SANTIAGO.

17 de enero de 1888.

Para el seminario de Copiapó.—La señora Ossa de Ossa fallecida recientemente, dejó en su testamento 2,000 pesos para el seminario de Copiapó. Nos alegramos.

La epidemia.—Movimiento habido en las últimas 24 horas:

Existencia anterior	151
Casos nuevos	36
Dados de alta	25
Muertos	11
Existencia actual	151

Se encontró un muerto entre los atacados a domicilio.

Se ha nombrado contador de la Intendencia del Ejército del sur al teniente coronel graduado don José Antonio Nolasco.

Entre Lota y Coronel.—Actualmente se estienden los alambres necesarios para establecer una línea telefónica entre Lota y Coronel. En ámbas ciudades, la West Coast Telephone Company ha tenido muchos pedidos de colocacion de teléfonos.

COMERCIO.

REVISTA DEL MERCADO DE ACCIONES Y BONOS.

Valparaiso, enero 18 de 1888.

Se notó paralizacion en el mercado de ayer y solo conocemos transacciones en acciones de Huanchaca desde $ 2,800 hasta 2,890, cerrando el mercado con compradores a 2,875 y vendedores a 2,850.

En acciones del Telégrafo Trasandino se efectuó una venta a 122%.

Durante el martillo se vendieron acciones de Gas Valparaiso a 118 y 117 1/2 con vendedores. Blanca Torre a 17 1/4 y 17 1/8 con compradores a 17 y vendedores 17 1/8.

En bolsa se cotizaron los siguientes valores:

	Compradores	Vendedores
Banco Nacional	174	175 3/4
Gas de Valparaiso	116 3/4	117 1/4
Blanca Torre	17	17 1/8
Telégrafo Trasandino	91	
Huanchaca	2800	
Descubridora Esmeralda		181
Consumidores de Gas	430	440

VENTAS EFECTUADAS EN EL MARTILLO.

5 acons Gas Valparaiso a $ 118
4 id id 117 1/2
5 id id a 117 1/2
100 id Blanca Torre a 17 1/4
100 id id a 17 1/4
100 id id a 17 1/8

CAMBIO.

Apesar del telegrama de la Bolsa con fecha del 16 anunciando que el cobre habia bajado hasta £ 74.15/ se ofrecieron bastantes letras en venta, y por consiguiente el cambio subió poco a poco y se efectuó un regular número de transacciones entre 25 1/2 y 25 3/4. A última hora habian vendedores a 25 5/8 y compradores a 25 3/4.

PRECIO CORRIENTE DE ACCIONES Y BONOS.

Valparaiso, 16 de enero de 1888.

	Compdr.	Vendedor	Ult. venta.	Alza	Baja
BANCOS.					
Nacional de Chile	175 %	175	175		
Valparaiso	199	200	200		
Agrícola	163	168	152		
Concepcion	150				
Mobiliario	160				
Union	89	89	89		
Hipotecario	210	220	210		
Garantizador	1400	1450	1350		
Responsabilidad	750	320	800		
Santiago	140	141	138		
Nacional Hipotecario	230	235	235		
FERROCARRILES.			194		
De Coquimbo	70	73	75		
» Carrizal	60	62	62		
» Copiapó	76	80	74		
» Tongoi	23	30	30		
» Urbano de Sant.	105	108	105		
» Urbano de Valp.	196	198	200		
VAPORES, BUQUES, ETC.					
Cia S A de Vapores	149	150	494		
» N. de Remolcadores	109	112	110		
» Comercial de id	113	116	114		
» Maderas y Buques	88	84	86		
» Diques	93	99	95		
» Ballenera	440	75	460		
COMPAÑÍAS DE GAS.					
Cia de Gas de Santiago	180	181	180		
» de id de Valpar.	117	117	117		
» de consumidra. de gas	430	440	30		
» de la Serena	184	190	180		
COMPAÑIAS DE MINAS					
Gran Co Arturo Prat	77	78	78		
Occidente de Cachiuy	10	11	10		
Minera de Chañaral	145	150	140		
Huanchaca de Bolivia	2825	2850	2850		25
Oruro de id	2600	2625	250		
Puebla de Caracoles		30			
Explotadora de id	75	78	75		
Riqueza de id	40				
Deseada de id	25				
Gran Compañía de id	70				
Sud-Americana de id	10				
Blanca Torre	17	17	17		
Codiciada Esmeralda		1	10		
Todos Santos	67	68	67		
Desengaño Gall	75	80	80		
Sociedad Descubridora de Esmeralda	130	131	130		
Cia. Minera La Colpa	16	20	18		
CIA DE SEGUROS.					
Compañía La Chilena	270	275	270		
» La América	261	265	262		
» Union Chilena	65	67	65		
» La Valparaiso	130	132	135		4
» La Nacional	44	45	44		
» La República	70	80	80		
» La Comercial	75	80	75		2
» La Protectora	24	29	25		
» La Pacífico	40	41	38		
VARIAS					
Cia Maderas y Carbon	110	112	110		
» Salitres de Antofag.	74	75	75		
» Ascensores Mecánicos	20	21	19		
» Id de Cepinal	70	80	80		
» Telégrafo Trasandino	191	192	192		
» Beneficiadora de Ant	48	50	56		
» Telégrafo Americano	69	70	70		

BONOS Y BILLETES.

	%	Compdr.	Vendedor	Ult. venta.	Alza	Baja
Deuda interior	3	49	49	50		
Id id de 1882	6	95	95	95		
F-C de Stgo. a San Fdo.	6	95	97	94		
Id de San Fdo. a Curicó		96	98	96		
Id de Llai-llai a S Felip	6	95	97	98		
Id de Stgo. a Quillota	6	96	98	96		
Municipalidad de Stg	8	105	106	105		
Id de id	7	100	100	100		
Id de id	6	89	92	90		
Bco Gdor de Valores	8	102	103	102		
Id de id	7	101	101	101		
Id de id	6	95	95	95		
Id de id	5	85	86	86		
Caja Hipotecaria	8	102	103	103		
Id de id	7	101	102	101		
Id de id	6	95	96	96		
Id de id	6	90	90	90		
Munic. de Valp (agua)	6	104	105	104		
Id de id	8	102	103	102		
Id de id	7	96	97	97		
Id de id	6	92	93	92		
Id de id (Teatro)	5	77	77	77		
Billetes del Bco Valp.	6	93	93	93		
Id de id	7	101	101	101		
Banco Hipotecario	8	99	100	102		
Id de id	7	100	100	100		
Id de id	6	93	94			
Id Nacional Hipotec	8	101	102	102		
Id id	7	100	100	100		
Id id	6	95	95	95		

PRECIO CORRIENTE DE METALICO.

ORO.		PLATA.	
Oro americano	80 %	Pesos chilenos	47 %
Id franceses	78 »	Id id peruanos	40 »
Lib. esterlinas	9 20 c/a	Monedas de 50 cts	15 »
Id españolas	900 »	Id de 20 id	15 »
Id alemanas	880 »	Id de 10 y 5 id	8 »
Onzas españolas		Id de 20 id bol.	12 »
Id de paises sup.	27 »	Plata inglesa	65 »
Id en lingotes, 1000/1000 p gr.	1 15 »	Id americana	65 »
Oro de lavadero, por grano	1 00 »	Id española	63 »
Oro chil (cónd)	65 %	Plata en barra a bordo	$ 12.80
Id oro menudo	55	Id en tierra	13 85

BOLSA COMERCIAL DE SANTIAGO.

28-B—HUÉRFANOS—28-B.

Movimiento de efectos públicos y de productos naturales.

Santiago, 17 de enero de 1887.

Negocios propuestos por el martillero y aceptados por el público en la bolsa.

$ 2000 Bnos Bco Nacional Hipot del 7% al 100 %
$ 2000 B Popular Hipot del 8% al 99 %.

Transacciones efectuadas como Corredor.

145 kilógramos mantequilla a $ 31 los 46 kilos.
$ 8000 B Nacional Hipot del 7% a la par.

Transacones efectuadas en la feria de animales hoi martes.

Vacas secas flacas a $ 25
Bueyes a $ 50
Caballos y yeguas de $ 3 a 36
Potrillos a $ 5
Carretas de $ 22.50 a 30.50

SAMUEL IZQUIERDO,
Corredor de C. y Martillero de Efectos Públicos.

ESTERIOR.

BOLIVIA.

IMPORTANTE CAMINO CARRETERO.

Luis M. Sola, ajente de la Compañía Huanchaca de Bolivia y en representacion de ella, ante los respetos del señor Presidente constitucional de la República, por el digno órgano del señor Ministro de Industria, me permito solicitar la autorizacion necesaria para que la compañía que represento, pueda abrir un camino carretero que partiendo del mineral de Huanchaca termine en el punto de Ollagüe.

El objeto que se propone la compañía no puede ser mas útil ni mas importante.—Con un camino carretero que ponga en fácil comunicacion los puntos indicados, conseguirá verificar la esportacion de sus metales en una escala que responda al desarrollo de la Empresa, y podrá introducir los útiles y elementos de trabajo que necesita en mejores condiciones que al presente.

Como el trazo del camino de que se trata tiene que ser mui distinto del que ahora existe, buscando las mayores facilidades para el tránsito de carros y de rodados, la compañía tiene a bien solicitar una simple autorizacion, sin que la nueva vía llegue a ser gravosa al erario nacional, e importando por el contrario una eficaz promesa de aumento de sus ingresos, en razon de que el mayor desarrollo de la Empresa, la mayor facilidad de esportacion de sus minerales y el incremento de los productos, rendirá un impuesto mayor al Estado.

Omito, señor Presidente, entrar en mayores esplicaciones, porque el Supremo Gobierno en sus altos consejos, sabrá apreciarlas debidamente, prestando en definitiva su autorizacion a la apertura del camino carretero que tengo mencionado. Es lo que al señor Presidente de la República, pido por el digno órgano del señor Ministro de Industria.

Será justicia, etc.—Sucre, 6 de diciembre de 1887.—*Luis M. Solá.*

Sucre, diciembre 12 de 1887.—Vistos el memorial de don Luis M. Solá, en representacion de la Compañía Huanchaca de Bolivia, y el dictámen fiscal que antecede y considerando: que el Ejecutivo se halla en la obligacion de fomentar el progreso y desarrollo de la industria en todo género de empresas, cuya utilidad sea manifiesta: que el ocurrente no demanda privilejio ni asignacion alguna que pueda gravar los intereses fiscales para el establecimiento de un camino carretero, entre el mineral de Huanchaca, y el punto de Ollagüe. Aplaudiendo el desinteresado y patriótico propósito de la enunciada compañía, se le concede la autorizacion necesaria para que lleve a efecto el trabajo del camino de que se ha hecho mérito, debiendo las autoridades políticas de aquellas localidades proporcionar al concesionar o las facilidades que requiera para el fin indicado, por todos los medios de que puedan disponer.

Tómese razon, trascríbase a quienes corresponda y devuélvase.—(Firmado).—M. BAPTISTA.—(Firmado).—*José V. Aldrenate.*

NOTA.—Por escusa del señor Presidente de la República, y conforme al acuerdo tomado en consejo de ministros, la anterior solicitud fué sometida al señor primer Vice-presidente, habiéndole cabido la resolucion que antecede.—Sucre, diciembre 31 de 1887.—(Firmado).—*Moisés Ascarrunz.*—(Firmado).—*Luis M. Solá*, por la Compañía Huanchaca de Bolivia.

EUROPA.

Fechas hasta el 31 de diciembre.)

LA ALARMA EN EUROPA.

CONCENTRACION DE TROPAS.

Preparativos de Austria.

CIRCULAR DE RUSIA.

Empezaba a fijarse la atencion pública en las verdaderas causas de la alarma que se habia producido con motivo de la movilizacion de las tropas rusas en la frontera austriaca. La opinion mas acreditada era que Rusia solo se proponia ejercer con su actitud una especie de presion conminatoria sobre Austria, para hacerla comprender que no debia seguir oponiéndose por mas tiempo a la solucion que el imperio moscovita quiere dar a la cuestion búlgara.

El archiduque Alberto, inspector jefe del ejército austriaco, habia salido precipitadamente de Arco, donde se hallaba, para ir a Viena, donde conferenció con el conde Kalnocky, jefe del gobierno, para ponerse de acuerdo con éste sobre las medidas militares que hai que poner en juego con el fin de contrarestar el efecto estratéjico y político de la concentracion de tropas rusas.

Estas medidas iban a realizarse inmediatamente.

En los círculos periodísticos de Berlin se aseguraba que las potencias interesadas, es decir, Alemania y Austria, habian dirijido una nota diplomática al gobierno de San Petersburgo reclamando contra la concentracion de tropas.

El 8 de diciembre tuvo lugar en Viena una conferencia de altos jefes militares, bajo la presidencia del emperador Francisco José, para combinar un plan de medidas defensivas que contrarestasen los preparativos del ejército ruso del lado allá de la frontera.

En la corte de Viena no se dudaba del amor a la paz con tanta insistencia afirmado por el czar; pero se temia que no disfrutase de bastante autoridad moral para resistir el empuje del partido panslavista, que empezaba a ser omnipotente en el imperio.

La *Gaceta de Colonia* escribe que seria un peligro para la paz el que Austria se viese espuesta a un movimiento eslavista desmedido, y sostiene que el gobierno de Viena y la opinion en Austria deben esforzarse para reducir el entusiasmo irreflexivo de esa tendencia en sus límites racionales.

De Viena habian salido emisarios con órdenes secretas para algunas plazas fuertes.

En Buda-Pesth reinaba tambien gran movimiento en los centros militares.

En la conferencia aludida, por consejo del emperador y del presidente del gobierno, los jefes militares resolvieron desistir por el momento de las medidas militares que tenian proyectadas. El presidente del consejo declaró que debia aguardarse para no pecar de impaciencia y para no dar siquiera la sombra de sospecha de que Austria provoca a Rusia.

El jefe del gobierno añadió en sus declaraciones a los jefes militares que si continúan llegando refuerzos rusos a las frontera austriaca, entónces habrá que situar tambien tropas austriacas frente a ellos.

Los jefes militares adoptaron en la reunion medidas definitivas para efectuar los movimientos necesarios de tropas en el momento mismo en que el gobierno diese la órden de avance.

Contrastando con estas noticias, telegrafiaban de San Petersburgo a la *Gaceta de Colonia* que a consecuencia de los ataques dirijidos por el *Grashdanin* contra Alemania, el czar habia mandado quitar a este periódico la subvencion de que disfrutaba como órgano oficioso suyo.

Telegrafiaban igualmente que con motivo de la celebracion de la fiesta de la órden de San Jorje en San Petersburgo, el czar brindó en el banquete por la salud y prosperidad del emperador Guillermo, decano de la órden.

La *Gaceta de Colonia* anunció que el gobierno ruso habia mandado una circular a sus embajadores cerca de las potencias dándoles cuenta de la entrevista celebrada por el czar con el príncipe de Bismark y de los puntos que se trataron en ella.

La circular hace constar que tanto el czar como el príncipe de Bismarck convinieron en que no existen motivos de ruptura entre Alemania y Rusia. Que el príncipe de Bismarck declaró que Alemania permaneceria neutral en la cuestion de Bulgaria. Y que se convino igualmente en que mucha parte de las malas intelijencias pasadas eran debidas al lenguaje recíprocamente hostil de la prensa de Alemania y Rusia, y que se trataria de hacer que los periódicos moderasen el tono y alcance de sus escritos.

La *Gaceta de Colonia* se estrañaba de que la circular no hablase nada de los documentos falsificados ni de la declaracion del príncipe de Bismarck sobre la existencia de la alianza entre Alemania, Austria e Italia.

FALSIFICACION DE DOCUMENTOS DIPLOMATICOS.

Iba concretándose el punto principal objeto de las falsificaciones de documentos de que hemos dado cuenta estensamente.

Hé aquí cómo un periódico esplica en pocas líneas este asunto:

«Cuando el príncipe Fernando supo, por conducto del conde Kalnoky, que Austria le hacia responsable personalmente de su resolucion al aceptar el trono de Bulgaria, se dirijió al czar lamentándose de la política seguida por su predecesor en aquel principado, con Rusia, afirmando a la vez su propósito de reparar la falta cometida y restablecer la lealtad que los búlgaros debian guardar al hijo del gran czar, que fué su libertador.

Para inclinar mas a Alejandro III en su favor, algunos amigos del príncipe hicieron llegar a la cancillería rusa documentos en que se hacia constar que el canciller aleman le habia prometido su apoyo tácito si ajustaba su política a las declaraciones hechas por el conde Kalnoky, relativas a libre desarrollo de las nacionalidades balkánicas y a la esclusion de ellas de todo elemento estranjero.

Este es el asunto objeto de las falsificaciones en cuestion, y cuya tendencia era convencer al czar de la doblez del príncipe de Bismarck, que por las vías oficiales aseguraba en San Petersburgo que se desaprobaba en absoluto la aceptacion del trono de Bulgaria por el príncipe Fernando.»

SADI CARNOT Y LOS RADICALES—PRIMERAS HOSTILIDADES.

No se necesitaron muchos dias para que las rivalidades irreconciliables de las fracciones republicanas volviesen a salir a la superficie con tanta fuerza como antes.

El 9 de diciembre los radicales rompieron ya el fuego contra el nuevo presidente de la república.

En los pasillos de la cámara de diputados habia muchos grupos que discutian con calor el fracaso de M. Goblet, quien al fin y al cabo habia declarado a M. Carnot que no le era posible formar ministerio.

Los radicales estaban disgustadísimos porque el fracaso habia obedecido a que los candidatos moderados se habian negado a formar parte de un gobierno en que entrasen ministros radicales.

Los radicales acusaban a los oportunistas de intransijencia antipatriótica.

Algunos de los radicales mas significados decian públicamente en los pasillos de la cámara que no votarán las tres dozavas partes provisionales», es decir, la autorizacion para que se prorroguen por tres meses mas los actuales presupuestos mientras esté cerrado el parlamento.

La prensa radical disparaba ya balas rasas contra las cámaras y contra todo lo existente, insinuándose mui trasparentemente contra M. Carnot.

Los radicales se habian hecho la ilusion de que el nuevo presidente de la república les daria el poder al primer tropiezo que tuviese en formar gobierno, y que su triunfo seria el triunfo del radicalismo.

LA CRISIS MINISTERIAL EN FRANCIA.

Continueban, pero si adelantar gran cosa, los trabajos para la formacion de un nuevo gabinete frances.

El presidente de la república queria a toda costa que se formase un ministerio de concentracion de fuerzas en que figurasen hombres del oportunismo y del radicalismo y que obtuviese el apoyo de uno y otro partido.

Los radicales, sin embargo, negaban su concurso a M. Falberes.

Este habia conferenciado con M. Naquet, M. Sarrien, M. Lockroy y M. Viette, ofreciéndoles carteras, pero ninguno de ellos quiso aceptar.

Los radicales justificaban su negativa diciendo que no hacian mas que seguir el ejemplo de los oportunistas, que cuando M. Goblet quiso formar ministerio se negaron a entrar en él con ministros radicales.

Hombres políticos importantes opinaban—y así lo decian públicamente—que es una quimera la formacion de un ministerio en que estén representadas todas las tendencias republicanas.

«Se comprende—decian—que izquierda, derecha y centro se unan para elejir presidente de la república y afianzar de este modo las instituciones republicanas; pero no se comprende que, una vez hecha aquella eleccion, pierda cada elemento su peculiar significacion en aras de una mentida conformidad que no tardaria en desaparecer para trocarse en enemiga.

«Así el centro como la derecha y la izquierda—añadis,—momentáneamente unidos para un acto determinado, están en el deber de recobrar su significacion propia para hacer mas espedito el libre juego de los partidos y facilitar el ejercicio de las instituciones.»

LOS RADICALES FRANCESES Y EL EJERCITO.

Los radicales sostenian una campaña contra el jeneral Saussier, gobernador militar de Paris, a quien querian sustituir con el jeneral Boulanger.

Aunque el jeneral Saussier pasa por republicano, los radicales no le pueden perdonar que los monárquicos sacaran su candidatura en el congreso de Versalles.

Nadie ignora, sin embargo, que el jeneral fué de todo punto ajeno a la conducta de las derechas.

Lejos de ser así, préviamente habia renunciado a la candidatura de presidente de la república. Comprenden los radicales que mientras Saussier sea gobernador de Paris los desórdenes son casi imposibles.

Con motivo de la formacion del nuevo ministerio volvian los radicales a sostener la idea de que los ministerios de la guerra y de marina deben confiarse, como en Inglaterra, a hombres civiles para alejar por completo a la fuerza armada de las ardientes luchas de la política, siendo su candidato para la cartera de la guerra el señor Freycinet.

HUALGA DE LOS ALBAÑILES EN BARCELONA.

El 10 de diciembre se declararon en huelga doscientos albañiles que trabajaban en los pabellones de la esposicion de Barcelona.

Los huelguistas exijian disminucion de una hora en las de trabajo todos los dias, y doble jornal cuando trabajasen los domingos y dias festivos.

Los contratistas se negaron a ceder ante estas exijencias.

Ante la respuesta de los contratistas abandonaron los albañiles en huelga su trabajo, y amenazando a los compañeros suyos que no se habian unido a ellos, les obligaron a que tambien dejasen el trabajo.

Despues recorrieron en manifestacion, pero pacíficamente, varias calles donde se están haciendo obras importantes, invitando a los albañiles que habia en ellas a que les secundaran. Algunos lo hicieron así.

Las autoridades confiaban en arreglar el conflicto.

El alcalde afirmó que las obras continuarán adelante quieran o nó los obreros.

El gobernador recorrió la obras, acompañado de los jefes del cuerpo de seguridad y de la guardia civil.

Se tomaron numerosas precauciones.

La opinion jeneral censuraba las exijencias de los huelguistas, diciendo que debieron tener en cuenta la crísis por qué atraviesa Cataluña.

DISCUSIONES Y DUELOS ENTRE POLÍTICOS FRANCESES.

En la sesion de la cámara de diputados del 10 de diciembre el señor Baudry d'Asson se burló del nuevo presidente de la república francesa.

Como los ánimos estaban escitados por el reciente atentado contra M. Ferry, hubo discusiones violentísimas entre diputados radicales y oportunistas, y en ellas tomaron parte algunos periodistas, cruzándose una porcion de insultos.

M. Rouvier sostuvo una polémica mui fuerte con M. Vatighan.

M. Degony, M. Vaughan y M. Delpech tuvieron tambien otra discusion en que se cruzaron insultos.

Creíase que habria desafíos.

DIMISION DEL JENERAL MOLTKE.

El mariscal Moltke, disgustado por los frecuentes ataques de una parte de la prensa alemana y de la prensa austriaca, que le acusa de no haber estudiado detenidamente el fusil de repeticion y de haber dotado al ejército aleman de un armamento inferior al que tiene el ejército frances, ha indicado al emperador Guillermo su propósito de presentar en un breve plazo la dimision del cargo de jefe del estado mayor aleman.

Solo a fuerzas de reiteradas instancias del emperador, el mariscal ha desistido de su determinacion; pero haciendo constar que si la prensa continúa atacándole con el mismo encarnizamiento que hasta aquí, cederá su puesto a otro jeneral mas jóven.

CHICAGO.

La catarata del Niágara y la ciudad de Chicago deben indudablemente contarse entre las maravillas del nuevo mundo. Mucho se ha hablado de la célebre catarata, pero se conoce menos el «Garden City» que engastado en las orillas de un gran lago, ha salido en medio siglo del fango de una pantanosa pradería para llegar a ser una de las ciudades mas considerables del globo.

Yo soi jóven todavía, pero cuando fui a establecerme a Chicago, no contenia ésta sino 90,000 habitantes y hoi no la poblarán menos de 700,000. Mis parientes habitaban en medio de una pradera donde no se encontraban ni árboles, ni piedras, ni otra cosa que yerbas y agua. Ahora esa parte de la ciudad es mui populosa, sus anchas avenidas están alumbradas con luz eléctrica. Sus bulevares y sus parques parecen existir desde hace siglos.

Fundada en 1830 y destruida por un incendio en 1871, la ciudad de Chicago es en realidad una de las maravillas del mundo y acrece constantemente en estension y en riqueza. Lo que Nueva York es en el este de los Estados Unidos, Chicago es al oeste, es decir, un gran centro, una metrópoli, una ciudad laboriosa y llena de vida exuberante, febril para los negocios, para las ganancias, para las empresas de toda clase.

Plinio nos refiere que 28.000,000 de mecaderías pasaban anualmente por las grandas vías romanas, cuando la Ciudad Eterna era la señora del mundo.

Chicago mueve una cifra igual de negocios en 48 horas.

Hubo un tiempo en que por todas partes se iba a Roma. Otro tanto podria decir de Chicago, donde se concentran una gran parte de los ferrocarriles americanos. Seguramente que hai allí mas líneas, dos veces mas líneas de las que desembocan en cualquiera otra ciudad de la tierra.

En abril de 1849 fué cuando llegó allí la primera locomotora; hoi dia mas de 2,500 llegan a Chicago y salen de allí cada veinticuatro horas, los trenes se siguen con medio minuto de intervalo. La red de vías férreas de los Estados Unidos mide cerca de 200,000 kilómetros; mas de la cuarta parte de ellos tocan en Chicago. Unas de estas líneas *Illinois Central* se asemeja mucho al *Paris Lyon Mediterráneo* y conduce directamente al sur. En invierno comunica la rejion del frio y de las nieves con la del sol y de las flores.

Hai muchas vías navegables en este gran noroeste y sin embargo no hace mas de 50 años que Jacob Astor envió su primera goleta a Chicago, en busca de pieles que se recolectaban en aquellos parajes. En el dia hai tantas naves de vela y de vapor que entran y salen por su puerto que apenas me atrevo a calcular su número. Diré tan solo que el tráfico fluvial escede en mucho a todo el de Marsella y no obstante Marsella era ya un puerto renombrado hace veinticuatro siglos.

Y en efecto, hace poco y en pleno invierno he contado no menos de 800 buques cojidos por los hielos del rio y de sus dos brazos.

El Chicago River tiene mas o ménos la forma de una Y; el pié de la letra corresponde a la embocadura que se encuentra en el lago Michigan y las dos líneas superiores a los dos brazos del rio. Es una corriente de agua mui pequeña pero que sirve para cosas mui grandes. En otros tiempos, casi no tenia corriente y era mui malsano para los ribereños.

Los injenieros han encontrado el medio de hacerle remontar su curso y ahora la corriente va del lago al Mississipi. Mas arriba de este rio el concejo municipal ha hecho construir varios túneles. Uno de ellos va a buscar a cuatro kilómetros por bajo el lago Michigan, agua potable, que mediante esta notable obra de injeniatura hidráulica, se distribuye abundamente por todos los pisos de las casas de la ciudad.

El lago Michigan es un verdadero mar interior, un pequeño Mediterráneo. En sus orillas, en una lonjitud de cinco a siete kilómetros al sur de la embocadura del rio y casi a la misma distancia por el norte, se dilatan soberbias avenidas, bordeadas por innumerables quintas y palacios de particulares, circundados todos por lindos parques o encantadores jardinillos. Desde estos sitios umbríos la vista es encantadora sobre las aguas azules del lago; a lo léjos, por un lado, se encuentra el South Park, por el otro un jardin público que lleva el nombre del presidente Lincoln.

Seríame verdaderamente mui difícil enumerar todas las maravillas de Chicago. Su comercio es enorme. En el Oeste los agricultores producen mas maiz que el que pueden vender. Algunas veces es tan abundante que se le usa como combustible. Ordinariamente, sin embargo, es comido por los cerdos que a su turno son comidos por los europeos.

Ultimamente Mr. Walker, uno de mis antiguos colegas, me decia en el Círculo de la Prensa, que mas dos de millones de cerdos eran esportados anualmente de Chicago al viejo mundo. Los chicagueenses están mui ufanos de sus brillantes triunfos en charchería. Un dia oí la respuesta de una jóven, una linda *rosey-posey* de esta ciudad, a quien se preguntó si no «pensaba que una educacion universitaria era indispensable para sarjir en la vida.» «Absolutamente, dijo ella, mi tio no sabe una jota de lenguas muertas, y eso no le impide matar mas cerdos que cualquier otro *pork packer* del mundo.» Preguntad a mi amigo Ives, del *New York Herald*, si no habia últimamente aquí en Paris, un chicagueense, que cuando alguien le preguntaba si tenia una idea del número de kilómetros de cuadros que habia en el Louvre respondia: «No ignoro, pero conozco una casa en mi país que mata y prepara mil cerdos todos los dias!»

Chicago hace tambien un gran comercio de ganado mayor. A algunos kilómetros al sur se encuentran los *Union Stock Jards*, que son una de las grandes curiosidades de la ciudad. Ha costado mas de quince millones establecer esto cuartel jeral de carnicería que encierra corrales, para 65,000 cabezas de ganado mayor, 25,000 cerdos y 45,000 corderos.

Casi todo el trigo cultivado en el Oeste es enviado a los «Elevators» (criadores de Chicago y qué criadores!)

La cantidad de trigo que anualmente reciben es formidable y la sencillez, facilidad, rapidez y sosiego con que se manifiesta aquel inmenso acumulamiento de granos es otra maravilla mas.

Los dos tercios de las casas son construidas de madera. Algunas barracas venden anualmente mas de 400 millones de metros de maderas de construccion. Cantidades de tablas de pino, encina, fresno y nogal se amontonan en una lonjitud de varios kilómetros a la orilla de uno de los brazos del rio. Las praderas están surcadas por trenes con maderas y el puerto se repleta con las naves que traen cargamentos de ellas. Los empresarios de construcciones, fabrican casas completas, que envian a todos los campos de aquella rejion. Así es que las aldeas se multiplican y crecen rápidamente. En poco tiempo mas, esos mismos empresarios, enviarán al crédito, una iglesia o una escuela primaria. Pero si bien, casi todas las habitaciones privadas, son construidas de madera, por lo jeneral, las casas de comercio, los hoteles, los bancos, son construidos de piedra canteada o de mármol. No hai en Paris hoteles mas grandes, mas magníficos, ni que presenten mas comodidades que los de Chicago.

* * *

La Nueva Bolsa (*Board of Trade*) es un edificio espléndido de granito que ha costado siete millones y medio. Está coronado por una torre de cien metros de alto. La sala principal tiene 55 metros de largo, 48 de ancho y 25 metros de altura. El *Board of Trade* se compone de 200 miembros que pagan con diez mil dollars cada uno, el privilejio de entablar negocios en esta sala.

No se entra en trabos por menos de 1,800 hectólitros de granos o de 250 «packages» (fardos) de cerdo o de manteca y naturalmente, no hai límite que detenga a los especuladores mas arrojados. Cada artículo tiene su *pit* (foso) o seccion aparte para las compras y ventas y en las cuales los miembros se reunen para tratar de sus negocios.

Jamas se ha visto en las Bolsas de Lóndres o de Paris, mas ruido ni mas confusion. Las fortunas se hacen y deshacen en media hora. Todos los dias se reproduce el mismo estrépito: *Time is money*. Los hombres se atropellan, los repartidores del telégrafo van y vienen; algunos especuladores pagan a veces con la pérdida de su razon, esa vida fatigosa y enervante.

Los teatros son unas verdaderas joyas. Preguntad a Sarah Bernhardt si miento, pues ella ha representado allí muchas veces y conoce todas sus comodidades y magnificencias. Pero tambien ¡qué entrada ha tenido allí!

Yo tuve el placer de acompañar a la gran artista en su primera estursion a América; conozco la suma de los dollars recolectados, así como muchas otras cosas mas que con esa espedicion se relacionan y que jamas han sido referidas. Talvez un dia de estos podré hacerlo, pues todo lo que se hace honor a esa actriz, a su corazon y a su talento. Funcionó durante dos semana en Chicago en el mes de enero de 1881. La suma de las entradas fué prodijiosa. Recuerdo que en una funcion diurna de sábado, habia mas de 18,000 francos por localidades y en la noche escedia de 19,000. En las representaciones diurnas, el público se componia casi esclusivamente de señoras, mui pocas comprendian el frances, pero todas comprendian a Sarah.

Los americanos han manifestado siempre mucho cariño por la gran artista.

Existen en Chicago edificios que tienen ocho, diez y hasta once pisos. Conozco uno de ellos enteramente ocupado por oficinas, escepto el piso superior en que se encuentra un restaurante de primera clase, al cual se sube por medio de ascensores; estos son una media docena y funcionan noche y dia. Este edificio fué construido por Jorje Pullmann el inventor de los *Sleeping Cars* y le costó dos millones de pesos.

* * *

En ninguna parte como en Chicago se encuentran iglesias en que la elegancia esté combinada tan perfectamente con la comodidad. Uno de estos edificios es sin igual en el mundo: se llama el *First Methodist*. Imajinaos un inmenso edificio de mármol con dos fachadas y con cinco pisos de altura. En el centro del edificio se encuentra un estenso salon, lo suficientemente grande para dar cabida a 2,000 creyentes sentados para oir al predicador. El púlpito está situado en un estremo del salon, y detras del púlpito se encuentra el gabinete del pastor. A los tres lados, el salon, está rodeado por grandes galerías y mas arriba del púlpito hai un órgano soberbio. Empero, en torno de aquel salon hai centenares de escritorios de comerciantes, estudios de abogados, casas de banco, ajentes de cambio, especuladores de toda clase, en el entresuelo hai almacenes y en el subsuelo, se encuentran restaurantes baratos, vendedores de diarios, peluqueros, etc. Los metodistas a quienes pertenece este edificio perciben un alquiler de cerca de 50,000 pesos anuales. ¿No creeis que este es un buen negocio para su secta?

Y las tiendas de novedades! Un establecimiento de esta clase mueve mas de 25 millones de pesos por año; otro hai tan importante o mas que aquel segun creen algunos. Chicago es tambien un gran centro industrial. Una fábrica de acero emplea cerca de 400 obreros y posee un capital de 30 millones; hai un establecimiento de ropa hecha que emplea mas de 3,000 obreros y obreras. En fin, el comercio y la industria son allí de lo mas considerable. No tengo a la mano los últimos informes de la Cámara de Comercio, pero no exajeraría si asegurara que la suma de las transacciones en 1886 escedió de mil millones.

Hai tambien grandes editores como los Grigs, los Mac Cluggs y varios otros. No falta alimento para la intelijencia y al alcance de todos. Los periódicos son allí una potencia y tienen una circulacion enorme. La *Tribuna* es el mas leido. Su director, el honorable José Medill es íntimo amigo de M. Blaine, el conocido estadista americano que viaja ahora por Paris y M. Medill es tambien un buen amigo de la Francia.

Viene en seguida el *Times* donde hice mi estreno de periodista. Formaba yo parte de su redaccion cuando el ya muerto M. Storey estaba en la cúspide de su fama, cuando Wilkie, Wright, Runnen, Walker, Mathison, Pratt, Finerty, Stone, Kroroltón y unos veinte mas formaban un notable grupo de escritores entre los cuales yo era el mas jóven e inesperto. En seguida viene el *Daily News*, cuya redaccion está ahora a cargo de M. Eujenio Field, la pluma mas espiritual de la América del Norte; despues el *Evening Journal* en el cual supongo que mi amigo y colega Sullivan trabaja aun concienzudamente como redactor principal; el *Herald*, el *Mail*, etc. Hai en Chicago una imprenta, la de M. John Jeffene y Ca. que tiene mas de tres millones de entrada anual. Otro órgano de esta ciudad es el *Western's News Company* cuyo director John Walsh, comenzó su carrera de vendedor de diarios.

Estaba contento con su trabajo cuando éste le producia un dollar en el dia; ahora su casa hace anualmente negocios por dos millones de pesos, sin mas que la venta y remision de periódicos y libros.

La educacion es tambien objeto de gran empeño. Las escuelas públicas se cuentan entre las mejores de la Union.

Estos establecimientos son grandes y hermosos edificios, en que se consultan todas las comodidades. Los emolument