TELEGRAMAS

CABLE SUB-MARINO

(Via Galveston).

(Servicio especial de *La Union.*)

LONDON, 13th.—Mr. Gladstone stated in the House of Commons this afternoon that he would announce the terms of his proposed Land Purchase Bill on Friday.

ALEXANDRIA, 13th.—An emissary is believed to have left Khartoum for Cairo with a proposal for peace from El Mahdi's successor.

LONDON, 13th.—The Earl of Shaftesbury killed himself this afternoon.

He was in a cab, riding through Regent Street, when he took his life by the aid of a revolver and was at once conveyed to Middlesex Hospital.

The suicide was 54 years of age, and was the fifth Earl of Shaftesbury, succeeding on Oct. 1st. 1885 to the title, at the death of his father, a noted philantropist.

The Earl had latterly been unwell, and had complained of mental depression.

Lord Shaftesbury fired the first shot at his right temple, but missed his aim. The cabman descended from his seat, and refused to go farther, being afraid he would be shot. Lord Shaftesbury tried to persuade him to continue the drive and offered a five pound note, but the cabman was immovable. A constable, who had heard the shot, approached the cab when Lord Shaftesbury fired again, the ball taking effect in the temple. He did not speck after the shooting, and died ten minutes after his arrival at the Hospital.

SAGHOF, SAG HARBOR, (N. Y.) 13th. — While Captain Conklin, of the Georgica Life Saving Station, was on the watch this morning, and discovered the broadside of a schooner lying on the beach three miles to the east of Easthampton. The bow was evidently smashed, and apparently was a portion of a schooner of about 500 tons. No name has been found yet, but it is believed to be that of the schooner which sank the *Oregon*.

NEW YORK, 14th.—An Albany special to the *Tribune* says that President Cleveland will marry Miss Folsom next summer. She is the daughter of his law partner.

LONDON, 14th.—Extensive arrangements are being made for a meeting called by the Loyal Patriotic Union, for the purpose of denouncing Mr. Gladstone's Irish Home Rule Scheme. Earl Cowper will preside, and the Marquises of Salisbury and Hartington will occupy seats at the meeting.

The second Reading of Mr. Gladstone's Home Rule Bill in the House of Commons has been post poned until May the first.

(TRADUCCION)

LÓNDRES, 13.—Esta tarde dijo Mr. Gladstone en la Cámara de los Comunes que el viérnes daria a conocer las condiciones de su proyecto sobre compra de terrenos.

ALEJANDRIA, 13.—Se cree que ha salido de Khartoum un emisario con proposiciones de paz de parte del sucesor del Mahdi.

LÓNDRES, 13.—El conde de Shaftesbury se suicidó esta tarde.

Andaba en un coche público en Regent Street y se dió la muerte por medio de un revólver, siendo en el acto llevado al hospital de Middlesex.

El suicidado tenia 54 años de edad y era el quinto conde de Shaftesbury, heredando el título despues de la muerte de su padre, un filántropo notable.

Ultimamente el conde habia estado indispuesto y se quejaba de abatimiento de espíritu.

Lord Shaftesbury se disparó el primer tiro contra la sien derecha, pero erró el tiró. Entonces el cochero bajó de su asiento y se negó a seguir andando, pues temia que lo mataran. Lord Shaftesbury hizo lo posible para persuadirlo que siguiese andando, pero el cochero se mostró inflexible. Un policial que habia oido el tiro se acercó al coche cuando Lord Shaftesbury disparó por segunda vez, dando la bala en la sien. Despues del último tiro no habló y murió diez minutos despues de haber llegado al hospital.

SAGHOG, SAG HARBOR N. Y., 13.—Estando de guardia esta mañana el capitan Conklin de la estacion para salvamentos de vidas de Georgica, divisó el costado de una goleta en la playa, tres millas al este de Easthampton. La proa parecia rota, y evidentemente formaba parte de una goleta de 500 toneladas. Hasta ahora no se ha encontrado el nombre, pero, se supone sea la misma goleta que echó a pique al *Oregon*.

NUEVA YORK, 14.—Dice un telegrama de Albany al *Tribune*, que el Presidente Cleveland se casará el verano próximo con la señorita Folsom, hija de su socio en abogacía.

LÓNDRES, 14.—Se están haciendo grandes aprestos para una reunion llamada por la Union Leal y Patriótica con el objeto de denunciar el proyecto para la autonomía irlandesa de M. Gladstone. Presidirá el conde Cowper y ocuparán asientos en la reunion los marqueses de Salisbury y Hartington.

Se ha postergado en la Cámara de los Comunes la segunda lectura del *Bill* de M. Gladstone para la autonomía de Irlanda, hasta el primero de mayo.

ALGUNOS APUNTES

SOBRE EL FERROCARRIL A HUANCHACA.

SUMARIO.—Estado de los trabajos al formarse la Sociedad en participacion entre la Compañía de Salitres y Ferrocarril de Antofagasta.—Pampa Alta y Caracoles.—Cuándo y por dónde principiaron los trabajos.—Cerritos Bayos.—Corte en id.—El primer riel.—La primera remesa de rieles.—Los cortes y los terraplenes.—Facilidades para hacer la línea.—La estacion de Sierra Gorda.—La estacion de Cerritos Bayos.—El pozo en id.—El puente sobre el Loa en Calama.—Cuándo se concluyó el puente.—La prueba del puente.—Importancia de Calama como futura capital del departamento futuro de su nombre.—Las piedras de asentar de Cerritos Bayos y los mármoles de Ceses.—Mas allá de Calama.—El puente en la estaca 236, o sea a los 23,600 piés de distancia de Calama.—Otros puentes secundarios.—El gran puente en Santa Bárbara.

I.

La Compañía de Salitres y Ferrocarril de Antofagasta y la Sociedad Huanchaca de Bolivia formaron en el primer semestre de 1885 una sociedad en participacion, aportando la primera toda su línea férrea y equipo, maestranza, estaciones, etc., y la segunda una cantidad en dinero, por cuotas de cien mil pesos, mensuales hasta enterar 2.600,000 con el objeto de invertirlos en la prolongacion de la línea hasta Ascotan, por ahora.

Con esta base, se dió principio a los trabajos de prolongacion en los últimos dias de junio del año pasado.

La Compañía de Salitres tenia hecho los terraplenes hasta la milla 97 (desde Antofagasta) pero los rieles no llegaban sino hasta la estacion de Pampa Alta, (94½ millas.) No ha tenido pues la nueva sociedad mas que seguir los terraplenes desde la milla 97, y por este punto fué por donde se principió.

En la milla 127 se presentaba un pequeño obstáculo, los Cerritos Bayos; habia que hacer un corte de 39 piés de altura con chaflanes de 1 por 8. Se puso, pues, aquí al mismo tiempo la mayor parte de la jente a hacer el corte; de modo que cuando éste estuvo hecho en toda su estension, 800 piés de largo, se juntaron las dos cuadrillas de trabajadores.

La primera cuadrilla, que salió de la milla 97, se puede decir que no tuvo mas que un solo trabajo sério que hacer: fué un terraplen de 11 piés de hondura en la milla 123. Esta hondura por acá se considera mui grande y se trata siempre de evitar terraplenes que tengan mas de 5 piés. Desde aquí hasta llegar a Cerritos Bayos ha habido cortes de 4 y 5 piés, y lo demas ha sido, como vulgarmente se dice, *trabajo de escoba*.

En los últimos dias de setiembre llegó de Europa la primera remesa de rieles de acero, riel de 3 pulgadas. No está de mas advertir que la trocha tiene de ancho 2 piés 6 pulgadas y en enero se puso el primer riel en la milla 94½.

II.

No han faltado los trabajadores para la línea, pues ademas de que el trabajo se daba a *destajo* o por *tarea*, tienen en los campamentos muchas facilidades y aun se puede decir comodidades. Tienen allí un almacen de provisiones para el rancho y un horno colocado en un carro cerrado, que es la panadería, que suministra pan fresco a toda hora, y esto en pleno desierto.

Una de las dificultades que ha habido hasta hace poco ha sido la provision de agua, pues ésta ha tenido que llevarse de las fábricas de Antofagasta en su mayor parte; porque ademas del consumo de los trabajadores hai que agregar la que consumen las locomotoras que llevan esa agua para los campamentos. Por fortuna, los campamentos de cortes y terraplenes están ya mas allá de Calama y tienen el rio Loa cerca, o algunos manantiales que por allí no escasean. El campamento de enrieladura está desde enero en la márjen izquierda del Loa, al llegar a Calama; y de ahí sacan, por ahora, agua para ellos. El agua no es mui buena, pero para suplir una necesidad mui bien que sirve; y servirá hasta que se pueda hacer un servicio de acarreo de Chinchiu.

III.

En la milla 105 y a los 1,611 metros sobre el nivel del mar está la estacion de Sierra Gorda, y a un lado, las minas de Sierra Gorda. Es este un mineral característico, pues se halla en él toda clase de minerales: hai vetas de plata, de plomo, de cobre y aun de oro. La mayor parte se trabaja por cobre.

Se ha delineado ya la poblacion a ambos lados de la estacion. Es una ciudad como no la hai ninguna en Chile, pues, siendo campo abierto por todas partes, tiene dos plazas, manzanas de 50 metros por lado, calles de 25 metros por id., y por supuesto que no faltará una calle «Arturo Prat» y otra «calle de los mineros», formando en todo unas 150 manzanas.

Se ha dado ya posesion de esas manzanas a varios solicitantes y a principios de enero se entregó al tráfico dicha estacion.

Sierra Gorda es el punto de partida para Caracoles, que queda 8 leguas al oriente. La carga que vaya para Caracoles tendrá que desembarcarse en Sierra Gorda, y los minerales que se traen a Antofagasta tendrán tambien que tomar el tren en Sierra Gorda.

IV.

La estacion de Cerritos Bayos, situada un poco mas allá de la salida del corte, no es propiamente una estacion sino un lugar de aguada para las locomotoras.

En la milla 146½ se encuentra el rio Loa. Ha habido que hacer aquí un puente de 150 pies de largo por 22 de alto para pasar a la márjen derecha. Este puente es de rieles y las vigas principales tienen 16 pulgadas de grueso.

El 21 de enero quedaron ya los rieles sobre el puente y al dia siguiente tuvo lugar la prueba.

Se está ya concluyendo las casas y bodegas para la estacion de Calama que va a ser una de las principales de la línea, porque será la de término; pues ahí tiene que hacerse el cambio de locomotora para seguir al interior, y habrá tambien una maestranza para el servicio.

Ya aquí no habrá que pensar mucho en el agua, porque si la de Calama no es buena, se traerá en cargas o por cañería agua buena de Chinchiu que dista 7 leguas al naciente.

Calama está llamada a ser la futura capital del departamento de su nombre, pues ademas de ser un pueblo agricultor, hablo para el futuro, pues los bolivianos no han sembrado mas que alfalfa sin componer la tierra, es un pueblo minero, por los muchos minerales que hai alrededor: El *Inca*, *Jenoveva* y otros, ya de plata, ya de cobre.

Los tres pueblos siguientes, Calama, Caracoles y San Pedro de Atacama forman un triángulo casi equilátero. El viaje para San Pedro de Atacama y por consiguiente para Salta de la República Arjentina, seria mas corto por Calama y para probarlo basta echar una mirada al mapa de Bertrand. De modo que el comercio de tránsito para Salta tiene que hacerse por Calama.

Toda esta parte de línea que he descrito no tiene grandes gradientes: la mayor que está un poco ántes de entrar al corte de Cerritos Bayos, es de 1.90 % y hai en muchas partes 0,12 %.

V.

A los 23,600 piés de Calama mas al interior hai que hacer otro puente como el del Loa que acabo de describir, pero éste no es ya para pasar el rio, sino para evitar un terraplen de 30 piés en una estension de 280 piés de largo, y como éste habrá cinco o seis mas, hasta llegar a Ascotan.

Pero el puente famoso que se va a levantar y que ya se ha mandado construir a Europa es el que va a entrar en la milla 186, entre Añil y Santa Bárbara, al atravesar el rio a los 3,000 metros sobre el nivel del mar. Será este puente el segundo en el mundo por su altura que será desde el agua hasta los rieles de 336 piés 6 pulgadas, 102m.56, y su largo, de 800 piés con gradiente de 1 en 1,000.

VI.

Se están haciendo los dibujos para mandar construir a los Estados Unidos carros dormitorios que servirán para hacer el viaje al interior. Tendrán todas las comodidades necesarias, camas lavatorios, water-closet, estufas, lámparas, etc. en fin, uno hará el viaje como si *estuviera en su casa*, porque habrá hasta sirviente para los mandados.

Como *curiosidades* han salido del corte de Cerritos Bayos una gran cantidad de fósiles modernos de diferentes clases, y mucha piedra molar, de la misma clase de las que se usan para asentar navajas de afeitar.

Mas allá de Calama hai direrentes clases de mármoles, ya puros y vetados, y de todos colores que, por medio del pulimiento, toman un aspecto, mui bonito ¿por qué no podria ser esto motivo de esplotacion para lo futuro y establecer la industria del mármol con material propio, en lugar de traerlo de Europa?

En Santa Bárbara hai piedra sillar para contrucciones de edificios; a esas piedras se puede dar con el serrucho la forma que se quiera.

EXTERIOR.

LA POLICIA EN LÓNDRES.

(Traducido para *La Union.*)

Los tristes sucesos que acaban de tener lugar en la metrópoli británica, llaman como es natural la atencion de las jentes sobre la organizacion de su policía. Ateniéndose solo a las apariencias o la leccion deducida de tales acontecimientos, se podria creer esta organizacion mui insuficiente. En nuestra opinion esto seria injusticia. Sin duda alguna que la policía de Lóndres fué sorprendida como todo el mundo, por las consecuencias imprevistas del meeting de Trasfalgar-Square. Pero es preciso decir en su abono que jamas habrá sucedido cosa semejante en Inglaterra despues de las conmociones carlistas de 1842 y 1848, ¡qué meetings tan numerosos y ajitados como estos han tenido lugar desde tiempo inmemorial, sin que llegasen a concluir en acto alguno de violencia. Y por fin, en los acontecimientos del 8 de febrero, hai un factor absolutamente nuevo e inédito como se dice en Inglaterra.

Si la policía de Lóndres ha permanecido el primer dia impotente delante de actos que nada anunciaba, se puede tener por cierto, que no sucedería lo mismo en una segunda vez; pues no hai en toda Europa una fuerza mas sólida, mas esperta y mas eficaz.

Lo que llama mas la atencion en la policía londonense es la sencillez estrema de su organizacion. Pocas oficinas; pocos o ningun escribanos y jefes de division. Todo el esfuerzo se lleva visiblemente sobre el ejército activo de la preservacion social.

A la cabeza del establecimiento hai un comisario jeneral, el coronel Henderson con 52,000 mil francos de renta; dos comisarios jenerales adjuntos con 32,000 francos; un consejero legal con 25,000 francos; y un secretario jeneral con 17,000 francos; dos superintendentes de distritos, un superintendente de investigaciones criminales, llevaba hasta 1884 el título de director; un inspector en jefe, y el estado mayor de inspectores o *detectives*. Despues 24 comisarios de distritos, 637 inspectores, 1,067 sarjentos, 11,151 condestables y oficiales. Se tiene para la seguridad de esta poblacion de cinco millones de habitantes una fuerza efectiva de 13,765 jendarmes. Esta fuerza cuesta caro 97 libras esterlinas por hombre, término medio. Pero responde admirablemente a su objeto, como se puede juzgar por algunas cifras.

En el año corriente de 1886 dieziseis asesinatos propiamente dichos han dado lugar a dieziseis arrestos seguidos de siete condenaciones por el jurado, ciento cuarenta y tres tentativas de asesinatos y ciento cincuenta y un arrestos, seguidos de ciento cinco condenaciones. (Las estadísticas de 1885 no han aparecido todavía.)

Para comprender el alto valor de semejantes resultados, es preciso recordar que en la Gran Bretaña la prueba de un crimen o delito corre enteramente a cargo del acusador; que ningun interrogatorio del acusado está autorizado por la lei, y que a este mismo acusado debe advertírsele, que no diga nada que pueda volverse en su propia contra. Por otra parte la policía no está escudada ni por un procurador real ni por delegado alguno de la corona. Obra con responsabilidad propia y debe esperar, en el caso de un arresto arbitrario o no suficientemente motivado no solo el verse vilipendiado por el juez, la prensa y el Parlamento sino a la par perseguido en daños sustanciales a peticion de la parte lesionada. El cumplimiento de tan difíciles y delicados deberes exije, pues, aptitudes de profesion, escepcionales, intelijencia siempre en vela y una sangre fria, serenidad de espíritu y enerjia poco comunes. ¿Y cómo hallar tan raras cualidades no solo entre los jefes sino aun entre los subalternos? La policía de Lóndres llega a ello por la mui rigorosa eleccion por una educacion especial, y por una dedicacion asidua de todo el personal.

Ante todo, el reclutamiento de éste se hace con una prudencia estremada.

Se exijen de los candidatos condiciones escepcionales, de porte, moralidad y aptitudes físicas e intelectuales. Apénas enrolados pasan en la escuela técnica un período de prueba que fluctúa entre tres y quince meses; allí se penetran de sus deberes, aprenden e fondo la teoría del oficio, y se habitúan a la calma la paciencia y la política tan indispensables en los representantes de la fuerza pública. Una vez que se les admite en la práctica, sus jefes no los pierden jamas de vista y se esfuerzan constantemente por desenvolver en ellos tanto como el espíritu de union, al espíritu de legalidad, y los alientan en esta via por reuniones, conferencias, y lecturas periódicas.

Los casados lo mismo que los solteros, están acuartelados en el distrito mismo del cual dependen por grupos separados y así se procuran por la asociacion, la vida mas cómoda y agradable posible.

He visitado en Wandsivorth uno de esos establecimientos de *policemen* celibes y los he hallado viviendo en piezas espaciosas y ventiladas bien claras como el cielo de Lóndres lo permite, con un buen fuego en ellas, y dormitorios separados, divididos en aislados departamentos y con las apariencias todos del mejor bienestar. En el distrito de Saint-James, en el centro mismo del Lóndres elegante, un edificio designado bajo el nombre de Sandinghans Buildings, está ocupado por sesenta y siete familias de jendarmes, a razon de tres piezas, término medio por familia.

Los jefes de la policía metropolitana atribuyen con gran razon muchísima importancia a este réjimen del acuartelamiento. Mejorando la condicion material de los guardianes de la paz, se contribuye a desenvolver en ellos el espíritu de union, la esperiencia profesional y al mismo tiempo los necesarios hábitos de propiedad, regularidad y estricta disciplina. Por otra parte la condenacion y el elojio público se ponen allí constantemente en juego para aumentar en ellos sentimientos de responsabilidad y emulacion. Cada comisario de distrito está obligado a presentar todos los años una memoria de su cometido, comprobada por cifras estadísticas,—memoria que refrendada por el comisario jeneral e impresa *in estenso*, se le somete al parlamento bajo forma de *libro azul* que puede procurarse todo el mundo por el bajo precio de 60 céntimos.

Formado así en masa el cuerpo de jendarmes metropolitanos, puede ser considerados como un cuerpo escojido. Hai sus ovejas descarriadas; mas son éstas tan poco numerosas que en el curso del año 1884, pasa ese personal de trece mil hombres no ha habido mas que 143 revocaciones y 127 donaciones voluntarias. Lóndres antes reputado como una de las capitales mas peligrosas de Europa es en el dia la mas segura y se puede afirmar esto a despecho de lo acontecido el 8 de febrero. Necesario es decir que todos sus puestos de policía están servidos entre sí por el teléfono, que el camino de fierro metropolitano proporciona los medios de concentrar en cualquier punto en que hubiera necesidad de ella una fuerza bajo todos aspectos imponente. Lo que a la policía de Lóndres ha faltado el último lúnes ha sido el ser advertida.

Para compreader hasta qué punto, esos ajentes se muestran de ordinario a la altura de su cometido, es necesario tener en cuenta las facilidades relativas que debe presentar el crímen en ciudad tan prodijosamente estensa y con un sistema de casas pequeñas sin conserje y con dos o tres puertas, un subsuelo y un jardin. Pero es tal y tan poderosa la fuerza de una especial educacion, de un vivo sentimiento de su responsabilidad individual y de la reparticion justísima de las recompensas.

Si el inspector o el *policemen* se señalan por accion meritoria, pueden estar ciertos de que tendrá por ello honor y provecho y que su consignacion en la órden del dia no será detenida en el camino o secuestrada por un jefe de servicio. Con conocimiento pleno de los desagrados a que se espone por un esceso de celo, tiene por lo ménos la certidumbre de que un acierto feliz le será ámpliamente recompensado Tratado siempre bien por sus jefes, se muestra mui cortés en la via pública. Hai necesidad de un guía, se quiere atravesar una fila de carruajes, pues al punto acude a un *policemen* que no muestra embarazo y lo acuerda todo con gracia y cualidades incomparables. La bénevolencia parece ser cualidad dominante al reves de los otros ajentes de policía. Y añadiría: la dignidad. Es grande, fuerte, a veces hermoso de veras, y tiene él buena conciencia de sus ventajas. Su traje sombrío y cómodo, dice admirablemente con su destino y condicion. Una larga casaca que le llega hasta las rodillas, un casco de paño que proteje las orejas, y guantes negros de lana y en el cinturon un palo de encina que es mas una insignia que un arma, (el baston del condestable) y una pequeña linterna sorda *bull o eye*. Y en realidad el jendarme ni debe matar o herir a los perturbadores, su papel es el de limitarse a arrestarlos y cesa en él, en el momento mismo en que se les ha leido el *riat act* y entra en accion la fuerza armada.

Algunas cifras estadísticas aclararán esto: En el año corriente de 1884, 247 policiales han recibido recompensas pecuniarias de los tribunales de Lóndres y 1090 del comisario jeneral. 3,022 personas han sido arrestadas por atentados mas o ménos graves contra los oficiales de policía; 17,203 por embriaguez y desórdenes. 1,924 por simple embriaguez, lo que da una proporcion de 4/883 por mil sobre la, poblacion total.

El conjunto de los objetos robados en Lóndres en 1884, han sido avaluados en 108,406 libras esterlinas, de los cuales 21,737 libras han sido recobradas. Esta suma de 108,406 libras se descompone como sigue: robos a mano armada. 2,129 libras esterlinas; por malas artes, 10,660 libras esterlinas; robos domésticos, 10,694 libras esterlinas; simple robo, 36,284 libras esterlinas; 19,138 libras esterlinas; diversos, 7,764 libras esterlinas.

Entre estos, la mitad de los robos por violacion de domicilios han sido efectuados introduciéndose por puertas o ventanas mal cerradas y en 1,157 casas que fueron abandonadas sin dejar en ellas guardian.

27,984 han sido halladas abiertas por la policía y cerradas por sus cuidados.

14,478 niños de mas de diez años y 3,938 adultos han sido reclamados a la policía como perdidos o desaparecidos; 8,485 niños y 821 adultos han sido hallado por ella y el resto por los parientes o amigos, escepcion hecha de 74 adultos, cuyo suicidio ha sido constatado, y de 121 adultos y 8 niños, de los cuales no se ha hallado rastro alguno.

105 cadáveres han sido fotografiados; en 54 casos la identidad no ha podido ser establecida.

El número de los muertos por accidentes en las calles de Lóndres ha ascendido de 222 en 1883 a 265 en 1884.

3,952 personas han sido gravemente heridas.

968 personas han sido perseguidas por dejar que tomaran el galope los caballos que montaban o conducian.

16,283 perros errantes han sido detenidos por la policía y de ellos solo 1,693 han sido reclamados.

20,667 objetos han sido hallados en la vía pública, en los ómnibus o en los carruajes y depositados en las oficinas de policía. Entre estos objetos aparece un saco de joyas avaluado en 22,000 francos y una cartera que contenia 2,000 francos en billetes.

El número de carruajes públicos autorizados durante el año y despues de un exámen preliminar, se eleva a 12,905, de los cuales la mitad son de dos ruedas (hansoms) y el resto de cuatro ruedas *clarences y stage carriages*.

18,248 casas ménos y 324 calles, que alcanzan todas juntas una estension de 46 millas 73 kilómetros y medio, han sido agregadas en 1884 a las que ya contaba Lóndres.

Estas cifras muestran un descenso notable en las construcciones, si se las compara con las de los años precedentes. En 1881 el número de casas nuevas se elevaba a 26,170 y la estension de las calles en ese año abiertas a 86 millas.

Se ve por esto que la policía de Lóndres se estiende a mui diversas cosas y que penetra hasta lo que es entre nosotros del propio dominio del injeniero. Y no es sobre este punto sin duda sobre lo que queremos recomendar su ejemplo. Las cualidades propias y la gran suma de trabajo útil que produce parecen debidas sobre todo a las siguientes causas: no es ella un cuerpo político, no se ocupa sino en garantir la seguridad de los ciudadanos; en ella las direcciones centrales no absorben la mayor parte de los recursos financieros y las actividades del cuerpo, y por último, su organizacion es tán sencilla que las responsabilidades son mui fáciles de establecerse. El reclutamiento del personal se opera por la seleccion mas larga y mas severa; las ventajas ofrecidas a este personal son tan evidentes que la administracion y el público tienen derechos a mostrarse exijentes; nada se ahorra para dar aliento a este personal y llevarlo de dia en dia a un grado mayor de aptitud técnica.

CRONICA.

TURNO JUDICIAL.

EN LO CIVIL.
Abogado—Don Mariano Egaña.
Procurador—Don Dionisio Fernandez G.
Receptor—Don Santiago 2.° Lemus.

EN LO CRIMINAL.
Abogado—Don Alberto Casanueva.
Procurador—Don Pedro R. Cubillos.
Receptor—Don Ignacio 2.° Prieto.

Turno médico.

BOTICAS—Para el primer cuartel, Cochrane, 224.
Para el segundo cuartel, Vicotria, 120.
Para el tercer cuartel, Merced, 225.
Para el cuarto cuartel, San José, 8 y 10.
MATRONAS—Para el Puerto, Elias, 33.
Para el Almendral, Retamo, 54.

Calendario.

Juéves 15 de abril.—Santa Basilia y santa Anastasia mrs.

DR. VÍCTOR DELPIANO M.
Santiago. Delicias, 235 A. 392

CARTAS POLÍTICAS
POR
X. X. X.
Compiladas en un folleto.
Se venden en la oficina de esta imprenta.
Precio: 30 centavos.

AJENCIA DE "LA UNION"
EN
Santiago.
Desde el sábado 10 de abril ha dejado de ser nuestro ajente en Santiago el señor don Javier Infante F., y lo será en lo sucesivo, don Manuel Barros B.
Oficina de la ajencia—Huérfanos 64-A.

G. S. YATES, **dentista.**
San Juan de Dios, núm. 49.
Horas de oficina: 8 a 10 y 12 a 4.
400

Un Consejo de Ministros.—El mártes, de mañana, vimos por la calle a unos cuatro ministros del despacho; mas tarde supimos que estaban todos aquí y que con gran prisa habian sido convocados a consejo por S. E. el Presidente de la República.

La reunion ministerial tuvo lugar el mártes. Uno de nuestros *repórters* oyó la sesion del Consejo de Ministros por una casualidad que solo a los cronistas suele ocurrirles, y nos ha suministrado acerca de ella los siguientes apuntes:

La sesion se abrió a la 1 P. M., presidida por S. E. Asistieron don José Ignacio Vergara, Ministro de lo Interior; don Aníbal Zañartu, de Relaciones Esteriores; don Hermójenes Pérez de Arce, de Hacienda; don Crisólogo Varas, de Justicia; y don Cárlos Antúnez, de Guerra.

No se leyó acta de la sesion anterior, porque, segun es sabido, de las sesiones del Consejo de Ministros no se levanta acta. Reinaba en la sala una francachela mui agradable; parecía aquello mas una *soirée de Cachupin* que un Consejo de Ministros.

S. E. tomó la palabra y dijo:—Ya los rumores populares habrán hecho llegar a vuestros oidos, fidelísimos servidores, la noticia de que mi grande y buen amigo el rei Humberto se ha negado a reconocer como justos y lejítimos los fallos del tribunal arbitral italo-chileno. Hé aquí la nota en que se nos comunica resolucion semejante, concebida en términos ásperos y ofensivos. En el presente caso, como de costumbre, me he anticipado a hacer lo que a vosotros corresponde. Mi plan de operaciones ya está determinado. Para decidirme, antes de declarar la guerra, que juzgo inminente, necesito algunos datos precisos, que me suministrará la competencia minuciosa de mis secretarios de Estado. A punto fijo necesito saber el estado de *mi* hacienda pública y de *mis* naves de guerra.

Entónces tomó la palabra el de Hacienda.

—Francamente, dijo, por mi parte no hai inconveniente para la guerra. El estado de las arcas fiscales es floreciente. Hai unos cuantos millones sobrantes, y un escuadron de billetes fiscales, que ya se larga a la circulacion. Trabajo me cuesta contenerlos. Hace poco, entre gallos y media noche, han llevado a cabo una evasion furtiva, de la cual, por supuesto, como es de mi deber, he guardado el mas profundo silencio.

Por otra parte, está visto que las guerras favorecen el cambio; la paz nos perjudica: hoi tenemos el cambio a 23; durante la última guerra alcanzó hasta 32. La consecuencia es clara. En caso, de guerra con Italia, llegará a 40, o le pasará raspando. Por consiguiente, una guerra nos viene de molde.

—¡Admirable! esclamó don Domingo.

—¡Admirable!— repitieron todos.—*(Sensacion profunda en la sala.)*

Despues de un momento de silencio tomó palabra el de la Guerra y Marina.

—Su ejército y su armada, excelentísimo señor, se encuentra en las mejores condiciones para emprender una campaña. No tomemos al ejército en cuenta, porque la guerra con Italia seria esencialmente marítima.

El *Blanco* no necesitamos mandarlo a Europa, porque por allá anda. Una ordencita por telégrafo, y nos bombardea todos los puertos italianos.

A la *Chacabuco*, la tenemos en el Callao con el gorgojo; esto del gorgojo es una verdadera ganga, como ustedes saben; basta que un buque con gorgojo se presente entre sus colegas, para que éstos huyan despavoridos del contajio. Un buque puede escapar de un torpedo; pero no se ha visto uno que escape de un gorgojo.

La *O'Higgins* está sin calderos, lo que tambien es una gran ventaja: nos ahorrará el carbon.

—Perfectamente, le interrumpió Su Excelencia: has hablado, Cárlos, como un almirante.

Enfervorizados los ánimos por las palabras del guerrero Antúnez, el de Relaciones Esteriores esclamó con elegante audacia:

—Señores, lo mejor será que yo envíe mis padrinos al ministro italiano.

—Calma, hombre, calma, pidieron Vergara y Perez de Arce.

—Ya no puedo contenerme, esclamó fuera de sí, Zañartu.

Apenas se hubo calmado un poco el ardor producido por el bélico arrebato, tomó la palabra el de lo Interior.

—Con el instinto de fina observacion que me caracteriza, cualidad que he adquirido en la estéril contemplacion de los astros, he recorrido las rejiones australes de Chile, llegando hasta la latitud o Sur, y puedo, señor, aseguraros que vuestro pueblo, que os ama con delirio, está perfectamente dispuesto a una guerra. El amor a su jefe le hará llevaderas y amables las penalidades de una campaña. Si hubierais visto, señor, con qué interes me preguntaban en todas partes por vuestra importante salud; cómo acudian en tropel las jentes, a mi camino y estaciones de tránsito, a darme recaditos mui finos para vuestra excelencia.—*(Don Domingo, interrumpiendo, conmovido, al parecer).*

—¡Pobrecitos! Dios se los pague.

El de lo Interior, continuando:

—La adhesion decidida de un pueblo a su mandatario es la mejor prenda de victoria. S. E. cuenta, como es evidente, con el amor entrañable de sus súbditos. En consecuencia, opino por que se declare la guerra.

—Aunque yo, dijo S. E., siempre he sido partidario de la diplomacia de encrucijadas y vericuetos, de lo que dieron imperecedero y elocuente testimonio mis negociaciones con Lavalle, en la presente ocasion pienso como ustedes. ¡Guerra sin tregua ni cuartel (!) Es preciso contestar la nota del ministro italiano como a mi gobierno corresponde. La contestacion tiene que ser la obra colectiva de José Ignacio, Crisólogo y Aníbal. Ella será inspirada por el talento de José Ignacio, combinada por la sagacidad y prudencia de Aníbal y hermoseada por la grandilocuencia de Emilio Crisólogo.

¡Es necesario que Italia sepa que si ella tuvo un Cavour, aquí tenemos un Zañartu!

Y con esto, se levantó la sesion.

Desgracia.—Anoche como a las nueve y media, el mozo de la tienda de modas, número 14, de la calle de San Juan de Dios, se ocupaba en colocar las puertas de la ventana de la tienda cuando de repente se le vino encima una de dichas puertas, arrojándolo al suelo. Desgraciadamente en el instante en que caia sobre los rieles del ferrocarril urbano, el carro número que 53 venia con gran velocidad, alcanzó a tomarlo y romperle una pierna.

La policía lo recojió para conducirlo al hospital.

El pobre tiene como 40 años de edad.

«Por seguir a una Mujer.»—Con este nombre subió anoche a las tablas del Odeon una zarzuela en tres actos.

A pesar de que no es posible juzgar de una pieza por su primera audicion, ateniéndonos a las manifestaciones del público que asistió anoche, podemos decir que agradó bastante, llegando hasta hacerse repetir varias escenas y coros.

Parece que con mas ensayos, la ejecucion será buena.

Esta zarzuela es en tres actos y toman parte todos los artistas de la compañía y muchos y nuevos coristas.

Orden del dia.—Jefe de servicio para hoi el teniente coronel don Lorenzo Herrera.

—Buque de guardia para hoi el crucero *Amazonas*.

Justo reclamo.—Un vecino de la subida del cerro de Carretas, ha venido a pedirnos que advirtamos a la policía que en aquellos contornos, pasado las once de la noche, se hace poco ménos que imposible el tránsito, por los desórdenes de los innumerables beodos que allí se sitúan; y que, cuando no desbalijan a algun prójimo, pasan unos con otros riñiendo.

Bueno seria ordenar una ronda desde las once de la noche a fin de evitar el peligro en que se ven los vecinos al subir o bajar del cerro de Carretas.

Monumento a la marina nacional.—Parece que tendremos realmente concluido este monumento para el próximo 21 de mayo, segun están de adelantados los trabajos.

En cuanto a la fiesta de la inauguracion, parece que las sub-comisiones han tomado con empeño en cumplir con su cometido; al efecto se ha adoptado un plano segun el cual cabrán en la plaza y dentro del círculo oficial, 2,500 asientos.

Se ha señalado la suma de 1,000 pesos para fuegos artificiales.

Se ha acordado pedir cuatro bandas a Santiago para hacerlas recorrer nuestro puerto, con las de Valparaiso, en torno de los carros alegóricos.

Se acordó tambien convidar a todas las principales instituciones y corporaciones de la República.

Se autorizó a don Máximo Cubillos y a don Roman Vial, para que corran con la publicacion de un libro sobre el 21 de mayo.

Se hizo una visita a S. E. a fin de pedirle dinero. S. E. dijo que se contara miéntras tanto con cierta suma.

Y finalmente, se nombraron tres secretarios en reemplazo del señor don José Joaquin Larrain, que renunció dicho cargo.

Todo lo apuntado está en la sesion que fué celebrada el mártes en la noche.

Un monumento en ruina.—En uno de los encantados rincones del Parque Municipal, entre invernaderos y flores tropicales, se alzaba arrogante y hermoso un monumento pequeño.

Hasta hace mui poco nos dirijíamos constantemente a contemplar ese monumento en miniatura, pues hallábamos mucho placer en examinar una y muchas veces los detalles de que se componia; pero en nuestra última visita nos encontramos con que la estátua que coronaba el monumento habia caido de su pedestal, estaban rotas las otras figuras que la adornaban, hundido el piso de las graderías, y próximos a desaparecer los peldaños de la gran escalinata.

Le encontramos en el mas completo estado de ruina.

Miéntras en una parte se alza un monumento, en otra se hunde alguno!

¡Cómo pasan las obras de los hombres!

El barómetro de la Bolsa Comercial, marcaba ayer a las 4 P. M., variable en primer grado.

El termómetro centígrado, 20.50 grados.

El higrómetro 58 grados de humedad.

Correspondencia.—La que ha de llevar el vapor *Valdivia* en su viaje a Corral, se recibe en el correo hasta las nueve de la mañana de hoi.

Trasbordos.—Se ha ordenado el trasbordo de la corbeta *Chacabuco* a la *O'Higgins* de los guardias marinas de segunda clase don Alfredo Christie y don Manuel Hurtado.

Comandancia Jeneral de Armas.—En esta oficina se necesita a Juan J. Matus y a Benjamin Velasquez.

Prófugo.—Un muchacho llamado José Contreras y que no cuenta mas de doce años de edad, se fugó anoche de la casa número 339 de la calle de la Victoria.

La policía se ha puesto en campaña a fin de encontrarlo.

CULTO

CASA DE EJERCICIOS, calle de Portales.—El viérnes próximo 16 principiará una corrida de ejercicios para hombres. En la misma casa se pueden tomar los boletos.

MISION EN LA IGLESIA DE LA MERCED.—El domingo 11 se dió principio a la que todos los años se hace para facilitar a los fieles el cumplimiento con el precepto pascual.

Predicará las pláticas el señor rector del Seminario, don Ruperto Marchant Pereira, y los sermones el señor presbítero don Cristóbal Villalobos.

La distribucion principiará a las 7 P. M

MISION.—El juéves 8 del corriente se dió principio en la iglesia Matriz, por los reverendos padres Capuchinos, a la que todos los años se da para que los fieles cumplan con la Iglesia.

DEFUNCIONES.

14 de abril—Maria Mercedes Vivanco, 6 meses, fiebre; Juan de Dios Pozo, 15 dias, cólico; José M. Contreras, 31 años, contusiones; Abraham Cortes, 1 mes, indijestion; Luisa Espinosa, 2 años, fiebre; Adalberto Fumue, 29 años, disentería.

COMPRA-VENTAS.

14 de abril—Don Cárlos Salandre compró a don Manuel Ubeda un sitio y casa en la calle de Carampangue números 53 y 55, en el precio de $ 2,000, ante el notario Iglesias.

Don Juan F. Rodriguez compró a don Agustin