

LA UNION

VALPARAISO, domingo 28 de febrero de 1886.

CERTAMEN LITERARIO DE "LA UNION."

1.º La UNION abre un certamen para premiar la mejor novela inédita, original de autor chileno, que se presente para ser publicada en sus folletines.

El premio será de MIL PESOS, y se adjudicará necesariamente a uno de los trabajos presentados.

2.º La UNION se reserva el derecho de publicar todas aquellas novelas que crea convenientes de entre las presentadas, sin que este derecho prive a los autores de la propiedad de su obra para ediciones posteriores.

3.º Cada manuscrito deberá ir firmado por un seudónimo. El mismo seudónimo se repetirá en un sobre cerrado y lacrado, dentro del cual se pondrá una tarjeta con el verdadero nombre del autor.

Los sobres no se abrirán sino después que el Jurado haya pronunciado su veredicto.

4.º Los manuscritos se dirijirán hasta el día 1.º de agosto de 1886 al secretario del Jurado, don José Ramón Gutiérrez M., en la imprenta de LA UNION.

El Jurado lo componen los señores:

- Don Ramon Sotomayor Valdés.
Miguel Luis Amunátegui.
Carlos Walker Martínez.
Cárolus Blest Gana.
Zorobabel Rodríguez.

El Directorio.

ESCANDALO FARISAICO.

No há nada que alarme tanto el esquisito pudor político del señor Santa María, ni que escandalice tanto su inocencia virjinal, ni que con mas energía condene su austeridad catoniana, que la idea de una alianza posible entre los conservadores y los partidos liberales que hacen oposicion a su gobierno y a su candidato.

El señor Santa María no tiene, bien se ve, entre los muchos y ricos dones con que lo dotó el cielo, el don de la memoria. De otra suerte no se atreveria a condenar con tan teatrales muestras de indignacion procedimientos que él, como aspirante y como gobernante, ha adoptado sin el menor escrúpulo cada vez que, de adoptarlos, ha podido ganar alguna ventaja.

¿Tan mala memoria tiene Su Excelencia que no recuerda la época no muy lejana en que, al abrigo de las tiernas conservadoras, y sérvendose del infuajo de los mas prestigiosos cascillos de ese partido, vivió en íntimo consorcio con ellos bajo las administraciones de don Manuel Montt y de don José Joaquín Pérez? ¿Por qué incompreensible causa lo que entonces no alarmaba el pudor del joven teñente hoy parece tan escandaloso al viejo y experimentado piloto?

Y unido que las alianzas de aquella época no eran como la que ahora consideramos! Porque aquellas, que alianzas, fueron verdaderas fusiones en que, para ponerse de acuerdo en un programa de gobierno, todos los partidos que se fusionaron tuvieron que renunciar por de pronto a la realizacion de los que respectivamente les servian de distintivo y de bandera!

El señor Santa María, lejos de estimar esa fusion, como inmoral, fué uno de los liberales que mas empeño pusieron en formarla, que mas sacrificios de todo jénero hicieron por mantenerla y que con mas habilidad supieron explotarla.

Y no se diga que fueron esos en Su Excelencia pecados de juventud, porque, ya maduro y decadente, ha reincidido en ellos; de suerte que puede decirse que este tardío vituperador de las alianzas, ha hecho la mayor parte del camino de su vida política en íntima union con todos los que se han prestado a acompañarlo.

Así, después de haber hecho, fusionado con los conservadores, larga campaña contra el gobierno de Montt y contra el partido nacional bajo la administracion Perez, solo se resolvió a separarse de sus amigos del consorcio para ir a golpear a la puerta del campamento monteviteño. Y así lo hemos visto empeñado durante su gobierno en dar apariencias de vida al cadáver de ese partido que hoy, gracias a los favores de su denigrador furibundo de otro tiempo, y libre del respeto que le imponia su mas antiguo y prestigioso jefe, se entrega sin miramiento alguno a sus ínstintos voraces y tiránicos.

El que organizó contra el monteviteñismo la alianza liberal-conservadora durante el decenio de Montt, el que sirvió y mantuvo y aprovechó la alianza radical-liberal-conservadora durante el decenio de Perez, hoy, en íntimo consorcio con el monteviteño para oprimir al país y para hacer la guerra a los conservadores, liberales y radicales independientes, lanza los rayos de su elocuencia contra la idea de una alianza posible entre sus víctimas.

La doctrina que tal conducta implica es odiosa y vale la pena de que el público la conozca. Ella consiste en sostener que mientras contra el país y contra la libertad todas las alianzas son lícitas, en favor de la libertad y en defensa del país todas son escandalosas, vituperables y criminales.

Es la doctrina que los déspotas han invocado en todos los tiempos para perpetuar su dominacion. Para ellos no ha habido en los súbditos, en los siervos, en los esclavos, delito mas atroz que el de ponerse al habla para comunicarse sus culpas y concertar los medios mas adecuados de ponerles remedio. Así, como hoy el Presidente de Chile unido en estrecha alianza con los nacionales, condena la union posible de los liberales y radicales independientes con los conservadores, se vieron en otros tiempos monarcas cristianísimos que estrechamente aliados con los musulmanes, castigaban como reos de lesa majestad a aquellos de sus súbditos que se atrevian a formar por las calles y plazas grupos de mas de tres personas.

La indignacion que el señor Santa María manifiesta contra los liberales y radicales que fueron osados a unirse con los conservadores, no es mas que un eco de su miedo. Si se esfuerza por mantener en el aislamiento a los adversarios de su política, es porque tiene la conciencia de que, unidos, serian irresistibles. Los que en la política, con la larga prácti-

ca, tenemos bastante ejercitada la vista para no espantarnos de fantasmas, sabemos demasiado cual es el orijen y el objeto de esa indignacion farisaica de Su Excelencia, y qué reglas de conducta debemos deducir de ella para el mejor éxito de la campaña que en favor de la libertad hemos emprendido.

A la alianza que las aves de presa y de rapina han formado contra el país, deben responder todos los amenazados con la union íntima de sus voluntades, de sus brazos y de sus recursos para proveer a la seguridad comun. La union en los esfuerzos y sacrificios para obtener la libertad electoral y todos los demas bienes que de ella naturalmente se derivan, no solo es lícita, justa y necesaria, sino que tambien es de obligacion estricta.

Para servir a las buenas causas ningún medio lícito y decoroso debe desecharse. Hai que allegar los elementos indispensables, y apartar con mano firme del camino cuantos obstáculos haya amontonado en el camino natural o de la mañosa prevision de los enemigos. La conquista de la libertad es como la conquista de la independencia, y la defensa de ella es como la defensa de la patria; y así como nuestros padres pudieron unirse en 1810 para emanciparse de la metrópoli, y así como hace pocos años, sin escándalos ni protesta de nadie, todos los chilenos sin distincion de partidos nos unimos para mantener el honor y la integridad nacional, así ahora nada obsta a que, cuantos aman la libertad y aborrecen la servidumbre, se unan en estrecha alianza para combatir a la funesta pandilla que con su política opresora y corrupta está esterilizando los sacrificios de los que dieron a Chile independencia y oscureciendo el brillo del nombre glorioso que sus preclaros hijos le legaron.

TELEGRAMAS

CABLE SUB-MARINO (VIA GALESTON.)

BOSTON 26th.—A furious blizzard prevailed during the night in this vicinity, and for a long distance down the Eastern coast. Twenty inches of snow have fallen. At Portland it is still snowing.

Business is at a standstill. The Grand Trunk Railway is blocked at Paris.

WASHINGTON 26th.—The President's resignation to-day was a large attendance of Senators, Representatives, Army and Navy officers, and the Diplomatic Corps.

ST. LOUIS 26th.—Archbishop Barick, of this Catholic Diocese, which is very large, is very emphatic in his declaration that the Order of Knights of Labor, as regards its relation to the Catholic Church, ought to be considered a most dangerous organization.

BALTIMORE 26th.—A five-story block in South Howard Street, was partially destroyed by fire to-night. The losses amount to \$50,000 dollars, all insured.

NEW YORK 26th.—A terrific gale has rendered the streets deserted.

The ferry-boats are running, but are much delayed.

The trains are very late, and there is no abatement noticeable in the fierceness of the storm.

At midnight, the Signal Service says the storm, in point of velocity of the wind, is the severest in 15 years.

CHICAGO 26th.—Mr. Mc Cormick announced to-day, that a look-out at the End Works will be started again in a few days.

WASHINGTON 26th.—The House Commission reported favorably in the Bills granting the right of way through the Indian Territory to four railroad companies.

ALBANY 26th.—The Senate to-day passed a bill ceding to the United States the jurisdiction over Drexel Cottage, Mount McGregor, where General Grant died.

(TRADUCCION.)

BOSTON, 26.—Reinó durante la noche en estas vecondadas una tempestad recia, sintiéndose a una distancia muy larga de la costa del este.

Han caido veinte pulgadas de nieve y signo nevando en Portland.

Los negocios están paralizados. El ferrocarril de Grand Trunk está bloqueado en Paris.

WASHINGTON, 26.—La recepcion en casa del Presidente, anoche, fué la mas brillante de que se recuerda.

Hubo gran asistencia de senadores, oficiales del ejército y de la marina y del cuerpo diplomático.

ST. LOUIS, 26.—El arzobispo Barick, de esta diócesis católica, la que es muy estensa, ha declarado enfáticamente que el orden de los Caballeros del Trabajo, respecto a sus relaciones con la Iglesia Católica, debe ser considerada como una organizacion sumamente peligrosa.

BALTIMORE, 26.—Esta noche fué destruida en parte, por un incendio, una manzana de cinco pisos, en South Howard Street. Las pérdidas suman \$ 95,000. Todo estaba asegurado.

NEW YORK, 26.—Una tempestad terrible ha dejado desiertas las calles.

Los trenes están muy atrasados y la tempestad no parece disminuir en su rigor.

A media noche el servicio de las señales anuncia que la tempestad, respecto a la velocidad del viento, es la mas recia que se conoce desde 15 años há.

CHICAGO, 26.—El señor Mc. Cormick anunció hoy que en pocos dias mas se pararian los trabajos en algunas fabricas de la ciudad.

WASHINGTON, 26.—La comision de la Cámara reformó favorablemente los proyectos de leyes que conceden el derecho para atravesar el territorio indio a cuatro compañías de ferrocarriles.

ALBANY, 26.—El Senado aprobó una lei que concede a los Estados Unidos la jurisdiccion sobre el chlet Drexel, Mount McGregor, donde murió el jeneral Grant.

ESTERIOR.

CORRESPONDENCIA DE BERLIN.

(Traducido para La Union.)

SUMARIO.—El aniversario de Guillermo I.—Un episodio de la juventud del Emperador.—Próximas sesiones de la Cámara.—Nombres para la Cámara de los Señores.—La legacion de Estados Unidos y en la embajada de Rusia.—El decano de los historiadores alemanes.—Revista de los muertos.

3 de enero de 1886.

Hoy día Berlin y toda la Alemania festejan el aniversario del advenimiento de Guillermo I, y el país entero ha depositado a los pies del trono sus homenajes y sus votos. Para responder a lo mucho que desea el Emperador, el que se evitase toda ovacion riduosa, se han abandonado gran número de grandes proyectos, y los sentimientos de veneracion y gratitud hacia ese reinado de veintiocho años no han podido mostrarse sino bajo formas muy modestas.

Con ocasion del aniversario del Emperador, se ha recordado un episodio de su juventud, que muestra con sobrada evidencia la cualidad dominante de su caracter: el sentimiento del deber, y hé aqui algunos detalles poco conocidos hasta ahora. El príncipe Guillermo amaba a la princesa Elisa Radzivil, la mas bella y la mas encantadora de las jóvenes de la corte. Parecia creada para él; pero se objetaba la desigualdad de nacimiento, y aun que esta vieja raza dinástica de la Lituania sobrepasaba a mas de un principado alemán en riquezas y gloria histórica, y aunque ya una vez en tiempos del Gran Elector, un Holzenzollern se habria unido en matrimonio a una Radzivil, dominaban ahora principios mas rigidos en las reales cortes de Alemania. Desde los tiempos de Federico el Grande se habia establecido el que solo los hijos de las casas reinantes eran dignos de compararse al trono.

Durante cinco o seis años se hizo por ambas partes cuanto era posible para allanar las dificultades; pero todo sin éxito alguno. En esta época, el tercer hijo del rei, el príncipe Carlos, casó con una princesa de Weimar, y la corte del gran duque de Sajonia declaró expresamente que reclamaria la prerogativa para los hijos de este matrimonio, si el hermano mayor seguia su inclinacion. La situacion era grave, y estas objeciones sobre el derecho de sucesion podrian poner en peligro a la dinastia misma. Instado por sus consejeros, el rei, aunque profundamente afiliado, decidió el hacer valer su autoridad. En una carta, llena de la mas esquisita ternura, mostraba a su hijo como todo se habia tratado, pero en vano, y que ya no quedaba mas que una solucion posible: el empujamiento de deber sacrificar su amor en aras de la salud del Estado y de la casa real.

Cuando el príncipe recibió de manos del príncipe Wetzelben la carta anterior, quedó como anonadado; pero se sobrepuso a su dolor y en esa tarde misma escribió a su padre, que obedeciera.

En algunos dias se reabrirán los debates parlamentarios, acalorados ahora durante los dias festivos; y ya desde luego se pueden prever muchas sesiones tempestuosas, lo mismo que en la cámara prusiana, en el Parlamento.

A la cabeza de las ordenes del día, figuran la lei contra los socialistas, los que concierne a las colonias, el monopolio del aguardiente; y en la cámara prusiana la disension sobre las espulsiones, en la cual, según la promesa hecha al Reichstag, el príncipe de Bismarck tomará la palabra, si es que su salud se lo permita.

Se ve con esto que nuestros honorables diputados tienen con qué alimentar el horno, aun cuando la disension sobre la renovacion del seguro de incendios pudiera permanecer en quietud por algun tiempo.

El rei de Prusia acaba de nombrar miembros de la Cámara de los Señores; al presidente del gobierno de Westfalen, M. de Urden, en representacion del capitano de Merseburg; al conde de Dahona Kotzenau, en representacion del distrito de los principales de Liegnitz y de Wollau; al primer burgo-maestro de Nys, en representacion de la ciudad de Fréves; al presidente del gobierno de Wedell-Piesdorf, en representacion de la familia de Wedell; y por fin al conde de Keyserling y al conde de Rautenbourg por derecho hereditario.

Es costumbre en la Corte de Alemania, que pocos dias antes de la fiesta de Navidad, el Emperador y la Emperatriz den una comida a los señores de las embajadas. En este año tardó de los seis condes de Rio Janeiro, el conde de Schowaloff y Trefok Bey, figuraban por primera vez en esta comida. En esta ocasion, la condesa Schowaloff, fue tambien su primera aparicion en el círculo de las embajadoras.

La señora baronesa de Cowel pasará el invierno en Paris, llevánla a ella razones de salud.

Al dejar sus departamentos para pasar al conde azul del palacio, la Emperatriz da el brazo al embajador mas antiguo, que lo era esta vez el conde Lannay. El Emperador condujo a la condesa Schowaloff, y ocupó un lugar entre ella y la condesa Schowaloff.

Contábase entre los convidados, al mariscal conde de Moltke; al gobernador príncipe de Holzenzollern; al gran maestro de ceremonias, conde de Ealenburg; y al conde Herbert de Bismarck, sub-secretario de Estado en el departamento de negocios estranjeros.

El nuevo ministro de Estados Unidos, Mr. Pendleton ha abierto por la primer vez el 31 de diciembre, sus salones, que se hallaban repletos sobre todo de la colonia americana en Berlin.

Se anuncia tambien para fines de la semana, la primera recepcion de la embajada rusa.

Querido amigo, decia un buen día Leopoldo de Ranke, que tenía entonces 83 años, a su secretario, quiero ahora escribir una Historia Universal.

Sucedía esto en 1878 y se aparecía una parte de esta grande obra, cuyo estado voluminoso viene a ilustrar el día que Ranke festeja su novejísimo aniversario. Intúil es decir que admira ver en él las mismas cualidades que hicieron célebre al joven profesor de Francfort sur-Oder, cuyo primer estudio fué la sensación y valió al autor la entrada de la historia en la ciudad de Berlin.

La mayor parte de los historiadores alemanes encanecidos ya, han sido discípulos de Ranke, y se comprende la emocion del nonagenario cuando en su modesta habitacion de la que acababan de salir el príncipe imperial y el gran duque de Baden, un coro, improvisado por sus antiguos alumnos, los hombres conocidos y célebres, lo saludó con el cántico: «¡Alabad al señor, al Rei poderoso de los honores.»

Una carta del Emperador, que el mismo príncipe imperial se encargó de llevar, un retrato del Emperador pintado por Ziegler, las fotografías de la Emperatriz y del príncipe imperial; una carta colectiva con las firmas de todos los ministros y encabezadas por la del príncipe de Bismarck, diputaciones, telegramas sin número, un despacho enviado de Niza y firmado por un antiguo alumno agraciado el príncipe de Wartemberg.—Hé aqui en pocas palabras las ovaciones mas notables entre las que han venido a interrumpir por algunas horas, la labor incesante del modesto sabio.

Y cuando el orador último, el director de los archivos del Estado, Doctor de Sibel, antiguo alumno de Ranke y hoy día historiador célebre, hubo pronunciado con voz ahogada por la emocion la última frase de su allocucion: «Que Dios os guarde, maestros!» «Estos señores, dijo, permitirán que me sienten para hacerles una pequeña clase, como en otro tiempo. No es la escuela sino la vida la que instruye en realidad.» Durante un cuarto de hora el anciano perdido en sus recuerdos, desenvolvió este pensamiento aplicado a su vida y acabó por estas palabras: «Solo descubro vivir algunos años mas para poder concluir mi Historia Universal.»

Este deseo del ilustre sabio es el de todos sus compatriotas y de todos los que piensan con Ranke que en la vida es la historia la que debe instruirnos.

Larga es la lista de los nombres ilustres de Alemania que han sido borrados del libro de los vivos en el año de 1885. A su cabeza, el príncipe Federico Carlos de Prusia, el príncipe Augusto de Wurtemberg, el príncipe Antonio de Hohenzollern... En el ejército: el jeneral Vogel de Falkenberg, el mariscal Manteuffel, los tenientes jenerales Riesenstein, Faber de Faur, el jeneral de infantería Stupagenlag, etc...

Entre los altos funcionarios y diplomáticos: el conde de Schleinitz, ministro de la casa del Emperador; M. de Liébe, ministro ruso de Brunswich; M. de Nostiz-Walwitz, delegado sajón en la Dieta; el antiguo ministro de hacienda, Ch Herrmann Bitto; M. de Philippsborn, antiguo ministro en Copenhague; doctor de Giosser, canceller del reino de Prusia.

En las ciencias y en las artes: el profesor de medicina, J. J. Friedrichs; los célebres viajeros Gustavo Nachtigal, Emilio Liebeck, Roberto Schagewitz, los poetas Carlos Schiller, Alfredo Meissner; el pintor Camphausen; el escultor Carlos Caver, los compositores Franz Abt, y Fernando Hiller, etc., etc.

Hé ahí los nombres mas culminantes del registro fúnebre del año 1885 el que, si es preciso creer a las profecías de Nostradamus, usará de mas clemencia que el de 1886.

FERROCARRILES DEL BRASIL.

El Brasil que no tenía en 1867 sino sus líneas de ferrocarriles para el desenvolvimiento total era de 684 kilómetros 900 m., en 1883 pasaba a 53 líneas, con una estension de 3,312 kilómetros en explotacion y 2,931 km. en construccion, siendo la media del desenvolvimiento anual de 216 k.

Una comision compuesta de ingenieros nacionales y estranjeros, está encargada del plan jeneral de la red de los ferrocarriles que deben recorrer las grandes 24 zonas jodeísticas que separan los centros poblados de sus rejiones aun no explotadas. Tanto el gobierno central como las asambleas provinciales garantizan, ademas de otras formas de proteccion un interés de 7% al año, a los capitales empleados en ferrocarriles, pero muchos dan ya rentas suficientes, y otros dispensarian en breve al Estado de ese gravamen.

Las largas distancias que recorren, las vastas rejiones inhabitadas y los grandes rios y bosques que atraviesan, ofrecen dificultades considerables que es preciso vencer para hacer valer inmensas riquezas de toda especie.

La importante y principal arteria del ferrocarril D. Pedro II, costada por el gobierno, partiendo de Rio Janeiro, capital del imperio, se lanza a traves de altas montañas, y trasponiendo la gran sierra marítima, ofrece serios e interesantes objetos de estudio por las dificultades vencidas y las imponentes obras de arte, como son 22 túneles, entre otros uno de 2,287 metros 51 centímetros,—abierto en roca viva de formacion granítica. El ferrocarril Pedro II, recorre importante zonas productoras de café de la provincia de Rio y se bifurca en dos grandes secciones, una que penetra en la rica y próspera provincia de San Paulo y otra en la de Minas Jeraes.

El balance relativo al movimiento de entradas y gastos del referido ferrocarril durante el segundo semestre de 1885—84 da el siguiente resultado:

Table with financial data: Entradas 10,735,306 \$ 800, Gastos 6,327,331 \$ 983, Renta líquida 4,407,973 \$ 817. (Sea 2 millones 200 mil pesetas fuertes). Las entradas se subdividen así: Pasajeros 2,093,312 \$ 320, Carga 8,328,492 \$ 887, y otros ítems menos importantes.

Estendiendo sus redes de ferrocarriles por Bahia, Pernambuco y demas provincias hasta el Gran Para y el riquísimo valle del Amazonas, se lanza a traves del imperio el Rio Grande y Mato Grosso en el sur; brevemente se recorrerá la distancia de Rio Janeiro a Caiabal, capital de la provincia de Mato Grosso, en 8 a 10 dias; mientras que actualmente se hace el viaje en 30 a 40—vía Buenos Aires.

Se podrá ir igualmente de Rio Janeiro a la frontera septentrional del Paraguay en 5 dias, y a Chuquisaca en Bolivia en 12 dias.

Empresa es esta verdaderamente colosal y que la costado inmensos sacrificios al imperio americano, sacrificios que serán ampliamente compensados por el desarrollo de la riqueza nacional.

UN FALLO DE INTERES.

En el número del World de Nueva York, correspondiente al 10 de enero, hallamos la noticia que va a continuación y que traducimos íntegra por referirse a una interesante decision del jurado sobre seguro marítimo.

F. B. Thurber y C.º obtuvieron ayer un veredicto de \$ 5,500 con intereses contra la Insurance Company of North America, de Philadelphia. El vienes por la tarde se sometió el asunto al jurado en el Corte de Circuito de los Estados Unidos. Las opiniones de los jurados se dividieron por igual. El marshal de los Estados Unidos Hanbury lo acompañó al Astor House, donde pasaron la noche en votaciones y por la mañana no se habian decidido aún, pero después de almuerzo se pusieron de acuerdo sobre el veredicto. Thurber y C.º reclamaban \$ 71,000, importe de una póliza de seguro con intereses sobre el cargamento de la barca L. E. Cam, que salió de Veracruz con cargamento de artículos mejicanos consignados a Thurber y C.º por dos comerciantes de Veracruz. Thurber y C.º hicieron el seguro en su propio nombre, a beneficio de quien correspondiera, pagando una prima de \$ 1,700. Tambien adelantaron \$ 24,000 sobre el cargamento, embarcado por A. Granes, uno de los consignatarios, y \$ 3,400 sobre el embarcado por un Mr. Laine.

La barca fué abandonada a la altura de cabo Hatteras en abril de 1882. Mas tarde uno de los vapores remolcadores de la compañía de seguros la halló flotando en Gulf Stream y la remolcó hasta Norfolk, donde fué colocada en el dique. Estaba tan carcomida que al levantarla, el agua se precipitaba por los costados del barco. El examen de éste reveló que la proa le habian dado diez y ocho barrenos. En lugar del valioso cargamento que debia contener, la compañía halló 186 cajas de azúcar de tierra, 40 cajas de cerveza y otros artículos sin valor. Entre los que se suponía que debió traer de Veracruz se contaban 12 cajas de vainillas, avaluadas cada caja en \$ 2,000. Una de esas cajas fué abierta en el tribunal durante el juicio en presencia del jurado, y se vió que contenia varias inmundicias.

La compañía, sospechando que se trataba de una maquinacion para defraudarla, negóse a pagar el seguro. El capitán Brooks, que mandaba la barca, declaró en el tribunal que Granes le habia pagado \$ 6,500 para que hiciera naufragar el buque. Al efecto, presentó un convenio escrito de puño y letra de Granes, así como otro documento revelando indistintamente que Granes habia embarcado sacos de maiz en lugar de café. En consecuencia a la parte del cargamento expedida por Mr. Laine, la única evidencia presentada fué un conocimiento firmado por el capitán Brooks. Esta parte del cargamento se tazó en \$ 5,500 y fundándose en el anterior testimonio, el jurado dió el veredicto por la citada cantidad.

CRONICA.

Turno judicial. Para febrero.

CRIMINAL.—Abogado, don Juan Nepoameuco 2.º Jara. Procurador, don Severo Barrera. Receptor, don Felipe C. Góngora.

Turno médico. BOTICAS.—Para el primer cuartel, calle de Cochran, núm. 224.

Para el segundo cuartel, calle de la Victoria, núm. 76 y 78.

Para el tercer cuartel, calle de Chaebuco, núm. 324.

Para el cuarto cuartel, calle de San José, núm. 8 y 10.

MATRONAS.—Para el Puerto, calle de Bellavista, núm. 20-C.

Para el Almudrar, Pasaje Williams, número 15.

Calendario. Domingo, 28 de febrero.—Sexagesima.—San Justo, un san Romano, abel, san Rufino y san Teófilo, márs.

Lunes, 1.º de marzo.—San Rudecindo, ob; san Herculano, ob, y santa Antonia, m. r.

INIEVNO DESCUBRIMIENTO! Estracion de muelas sin dolor, por el procedimiento recién descubierto por el doctor Antonio Calderon V.

El que sufre, avisa al público que en su oficina, calle Esmeralda, 49, asistirá diariamente desde las 3 hasta las 5 P. M. el doctor Antonio Calderon V., para apli a su procedimiento a las personas que deseen hacerse extraer muelas sin sufrir ningún dolor para la salud.

P. RAMÍREZ VIAL. Dentista y Cirujano establecido desde 1873. 247

HACIENDA DE LIMACHE.

Es estrictamente prohibida la caza y la pesca en esta hacienda, de propiedad de don Tomas Eastman, 353

MUI IMPORTANTE.

En el Hotel Colón, plaza número 20, se realiza a precios increíbles 250 relojes de oro, desde 20 pesos para arriba; joyas de brillantes, habiendo entre ellos un par de 35 quilates; 60 anillos de brillantes de todos tamaños y gran surtido de joyería con piedras preciosas.

¡Hoy! ¡hoy! último día de realizacion, hasta las 3 de la tarde.

ESTRACION DE MUELAS SIN DOLOR. El que sufre extrae las muelas sin dolor y sin los peligros de que adolecen todos los procedimientos hasta hoy conocidos. Cuenta con la asistencia del doctor Moises Amaral para la aplicacion del nuevo medicamento.

Los dias domingo y lunes hará las extracciones en su oficina sucrual de Quillota, calle O'Higgins, núm. 128.

Teléfono Morales. Dr. en cirugía dental de la Universidad de Chile. Victoria, 245. 341

El barómetro de la Bolsa Comercial maraba ay, a las 4 P. M., lluvia en 1.º grado.

El termómetro centígrado, 23 grados.

El higrómetro, 64 grados de humedad.

Reconocimiento.—Hoy, a las 10 A. M. de la mañana, deberá ser reconocido como alferce del batallon civico naval el señor Arturo Silva D.

Surtidores de agua.—Se ha comenzado a limpiar estos pozos que surten de agua en los casos de incendios y que en número de veinte y ocho están distribuidos en la poblacion.

Segun costumbre antigua, eran limpiados cada cinco años; pero últimamente habian trascurrido nueve, sin que esta operacion se hubiese podido efectuar.

Por lo que se nos ha dicho, la limpia costará solo como cinco mil pesos, por haberse efectuado gratuitamente el motor con que se efectúan estos trabajos, la casa de los señores Clark y Ca.

Hasta la fecha se han limpiado ya tres pozos: el de la Plaza Echaurren, el de Bellavista y el del Crucero de Ruben. Desde ayer se está trabajando en el que está situado en la calle de Maipi, entre las del Olivar y San Ignacio.

Orden del día.—Jefe de servicio para hoy, el coronel graduado don Ramon Viduarte.

Música.—En la plaza de la Victoria, de 7.30 a 9.30 tocará la banda de música del batallon Naval, hoy domingo.

Ministerio de Relaciones Esteriores.—Este Ministerio se ha instalado en la Comandancia de Arsenal.

Buque de guardia para hoy el Almirante Cochran, y para mañana la cobera O'Higgins.

En el «Tolten».—Se ha mandado embarcar en este vapor a don Rómulo Aguilar.

Intendente de Talca.—Con fecha de ayer ha sido nombrado intendente de la provincia de Talca, por un período legal de tres años, el señor don Eulajio Alendres.

Comandancia Jeneral de Marina.—Ayer sábado, en esta Comandancia, se estuvo pagando a los contratistas de la Escuela Naval.

Desafío al box.—El sábado, 13 de marzo, tendrá lugar en el Teatro Nacional un duelo al box, entre Mr. Harry Downie condoble del box de guerra de los Estados Unidos Harford y campeón boxeador de California y Mr. Mc. Cloky, ingles residente en Valparaiso.

Ambos combatientes están haciendo los preparativos necesarios para el torneo.

El señor Cass del «Harford», nuestro informador, nos suministrará a la mayor brevedad posible las condiciones bajo las cuales se verificará el duelo.

Por ahora, sabemos que el premio será de 100 pesos oro, mas las entradas.

Justo homenaje.—Hemos oido decir que en esta ciudad se prepara una manifestacion en homenaje a don Alfredo Boverie, que últimamente salvó la vida a un tripul