ZOROBABEL RODRIGUEZ. REPACTOR PRINCIPAL.

Suscriciones.

OFICINA. CALLE DE PRAT, NÚM. 70.

DIARIO DE LA MANANA

J. RAMON GUTIERREZ M.,

Avisos. A la cabeza de la crónica, línea 20 centavos diarios. Avisos auevos id 10 id id Id Id económicos id 10 id id id id

REMITIDOS.

Los de interes jeneral se publicarán gratuitamente; los de-

Salidas de vapores

Compañía de Navegacion por Vapor en el Pacífico.

COMPAÑIA SUD-AMERICANA DE VAPORES.

Vapores para Europa (POR LA VIA DEL ESTRECHO DE MAGALLANES.)

SALIDA EN DIA SABADO a lsa 2 de la tarde, con escala en Talcahuano, Coronel, Punta Arenas, Montevideo, Rio Janeiro, Lisboa y Burdeos. El siguiente u tro vapor saldrá con las malas de Valparaiso.

Vapor PATAGONIA, su capitan Barr, saldrá para Europa el

sábado 23 de enero La correspondencia para Inglaterra por los vapores se remite via Lisboa. Estos vapores recibirán carga para Burdeos, como tambien para el Havre, via Burdeos. Este vapor tocará tambien en Plymout para

Vapores para el norte

Vapor LAJA,

desembarcar pasajeros.

su capitan Gerken, saldrá para Mollendo, con escala en Coquimbo, Huasco, Carrizal Bajo, Cal-dera, Chañaral, Taltal, Antofagasta, Iquique, Pisagna y Arica el

miércoles 20 de enero

su capitan Vanghan, saldrá para Puerto Montt, con escala en Tomé, Talcahuano, Coronel, Lota, Lebu, Corral, Ancud y Calbuco, el 14 y 29 de cada mes, a las doce del dia.

Vapor LAUTARO, su capitan Savory, saldrá para Puerto Montt om escala en Tomé, Talcahuano, Coronel, Lota Corral, Ancud y Calbuco, el 6 y 21 de cada mes,

Vapor MAIPO su capitan Stewart, saldrá para Lota el

viérnes 22 de enero a las cinco de la tarde. Y en su viaje de regreso en Talcahuano

MOVIMIENTO DE VAPORES!

Enero de 1886. Domingo 17 Vap Lautaro, C S A, de Puerto Montt e int. Martes 19 Vap Puno, de Panamá e int. Viérnes 22 Vap Maipo, C S A, de Mollendo e

Id 22 Vap Mendoza, de Coronel, Tomé y Talcahuano,

Domingo 24 Vap Galicia, de Europa via Maga Id 24 Vap Copiapó, CS A, de Caleta Bue-

MALAS VIA PANAMÁ. De Europa, via Southampton el 5 y 19 de

Para Europa, via Southampton, el 2, 16 y 30 De Europa, via San Nazario, el 16 de enero. Para Europa, via San Nazario, el 9 de enero De Estados Unidos y Europa, el 5, 12 y 26 de

LÍNEA DEL ESTRECHO.

Estos vapores salen de Valparaiso en dia sábado y tocarán en su viaje a Liverpool en los puertos de Talcahuano, Punta Arenas, Montevideo, Rio de Janeiro, Lisboa y Burdeos. Tocarán tambien en Plymouth con el esclusivo objeto

Para Europa via Magallanes, a medio dia. Para Panamá y Callao, a las 6 P. M. Para Puerto Montt, a medio dia. Para Coronel, a las 5 P. M.

Para Caleta Buena o Junin, a las 5 P. M. Por mas pormenores ocurran a las oficinas de las Compañías, calle de Blanco.
Valparaiso, enero 1.º de 1886.

Juan Prain,
Ajente.— Compañía de Navegacion por vapor en el Pacífico.

Horacio Lyon,
Horacio Lyon,
Sud-Americana de Vapores.

Baños de mar antiguos DE SALINA ESTACION DEL BARON.

A las seis de fa farde.

Vapor ARICA,
su capitan Cox, saldrá para Caleta Buena, con es-ali en Los Vilos, Tougoi, Coquimbo, Totorali II, Peña Blanca, Huaceo, Esmeralda, Talisa, Oliva, Paposo, Antofagasta, Cobija, Tecopilla, Huamillos, Pabellon de Pica e Iquique el miércoles 20 de enero a las cinco de la tarde.

Y en sn viaje de regreso en Iquique, Pabellon de Pica, Huanillos y Los Vilos.

Vapor PUNO,
su capitan Potts, saldrá para el Callao con estada en Coquimbo, Huasco, Carrizal Bajo, Caldera, Chafaral, Taltal, Antofagasta, Iquique, Pisagua, Arica, Moilendo, Quilea, Lomas y Pisco el — Sábado 23 de enero a las seis de la tarde.

Este vapor conduce la mala de los Estados Unidos.

Vapor CHILOÉ, su capitan Vangian, saldrá para Puerto Montit, con seguitan Vangian, saldrá para Puerto Montit, con saccio de la contenta de la capitan Vangian, saldrá para Puerto Montit, con saccio de la capitan Vangian, saldrá para Puerto Montit, con saccio de la capitan Vangian, saldrá para Puerto Montit, con saccio de la capitan Vangian, saldrá para Puerto Montit, con saccio de la capitan Vangian, saldrá para Puerto Montit, con saccio de la capitan Vangian, saldrá para Puerto Montit, con saccio de la capitan Vangian, saldrá para Puerto Montit, con saccio de la capita de la capita Vangian, saldrá para Puerto Montit, con saccio de la capita de la capita Vangian, saldrá para Puerto Montit, con saccio de la capita Vangian, saldrá para Puerto Montit, con saccio de la capita Vangian de la capita Vangian de la capita Vangia de la capita Vangia de la capita Vangi

baño frio y 10 centavos con ropa.

Doroteo Molina y Bernarda F de Molina.

EMILIO H. C. DETMER. Valparaiso, Prat, 72. Corredor en letras de cambio, sobre Lóndres, Paris, Hamburgo, Acciones, Bonos, Mercade-

Se facilita dinero sobre hipotecas, descuenta documentos, avances sobre consignaciones y do-Banqueros:—A. Edwards y C. Referencias de primer orden!

Pregones. Por acuerdo de los interesados en la particion de los bienes de la sucesion de doña Manuela Allende de Lo; ez, ante el compromisario don Pedro Cubillos R., se ha mandado dar los pregones de la lei para el remate de una casa y sitio ubicados entre las calles de Cochrane, núms. 284 y 286, y de Blanco, núms, 5 y 7, de esta ciudad, perteneciente a dicha sucesion y a don José Matías Lopez.

La tasacion y demas antecedentes pueden verse en la oficina del actuario que suscribe.

Valparaiso, diciembre 17 de 1885.

FRANCISCO PASTENE,

notario público y de hacienda.

SEGUROS

La Union Chilena COMPAÑIA DE SEGUROS

CONTRA INCENDIOS Y RIESGOS DE MAR. Asegura: edificios, mercaderías, muebles, buques, cargamentos.

De Europa, via San Nazario, el 16 de enero.
Para Europa, via San Nazario, el 9 de enero
De Estados Unidos y Europa, el 5, 12 y 26 de
enero.
Para Estados Unidos y Europa, el 9, 23 y 30
de enero.
Para Estados Unidos y Europa, el 9, 23 y 30
de enero.
Para San Francisco, el 19 de enero.
Para San Francisco, el 2 y 16 de enero.
Para San Francisco, el 2 y 16 de enero.
Para San Francisco, el 2 y 16 de enero.
Para San Francisco, el 2 y 16 de enero.
Para San Francisco, el 2 y 16 de enero.
Para San Francisco, el 2 y 16 de enero.
Para San Francisco, el 2 y 16 de enero.
Para San Francisco, el 2 y 16 de enero.
Para San Francisco, el 2 y 16 de enero.
Para San Francisco, el 2 y 16 de enero.
Para San Francisco, el 2 y 16 de enero.
Para San Francisco, el 2 y 16 de enero.
Para San Francisco, el 19 de enero.
Para Europa, via San Nazario, el 19 de enero.
Para Estados Unidos y Europa, el 5, 12 y 26 de de enero.
Para Estados Unidos y Europa, el 5, 12 y 26 de enero.
Para Estados Unidos y Europa, el 9, 23 y 30 de enero.
Para Estados Unidos y Europa, el 9, 23 y 30 de enero.
Para Estados Unidos y Europa, el 9, 23 y 30 de enero.
Para Estados Unidos y Europa, el 9, 23 y 30 de enero.
Para Estados Unidos y Europa, el 9, 23 y 30 de enero.
Para Estados Unidos y Europa, el 9, 23 y 30 de enero.
Para Estados Unidos y Europa, el 9, 23 y 30 de enero.
Para Estados Unidos y Europa, el 9, 23 y 30 de enero.
Para Estados Unidos y Europa, el 9, 23 y 30 de enero.
Para Estados Unidos y Europa, el 9, 23 y 30 de enero.

THE LONDON & PROVINCIAL FIRE INSURANCE COMPANY LIMITED.

Londres, establecida en 1881.

reaseguros..... » 130,991 » 1046,328 Se a eguran propiedades en todo el territorio chileno a precios módicos. Agente general para Chile, teniendo ambas compañías sub-agencias en todas las ciudades y puertos principales de la República.

11-1anJ. M. White, Cchrane, 60.

OFICINA CENTRAL DE SEGUROS.

CALLE PRAT, 72.—VARPARAISO.

INCENDIOS Y RIESGOS MARÍTIMOS. Establecida en el año 1853. CAPITAL SUSCRITO...... \$ 2.000,000 Oficina, calle Prat (ántes Aduana) número 8.

PRESIDENTE. Señor Javier Villanueva. VICE-PRESIDENTE. Señor Santiago Lyon.
DIRECTORES.

Señor Jorje Lewis.

» Cárlos J. O. Schröder Agustin Edwards. Luis F. Puelma. Simon Iriberry. Luis M. Cerveró. Héctor Beéche.

DIRECTOR-ADMINISTRADOR Señor Cárlos J. O. Schröder. Señor Alfredo D. Faz. AJENTES.

En Santiago, señores Swinburn y Ca.
En Concepcion, señores Lawrence y Ca.
En Tomé, señores H. P. Hinrichsen e hijo.
En puerto Montt, don Federico Oelckers. En la Serena y Coquimbo, don Tomas J. W

Se aseguran edificios, mercaderías, muebles buques, cargamentos y otras propiedades a premios moderados.

137-1 an.

LA MARINA. THE MARINE INSURANCE COMPANY

Id pagado...... 180,000 × 1.400,000 Fondos de reserva y acumulados el 31 de Diciembre 1883 × 905,722 × 7.245,776 Se aseguran Cargamentos, Fletes, Ganancias, Pasages, Especies metálicas, Bonos, Billetes, etc.

para viages en la costa, y al l'atrangero o vice-

CEGUROS CONTRA INCENDIOS.

Le Chevalier fs. Dugenne et Cie. 78-CALLE ARTURO PRAT-78.

La Confiance,
COMPAÑA FRANCESA.
En Santiago, verse con don H. Moracin, 10
Galería San Cárlos.

4.670,000 a los pagos por muertes (\$ 11.88,000).

Pregones.

Los herederos de doña Cármen del Canto de

Por acuerdo de los herederos de la sucesion de doña Mónica Goñi de Castillo, ante el señor juez compromisario don José Ignacio Larrain Zañartu, se ha mandado dar los pregones de la lei para el remate de una casa y sitio pertenecientes a dicha sucesion, ubicados en la calle del Teatro, de esta ciudad.

La tasacion y demas antecedentes pueden verse en la oficina del actuario que suscribe.

Valparaiso, enero 9 de 1886.

FRANCISCO PASTENE,

LANEW-YORK.

COMPANÍA PURAMENTE MÚTUA DE SEGUROS SOBRE LA VIDA ESTAPLECIDA EN NEW-YORK EN EL AÑO 1845.

Capital efectivo en 1.º de enero de 1885...... \$ 59.283,753 en oro Total de seguros vijentes en 1.º de enero de 1885... » 229.382,586 » »

JUNTA DE REFERENCIA EN CHILE:

Señor don Francisco Solano Astaburuaga Seŭor don José S. Vial Recabárren

" Eduardo Vijil, de Valparaiso
" H. R. Vijil y Ca. » Cárlos Irarrázaval » Luis María Cerveró » » Raymond Devés

por los sistemas mas modernos, entre ellos la nueva Póliza Tontina no caducante, ne reune todas las ventajas de la antigua Tontina sin el riesgo de pérdida de los premios pagados

Garantias:

LA COMERCIAL.

CAPITAL SUSCRITO: \$ 2.500,000.

Presidente...... Don Federico Varela.
Vice-presidente..... » Arturo M. Edwards.
Director...... » José Joaquin Hernandez.
Id...... » Francisco Newman.

Jerente » Manual Montante de la laccompanta del laccompanta de la laccompanta de laccompanta de laccompanta de la laccompanta de la laccompanta de la laccompanta de laccompanta de laccompanta de laccompanta del laccompanta de laccompanta d

Asegura edificios, muebles, mercaderías, buques, cargamentos, etc. Oficina, calle Prat, núm. 7 MANUEL MONTT TORO, jerente. Ajente en Santiago, don J. Santiago Riesco, Huérfanos, núm. 26 A. (Edificio del Banco Agrícola.)

FABRICA DE LA UNION.

165, 367- AVENIDA DE LAS DELICIAS-169, 175

Brower, Hardie v Ca. INJENIEROS, CARROCEROS Y HERREROS.

Premiados con DOS PREMIOS de primera clase en la Exposicion Nacional de 18°4, miembros de la Societé Scientifique Européenne.

Han estendido sus Fábricas y Talleres, y ademas de las conocidos trabajos, ahora construyen Carros para ferrocarriles urbanos, garancizándolos en cuanto a calidad, ele gancia y duracion, iguales a los mejores importados y a precios mas módicos.

Ofrecen, como siempre, hacer toda clase de vehículos, ya sean los para el uso del comercio en jenerat, o los especialmente construidos para el acarreo de Caliche, Salitre y Metales, etc. Garantizando que nuestros trabajos resistirán los climas cálidos del norte Tenemos en venta un selecto surtido de MADERAS ESTRANJERAS, como igualmente CAMAS y MAZAS de litre, RAYOS de espino y luma; PERTIGOS y LIMONES; EJES y LLANTAS; PRENSAS para lana y pasto; CARRETHILAS de madera y fierro de una rueda y tambien de dos ruedas a propósito para almacenes. Todas a precios mas baratos que la importadas. Hacemos VENTANAS de FIERRO para IGLESIAS y EDIFICIOS.

CASILLA, 382.

Pregones.

notario público y de hacienda.

SEGUROS MUTUOS SOBRE LA VIDA

espues de tres años. Se crea instantáneamente un capital para las familias en caso de muerte o para sí propio si

OMPAÑÍA CHILENA DE SEGUROS A PRIMA FIJA CONTRA RIESGOS MARÍTIMOS Y DE INCENDIO.

Director........... Don Francisco Javier Riesco Director suplente » Emilio Villarino.

Premiados con DOS PREMIOS de primera clase en la Exposicion Nacional de 18°4, miem-

ROGERS Y COMPANIA.

LEJÍTIMOS Y PUROS.



Habiendo visto coronados nuestros esfuerzos para introdueir TEES para todos los diferentes gustos con un exito que sobrepasa en mucho a nuestras mas halagueñas esperanzas, llamamos la atencion del público hácia una clase nueva que acabamos de recibir y que estamos seguros satisfará las exijencias de los mas fastidiosos.—Ella es

EL TE, NE PLUS ULTRA.

arreglada en latad de una libra, llevando cada una el retrato de GARIBALDI como contramarco La fragancia y aroma del TE GARIBALDI NE PLUS ULTRA son esquisitamente sua v

Debido a sus cualidades restaurativas y estimulantes sobre el sistema nervioso, el TE GARIBALDI es inestimable para la fatiga y mui preferible a las bebidas alcohólicas; y en caso de
postracion nerviosa no tiene igual.

El TE GARIBALDI NE PLUS ULTRA aumenta el buen humor y desplega la actividad.

despeja y aviva la mente, estimula los nervios y vence a la pesadez.

El TE GARIBALDI NE PLUS ULTRA es tan eficaz contra los frios como contra los calores, pues calienta el cuerpo durante los frios, y promoviendo la acción de la cútis lo refresca
durante los calores.

A todas nue tras clases de TÉ damos atencion personal, y recomendamos al gusto de los mas exijentes la inco clases siguientes, las cuales, junto con el TÉ NE PLUS ULTRA, son sin escepcion del mejor valor o recido en todo Chile. " ESPECIAL,

ENGLISH BREAKFAST " " Tambien hai en latas de fantasía de 4 libras, 6 id, 9 id, 10 id y 12 id, cada una. Cada paquete y cada tarro llevan nuestra marca comercial LA ESTRELLA BLANCA, sin cual no es TE lejítimo de

> ROGERS Y COMPAÑIA, LA ESTRELLA BLANCA. VALPARAISO.

Errazuriz.- Panquehue Cajon de 12 botellas..... \$ 7 00.

Id id 24 medias botellas. " 8 00.

A venta: En las ajencias en Santiago y Valparaiso y en a misma hacienda de Panquehue, Estacion de San Roque

Se vende ademas vino en pipas, de distintos precios, segun edad y clase y hai prontas para atender a los pedidos de los consumidores, cuarterolas y medias cuarterolas de vino de

Para evitar las confusiones a que ha dado lugar esta venta en pipas y la de vino que otros venden como de Panquehue, embotellado por ellos, se previene: que nunca se ha vendido, ni se piensa vender en pipas del vino de la mejor clase, el que se guarda esclusivamente para ser vendido en botellas.

El vino que sale embotellado de la bodega de Panquehue es por lo tanto el único de su clase; y su distintivo, a mas del corcho marcado, es la marca rejistrada (de un monograma con las iniciales del propietario) que lleva cada botella, tanto en la etiqueta como en la cansula.

Aguas de Vichy

STE. MARIE Las mas elicaces y benéficas.

Las únicas que no se alteran en un largo viaje.
Unicos importadores LE CHEVALIER fres. DUGENNE & CO

Grandes y Acreditados Almacenes - Artículos de todas Clases

ALMACEN POR MAYOR, ALMACEN PUR MENOR, En los bajos. En los altos.

de Francisco del Rio y Ca.

CASA IMPORTADOR A Y CONSIGNATARIA. Gran Surtido de Novedades por cada Vapor

EL ROMANCE DE UN FORZADO.

(Novela esseita en ingles par Cárlos Reale y Dion Boucicault, y traducida para los folletines de La Union.)

-¿No es verdad que me ama? le dijo al oido. Hazel, medio fuera de sí, se quedó mirándola por un momento, y con la franqueza propia de su carácter, le contestó: -Si; el hombre que ha escrito esa carta, la ama a usted. —Entonces, usted podrá compadecerse de el, y me atreveria a pedirle a usted, (¡será un dolor y un desengaño amargos para

de decirle a usted. Mr. Hazel se negó a hacerle esa promesa.

Helena se manifesto sorprendida de esta negativa; tanto mas
Helena, yo la amo a usted; la salvaré de la tumba y la libraré
de Arthur Wardlaw, el mas vil de los hombres; la libraré tamcuanto que le fué hecha con cierta dureza, que hasta entouces de Arthur Wardlaw, el mas vil de los hombres; la libraré tamjamas habia notado en el jóven clérigo.

Llegó a temer si habria procedido mal al pedirle eso, y quedó avergonzada y apesarada. A pesar de todo, se esplicaron. Todos mis cuidados, le dijo él, se contraeran a buscar manera de prolongar su preciosa existencia; haciendole el animo a mas pudo decir; por algunos instintes se acercó el panuelo blan-

Gracias, contestó con frialdad Helena; teugo mi médico.

No lo dudo; pero no da pruebas de macha ciencia permi
Y con una mirada de odio, le arrojó el pañuelo teñido en san-Gracias, contestó con frialdad Helena; tengo mi médico. tiendole a usted tomar cosas que son poco menos que venenosas para su salud. La debilidad de los pulmones es una enfermedad que se puede curar, pero no con drogas ni alimentos nocivos.
—Mejor seria talvez, Mr. Hazel, que dejáse nos este asanto, que no tiene nada de interesante

-Pues bien, sepa usted la verdad; no puedo ni quiero hablar jamas con Arthur Wardlaw sobre usted; el es enemigo mio y yo lo soi suyo. -Enemigo de usted mi Arthur!

—Y enemigo mortal. Voi a Inglaterra para probar la inocencia de un hombre, y la culpabilidad de Arthur Wardlaw.
—De veras? dijo Helena, acentuando sus palabras, ¿qué le na hecho él a usted?

—Yo seré su testigo y diré que esta es una infamia de un Mas, como las mujeres han de ser siempre mujeres, tuvo cuirival. Si señor; usted elvida que he descubierto el motivo de dado de dejar copia de esas indicaciones antes de devolverlas. esta miserable calumnia: usted me ama. El cielo me perdone por profanar así la palabra amor.
—Que el ciclo la perdone por blasfemar del mas puro y verdade-

bien de mí mismo! -Oh, ojalá que soa cierto que usted me ama, ¡miserable! porque así encontraré los medios de castigarlo por calumniar al usente y herirme a mí en el corazon.

-Ah! con que usted me ama? pues sepa, para su consuelo, que me ha costado la vida aun mas que la enfermedad; es usted

Mr. Hazel se paso intensamente palido; si habiera derramalo su propia sangre, la habria visto con serenidad; pero al ver la de ella, una fatiga mortal se apaderó de su corazon Levantó las manos buscando el camino; le faltó la vista, y él,

Ella dió un grito; los marineros acudieron corriendo. Lo leque le haya pedido y (levantándose con altivez), que será tam- vantaron, y Helena se retiró a sa camarote mui ajitada. No se compadec a absolutamente del calumniador. Volvió a leer la carta CAPITULO IX.

San Juan de Dios, Nos. 151, 1 3 y 155.

—Oigame usted: Arthur tenia un bienhechor, un amigo; a éste indujo un dia a cobrar un pagaré que él sabia que era toda frialdad delante de él.

El se resignó tranquila vente y no pretendió jamas cambiar una palabra con ella. Solo que como su resolución igualaba a su delicadeza, un dia Miss Rolleston encontró un papel en su mesa, en que se le daban consejos para el tratamiento de las enfermedades del pulmon, espresados con aparente frialdad y apoyados un punerosas citas de autoridades médicas.

traspasado el corazon, pero dominándose rudamente, replicó con aspereza:

—El tiempo lo dirá. El tiempo, y un jurado de nuestro país.

Mentios de hacer lo posible por vivir; ahora que tenia que defender a un amigo calumniado; pero que no se valdria para ello sino de los medios que a ella le parecieran convenientes.

ircunstancias mui diferentes.

Hazel, movido de la curiosidad bajó sin hacer ruido a indagar que sería ese sonido. Desde luego, pudo cerciorarse que partía de mas abajo de los entrepuentes; vió una luz a traves de una tado espuestos a una gran desgracia. equeña escotilla que habia sobre el camarote del piloto y que s golpes se sentian cerca de esa luz.

Una vaga sospecha se mezcló a su curiosidad. cercó a la escotilla.

Algo mui imponente era sentir ese tremendo elemento tan cerca de una simple barrera de madera, angosta. El lugar tan aparente, el monótono movimiento de ese mons-

—No alcanza a haber un paso entre mí y la maerte! se dijo. Pero esa idea huyó cuando despues de haber estado un rato con los ojos cerrados para acostumbrarlos a la oscuridad y ver lo ne pasaba en esa hora de media noche, en un lugar tan escon

die pasada en est nora de media noche, en un lugar tan escondido, vió quién era el carpintero y cuál su ocupacion.

Era el piloto Joseph Wylie. Su pérfil se distinguia con la luz de la vela y parecía cansado ya. Tenia en la mano un barreno enorme y estaba haciendo un agujero en el costado del buque precisamente debajo de la línea de agua. Trataba, pues, de hundir la nave, arrastrando al fondo del Océano Pacífico a cuantos iban a bordo. Mr. Hazel quedó estupefacto y los cabellos se le erizaron.

Durante ese intervalo de estupor, la obra de Wylie siguió adelante; el barreno entró hasta el mango, el piloto tomó en seguia un martillo y poco a poco introdujo un tapon en el agujero. Aunque trabajaba mui de prisa, alcanzó a penetrar una cierta cantidad de agua. Mas Wylie no perdió tiempo, apretó el tapon con el martillo, y por fin levantó una maleta y la colocó ocultardo con el martillo.

Entre tanto, Hazel volvió en sí y pronunció algunas palabras ue hicieron volverse rápidamente al piloto. Al ver que alguien lo estaba acechando, apagó la luz y todo quedó oscuro y en profundo silencio;—todo, escepto el ruido del agua por fuera que tro del buque. parecia oirse mas fuerte cada vez. Pasado el primer momento de sorpresa, el piloto se dirijió

—Señor, le dijo. ¿cómo es que se encuentra usted aquí? si ha estado aquí, presenciado mi trabajo, habrá visto que hemos es--¿Qué estabas haciendo? preguntó Hazel con una voz que pesar suyo, temblaba. -Hacia reparaciones en el buque. Encontré una o dos aber-

turas en el ferro interior. Déjeme buscar una luz y se las mos-

ranquilamente a Hazel.

Salio fuera, e invito a Mr. Hazel que entrase a su camarote Permaneció alli na momento, escuchando con mucho cuida- Tomó la luz y con mucha política le estuvo dando una minu--El buque, le dijo, safrió bastante en el último temporal, y e descubrió qua tenia una o dos vias que por lo pronto no eran

El piloto se echó a reir.

apretado. Antes de ser piloto, le sido durante diez años carpintero de a bordo, y no conozco otro medio mas adecuado para

Esta esplicacion, y el modo como se la dió tranquilizó por algun tiempo a Mr. Hazel. —Es posible que me haya alarmado sin motivo, dijo, y suongo que usted conocerá su oficio. —Mejor que nadie, replicó Wylie con satisfaccion; de cada tres marineros, no encontraria usted uno que se tomara el trabajo de tapar un agujero en la parte interior del buque; pero yo soi hombre que miro mas adelante. ¿Quiere usted tomar un vaso de grog, ya que está aquí? Esto tambien lo guardo yo bajo mi vista parago (per aquí).

mi vista; porque (para entre nosotros) si el capitan tuviera lo que tengo yo aqui, habria mas peligro para nosotros que si se brieran una o dos vias en el forro interior. Mr. Hazel se negó a beber, le deseó mui buenas noches, y se etiró llevando de él mejor concepto del que hasta entonces

Cuando lo vió alejarse, Wylie bebió largamente, y se llevó una cantidad de licor al lugar de su trabajo. En jeneral, Wylie era mui sóbrio y no se dejaba dominar Cuando al dia siguiente Hazel meditaba en lo que habia vis-

to, no se quedó tan tranquilo, como el dia anterior.

Wylie sacó el barreno, el agua se precipitó ruidosamente aden-Se le hacia duro creer que este golpe de agua fuera producido por una pequeña cantidad que estuviese detenida entre el forro nterior y esterior; mas bien parecia provenir de la presion del gua que se introducia violentamente

Esa tarde se fué donde el capitan, cuando estaban pesando el

El forro interior! se decia; hum! el hecho es que cuando

lomo, y le dijo lo que habia visto, sin añadir comentario al-El capitan se hallaba en ese momento en un estado anfibio, ni seco ni mojado, y su contestacion fué tambien escepcional Recibió el aviso con mui buen modo, pero despues lanzó una nérjica interjeccion y dijo que iba a poner al piloto bajo gri-

-Voi a arrojar a ese bribon al fondo del buque. -Un momento, dijo Mr. Hazel; seria necesario antes que sted oyera la esplicacion dada por el. El capitan le escuchó con atencion y cambió entonces de

-Es usted injusta, replicó Hazel con tristeza; injusta y casi de Arthur Wardlaw, la besaba, lloraba sobre ella, se reprochaba cruel. ¿Le rehuso yo alguna cosa que sea para sa bien? Yo que daria gustoso mi vida por usted!

—i Mr. Hazel! esclamó ella, y le volvió la espalda mui sor
—i Mr. Hazel! esclamó ella, y le volvió la espalda mui sor
—i Mr. Hazel! esclamó ella, y le volvió la espalda mui sor
—i Mr. Hazel! esclamó ella, y le volvió la espalda mui sor
—i Mr. Hazel! esclamó ella, y le volvió la espalda mui sor
—i Mr. Hazel escalamó ella, y le volvió la espalda mui sor
—i Mr. Hazel escalamó ella, y le volvió la espalda mui sor
—i Mr. Hazel escalamó ella, y le volvió la espalda mui sor
—i Mr. Hazel escalamó ella, y le volvió la espalda mui sor
—i Mr. Hazel escalamó ella, y le volvió la espalda mui sor
—i Mr. Hazel escalamó ella, y le volvió la espalda mui sor
—i Mr. Hazel escalamó ella, y le volvió la espalda mui sor
—i Mr. Hazel escalamó ella, y le volvió la espalda mui sor
—i Mr. Hazel escalamó ella, y le volvió la espalda mui sor
—i Mr. Hazel escalamó ella, y le volvió la espalda mui sor
—i Mr. Hazel escalamó ella, y le volvió la espalda mui sor
—i Mr. Hazel escalamó ella, y le volvió la espalda mui sor
—i Mr. Hazel escalamó ella, y le volvió la espalda mui sor
—i Mr. Hazel escalamó ella, y le volvió la espalda mui sor
—i Mr. Hazel escalamó ella, y le volvió la espalda mui sor
—i Mr. Hazel escalamó ella, se reprochaba vacante, entre el cargamento y otra parte del buque. Esta ea
rra es igualmente exacto el refran de que una puntada a tiempo vacante, entre el cargamento y otra parte del buque. Esta ea
rra es igualmente exacto el refran de que una puntada a tiempo vacante, entre el cargamento y otra parte del buque.

Esta ea
rra es igualmente exacto el refran de que una puntada a tiempo vacante, entre el cargamento y otra parte del buque.

—Pero no es el mejor modo de componer un buque el hacer

—Pobre Arthur Wardlaw, la besaba, lloraba sobre ella, se reprochaba de u dirijir ni una artesa al traves de un estanque. Pero hablaré a -¡Cémo! ¿y de qué otra manera se puede impedir que se en- Wylie sobre esto, añadió Hudson, con mas dignidad que limque se veia del interior del buque, que ese era el lado dercho de sanche una abertura, si no le ponemos un tapon? El modo de la oscura caverna y mui cerca por el lado de afuera se sentía el hacerlo es mui sencillo: se mide el agujero que se va a tapar, y se hace un tarugo mas grande que el, que se introduce así bien nota de la cantidad de agua que ha penetrado al buque.

FOLLETIN

el!) que le hiciera saber, de la mejor manera que usted pueda, que su Helena... en fin, dígale usted a él todo caanto yo acabo

que tiene necesariamente que morirse, nada conseguiremos. No co a los labios y al retirario se vió manchado con sangre. le dé valor a esta debilidad de mi parte. Ruágole me permita —¡Ah! ¿con que usted me ama? pues sepa, para su co ser sa médico por ahora,

-Para usted quizas; mas para mí, tiene inmenso interes. -Para usted quizás; mas para mí, tiene inmenso interes.
-Escúseme, señor; pero me parece que si asted tuviese ese interes verdadero por mi dicha y mi salud, como tuve la vanidad de creerlo, no me habiera verdad relación dad de creerlo, no me habiera verdad relación de la composition de la compositio dad de creerlo, no me habiera usted rehusado el primer favor

—; Mr. Hazel! esclamó ella, y le volvió la espalda mui sorrendida.

—Pobre Arthur calmuiado, decia, desde este momento te
amaré tan ardientemente como me amas tú.

El jóven se estremeció, y como si una hoja de acero le hubiese

Su garganta se hinehabi con una convulsion violenta y nada

Despues de esta escena Helena Rolleston y Mr. Hazel no voltruoso liquido en una noche de tanta calma, hizo cruzar un pende induie un die a cabrar en pentro induie un die a cabrar en pentro induie un die a cabrar en pensamiento terrible por la cabeza de Mr. Hazel.

en numerosas eitas de autoridades médicas.

ió a incomodarla, hasta que se presentó una nueva ocasión, en Una hermosa noche, tranquila y serena, se hallaba él sobre tando ese punto. oubierta, afirmado en el palo mayor, presa de profunda melanco-lia; la suave brisa, el balance del baque, y la tranquilidad del cielo lo ganaron hasta quedarse dormido; pero lo recordó un rai-do particular que parecía salir de debajo. En medio de aquella atmósfera pura y silenciosa, cualquier sonido retumbaba con fuerza, y parecía que el padre de los ratones estaba horadando

e habia visto arrastrado por un récio viento.

El ruido segnia. Asomó la cabeza por la escotifla y divisó un lugar grande y mui graves; pero sabemos por esperiencia que en tiempo de

Esto en parte interceptó la luz, pero se pudo conocer, por le

Ella se le devolvió y al respaldo escribió con lapiz, que trata

El replicó en otro papel:

«Viva usted por cualquier medio que sea; pero viva.»

Ella no dió contestacion alguna, ni el desdichado jóven vol-

Mr. Hazel se convenció de que ese era el mismo lugar en don-de habia oido aquellos otros golpes misteriosos, cuando el buque