318.

ROGERS Y COMPANIA.

SUS TEES

LEJÍTIMOS Y PUROS.

LA ESTRELLA
BLANCA.

Habiendo visto coronados nuestros esfuerzos para introducir TEES para todos los diferentes gustos con un éxito que sobrepasa en mucho a nuestras mas halagueñas esperanzas, llamamos la atencion del público hácia una clase nueva que acabamos de recibir y que estamos seguros satisfará as exijencias de los mas fastidiosos.—Ella es

EL TE, NE PLUS ULTRA.

arreglada en latad de una libra, llevando cada una el retrato de GARIBALDI como contramarca
La fragancia y aroma del TE GARIBALDI NE PLUS ULTRA son esquisitamente sua v y ica.
Debido a sus cualidades restaurativas y estimulantes sobre el sistema nervioso, el TE GARIBALDI es inestimable para la fatiga y mui preferible a las bebidas alcohólicas; y en caso de postracion nerviosa no tiene igual.
El TE GARIBALDI NE PLUS ULTRA aumenta el buen humor y despliega la actividad. despeja y aviva la mente, estimula los nervios y vence a la pesadez.
El TE GARIBALDI NE PLUS ULTRA es tan eficaz contra los *frios* como contra los *calores,* pues calienta el cuerpo durante los frios, y promoviendo la accion de la cútis lo refresca durante los calores.
A todas nuestras clases de TÉ damos atencion personal, y recomendamos al gusto de los mas exijentes las cinco clases siguientes, las cuales, junto con el *TE NE PLUS ULTRA,* son sin escepcion del mejor valor ofrecido en todo Chile.

TE SUPERIOR	enpaquetes de 1, ½ y ¼	libra.
" EXTRA SUPERIOR	" " " 1, ½ y ¼	"
" AROMATICO	en tarros de 1	"
" ESPECIAL,	" " " 1	"
ENGLISH BREAKFAST	" " " 1	"

Tambien hai en latas de fantasía de 4 libras, 6 id, 9 id, 10 id y 12 id, cada una.
Cada paquete y cada tarro llevan nuestra marca comercial LA ESTRELLA BLANCA, sin la cual no es *TE* lejítimo de

ROGERS Y COMPAÑIA,
LA ESTRELLA BLANCA.
308-1-an VALPARAISO.

Vino Errázuriz.—Panquehue

Cajon de 12 botellas..... $ 7 00.
Id id 24 medias botellas. „ 8 00.
A venta:
En las ajencias en Santiago y Valparaiso y en la misma hacienda de Panquehue, Estacion de San Roque

Se vende ademas vino en pipas, de distintos precios, segun edad y clase y hai prontas para atender a los pedidos de los consumidores, cuarterolas y medias cuarterolas de vino de 30 y 40 centavos litro.

Para evitar las confusiones a que ha dado lugar esta venta en pipas y la de vino que otros venden como de Panquehue, embotellado por ellos, se previene: que nunca se ha vendido, ni se piensa vender en pipas del vino de la mejor clase, el que se guarda esclusivamente para ser vendido en botellas.
El vino que sale embotellado de la bodega de Panquehue es por lo tanto el único de su clase; y su distintivo, a mas del corcho marcado, es la marca rejistrada (de un monograma con las iniciales del propietario) que lleva cada botella, tanto en la etiqueta como en la cápsula
165-1an.

BANCO DE VALPARAISO.

En virtud de lo acordado en la Junta Jeneral ordinaria de 25 del actual, el dividendo de *nueve por ciento* principiará a pagarse a los accionistas de este Banco desde el 26 del actual.
Valparaiso, Enero 26 de 1886.
GUILLERMO KRÜGER,
319 Director Jerente.

Grandes y Acreditados Almacenes—Artículos de todas Clases

ALMACEN POR MAYOR, En los altos. | ALMACEN POR MENOR, En los bajos.
289-1-an

de Francisco del Rio y Ca.
San Juan de Dios, Nos. 151, 153 y 155.

CASA IMPORTADORA Y CONSIGNATARIA.
Gran Surtido de Novedades por cada Vapor

FOLLETIN (21)

EL ROMANCE DE UN FORZADO.

(Novela escrita en ingles por Cárlos Reade y Dion Boucicault, y traducida para los folletines de *La Union.*)

¡Oh, qué poco conocemos nosotros, a quienes nunca falta el alimento y la bebida; hasta donde puede llegar el hombre animal, en esas horrorosas estremidades!

CAPITULO XXII.

Al fin Cooper ordenó a Fenner que cesara sus cantos, y fuese a popa para ayudar la marcha del bote.
Pero el marinero no hizo caso de nada; estaba loco rematado. Su locura aumentaba en él, y era de una naturaleza nada comun en esos casos.
Veia delante de él, suntuosas fiestas y arroyos de agua fresca, y referia esto en un estado de escesiva escitacion nerviosa.
Preguntó Cooper entónces a Mr. Hazel, si él podria dirijir el bote.
—Puedo gobernarlo no mas, dijo, porque mi brazo derecho está inutilizado.
Helena Rolleston, pronunció con valor algunas palabras.
—Yo puedo hacer cuanto usted me diga Mr. Cooper.
—¡Que tenga usted larga vida, señorita! contestó el pobre herido.
Le enseñó entónces la manera de tomar rizos a las velas, y de hacer una costura a la escota que él habia tenido necesidad de cortar; en una palabra, la puso al corriente para que hiciera andar el bote; lo que ella consiguió, ayudada algo por Mr. Hazel.
Así, todos dependian de ella a quien algunos de los marineros intentaron matar; el bote volvió a adelantar, favorecido por el viento.
A las 2 P. M. Fenner empezó a saltar en el bote, gritando y jesticulando.
—Amigos mios! aquí hai un lindo campo verde; mas allá, un delicioso arroyo con juncos; sí, veo verdura, árboles, flores! ¡Vamos a dar una vuelta entre las margaritas!
Y ántes de que ninguno de los marineros pudiera hacer un movimiento para impedírselo se arrojó al agua, y se sumerjió para siempre, en un rapto de locura.
Un débil jemido fué el único tributo de aquellos que quedaban en pos de él.
A las 3 P. M., Mr. Hazel miraba el bote que una suave brisa impelia, y vió una o dos conchas pegadas como a once pulgadas mas arriba de la quilla. Volvió a mirar y lanzó un fuerte ¡Hurrah!
—¡Choros, choros, esclamó, los he visto!
Se inclinó, y con alguna dificultad consiguió despegar uno, y lo tomó.
No eran choros, sino un curioso testáceo oblongo, abierto por un lado.
En vista de esto los heridos olvidaron sus dolores, se inclinaron del lado del bote y con sus cuchillos despegaban los testáceos; los quebraban con el mango y devoraban el marisco. Tenia el grueso del dedo de un hombre, y como una pulgada de largo; y el sabor parecido a la nuez. Parece que a causa del mucho tiempo que habian tenido de calma, estos testáceos se habian pegado al bote; sacaron mas de cien, del costado de barlovento, y todos se los repartieron y comieron.
La mancha negra que habia en el horizonte, fué creciendo hácia la tarde, hasta que cubrió el firmamento, y al fin sobrevino un sensible frio; despues, una o dos gotas de agua caian sobre esas abrasadas gargantas; los náufragos se habian colocado mas bien como plantas que como ser vivientes, para recibir esas gotas.
Tenian los ojos fijos en las nubes, las bocas abiertas, y los brazos y manos levantados hácia el cielo.
Las gotas se multiplicaron, y ellos dieron gracias al cielo.
Horaban de gozo; una copiosa lluvia cayó sobre ellos.
Pusieron todo cuanto tenian para recojer aquella lluvia salvadora; llenaron el tonel del agua, el barril del licor, tendieron la vela en el centro y la llenaron de agua; chupaban la vela mojada, sus ropas, y tomaban todo el agua que recibian en las manos y en todas partes donde caian esas gotas que le daban la vida.
Despues volvieron a colocar su vela y clamaban por tierra a Aquel que les habia dado viento y agua.

CAPITULO XXIII.

La brisa declinó a la puesta del sol, pero en la noche llovió a intervalos, y por la mañana ya sentian frio.
La muerte los habia vuelto a visitar durante la noche; a Prince se le encontró cadáver, helado ya; sus heridas eau meros rasguños, de modo que no les quedó duda de que habia muerto por haber comido mas de lo que su debilidad le permitia soportar.
Mr. Hazel propuso rezarle el oficio de difuntos, y arrojarlo al fondo del mar; Cooper aunque herido, era siempre el jefe del bote, y dió su aprobacion.
Mr. Hazel sacó el cuchillo y el dinero del cuerpo del muerto y le rezó el oficio; despues lo arrojaron al mar, aprovechando esta triste ceremonia, para dirijir algunas palabras a los que sobrevivian.
—Amigos y compañeros, les dijo, en el sufrimiento no debemos confiar demasiado en la misericordia de Dios, olvidándonos de su justicia. Aprovechemos estos ejemplos que el Señor nos da y aprendamos a someternos siempre a su Divina Voluntad, seamos pacientes y esperémoslo todo de Él... pero ¿qué es lo que diviso en el agua?
Welch se levantó para mirar; era un pedazo de madera flotando.
—Dirija usted, Miss Helena, dijo, la embarcacion a lo largo del palo, a ver si lo puedo sacar.
Y se retiró hácia atras.
Dió órdenes a los que estaban en la popa, sobre el modo cómo debian gobernar el bote para no irse encima del palo, sino quedar a un lado. Les rogó a todos que permanecieran silenciosos; cuando se acercaron, Welch se puso en la orilla del bote, cojió el madero con las dos manos y lo puso dentro de él con una esclamacion de triunfo; pero se sintió exhausto con el esfuerzo que hizo.
Era una pequeña tortuga que se habia quedado dormida.
Sin duda Dios les habia enviado estas doce libras de esquisita carne. En un instante la partieron y aunque con alguna dificultad, Mr. Hazel pudo asar una parte. El la encontró mui buena, pero Miss Rolleston, manifestó una repugnancia invencible, cosa estraña en las circunstancias por que pasaban.
No así los marineros, que devoraron cruda toda la racion que pudieron obtener. Cooper, solo pudo tomar uno o dos bocados; habia recibido una herida mortal, y se le veia estinguirse.
Sin embargo, a veces parecia animarse, y hablaba con cariño a todos, cuando podia hablar algo. Welch le daba cuenta hasta de los menores incidentes que ocurrian. A esto él contestaba con alguna inclinacion de cabeza, o pronunciaba una o dos sílabas no mas.
Habiéndosele dicho que pasaban sobre unas algas, manifestó el deseo de verlas, y cuando pudo examinarlas, dijo a Hazel:
—Reanime su corazon, señor, no están ustedes ni a cien millas de tierra.
Y despues de una pausa añadió;
—En cuanto a mí me dirijo a otro puerto!
Como a las cinco de la tarde Welch se acercó a popa, y con lágrimas en los ojos dijo a todos que *Sam* iba ya a largar ancla y que tenia algo que decirles.
Se fueron todos a su lado y Mr. Hazel tomándole su mano lo exhortó a perdonar a sus enemigos.
—Ninguno! fué su contestacion.
Hazel entónces, despues de algunas palabras de exhortaciones relijiosas para confortarlo, le preguntó si le podria servir en algo.
—¡Oh, esclamó Cooper con solemne gravedad: ¡tinta y pluma!
—Tengo un lápiz, dijo Helena con solicitud; y despues llorando: ¡Oh Dios! es talvez para hacer su testamento!
Abrió su libro de oraciones que tenia dos pájinas blancas al lado de las cubiertas. El moribundo las vió, y se enderezó un poco con esa estraordinaria enerjía que suele preceder a la separacion del alma y el cuerpo.
—Escriba! dijo con voz entera.
«Yo, Samuel Cooper, marinero antiguo, voi a desplegar velas para navegar a la presencia de mi Hacedor!
Esperó hasta que eso estuvo escrito, y añadió:
«Y digo la verdad.
«El buque *Proserpina,* fué destruido intencionalmente.
«A la jente se le daba mayor racion que la designada.
«El piloto tentaba continuamente al capitan con el licor.
«Dos dias ántes que el buque se llenara de agua, el piloto tenia ya preparada la lancha.
«Cuando el *Proserpina* se hundió, estábamos en la falúa, mi compañero Tom Welch y yo.
«Vimos que tenia dos agujeros en la popa, como de dos pulgadas de diámetro.
«Los dos agujeros habian sido hechos por dentro, las astillas de afuera lo daban a conocer.
«Era buen buque, y en ese viaje no tuvo tan mal tiempo, que pudiera inspirar inquietudes formales.
«Joseph Wylie, barrenó el buque para echarlo a pique.
«Hasta la vista.»
Singular le pareció a Mr. Hazel la manera cómo terminó Cooper, pero conocia lo que son los marineros, que dejan entender poco con sus lacónicas palabras.
—Amigo mio, usted ha dicho que perdonaba a todos sus enemigos; usted sabe que todos tenemos necesidad de perdon.
—Es cierto, señor.
—¿Perdona usted a ese Wylie?
—¡Oh, Dios mio! sí, dijo Cooper con débil voz, lo perdono!
Pronunció estas palabras con dificultad, y cayó despues en un letargo que duró como dos horas. Despues, volvió a hablar una vez mas, para dirijirse a Welch.
—Compañero, le dijo, con voz entrecortada, tú y yo debemos navegar juntos en este nuevo viaje. Yo tengo que salir primero del puerto, pero (con indecible ternura) te esperaré mar afuera, hasta que tú salgas tambien, hijo mio. Despues hizo una breve pausa, y añadió con voz mui baja: porque tú sabes cuánto te amo, Tom!
Estas dulces palabras fueron las últimas de ese rudo y silencioso marinero, que encerraba en su pecho una amistad tierna, verdadera y constante; ella endulzó su vida y ennobleció su muerte. Como lo merecia; fué sinceramente sentido. Sus últimas palabras quedaron grabadas en los corazones que las oyeron; y la niña y el jóven a quienes él habia salvado la vida a costa de la suya, lloraban desconsolados la partida de su amigo. Su compañero no lloraba. Cuando todo concluyó, se acercó a los dolientes, y les dijo con gravedad:
—Gracias, señor; gracias, señorita.
En seguida cubrió decentemente el cuerpo, con un gastado jergon y se quedó inmóvil apoyada su cabeza sobre esos restos queridos.
Hácia la tarde se vieron focas en el mar; pero no se intentó capturarlas; tenia Miss Rolleston bastante que hacer para gobernar el bote, ayudada por Mr. Hazel.
Pasó la noche, y llegó la mañana sin mas novedad que la de haber entrado en un verdadero prado de algas que hacia trabajosa la marcha del bote.
Entre las diversas clases que se veian, descubrió Mr. Hazel, gracias a sus conocimientos sobre botánica, que habia algunas que eran algas de roca y que se comian; se parecian algo a la espinaca, mui tiernas y agradables al paladar.
No habia gran cantidad de esa clase, de modo que tuvo que trabajar mucho para alcanzar a recojer algunas. Las lavó bien, y pidió a Miss Rolleston un bolsillo, del cual formó una especie de olla: en seguida, en un poco de fuego, que pudo encender con el combustible que quedaba, las puso a cocer.
Las probaron y encontráronlas deliciosas, a Welch tambien, que inmóvil y lloroso se resistia o comer, lo obligaron a probarlas y le gustaron mucho.
Mientras Hazel convencia a Welch para que comiese, pasó una bandada de patos sobre sus cabezas.
Welch les llamó la atencion sobre ellos.
—¡Ah, dijo Helena, si tuviéramos alas para volar como ellos!
En ese mismo momento vieron un pájaro que se dirijia al bote volando mui lentamente, hasta que se les acercó aleteando, como si quisiera posarse en la falúa. Welch le dió un golpe, y lo mató. Era uno de esos mismos patos, que traia un cangrejo pegado en las patas, y eso era lo que le impedia volar.
—El cielo ha enviado esta ave para usted que no puede comer la carne de la tortuga, dijo Hazel a Welch.
El se enderezó y reanimó; en seguida, aludiendo a las palabras de Helena, dijo:
—Este pobre pájaro tenia alas, y nosotros se las hemos inutilizado.
Asaron el pato y el cangrejo juntos, y de la coraza hizo Mr. Hazel una especie de vaso para que Miss Helena bebiera en él.
Cooper habia quedado hasta entónces sin los ritos fúnebres, porque Welch seguia siempre con la cabeza afirmada sobre el cuerpo de su amigo, y Mr. Hazel no tenia valor para separarlo.
Tocaba a los sobrevivientes el deber de arrojar el cuerpo al fondo del mar; por fin Hazel se puso al lado de Welch, y con cariño le habló en estos términos:
—¿Quiéres que recemos el oficio de los difuntos por el amigo que ya partió?
—Sí, señor, contestó él; pero luego añadió: nó, no puedo dejar que se sepulte a Sam en el mar; Samy yo éramos compañeros, y yo no me separaré de él ni vivo ni muerto.
—¡Ai, los mejores amigos tienen que separarse cuando la muerte se lleva a uno de ellos.
—Eso será con los otros; pero en cuanto a mí, ya usted ve que mi vida no puede durar mucho mas que la de mi amigo.
—Cómo! si usted no está mortalmente herido, como Cooper; tenga usted ánimo, amigo, y los tres llegaremos hasta Inglaterra.
Welch no pudo pronunciar una palabra mas; tenia la garganta mui hinchada, y hablaba con gran dificultad.
Salió el sol y les descubrió el mismo panorama del Océano sin límites: ni la mas lijera señal de tierra! Mr. Hazel pensó que habian equivocado el rumbo y que se hallaban en lo mas adentro del Pacífico.
Welch manifestó descontento al ver que se dudaba de la palabra de Sam Cooper.
A las diez, volvieron a pasar por medio de algas; pero esta vez las tuvieron que comer crudas, y no encontraron muchas tampoco.
En la tarde el mar se via verde en partes.
Welch le dijo que esa era señal de que estaban cerca de tierra.
A las cuatro de la tarde, un pájaro del tamaño y color de un carpintero se paró en el mastelero del bote.