LA UNION.

Valparaiso, domingo 4 de julio de 1886.

A CADA DIA SU AFAN.

En la sesion que celebró el juéves la Cámara de Diputados y que estaba destinada a la cuestion económica, apenas se pudo hacerse mas que oir la lectura del informe de la Comision de Hacienda.

No haremos, sobre esta pieza que los lectores conocen ya, comentario alguno, bastándonos recordar que ella termina proponiendo, en reemplazo del proyecto del Gobierno, un solo artículo en que se manda proceder a la incineracion inmediata de los cuatro millones setecientos y tantos mil pesos a que asciende la reserva existente en areas fiscales.

Es el único acto, entre los varios que han de acercarnos al réjimen metálico, que, en concepto de la Comision, será dado realizar al actual Gobierno, en los dos meses y dias que aún le quedan de vida.

Difícil es prever la suerte que la idea propuesta por los diputados informantes correrá en la Cámara, aun cuando los dos miembros de ésta que alcanzaron a hacer uso de la palabra en la sesion del juéves, reconocieron que en el proyecto del Ejecutivo habia materia para tres leyes que convendria y seria preciso discutir separadamente.

La cosa nos parece de la mas palpable evidencia. No es posible esperar que, al fijar la suma de billetes de curso forzoso que convendria destruir todos los meses, vaya la Cámara a introducir graves modificaciones en la manera de cubrir los derechos de aduana y a reformar, en sus mas fundamentales bases, la lei por que en Chile se rijen los bancos de emision desde 1860.

Sin abrir juicio sobre la conveniencia de alterar las leyes vijentes en materia de aduanas y de bancos, puede afirmarse, no obstante, que no estamos en la hora mas propicia para emprender con fruto esa tarea y que, para que pueda hacerse algo de provechoso en los dias que nos separan del 18 de setiembre, es necesario circunscribir el campo del trabajo al único punto que la Comision propone en su informe, o sea al artículo primero del proyecto del Ejecutivo.

Para persuadirse de la exactitud de esta afirmacion, basta traer a la memoria lo que aconteció el año pasado cuando se trataba nada mas que de determinar el monto de la amortizacion mensual. No se habrán olvidado seguramente las vastas proporciones que tomó aquel debate, en que se pasaron en revista las teorías económicas y los datos estadísticos para investigar las causas de la crísis que aqueja al país y los medios mas conducentes a desvirtuar sus desastrosos efectos, sin que aquel torneo llegase a tener desenlace práctico alguno, quedándose los doctores que tanto habian altercado, a la cabeza del enfermo con sus teorías y éste con sus dolencias.

Sino somos incapaces de aprender, lo ocurrido el año último nos enseña que, en medio del hervor de las pasiones políticas y del choque de los intereses, es de todo punto imposible conseguir que el Congreso de Chile tenga tiempo, voluntad y calma para emprender el estudio de proyectos de lei tan complejos y difíciles como el que, sobre la cuestion económica, acaba de someter el señor Santa María a la Cámara de Diputados.

Despues de elecciones como las que tuvieron lugar en el pasado mes y en vísperas de verificarse la trasmision del poder supremo, no hai esperanza de que la política abandone el puesto predominante que ocupa en los debates del Congreso. Ello no es posible y, atrevámonos a declarar—aun a riesgo de escandalizar a algunos—que ello no seria tampoco conveniente.

No es posible, porque aunque los diputados quieran olvidarse de la política para consagrarse a las tareas administrativas, aquella no le permitiria mientras el Gobierno mismo y sus ajentes no pusieran término a sus atropellos contra las leyes y las garantías individuales.

¿Cómo se quiere, por ejemplo, que un diputado como el de Putaendo guarde silencio o éntre a terciar tranquilamente en los debates económicos, cuando en el departamento que lo ha honrado con su representacion se está asesinando alevosamente a los ciudadanos y cuando el gobernador tiene la osadía de presentarse en la sala municipal el dia en que debe instalarse segun la lei la nueva municipalidad, no para presidir el acto, sino para impedirlo por medio de las amenazas y del empleo de la fuerza pública?

¿Y no es verdaderamente burlesco que porque el diputado de Putaendo denunció esos escándalos, y porque uno de los de Santiago hizo saber al Gobierno y al país las persecuciones indignas de que la policía de la capital habia hecho objeto a uno de los ciudadanos que han tenido el valor de revelar el papel desempeñado por ella en las pasadas votaciones, no es, repetimos verdaderamente burlesco que por eso se les acuse como a causantes del retardo con que habrán de discutirse los asuntos económicos o administrativos que penden de la consideracion de la Cámara?

El Gobierno debe persuadirse de que no será posible que las reclamaciones y las protestas cesen mientras él mismo no ponga término a los abusos.

Lo primero es que la autoridad desquiciada vuelva a su quicio y que los ganadores de elecciones, a quienes se ha dado rienda suelta, comprendan que la autorizacion que recibieron para hacer de las suyas ha tocado a su término y que la tranquilidad torne a los ánimos; que la justicia recobre su interrumpido imperio.

Mientras esa reaccion no se produzca arriba, es cosa de burla pedir a las víctimas que callen y a sus naturales y obligados defensores que las miren silenciosos y distraidos soportar los golpes que los verdugos siguen descargando sobre ellas.

Dicho esto en descargo de los diputados que, mui a su pesar y por culpa esclusiva de los ajentes del Gobierno, se han visto hasta ahora y es probable que han de seguir viéndose en la necesidad de interrumpir la órden del dia, volvemos a la cuestion económica para apoyar con toda decision la idea propuesta por la Honorable Comision de Hacienda.

Si hai en la mayoría de la Cámara el deseo sincero de hacer algo por el mejoramiento de nuestra situacion económica, si el señor Santa María y su Ministro de Hacienda quieren dejar a la administracion venidera preparado al campo para la grande obra de la vuelta al réjimen metálico, que acepten la division del proyecto, en la forma que la Comision ha propuesto, sin perjuicio de ocuparse en los puntos segundo y tercero para despues de que se haya despachado el primero y caso de que haya voluntad y quede tiempo para ello.

Si no, nada se hará de provecho. Así nos lo indica la esperiencia del año último, y así lo veríamos antes de mucho si por un amor exajerado de padre el señor Ministro de Hacienda pusiese a la Cámara en la disyuntiva de no hacer nada o de aprobar el proyecto primitivo en las tres partes que lo constituyen.

Bástale a cada dia su afan.

TELEGRAMAS

CABLE SUB-MARINO.

(VIA GALVESTON).

(Servicio especial de *La Union*).

MONTREAL 29th June.—Considerable excitement reigns in political circles about the Young Men's Liberal Convention. The main plank of their platform for the coming Elections will be the independence of Canada.

The French Liberal party of Quebec, supported by a large section of the Conservative and English-speaking population, have pronounced already for independence.

In Nova Scotia, Prime Minister Fielding has just carried that Province by a majority of five to one, and is strong for independence.

In New Brunswick the leading men advocate the same.

LIVERPOOL 1st.—Baron de Worms, Mr. E. Whitley and Mr. J. Croydon, Conservative candidates for the East Toxteth Divisions of Liverpool, were respectively to-day elected to the House of Commons, the seats being conceded to them because neither was contested. These gentlemen enjoy the distinction of being the first Members of the new Parliament.

(TRADUCCION.)

MONTREAL, 29 DE JUNIO.—Reina escitacion en círculos políticos con motivo de la convencion liberal de los jóvenes cuyo programa en las elecciones venideras es la independencia del Canadá.

El partido liberal frances en Quebec, apoyado por una gran seccion de conservadores y de los de orijen ingles, se ha pronunciado ya a favor de la independencia.

En la Nueva Escocia, el primer ministro Fielding, acaba de triunfar en dicha provincia por una mayoría de cinco votos contra uno, y aboga calurosamente por la independencia.

En Nueva Brunswick los hombres mas caracterizados abrigan las mismas ideas.

LIVERPOOL, JULIO 1.º— El baron de Worms, Mr. E. Whitley y Mr. J. Croydon, candidatos conservadores por los distritos de East Toxteth en Liverpool, salieron elejidos hoi como miembros de la Cámara de los Comunes. Se les conceden dichos asientos por no haber habido oposicion en aquellos puntos. Los caballeros nombrados tienen el privilejio de ser los primeros miembros del nuevo parlamento.

Ajencia Havas.

PARIS, julio 2.—Próximamente se celebrará en Gastein, residencia del emperador Guillermo, una entrevista de este soberano con el emperador de Austria, Francisco José. Atribúyese a este encuentro una importancia capital por la influencia que puede ejercer sobre la marcha de los sucesos de Oriente.

ROMA, 2.—La epidemia del cólera no aumenta en Brindisi en las proporciones que se temia. Ayer hubo solamente ocho víctimas.

SEMANAS DE SANTIAGO.

SUMARIO.—Un impulso al progreso—Lo que cuesta hacer un beneficio a la ciudad—Las tres razones de una negativa—Anacronismo que causa rubor.—Recuerdos del tiempo viejo—Los ferrocarriles y las carretas—Estractos de algunos discursos parlamentarios de antaño—Cómo venció el ferrocarril a la carreta—Lo que pasó al ferrocarril urbano de Valparaiso—La razon del egoismo—La campaña mas curiosa del progreso contra la rutina—Los partidarios del metro y los partidarios de la vara—Don Andres Bello es atacado a fondo—Don Andres Bello se defiende—Alternativas de triunfo para el metro y para la vara—Todos tienen cuarta de lei!—Lo que cuesta hacer aceptar una verdad científica.—Los últimos disparos—Los partidarios de la vara se miden.—Un voto—El último rasgo de la discusion—El pasado y el presente.

3 DE JULIO DE 1886.

Dos animosos empresarios han solicitado de la Municipalidad permiso para construir un ferrocarril de vapor en el camino de circunvalacion de Santiago,—o para conformarme al lenguaje corriente, en el Camino de Cintura.

Es un enérjico impulso al progreso que beneficiará a la industria y al comercio. No hai cindad de importancia que no tenga esa clase de ferrocarriles. Y en Santiago especialmente, donde el Estado no tiene mas que una sola estacion, colocada a leguas de distancia de algunos puntos de la ciudad, el ferrocarril en proyecto prestará importantísimos servicios para el trasporte de cargas y pasajeros.

Empero, nuestra Municipalidad, con aquel añejo espíritu de rutina de que aún no se sacuden nuestras corporaciones, se ha esmerado en poner todo jénero de obstáculos a la empresa,—como si se tratase de la perpetracion de un enorme crímen.

Ha exijido que los empresarios construyan por su cuenta toda la parte del Camino de Cintura que aún no está hecha, y que son algunas millas; los ha obligado a pagar de su propia cuenta los terrenos que sea necesario espropiar con ese objeto; les impone la obligacion de enripiar en lomo de toro todo el vasto camino; si alguna vez se le ocurre a la Municipalidad o a algunos vecinos adoquinar un pedazo del camino, los empresarios tienen que poner el mismo pavimento en todo el resto; deben tender en el Mapocho un puente que sirva para el ferrocarril y para los transeuntes; han de cerrar toda la línea con una elegante y costosa reja; tienen que pagar anualmente doscientos pesos por cada milla de rieles; se comprometen a colocar en cada boca-calle un empleado especial que advierta a todo el mundo que por allí pasa una línea férrea; se les impone la velocidad que deben llevar los trenes, y que es un poco superior a la de las carretas; despues de veinte años, la Municipalidad o el Estado pueden apropiarse la línea, no por el valor que tenga en el dia de la compra, sino por la cantidad precisa que los empresarios hayan gastado al establecerla;—en fin, por poco no se les exije que den casa, comida y ropa limpia a todos los municipales de la capital.

Y esto no ha sido todo.

Hubo un miembro de la comision informante que se opuso enérjicamente a la concesion del permiso, por tres razones mas convincentes que un cañon Krupp.

Primera.—Es sabido que, al paso de un tren, las cabalgaduras se espantan; y como por el Camino de Cintura trafican algunos jinetes, el ferrocarril en proyecto va a ser una verdadera molestia para los caballos.

Segunda.—Igualmente sabido es que el humo de las locomotivas incomoda a muchos; y como por el Camino de Cintura pasan bastantes personas, el nuevo ferrocarril será tambien molesto para la jente de a pié.

Tercera.—Todo el mundo sabe asimismo que en la acequia de los Monos, que está en el Camino de Cintura, se estacionan varias carretas que vienen de los fundos vecinos a vender paja; el ferrocarril en cuestion las tendrá necesariamente que ahuyentar, lo que hará que sea molesto aun para las carretas.

En consecuencia, como queda dicho, el digno municipal informante se niega terminantemente a conceder el permiso solicitado.

No invento; el informe de ese señor municipal se ha publicado, lo tengo a la vista, y he copiado casi testualmente los tres fundamentos de su oposicion.—No le queda a uno mas que preguntarse con asombro, y hasta con un poco de rubor, si es posible que tales cosas se digan sériamente, en un informe oficial, por un edil de Santiago. Semejantes razones, que no se comprenderian en el mas modesto labriego de Diuquim o de Coihueco, son un vergonzoso anacronismo en un rejidor de la capital.

* * *

La oposicion de ese digno municipal no es un hecho aislado en nuestra historia administrativa. Conserva la tradicion mas de un ejemplo análogo, que hoi se cuenta y se escucha con la sonrisa en los lábios, y que parecia sin repeticion posible en nuestros tiempos.

Nadie ignora que cuando se trató de tender la primera línea férrea en Chile, hubo en el Senado de la República voces que se levantaron indignadas, para protestar contra esa peligrosa y funesta innovacion. Los venerables patriarcas demostraron con acento sentido y profético que el ferrocarril iba a ser la ruina de las carretas. Algunos hicieron notar que aquello seria un golpe de muerte para la industria nacional, puesto que las máquinas, los rieles y los carros tenian que traerse del estranjero, al paso que los rayos, las yantas, los carros y los toldos de las carretas se fabrican en Chile. No faltó padre conscripto que sacase una cuenta minuciosa de las picanas que se consumian en el servicio, alegando que todas ellas se fabricaban tambien en el país. Por último, hubo senadores que tentaron hacer vibrar las cuerdas mas sensibles del corazon, preguntando qué suerte correrian los muchos carreteros que iban a quedar sin empleo, desde que no todos habian de ser maquinistas del ferrocarril.

Y luego, las razones personales, que tenian necesariamente que influir en el ánimo de nuestros mayores.

—Mi principal negocio, dijo un señor senador, es alquilar bueyes para las carretas que van al puerto. Yo no sé que va a ser de mí con esta novedad que ha entrado ahora por tener ferrocarril. Espero que mis amigos no me harian este perjuicio, porque yo tampoco no le hago mal a nadie.

—En mi fundo, agregó otro respetable senador, hai tres herreros que viven de la compostura de carretas. Son hombres casados y con familia, que nunca han dado que hablar a nadie, y a quienes la moda del ferrocarril les va a quitar el pan de la boca.

—Y yo, agregó un tercero, tengo en la hacienda dos maestros carpinteros que trabajan rayos, nueces y camas. Son hombres honrados y laboriosos, y no es posible sumirlos en la miseria.

—Y quien no conoce al maestro Pablo? preguntó con conviccion otro, nadie como él pára los pértigos y los yugos. Tiene ocho hijos a los cuales alimenta con el sudor de su frente. El Senado verá que seria una verdadera crueldad dejarlo en la calle.

—Todo eso no seria nada, alegó un senador que miraba las cosas desde un punto de vista menos personal y mas elevado. ¿No me dirá el Senado qué va a ser de los bueyes que hoi andan en las carretas? No a todos nos gusta el negocio de crianza, ni tenemos tampoco potreros a propósito: conozco los fundos de muchos senadores, y puedo decir que hai unos cuantos que son de rulo, sin serranias y con poco monte. La matanza no es tampoco un buen comercio ahora; el charqui se vende mal, y hai mucha abundancia. Señor, por cualquier lado que uno lo mire, el tal ferrocarril es una ruina para todos.

Este sesudo discurso acabó de arrastrar algunos ánimos vacilantes.—El Senado se dividió en dos bandos intransijentes y decididos, y la discusion se postergó por muchas sesiones.

Vencieron al fin los partidarios del ferrocarril, por unos pocos votos de mayoría, y la primera locomotora cruzó por los fértiles campos de Chile,—espantando bueyes y carretas, como proféticamente lo habian anunciado algunos padres de la patria, pero desparramando tambien por todas partes el progreso, el bienestar, el ensanche del comercio y de la industria, y la riqueza jeneral.

* * *

Por cierto que no es esa la única batalla que el progreso ha tenido que librar en nuestro país contra la implacable rutina.

En Valparaiso mismo, y no hace de esto muchos años, hubo municipales que se negaron tenazmente a conceder la autorizacion para tender en la ciudad los rieles del ferrocarril urbano.—Si hai en el mundo una ciudad que parezca hecha a propósito para ser servida por un ferrocarril urbano, es sin duda Valparaiso. Larga y angosta, los carros pasan por todas partes, y subiendo a ellos tiene uno la seguridad de quedar a pocos pasos de su casa, de su oficina o del punto adonde va.

Sin embargo, algunos municipales sostuvieron que no debia accederse a la solicitud de la empresa.—«Van a ganar mucha plata!» decian como razon determinante de su negativa. Y con ser tan imbécil, y aunque no siempre se esprese en alta voz, esta razon pesa mas amenudo de lo que se cree en el ánimo de los llamados a resolver solicitudes y conceder permisos.—El egoismo será siempre un poderoso móvil humano, no solo cuando se trata de impedir el daño propio, que es un egoismo disculpable, sino cuando se trata de impedir el bien ajeno, que es un egoismo miserable.

Pero la campaña mas memorable emprendida por el espíritu de progreso contra el empecinado espíritu de rutina, fué la que sostuvo en el Senado cuando se propuso la adopcion del sistema métrico decimal, en reemplazo del viejo sistema español de pesos y medidas.

En primer término se encontraron frente a frente el metro y la vara, las dos unidades de medida, los caudillos del viejo y del nuevo órden de cosas. Don Andres Bello era el encargado de defender el metro; un grupo resuelto de senadores se puso denodadamente del lado de la vara. Fué aquello una batalla descomunal, digna de un canto homérico. Los partidarios de la vara principiaron por reirse un poco de esos estravagantes nombres de decímetro, centímetro y milímetro, que querian invadir el dominio de la popular y conocida cuarta, de la cundidora tercia, y del socorrido jeme.

Por fortuna, aquellos rebeldes varones conocian y respetaban el latin, y no fué mui difícil a don Andres Bello probar que la nueva nomenclatura no era caprichosa ni estravagante.—*Deci*, diez; *centi*, ciento; *mili*, mil: décima, centésima y milésima parte del metro. La cosa era clara,—aun para los senadores de entonces.

Derrotados en ese terreno, y no atreviéndose a seguir haciendo risa de una cosa que se apoyaba en el venerable idioma latino, los campeones de la vara abandonaron la cuestion de nombres, y penetraron resueltamente en el fondo del asunto. Atacaron directamente al metro, en sí mismo, en su esencia.

* * *

El mas caracterizado sostenedor del órden existente pidió la palabra:—principió por hacer notar los peligros de aquella innovacion; hoi se proponia al Senado la aprobacion del metro, mañana se le propondria otra cosa, y mas tarde otra; aquello pareceria al fin un juego de niños, en el cual nadie acabaria por entenderse.

Y luego, ¿qué objeto se proponian los senadores con ese prurito de introducir cosas nuevas? ¿Qué cargo sério tenian que hacer a la vara? El orador no tenia noticia de que jamas se hubiera ofrecido dificultad alguna en el comercio. Llegaba un comprador a una tienda: pedía una cuarta de cordoban, media vara de franela, una vara de bayeta de castilla; el dependiente se la media, y todo quedaba arreglado. Podia asegurarse con toda seguridad que cuando hubiera que vender por milímetros y decímetros, iba a provocarse mas de una dificultad, que perjudicaria gravemente al comercio y a los vecinos.

Por último, si todos estaban contentos con la vara, tanto los comerciantes como los consumidores, ¿por qué habia de espulsársela en homenaje a esa novedad del metro? ¿quién respondia de que el metro no fuese alguna invencion calculada para perjudicar a los compradores o a los vendedores? La vara era cosa ya mui conocida y probada, al paso que nadie sabia aún lo que era eso del metro. «No hai que dejar lo viejo por lo nuevo, ni lo cierto por lo dudoso.»—observaba filosóficamente y como dando al Senado la voz de alarma y de alerta, al terminar su discurso el precavido orador.

Los amigos de la vara aplaudieron con calor; su causa parecia irrevocablemente ganada. Hasta los mas sinceros partidarios del metro llegaron a dudar del éxito, cuando don Andres Bello pidió a su vez la palabra: ¿qué se podia contestar a esos argumentos tan claros y tan decisivos?

El buen sabio, sin embargo, hizo un alegato tan brillante, que volvió la esperanza y el entusiasmo al corazon de los amigos del sistema métrico:—Probó que la vara era una medida enteramente caprichosa y sin base fija; si se traian al Senado dos varas, de las cuales una fuese un poco mas larga que otra, ningun señor senador, ningun hombre en el mundo, podria probar cuál de esas dos varas era la lejítima. Mas aún: si fuese posible recojer todas las varas que existiesen en Santiago, era indudable que se encontrarian de diversos tamaños, y que entre la mas larga y la mas corta, habria talvez una diferencia de mas de una pulgada. ¿Y cuál de todas esas varas era la matemáticamente exacta? Imposible seria resolver ese problema.

No sucedia lo mismo con el metro; era ésta una medida fija, matemática, invariable, puesto que era una parte exacta y conocida del meridiano terrestre. Si se presentaban dos metros de diversos tamaños, podria resolverse positivamente, sin sombra de duda, como se resuelve un problema aritmético, cuál de los dos era lejítimo, y cuál falso. Así, el metro hacia imposible todo engaño, toda estafa y toda equivocacion. La vara era una medida arbitraria y convencional; el metro una medida inmutable y científica.

Por eso, agregaba don Andres, si por un singular fenómeno llegaran a perderse todas las varas, nadie podria despues recomponerlas exactamente; al paso que si se perdieran todos los metros, nada seria mas fácil que volver a hacerlos matemáticamente del mismo tamaño, por medio de una sencilla operacion cosmográfica.

—Eso sí que nó! interrumpió con impaciencia el defensor de la vara: aunque se perdieran todas las varas, podrian hacerse en el acto: toditos los senadores tenemos cuarta de lei!

El argumento era contundente: muchos senadores se pusieron a medir cuatro cuartas con sus propias manos, y vieron que efectivamente resultaba una vara.

* * *

Aquella inesperada interrupcion introdujo de nuevo el desaliento en las filas del metro.

En vano don Andres Bello hizo notar que no todas las manos eran de iguales dimensiones, y que la cuarta medida por una persona no seria siempre del mismo tamaño de la que midiera otra: ningun senador quiso pasar por la fea tacha de no tener cuarta de lei.

Vióse obligado el maestro a recurrir a otras consideraciones respecto de las demas unidades de pesos y medidas: manifestó que el almud, la fanega, la arroba, el quintal español, la libra, etc., eran tambien medidas convencionales, que una vez perdidas, no ofrecian base científica para ser encontradas. Por el contrario, el metro cúbico, el quintal métrico, el litro, etc., no podian desaparecer jamas porque descansaban en bases inmutables. Si a un carpintero se le daba una vara, no podia fabricar jamas un almud exacto, ni una fanega, ni una libra; al paso que si se le daba un metro, haria con toda facilidad un metro cúbico, un litro, un decalitro, etc. Así, miéntras los pesos y medidas del antiguo sistema eran absolutamente caprichosos, los del nuevo estaban íntimamente ligados unos con otros. Entre dos almudes podia haber notables diferencias, por mui bien hechos que fueran, y sin que nadie notara su disparidad; pero dos decálitros, por ejemplo, tenian que ser siempre matemáticamente iguales, o en caso de no serlo, se podria señalar a punto fijo cuál de los dos pecaba de inexacto.

En resúmen, la demostracion de don Andres Bello fué tan completa y tan evidente, que la sonrisa del triunfo volvió a iluminar el rostro de los correlijionarios del metro.

Los devotos de la vara y del almud intentaron todavía una última defensa. Hubo sus cuchicheos, sus murmuraciones y sus resistencias.—Cuando don Andres observaba, por ejemplo, que el peso del quintal era antojadizo, que nadie podria precisarlo con exactitud sino tenia a la mano otro quintal, uno de los senadores se encojió desdeñosamente de hombros:

—Como si todos no supiéramos que una mula carga dos quintales, murmuró en su protesta.

Mui apesar suyo, los defensores de la vara tuvieron que rendirse; vieron que sus esfuerzos eran inútiles, y que el espíritu de innovacion se habia apoderado del Senado de Chile, en donde se sentaban tantos hombres graves y reposados.—No fué empero, sin que algunos quemasen hasta el último cartucho. Uno de los mas influyentes senadores fundó su voto, cuando se recojia la votacion; en estos términos:

—Lamento, señor, que un gobierno como el actual, compuesto de hombres tan beneméritos, y que una persona como el señor Bello, que es un hombre letrado y estudioso, se dejen llevar por todas estas novedades que nos traen los estranjeros. Sin embargo, yo le daré mi aprobacion al metro, solo para que no se diga que soi opositor.

En aquel tiempo, el ser opositor era un crímen tan grave como el ser novelero.

Un detalle curioso:—la medida que encontró mas enérjica resistencia, fué el *decilitro*. Hubo senador que, resignándose a aceptar el sistema métrico, hizo indicacion para que se suprimiese el decilitro. Fué necesario que don Andres Bello, haciendo caso omiso de otras consideraciones, hiciese notar que una vez aprobado el decímetro habia que aceptar tambien el decilitro, so pena de incurrir en una inconsecuencia impropia del Senado.—La indicacion fué desechada por apenas dos votos de mayoría, y el decilitro escapó milagrosamente.

Y fué así como quedó legalmente implantado en Chile el sistema métrico decimal.

* * *

Pero hé aquí que, ya demasiado tarde, vengo a notar que estoi haciendo crónicas del pasado, olvidándome de la crónica del dia.

No importa! valen tan poca cosa las semanas que hoi vivimos, que bien puede uno darse la huelga de trasladarse con la imajinacion a los tiempos del pasado.

Y despues de todo, no hai mucha diferencia entre los viejos senadores que entonces se oponian a los ferrocarriles y al metro, y los municipales que hoi se oponen a las líneas férreas urbanas y del Camino de Cintura.

JUAN DE SANTIAGO.

CRONICA.

TURNO JUDICIAL
para julio.

EN LO CIVIL.

Abogado—Ricardo Escobar Cerda.
Procurador—Severo Barra.
Receptor—Baltazar Cea.

EN LO CRIMINAL.

Abogado—Ricardo Escobar Cerda.
Procurador—Juan B. Mayol.
Receptor—Exequiel Molina Ramos.

TURNO MEDICO.

BOTICAS—Para el primer cuartel, San Juan de Dios, núm. 39.
Para el segundo cuartel, Independencia, números 67 y 69.
Para el tercer cuartel, Victoria, núm. 359.
Para el cuarto cuartel, Avenida de las Delicias, número 269.
MATRONAS.—Para el Puerto, calle de Bellavista, número 31-C.
Para el Almendral, calle del Colejio, número 18.

CALENDARIO.

Domingo, 4 de julio.—La Preciosa Sangre de Nuestro Señor Jesucristo, san Andres de Creta, ob., y santa Berta, viuda.
Lúnes, 5 de julio.—San Miguel de los Santos, conf.; san Cirilo y san Metodio, conf.

REMATE DE UN MAGNIFICO FUNDO.

Ante el compromisario señor José María Eyzaguirre, se rematará el sábado diez del corriente, a las tres de la tarde, el magnífico fundo Los Mármoles de Chiñigüe, distante diez leguas mas o ménos de la capital, yendo por el camino de Melipilla.

Las posturas, para el remate, principiarán por solo cien mil pesos ($ 100,000), estando el fundo tasado en cerca de ciento treinta mil pesos.

Tasacion, plano y demas pormenores en el escritorio de don José Luis Larrain, corredor de comercio en Santiago.

El remate tendrá lugar en la casa núm. 87 de la calle de Santo Domingo.

CASA DE LOS 100,000 PALETOES.

52—ESMERALDA—52.

INVIERNO.

CHALECOS DE PUNTO DE LANA (abrigo) desde el precio de 2 PESOS CADA UNO.

PRECIOS FIJOS

El Corpus en el Seminario de San Rafael.—A las tres y media de la tarde de ayer se dió comienzo en la iglesia del Seminario, a las vísperas solemnes que precedieron a la procesion de Corpus.

Ofició el señor gobernador eclesiástico, don Salvador Donoso, acompañado de gran parte del clero de Valparaiso y de varios sacerdotes de las diversas comunidades relijiosas.

Concluidas las vísperas, la procesion, en la cual tomaron cera no solo los alumnos del establecimiento sino tambien muchos caballeros convidado a esta ceremonia, salió hácia el claustro principal. En este estenso sitio se habian levantado tres elegantes y sencillos altares, arreglados por las tres secciones en que está dividido el actual curso.

En los arreglos de estos altares, se conocia que habian procedido estimulados por el interes de sobresalir de sus demas competidores, lo cual les hizo hacer esfuerzos que felizmente fueron coronados por el mas brillante éxito, pues los tres altares estaban hermosísimos.

Un gran jentío de nuestra primera sociedad concurrió a solemnizar esta fiesta tan hermosa y tan solemne de suyo.

Los señores curas de la Matriz y Doce Apóstoles formaban parte tambien del clero que, revestido de los sagrados ornamentos, rodeaban el palio.

En torno de los altares a que hemos aludido, se veia una bandada de preciosas niñitas todas vestidas de azul y que pertenecen al colejio de la señorita Vives.

Una banda de música acompañó a la procesion y un coro de cantores, acompañado de armonium, entonó hermosos himnos durante la oracion, en cada altar.

Los señores profesores, como el señor Rector del Seminario, han debido quedar mui satisfechos con la preciosa ceremonia de ayer.

El barómetro de la Bolsa Comercial, indicaba ayer, a las 4 P. M., variable en 2.º grado.

El termómetro centígrado, 15 °

El higrómetro, 62° de humedad.

Música.—Esta noche tocará de 7½ a 8½, en la Plaza de la Victoria, la banda de música del batallon de Marina.

La «Hyacinth».—La corbeta de S. M. B. *Hyacinth*, entró ayer en este puerto procedente de Punta Arenas: viene al mando de su comandante, capitan Mr. Jhon W. Bracken, mide 1,420 toneladas y tiene a su bordo como 200 individuos de tripulacion. Está de estacion en el Pacífico.

El «Valdivia».—A las 3 de la tarde de ayer entró en la bahía de este puerto el vapor *Valdivia*, procedente de Puerto Montt.

Orden del dia.—Jefe de servicio para hoi, el sarjento mayor don Juan García V., y para mañana lúnes el coronel graduado don Hipólito Beauchemin.

Aniversario.—La gran República del Norte está hoi de fiesta y con ella todos los pueblos sud-americanos, pues el aniversario de la independencia de Estados Unidos, recuerda el comienzo de la era de libertad para todo el continente.

En dia tan glorioso para la República modelo, nos es grato hacer votos por que siga como ha llegado hasta nuestros dias: grande, próspera y feliz.

En cuanto a la Comandancia Jeneral de Armas, hé aquí lo que ayer dispuso:

«Siendo mañana el aniversario de la Independencia de la República de los Estados Unidos de Norte América, se enarbolará en conmemoracion, el pabellon nacional en todos los fuertes, cuarteles y edificios públicos de la plaza.»

Noticias políticas y eclesiásticas.—Se dice que el señor Balmaceda se irá a vivir al Palacio, y que, al efecto, están arreglándose ya algunos departamentos que servirán de habitaciones al futuro Presidente. La actual capilla del palacio de la Moneda desaparecerá. Sus paramentos han sido pretendidos por el candidato al vicario de Antofagasta, señor Fontecilla, para el uso de la iglesia parroquial de ese pueblo.

Se dice que al señor Santa María se le ha ofrecido la plenipotencia en Paris, pero que no la ha aceptado en consideracion al mal estado de su salud. El actual Presidente será nombrado, al terminar su quinquenio, director presidente de la Caja Hipotecaria, vicepresidente del Consejo de Estado y... rector de la Universidad.

Para el logro de este último título, el señor Santa María trata de acabar con la Facultad de Teolojía, en la que su candidatura encontraria resistencia, y con el mismo propósito se empeña en crear una nueva Facultad, cuyos miembros, como que son de nombramiento esclusivo del Presidente casi en su mayor parte, le darian su voto para el rectorado.

Se dice que serán nombrados canónigos de la Catedral de Santiago los presbíteros don Florencio Fontecilla, don Juan Escobar, don Miguel Tagle y el actual cura de Maipo, señor Rojas.

Se dice, por fin, que será nombrado dean, don Pascual Solis de Obando, y arcedean, don Francisco de Paula Taforó.

Cuestion eclesiástica.—Con este título publica *La Libertad Electoral* el siguiente párrafo:

Sabemos positivamente que por el vapor *Aconcagua*, llegado el miércoles a Valparaiso, ha venido una carta del presbítero don Alejo Infante dirijida al obispo de Martyrópolis y fechada el 18 de mayo último.

En esa carta, el presbítero Infante comunica que el Papa está completamente resuelto a no entrar en arreglo ni negociacion de ninguna clase con el actual presidente, señor Santa María, sobre la cuestion de los obispos.

Su Santidad esperará el nuevo gobierno para resolver lo que mas convenga.

El presbítero Infante agrega ademas que el cónsul chileno Rodriguez se ha ajitado mucho para obtener una resolucion favorable, pero inútilmente.

Medida de justicia.—Tal es la que se ha adoptado por el Ministerio de la Guerra relativamente a la cuestion de ascensos. Segun nuestras noticias, el Ministerio ha pasado o está por pasar una circular a los jefes de cuerpos prescribiéndoles que toda vacante que se haya de llenar, se provea con oficiales del mismo cuerpo, quedando sin efecto aquella circular inconsulta y arbitraria que ordenaba llenarlas con oficiales de asamblea.

La justiciera medida a que aludimos ha sido recibida con regocijo no solo entre jefes y oficiales, pues con ella son amparados sus derechos y premiados sus esfuerzos y servicios, sino que tambien por los que se preocupan del buen réjimen, de la equidad y justicia en todas las cosas públicas.

Parece, pues, que ha desaparecido ya entre los oficiales en servicio activo el temor de ser constantemente postergados y relegados a eterna inmovilidad en sus grados. Ahora tendrán espectativas y esperanzas de ascenso, pudiendo soportar gustosos las penurias de las armas, previendo una carrera en el porvenir.

Nos alegramos infinito de que el Ministerio de la Guerra haya entrado en tan bueno y equitativo camino.

Otra suspension con motivo del siniestro de Paso-Hondo.—El viérnes fué suspendido de su destino, don José Vicente Gaete, conductor interino del tren de carga, uno de los que chocaron en Paso-Hondo.

Como estas medidas son tomadas en cierta manera de un modo arbitrario, desde que la autoridad judicial no ha señalado aun a los responsables de tal siniestro, creemos que hace mui mal la empresa en arrogarse facultades que no tiene. Por otra parte, como en este espinoso asunto no solo el jefe de estacion de Quilpué y el aludido conductor del tren de carga son los únicos comprometidos, lo lójico y natural hubiera sido suspenderlos a todos o dejarlos a todos en sus puestos miéntras el juzgado resolvia lo conveniente.

Pero aquí se ha procedido de un modo mui curioso, se echa a la calle a dos empleados nacionales y se deja en sus puestos a los demas, que son estranjeros.

No hacemos cargos, sino que tomamos nota de lo que pasa y esponemos hechos.

La Estudiantina «Fígaro».—Entre los aplausos mas nutridos y entusiasta de un escojido y numeroso auditorio, dió anoche la Estudiantina su segundo concierto.

El programa, nuevo y orijinalísimo, fué ejecutado como solo lo saben hacer ellos, que tienen el raro privilejio de arrancar de sus instrumentos, las melodías encantadoras, se vieron obligados a ejecutar tres o cuatro piezas fuera del programa, en vista de la exijencia del público, que les pedia la repeticion.

Creemos que Valparaiso recordará siempre con el mas vivo placer los encantadores momentos con que la Estudiantina lo ha regalado durante la corta estacion en él.

Esta noche da su último concierto. Dado el entusiasmo que el auditorio manifestó anoche, es de esperar que el teatro esté de bote en bote.

Hospital de Caridad.—El siguiente es el movimiento habido en el mes de junio:

EXISTENTES:	
Hombres	393
Mujeres	182
Total	575
FALLECIDOS:	
Mujeres	50
Hombres	42
Total	92

Lazareto.

EXISTENCIA:	
Hombres	20
Mujeres	11
Total	31
FALLECIDOS:	
Mujeres	5
Hombres	10
Total	15

Incendio en Viña del Mar.—Anoche, como a las diez, comenzó a circular en el Teatro Nacional la noticia de que habia ocurrido un gran incendio en la fábrica de refinería de azúcar, sin especificar si el fuego habia tomado o nó grandes proporciones.

Averiguado mas tarde lo que habia de particular, resultó que, en efecto, habia habido un incendio, pero no en la fábrica, sino en los edificios que se construyen para los operarios de ella.

Estos edificios que constan de dos cuerpos, son espaciosos y mui cómodos y segun se nos dice, recientemente contruidos o por concluirse.

En el primer cuerpo, fué donde se declaró el incendio. Inmediatamente de darse la voz de alarma, acudió la bomba de agua, pero desgraciadamente los pozos surtidores estaban secos y no pudo funcionar.

Fué menester que la compañía de escalera y hacha entrase a operar y merced a sus esfuerzos el fuego amainó.

Despues de mucho batallar, la bomba pudo encontrar agua y estinguir por completo el incendio.

No hubo desgracias personales y las pérdidas se estiman en unos dos o tres mil pesos.

Un nuevo ramo de especulacion.—¿Saben acaso nuestros lectores que el tabaco es uno de los valores mas especulativos que existen?

Es probable que pocas personas de las que trabajan en el ramo de cigarros ignoran que cualquier fabricante de cigarros puros tiene una ocasion de hacer fortuna en mui poco tiempo. Y esto puede suceder del modo siguiente: todo fabricante de cigarros puros está en busca de una calidad de tabaco cuyo gusto, color o fuerza debe tener algo fuera de lo ordinario. Despues de encontrar ese tabaco, lo que no es mui fácil que digamos, se hace convertir el tabaco en cigarros puros, se les pone una marca y nombre atrayente, y los ofrecen en venta al público.

Si el público encuentra esa marca a su gusto, el éxito será mui grande y el fabricante no alcanzará por mucho tiempo a dar abasto a los pedidos que le llegarán.

Los incrédulos podrán decir que poco importa si se usa o nó el tabaco en cuestion, y que es la marca lo que hace la venta del cigarro. Esto podrá ser cierto, pero todo negocio tiene sus secretos, y ese secreto está encerrado en los pechos de los fabricantes, de donde ni caballos indómitos lo podrán arrancar.

Hace poco tiempo un canadense inventó una marca que era del gusto del público, e hizo su fortuna en un año. Lo mismo sucedió con una casa de Chicago. Ademas la historia del ramo de tabacos está llena de casos de fortunas inesperadas. Los fabricantes mas grandes de cigarrillos en Estados Unidos, cuyos productos hoi dia no tienen una venta tan grande, se establecieron seis o siete años há, y hoi dia son millonarios. El propietario de la fábrica mas grande de cigarrillos que hai en el mundo, no era mas que un pobre falte hace cinco años.

El baron Henry Worms.—Este distinguido miembro del partido conservador ingles que acaba de salir elejido por Liverpool con dos colegas mas para la Cámara de los Comunes, es el jefe de la gran casa bancaria de Worms, de Lóndres y Francfort sobre el Maine.

Amigo íntimo del finado lord Beaconsfield, el baron de Worms ha figurado en todas las luchas políticas del último decenio, y su talento y entereza le han conquistado un puesto entre las primeras filas de la oposicion al gabinete y a la política de Mr. Gladstone.

Causas en tablas.—Desde hoi las publicamos en la cuarta pájina; tambien publicaremos en ella diariamente el movimiento de tribunales de la capital.

CULTO.

RETIRO ESPIRITUAL PARA CABALLEROS.—El domingo 4 del corriente tendrá lugar en la casa de los relijiosos de los Sagrados Corazones, el retiro mensual para caballeros.

Principia a las 8½ A. M., y termina a las 4 P. M.

Los boletos se espenden en la misma casa.

DEFUNCIONES.

3 de julio.—Luis Alfredo Rojas, de 4 años, pulmonía; Serafin Gonzalez, de 65 años, pulmonía; José Villablanca, de 42 años, pneumonia; María del C. Ramirez, de 2 años, pulmonía; María del C. Tejo, de 55 años, fiebre; María Ramirez, de 23 años, pulmonía; Blanca Rosa Rojas, de 3 años, pulmonía.

SANTIAGO.

3 de julio de 1886.

Temperatura.—Los santiaguinos hablan y no acaban de los frios que están haciendo. Los mas viejos aseguran no recordar año alguno mas crudo y ménos lluvioso.

Todas las ponderaciones y las alarmas son perfectamente fundadas, porque segun el observatorio de la Quinta Normal, en estas últimas noches el termómetro ha bajado a nueve grados bajo cero, cifra desconocida en ese observatorio y de la cual no se conserva memoria desde que en Chile se siguen las variaciones atmosféricas. Mas todavía, en el mismo observatorio se ha calculado que el agua caida hasta hoi no alcanza a las treinta y ocho avas partes de la que cayó el año pasado, y estamos con buena parte del invierno corrido!

Nueve grado bajo cero! es necesario esperimentar este hielo para poder formarse idea de él. Desde las nueve de la noche en que comienza a arreciar, parece que Santiago entero, por obra de encantamiento, se traslada a la cordillera, encima de sus nieves eternas. A esa hora, sin ponderacion alguna, el frio sútil y traidor penetra las ropas y molesta en sumo grado aun a los hombres de temperamento fuerte y complexion robusta.

La escasez de agua ha perjudicado inmensamente a los agricultores, hasta el punto de quedarse muchos sin sembrar. Se teme por otra parte y con mucho fundamento que a causa de lo glacial de la temperatura y de la escasez de los pastos, el ganado de los fundos costinos empiece a morirse en grande escala, como ha pasado en otros años secos y frios. La mortalidad de este ganado flaco traeria la depreciacion de su mercado y el alza considerable del animal gordo que es el de consumo ordinario.

A parte pues de las enfermedades consiguientes al frio llevado hasta el último grado, y a la sequía, se viene ahora a agregar la probable carestía de la carne. Será un colmo!

Procesion de San Isidro.—Algunos hacendados católicos se han reunido en estos dias con el objeto de organizar una novena a San Isidro labrador, a fin de que por su intercesion la Providencia haga caer sobre los campos secos y helados las fecundantes aguas de la lluvia.

Mañana, como comienzo de la rogativa, habrá procesion solemne. San Isidro será traido por los fieles desde la parroquia de ese nombre hasta la Catedral, donde tendrá lugar la novena. Se nos asegura tambien que los mismos hacendados piadosos piensan reunir dinero con el fin de encargar a Europa una estatua del Santo Patrono de los campos y cosechas, del tamaño natural y todo conforme a los modernos modelos.

Cámara de Diputados.—Conforme al anterior acuerdo de la Cámara, hoi no hubo sesion. La habrá el miércoles.

Otra presentacion.—Se habla de que don Benjamin Velasco, uno de los tres señores que obtuvieron igual número de votos en la eleccion municipal, se ha presentado al Consejo de Estado pidiendo que se le computen ciertos votos que figuran en actas que el mismo señor Velasco señala, y que no fueron aceptados por la junta jeneral escrutadora.

Lo que dicho caballero pide, en buenos términos, es una rectificacion del escrutinio.

Academia Chilena.—La reunion de mañana de la Academia Chilena correspondiente de la Española tiene verdadero interes para las letras nacionales. En esa sesion, por mayoría de votos, se nombrarán los seis individuos de número que faltan para completar la cifra de 18 que es el número de la totalidad de los académicos.

Hasta aquí, es segura la eleccion de los señores don Manuel Blanco Cuartin y de don Ramon Sotomayor Valdes. Respecto a los cuatro asientos restantes, parece que habrá muchas votaciones. Entre otros candidatos hemos oido circular los siguientes:

Don Luis Rodriguez Velasco
» Alberto Blest Gana
» Eduardo de la Barra
» Guillermo Blest Gana
» Enrique Nercaseaux M.
» Enrique del Solar.

Parece tambien que a la sesion de mañana asistirán los académicos frai Raimundo Errázuriz y don Domingo Santa María.

BOLSA COMERCIAL DE SANTIAGO.
28-B—HUÉRFANOS—28-B.

Movimiento de efectos públicos y de productos naturales.

Santiago, julio 3 de 1886

Negocios hechos en público por los particulares durante la bolsa.

$ 10000 Banco G. de Valores del 6% al 94½%.
1 accn. C.ª Gas de Santiago al 161 por ciento.

Transacciones efectuadas como Corredor.

$ 10000 Caja del C. H. de 1 6% al 96%.

Transacciones efectuadas ayer tarde.

$ 3000 Bonos B. Valparaiso del 7% al 100½%.

SAMUEL IZQUIERDO,
Corredor de C. y Martillero de Efectos Públicos.

EL CORRESPONSAL.

LITERATURA.

EL NACIMIENTO DE MI HIJO.

Nuestro hijo vivia antes de nacer; nos consolaba, nos hacia mejores, educando nuestra mente y nuestro corazon.

Por él aprendió mi mujer, cómo, aun cuando pueda parecer lo contrario, está fria y sombria la casa en que no se encienden los hornillos, donde no se consume el sacrificio del pan y del vino en el almuerzo, en la comida y tambien en la cena. Y fué por él por quien aprendí a reforzar mis bagajes científicos sin desesperar de la clientela que no venia.

Era sabio, docto, agudo, indulgente y severo; encontraba todos los caminos para llegar a nuestro corazon prestando un pensamiento oculto a cada cosa, iluminaba nuestra mente hasta poderla leer y profundizar; él nos volvió atentos a la vida palpitante, a nuestro lado; nos infundia piedad, paciencia y resignacion, y a su tiempo, tambien valor, fuerza y audacia. Y me volvió humilde y soberbio, como debe ser el hombre que piensa y siente; hablándonos de él mismo, obligándonos a figurárnoslo imajinándonoslo de mil maneras, en las diversas edades, a adivinar sus necesidades futuras, se descubrieron mil ocultas