Año II.—Núm. 329

Valparaiso, Miércoles 17 de Febrero de 1886

ZOROBABEL RODRIGUEZ,
REDACTOR PRINCIPAL.

Suscriciones.

Un año..... $ 10 00
Seis meses..... » 6 00
Tres id..... » 3 00
Un mes..... » 1 00
Número suelto..... » 0 05

OFICINA.
CALLE DE PRAT, NÚM. 70.

LA UNION

DIARIO DE LA MAÑANA

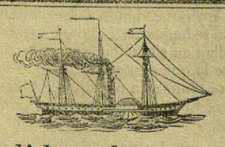
J. RAMON GUTIERREZ M.,
JERENTE.

Avisos.

A la cabeza de la crónica, línea 20 centavos diarios.
Avisos nuevos..... id 10 id id
Id económicos..... id 10 id id
y..... 05 los dias siguientes.

REMITIDOS.

Los de interes jeneral se publicarán gratuitamente; los demas, a precios convencionales.



Salidas de vapores

Compañía de Navegacion por Vapor en el Pacífico.

COMPAÑIA SUD-AMERICANA DE VAPORES.

Vapores para Europa
(POR LA VIA DEL ESTRECHO DE MAGALLANES.)

SALIDA EN DIA SABADO
a las 2 de la tarde, con escala en Talcahuano, Coronel, Punta Arenas, Montevideo, Rio Janeiro, Lisboa y Burdeos.

El siguiente u tro vapor saldrá con las malas de Valparaiso.

Vapor ARAUCANIA,
su capitan Brown, saldrá para Europa el
sábado 20 de febrero.
Este vapor tocará en Plymout y en Vigos para desembarcar pasajeros.

Vapores para el norte

Vapor LAUTARO,
su capitan Saverry, saldrá para Mollendo, con escala en Coquimbo, Huasco, Carrizal Bajo, Caldera, Chañaral, Taltal, Antofagasta, Iquique, Pisagua y Arica el
miércoles 17 de febrero,
a las seis de la tarde.

Vapor COPIAPÓ,
su capitan Chase, saldrá para Caleta Buena, con escala en Los Vilos, Tongoi, Coquimbo, Totoralillo, Peña Blanca, Huasco, Esmeralda, Taltal, Oliva, Paposo, Antofagasta, Cobija, Tocopilla, Huanillos, Pabellon de Pica e Iquique el
sábado 20 de febrero
a las cinco de la tarde.
Y en su viaje de regreso tocará en Iquique, Pabellon de Pica, Huanillos y Los Vilos.

Vapor MENDOZA,
su capitan Harris, saldrá para el Callao con escala en Coquimbo, Huasco, Carrizal Bajo, Caldera, Chañaral, Taltal, Antofagasta, Iquique, Pisagua, Arica, Ilo, Mollendo, Lomas y Pisco y Tambo de Mora el
sábado 20 de febrero
a las seis de la tarde.
Este vapor conduce la mala de los Estados Unidos.

Vapor AYACUCHO,
su capitan Thompson, saldrá para Mollendo, con escala en Coquimbo, Huasco, Carrizal Bajo, Caldera, Chañaral, Taltal, Antofagasta, Iquique, Pisagua y Arica el
miércoles 24 de febrero
a las seis de la tarde.

Vapores para el sur

Vapor CHILOÉ,
su capitan Vanghan, saldrá para Puerto Montt, con escala en Tomé, Talcahuano, Coronel, Lota, Lebu, Corral, Ancud y Calbuco, el
14 y 29 de cada mes,
a las doce del dia.

Vapor MAPOCHO,
su capitan Wakeley, saldrá para Laraquete el
viérnes 19 de febrero
a las cinco de la tarde.
Y en su viaje de regreso tocará en Talcahuano y Tomé.

LA REPUBLICA

Capital autorizado..... $ 2.000,000
Id suscrito..... 1.000,000

Esta Compañía Chilena, a mas de los seguros contra incendio y riesgos marítimos, *asegura el lucro cesante de los arriendos.*

DIRECTORIO:—J. de D. Arlegui, Guillermo Lyon, G. von Bischoffhausen, Napoleon Peró, Javier Cerveró, A. Maldini y F. H. Rodriguez Cerda.—Oficina, Valparaiso, Prat, 84.

F. H. RODRIGUEZ CERDA,
160-1-an administrador.

EDWARDS H^NOS
PRAT, NUM. 59.
COMPRAN Y VENDEN
ACCIONES Y BONOS.

VENDEN: *Tabacos* de todas clases, en rama y empaquetado, siendo los únicos tenedores de las existencias del estanco.
Naipes, y papel para empaquetar y envolver.
Cigarros puros de las mas acreditadas marcas de la Habana.
Vino Subercasseaux. Unicos ajentes de la Viña Subercasseaux.
Reciben consignaciones de frutos del país y adelantan fondos sobre ellos.

EDWARDS Hnos.
141-1 an Prat, núm. 59.

BANCO de SANTIAGO

AUTORIZADO POR DECRETO SUPREMO
DE FECHA 30 DE DICIEMBRE DE 1884.
Capital..... $ 5.000,000
Con facultad de elevarlo a..... » 25.000.000

CONSEJO DE ADMINISTRACION.
PRESIDENTE:
Señor don Domingo Fernandez Concha
VICE-PRESIDENTE:
Señor don Domingo Fernandez Mata
CONSEJEROS:
Señor don José Ciriaco Valenzuela
» » Manuel José Dominguez
» » Ramon Subercaseaux
» » Enrique Meyer Scholle
» » Cárlos Irarrázaval.

OFICINA: AHUMADA, 29 D.
Santiago, 26 de noviembre de 1884.
136-1 an R. E. SANTELICES, jerente.

Javier Infante F.

AJENTE COMISIONISTA

Recibo órdenes para la compra y la venta de COSECHAS, acciones, bonos, letras, efectos de comercio, frutos del país, casas, fundos. Para encargos a Estados Unidos, despacho de aduana, etc., etc.

VENDO CONSTANTEMENTE:

Papeles pintados, cal para edificios, té, ciruelas, Reina Claudia, etc.
Varias marcas de vinos de Burdeaux, Borgoña, Medoc, etc.; de licores, Cognac, Champagne.
Aguas minerales.
Vinos blanco y tinto de SANTA RITA.
Cigarros puros de las siguientes marcas:

Don Quijote—La Carolina—Por Larrañaga.	Cabañas y Carvajal—Villar y Villar—Gonzalez, etc., etc.

Ajente de
"LA UNION"
Escritorio, Agustinas, 44-C.

Aceite de linaza del país,
cocido y crudo,
la mejor clase, enteramente pura,
VENDEN
Desde el 20 de noviembre de 1885.
COCIDO, a $ 1.60 galon.
CRUDO, a $ 1.50 id.
BORRAS, a 50 cts. id.

WILLIAMSON BALFOUR Y CA.,
Ajentes de seguros de las compañías *Guardian* y *Standard Marine*, contra incendios y riesgos de mar.
Calle de Blanco, núm. 134.
83-1 an

SEGUROS

LONDRES Y PROVINCIAL.
THE LONDON & PROVINCIAL FIRE INSURANCE COMPANY LIMITED.
Londres, establecida en 1881.

Capital suscrito.....	£ 1.000,000	$ 8.000,000
Id pagado.....	» 150,000	» 1.200,000
Fondos de reserva y acumulados el 31 de Diciembre de 1883.	» 184,103	» 1.472,824
Premios tomados en 1883, rebajados los reaseguros.....	» 187,773	» 1.502,184
Reclamos pagados en 1883, rebajados los reaseguros.....	» 130,991	» 1046,328

Se aseguran propiedades en todo el territorio chileno á precios módicos.
Agente general para Chile, teniendo ambas compañías sub-agencias en todas las ciudades y puertos principales de la República.
11-1anJ. M. WHITE, Cchrane, 60.

OFICINA CENTRAL DE SEGUROS.
CALLE PRAT, 72.—VARPARAISO.

REPRESENTANDO UN CAPITAL
$ 150.000,000

BANQUEROS: *Banco Nacional de Chile.—A Edwards y Ca.—Banco de Valparaiso.*

Seguros contra incendios.
Seguros marítimos.
Seguros sobre la vida.

Se asegura a premios equitativos: edificios, mercaderías, muebles, etc., contra riesgos de incendio, cargamentos, fletes, avances tesoro, casco de buque, contra riesgos marítimos.
SEGUROS SOBRE LA VIDA, VARIOS SISTEMAS.
AJENTES en todas las principales ciudades de la república, y en todos los puertos de la costa desde Puerto Montt hasta Portland Oregon.
Horas de oficina desde las 8 A. M. a 6 P. M., 8 a 1 de la noche.
Referencias de primer órden!
LOS SINIESTROS se arreglan con puntualidad.—EMILIO H. C. DETMER, ajente jeneral de seguros. 89-1 an

---

COMPAÑIA
Chilena de Seguros
CONTRA
INCENDIOS Y RIESGOS MARÍTIMOS.
Establecida en el año 1853.
CAPITAL SUSCRITO..... $ 2.000,000
Oficina, calle Prat (ántes Aduana) número 8.

PRESIDENTE.
Señor Javier Villanueva.
VICE-PRESIDENTE.
Señor Santiago Lyon.
DIRECTORES.
Señor Jorje Lewis.
» Cárlos J. O. Schröder
» Agustin Edwards.
» Luis F. Puelma.
» Simon Iriberry.
» Luis M. Cerveró.
» Héctor Beéche.
DIRECTOR-ADMINISTRADOR
Señor Cárlos J. O. Schröder.
SECRETARIO.
Señor Alfredo D. Faz.
AJENTES.
En Santiago, señores Swinburn y Ca.
En Concepcion, señores Lawrence y Ca.
En Tomé, señores H. P. Hinrichsen e hijo.
En puerto Montt, don Federico Oelckers.
En la Serena y Coquimbo, don Tomas J. W. Millic.
Se aseguran edificios, mercaderías, muebles, buques, cargamentos y otras propiedades a premios moderados. 137-1 an.

LA VALPARAISO
SOCIEDAD NACIONAL DE SEGUROS A PRIMA FIJA CONTRA INCENDIOS Y RIESGOS MARITIMOS.
AUTORIZADA POR DECRETO SUPREMO DE 26 DE AGOSTO DE 1882
Capital suscrito 2.000.000 de pesos
Junta de administracion para 1885.

Presidente.....	don Cárlos G. Huidobro	Director.....	don Cárlos E. Browne
Vice-presidente.....	» Emilio Escobar.	Suplente.....	» Juan N. 2.° Jara
Director.....	» Agustin Solari	Id.....	» Roberto Pretot
Id	» J. F. Cuevas y Ovalle	Secretario.....	» J. F. Cuevas y Ovalle
Jerente don J. F. Cuevas y Ovalle.			

Ajente en Santiago, don Roberto Eyzaguirre, Huérfanos, 20 B.—Talca, don Cárlos Holzmann—Concepcion, los señores J. S. Galindo y Ca.—Serena y Coquimbo, don Eduardo Marin Solar—Ovalle, don Pedro A. Almendar—Asegura edificios, muebles mercaderías, buques, cargamentos y otras propiedades contra riesgos marítimos y de incendios. Oficina de Valparaiso, calle Arturo Prat, 98.—J. F. CUEVAS Y OVALLE, director jerente.

130-1-an

LA MARINA.
THE MARINE INSURANCE COMPANY LIMITED.
Lóndres, establecida en 1836.

Capital suscrito.....	£ 1.000,000	$ 8.000,000
Id pagado.....	» 180,000	» 1.400,000
Fondos de reserva y acumulados el 31 de Diciembre 1883	» 905.722	» 7.245,776

Se aseguran Cargamentos, Fletes, Ganancias, Pasages, Especies metálicas, Bonos, Billetes, etc. para viages en la costa, y al Extrangero o viceversa, a precios módicos.

La Union Chilena
COMPAÑIA DE SEGUROS
CONTRA INCENDIOS Y RIESGOS DE MAR.

Asegura: edificios, mercaderías, muebles, buques, cargamentos.
Capital suscrito, $ 2.000,000.
Oficina en Valparaiso. Calle Prat, núm. 84.
Junta de Inspeccion.—Don Cárlos Lyon, presidente; don Antonio G. Cornish, y don José Francisco Valencia G.
Ajente: Enrique J. Browne.
Oficina en Santiago: Calle de las Monjitas, número 71-A., frente al núm. 30, a media cuadra de la plaza.
Administrador señor Manuel Renjifo.
Ajente en Santiago, señor José Domingo Briseño.

SEGUROS CONTRA INCENDIOS.
Le Chevalier fs. Dugenne et Cie.
78—CALLE ARTURO PRAT—78.
Agentes generales de
La Confiance,
COMPAÑÍA FRANCESA.
En Santiago, verse con don H. Moracin, 10 Galería San Cárlos

Sociedad Beneficiadora
DE METALES.

En conformidad con los estatutos y de órden del Consejo Directivo, cito a los señores accionistas a junta jeneral ordinaria para el viérnes 26 del corriente, a las 3 de la tarde, en la oficina de la sociedad.
El rejistro de trasferencias de acciones permanecerá cerrado hasta el 27.
Valparaiso, febrero 11 de 1886.
CARLOS E. BROWNE,
337 Secretario.

Habilitacion de edad.

Ante el juzgado de letras en lo civil de esta ciudad, se ha presentado doña Silvina Rose Innes solicitando en lo principal habilitacion de edad, y por el primer otrosí habilitacion del feriado para la tramitacion de este asunto, y el señor juez, proveyó lo que sigue.—Valparaiso, enero 22 de 1886. En lo principal, cítese a los parientes de la solicitante en el órden establecido por el artículo 42 del Código Civil, a su curador jeneral y al señor defensor de menores, para el 24 de febrero próximo a la 1 P. M. a fin de que deliberen sobre la habilitacion de edad que se solicita. Háganse las publicaciones y fijacion del cartel dispuesto por la lei.
Al primer y segundo otrosí como se pide.—IRARRÁZAVAL.—*Ibañez*, secretario.
Conforme.—Valparaiso, enero veintitres de mil ochocientos ochenta y seis.—*Constancio Ibañez*, secretario. 339

ALBERTO AMENÁBAR C.,
Ajente y Consignatario.
SERENA.
Referencias: Cárlos Lyon, Valparaiso. 182-1ha

EMILIO H. C. DETMER.
Valparaiso, Prat, 72.
Corredor en letras de cambio, sobre Lóndres, Paris, Hamburgo, Acciones, Bonos, Mercaderías.
Se facilita dinero sobre hipotecas, descuenta documentos, avances sobre consignaciones y documentos.
Banqueros:—A. EDWARDS Y C.
Referencias de primer órden!
89-ha.

Dividendo.

El Ferrocarril de Tongoi pagará desde hoi en su oficina calle de Serrano número 41, un dividendo de uno y medio por ciento sobre el valor nominal de sus acciones.
Los libros de traspasos quedarán cerrados hasta el 18 del presente mes inclusive.
Valparaiso, febrero 13 de 1886.
335 LOS SECRETARIOS.

Dividendo.

El Ferrocarril de Carrizal y Cerro Blanco pagará desde hoi en su oficina calle de Serrano número 41, un dividendo de tres por ciento sobre el valor nominal de sus acciones.
Los libros de traspasos continuarán cerrados hasta el 18 del presente mes inclusive.
Valparaiso, febrero 13 de 1886.
335 LOS SECRETARIOS.

LA COMERCIAL.

COMPAÑÍA CHILENA DE SEGUROS A PRIMA FIJA CONTRA RIESGOS MARÍTIMOS Y DE INCENDIO
CAPITAL SUSCRITO: $ 2.500,000.
JUNTA DE ADMINISTRACION.

Presidente.....	Don Federico Varela.	Director.....	Don Francisco Javier Riesco
Vice-presidente...	» Arturo M. Edwards.	Director suplente	» Emilio Villarino.
Director.....	» José Joaquin Hernandez.	Id.....	» Jorje Halle.
Id.....	» Francisco Newman.	Jerente.....	» Manuel Montt Toro.

Asegura edificios, muebles, mercaderías, buques, cargamentos, etc.
Oficina, calle Prat, núm. 97.
MANUEL MONTT TORO, jerente.
Ajente en Santiago, don J. Santiago Riesco, Huérfanos, núm. 26 A. (Edificio del Banco Agrícola.) 359-1-an

---

FABRICA DE LA UNION.

165, 167—AVENIDA DE LAS DELICIAS—169, 175

Brower, Hardie y Ca.

INJENIEROS, CARROCEROS Y HERREROS.

Premiados con DOS PREMIOS de primera clase en la Exposicion Nacional de 1884, miembros de la Société Scientifique Européenne.

Han estendido sus Fábricas y Talleres, y ademas de los conocidos trabajos, ahora construyen **carros para ferrocarriles urbanos,** garantizándolos en cuanto a calidad, elegancia y duracion, iguales a los mejores importados y a precios mas módicos.

Ofrecen, como siempre, hacer toda clase de vehículos, ya sean los para el uso del comercio en jeneral, o los especialmente construidos para el acarreo de **Caliche, Salitre y Metales,** etc. Garantizando que nuestros trabajos resistirán los climas cálidos del norte

Tenemos en venta un selecto surtido de MADERAS ESTRANJERAS, como igualmente CAMAS y MAZAS de litre, RAYOS de espino y luma; PERTIGOS y LIMONES; EJES y LLANTAS; PRENSAS para lana y pasto; CARRETILLAS de madera y fierro de una rueda y tambien de dos ruedas a propósito para almacenes. TODAS A PRECIOS MAS BARATOS QUE LAS IMPORTADAS. Hacemos VENTANAS de FIERRO para IGLESIAS y EDIFICIOS.

CASILLA, 382.

ROGERS Y COMPANIA.

SUS TEES

LEJÍTIMOS Y PUROS.

LA ESTRELLA

BLANCA.

Habiendo visto coronados nuestros esfuerzos para introducir TEES para todos los diferentes gustos con un éxito que sobrepasa en mucho a nuestras mas halagueñas esperanzas, llamamos la atencion del público hácia una clase nueva que acabamos de recibir y que estamos seguros satisfará las exijencias de los mas fastidiosos.—Ella es

EL TE, NE PLUS ULTRA.

arreglada en latad de una libra, llevando cada una el retrato de GARIBALDI como contramarca
La fragancia y aroma del TE GARIBALDI NE PLUS ULTRA son esquisitamente suaves y ica.
Debido a sus cualidades restaurativas y estimulantes sobre el sistema nervioso, el TE GARIBALDI es inestimable para la fatiga y mui preferible a las bebidas alcohólicas; y en caso de postracion nerviosa no tiene igual.
El TE GARIBALDI NE PLUS ULTRA aumenta el buen humor y despliega la actividad, despeja y aviva la mente, estimula los nervios y vence a la pesadez.
El TE GARIBALDI NE PLUS ULTRA es tan eficaz contra los *frios* como contra los *calores*, pues calienta el cuerpo durante los frios, y promoviendo la accion de la cútis lo refresca durante los calores.
A todas nuestras clases de TÉ damos atencion personal, y recomendamos al gusto de los mas exijentes la cinco clases siguientes, las cuales, junto con el *TÉ NE PLUS ULTRA*, son sin escepcion del mejor valor ofrecido en todo Chile.

TE SUPERIOR	enpaquetes de 1, ½ y ¼		libra.
" EXTRA SUPERIOR	" "	" 1, ½ y ¼	"
" AROMATICO	en tarros	de 1	"
" ESPECIAL	" "	" 1	"
ENGLISH BREAKFAST	" "	" 1	"

Tambien hai en latas de fantasía de 4 libras, 6 id, 9 id, 10 id y 12 id, cada una.
Cada paquete y cada tarro llevan nuestra marca comercial LA ESTRELLA BLANCA, sin la cual no es *TE* lejítimo de

ROGERS Y COMPAÑIA,
LA ESTRELLA BLANCA.
308-1-an VALPARAISO.

Vino Errázuriz.—Panquehue

Cajon de 12 botellas..... ..... $ 7 00.
Id de 24 medias botellas „ 8 00.

Se vende ademas vino en pipas, de varios precios, segun su edad y clase, siendo los mejores de éstos, ya en estado de consumirse o guardarse en botellas,
De 30 y 40 centavos el litro.

Solamente el vino de PRIMERA CLASE, QUE SE EMBOTELLA TODO EN LAS BODEGAS DE LA HACIENDA, llevará en la cápsula y en la etiqueta

La Marca Rejistrada

y ademas el corcho marcado "Errázuriz, Panquehue"—Ningun comprador de vino en pipas podrá usar de dicha marca en lo que embotelle.
Lo mismo que a los ajentes de Santiago y Valparaiso, puede dirijirse pedidos al

Administrador de Hacienda Errázuriz, en Panquehue,
ESTACION DE SAN ROQUE.

Grandes y Acreditados Almacenes—Artículos de todas Clases

ALMACEN POR MAYOR, En los altos. | ALMACEN POR MENOR, En los bajos.

289-1-an

de Francisco del Rio y Ca.
San Juan de Dios, Nos. 151, 153 y 155.

CASA IMPORTADORA Y CONSIGNATARIA.
Gran Surtido de Novedades por cada Vapor

FOLLETIN (34)

EL ROMANCE DE UN FORZADO.

(Novela escrita en ingles por Cárlos Reade y Dion Boucicault, y traducida para los folletines de *La Union.*)

Debemos saber que Hazel, así acostado como estaba, observaba el efecto del sol sobre el mastelero del bote, y por medio de la sombra que aquel daba, él conocia perfectamente cuándo el sol habia alcanzado su mayor altura.

—Ahora, dijo a Helena, en el momento que creyó que seria medio dia, ayúdeme a hacer mas exacta aún mi observacion.

—Son las ocho cuarenta y nueve minutos en Sydney, dijo ella, pasándole su cronómetro.

Helena habia tenido cuidado de conservar siempre este reloj con la hora de Sydney.

Hazel miraba a ella y al reloj, dudando de lo que Helena le decia.

—¿Cómo es posible que usted haya conservado la hora todo este tiempo?

—¿Por qué no? ¿Ha olvidado usted que hubo una persona que me pidió retuviera la hora de Sydney? Una que otra vez a usted mismo le sirvió para saber en donde estábamos?

—Y así mismo servirá ahora, esclamó Hazel exaltándose; mas no, es imposible. Hemos pasado por acontecimientos que no pueden haberle permitido a usted dar cuerda a su reloj, cada dia.

—Sin embargo, jamas he dejado de hacerlo; que! me parece que aunque me estuviera muriendo daria cuerda a mi reloj. Vea usted, es tan sencillo que ni aun necesita llave, basta tocarlo una o dos veces y todo está hecho. Oh! soi mui constante en todos mis hábitos, y este es un amigo antiguo del que yo nunca me olvido.

¿Se acuerda usted de aquella noche terrible que pasamos en el bote, cuando ninguno de nosotros esperaba ver el dia siguiente? ¡tan bueno y valiente que se portó usted! pues bien esa noche no olvidé mi reloj; lo besé y me despedí de él, porque me iban a matar.

—Por medio del cronómetro de usted ya tenemos la lonjitud, esto es ¡magnífico! ¡providencial! es el dedo de Dios. ¡Tinta y pluma para ponerme a trabajar.

Tan escitado estaba Hazel que se levantó sin que le prestasen ayuda, e inmediatamente se puso a trabajar calculando la lonjitud de Godsend Isle.

CAPITULO XL.

—Ahora, por medio de ciertas combinaciones, tengo que encontrar la latitud. En primer lugar, el cambio en la duracion de los dias; despues trataré de hacer el difícil cálculo de la paralaje del sol; la botánica tambien me ayudará algun tanto. La lonjitud era la que a mí me daba que pensar, y ya esa la tenemos. ¡Hola! ya sé cómo esparcir noticias y en qué direccion: E. S. E., demasiado me lo han enseñado los patos; es decir, que ya hemos dado el primer paso hácia el *problema imposible.*

—Mui bien, dijo Helena; pero le aseguro que con eso tiene bastante para todo el dia de hoi. Le prohibo que vuelva a pensar sobre ese tema, por lo menos en doce horas mas; es cosa que detesto, porque le acalora a usted mucho la cabeza.

—Y eso ¿qué importa? contestó Hazel con ímpetu y casi enojado.

—¿Cómo, señor? a mí si que me importa.

Sin imbargo, cuando ella se convenció de que Hazel no podia dejar de pensar en este asunto, y que se irritaba cuando se lo hacia notar, buen tino y discrecion fué de Helena no contrariarlo.

Meditó y rumió sobre el descubrimiento que deseaba llevar a cabo, mas nada pudo avanzar. Tenia ya la cabeza aturdida con tanto pensar. Al fin siguió los consejos que recibiera de Helena y abandonó por algun tiempo su pensamiento.

Se sentó en seguida a arreglar una cantidad de perlas para tenerlas listas y ponerlas todas de una vez, cuando ya fuera capaz de trabajar en su labor de cariño hácia Helena.

Un dia ésta lo habia dejado en esa ocupacion, y miéntras ella hacia la comida en la cueva, compartida su atencion entre la comida y él, de repente oyó fuertes esclamaciones y corre a ver lo que pasa. Lo encuentra dando voces como un loco, y con los brazos en contínuo movimiento sobre la cabeza.

—¡Eureka! ¡Eureka! esclamaba furiosamente escitado.

—Querido amigo, le dijo, no piense mas en eso.

Helena hacia cuanto podia para contenerlo y calmarlo, pero a pesar de todo él seguia mui sobreescitado.

—¡Coróneme con laureles, ya he resuelto el problema (y volvia a hacer movimientos con los brazos.)

—¿Eso no mas era? le preguntó Helena con mucha calma.

—Pásenme dos pedazos de mi pergamino y algunas cuerdas de las mas delgadas.

—Pero será despues de la comida.

—Nó, por cierto que no, dijo con imperio, no esperaré un momento mas, ni por todos los manjares del Ejipto.

Ella partió veloz como el viento, y se los trajo.

—¡Oh, gracias, mil gracias! Ahora necesito—déjeme ver—ah, allá encontrará usted un arco mohoso de uno de los barriles del buque náufrago. Yo entónces lo aparté con mucho cuidado, ahora veo cómo todas esas cosas me están sirviendo.

Ella fué en busca del arco, pero no tan de prisa, porque temia que esto trastornase mas su cabeza; sin embargo, se lo trajo, y él le dió las gracias.

—Y ahora, dijo, mientras yo preparo mi entendimiento, ¿quiére usted tener la bondad de traerme los juncos.

—¿Los qué? dijo Helena cada vez con mas asombro.

—Los juncos; yo le diré dónde los puede encontrar.

Helena pensó que lo mejor era condescender, y que talvez despues que tomara algun alimento sólido se sentiria mejor.

—En cuanto coma se los voi a buscar, de otra manera se marchitarian, y yo quisiera que usted los tuviera mui frescos todo el dia.

—Comer! dijo Hazel, ¿qué me importa la comida ahora? Estoi resolviendo mi problema, y yo pasaria años sin comer, ántes que interrumpir una gran idea. Le ruego que se olvide de la comida, y me obedezca siquiera una vez.

—¡Una sola vez! repuso ella, fijando su afable mirada sobre él, como dirijiéndole un leve reproche.

—Perdóneme; mas no me tome por un chiquillo que pide su juguete. Soi un pobre inventor, que despues de muchos desvelos, veo por fin la luz del dia. ¡Oh! estoi sobre brasas, y sino quiere verme otra vez con la fiebre, vaya a traerme los juncos.

—¿Donde los podré encontrar? le preguntó Helena disimulándole su enfado.

—Vaya al sitio donde estuvo su choza y siga el camino del lado del rio, hasta llegar a donde hai una gran cantidad de juncos; córteme usted un buen manojo, córtelos mas abajo del agua y de los mas gruesos. Aquí tiene usted un par de tijeras grandes que encontré en el buque.

Tomó ella las tijeras; atravesó el arenal y subió la pendiente en un momento. Cuando Hazel estaba bien de salud, corria de un punto a otro, pocas veces caminaba, y en esas escursiones que él hacia corriendo, no sentia cansancio, ni acortársele la respiracion. Helena no corria, pero en el mismo tiempo, los dos iban casi iguales.

Levantándose al alba, con tres comidas al dia, el trabajo constante, y ese aire tan puro, Helena habia llegado a adquirir una salud bastante fuerte. Se habia vuelto un tren por su lijereza; para ella diez millas eran lo mismo que diez yardas. Tenia la libertad y vigor de un salvaje pero unidos a la gracia de una señorita. Así fué que ella salvó velozmente el arenal, y subió la pendiente.

Et vera incessu fratuit dea.

Mientras ella andaba fuera, Hazel cortó dos trozos cuadrados del cuero de la foca; uno mas grande que el otro. En el mas chico, escribió: *Una señorita inglesa ha naufragado en una isla. Lonjitud... S. latitud, entre... y... paralelas.* Dósen prisa a libertarla.

Juntó éste con el pedazo mas grande, e hizo un rollo que ató con una cuerda fina, dejando un pedazo de ésta sobrante.

Volvió Helena trayéndole un manojo de juncos.

Le pidió entónces que le ayudara a amarrar esos juncos, alrededor del arco de fierro.

Helena no comprendia lo que él queria hacer; pero entre los dos aseguraron los juncos en el arco, que era bastante grande. Cuando estuvo concluido, Hazel dijo que se veian mui separados unos de otros.

Le pondremos otra hilera, dijo Helena de mui buen humor, y sin mas ya estaba otra vez arriba, en el rio. Cuando estuvo de regreso lo encontró en pié.

—La escitacion en que he estado me ha curado—tal es el dominio de la cabeza sobre el cuerpo.

Esto la convenció a ella que Hazel se habia llevado cavilando sobre alguna grande idea, y mientras comian, le pidió que le reriese algo sobre el particular. Pero despues de tanta ajitacion en su espíritu, la reaccion lo habia dejado entre dudoso y olvidadizo.

—No me pregunte todavía, dijo él suspirando; una cosa es la teoría y otra la práctica; no contábamos con nuestros antagonistas. Me olvidaba que ellos estarian dando testimonios en contra mia, y ellos son muchos, mientras que yo soi uno solo; ¡ya me han vencido tantas veces!

—¿Pero cuáles son esos antagonistas que tenemos?

—Los mensajesos aéreos dijo irritándose Hazel, los mensajeros del aire.

Helena eludió pronto el asunto, y despues de algunas reflexiones indiferentes, le preparó un confortativo mui agradable de grog con cortezas.

Ella le administró esta bebida, pero el resultado no correspondió a sus deseos, porque, sintiéndose tan bien y con la cabeza refrescada, volvió a su trabajo; y a la puesta del sol ya tenia otros dos rollos de cuero con sus inscripciones por dentro, y unos pedazos de cuero colgando.

El seguia mejor. Fué a dar un paseo cerca de la cueva y conversó mui razonablemente. Hazel era diccionario, ensayador, orador, en fin todo lo que Helena queria; como ésta evitaba tocar el punto fatal, pasaron una tarde mui agradable. Cuando él se retiraba, ella le presentó y regalo su trabajo de quince dias: un chal lanudo, hecho de algodon entretejido de hierbas flexibles y sedosas. El le dió las gracias, y se retiró bendiciéndola.

Como a la media noche Helena recordó sobresaltada, dejó su lecho y fué a verlo; esto lo hizo muchas veces durante la enfermedad de Hazel, pero sin que él lo supiera. Tuvo mucho gusto encontrarlo envuelto en el chal que le habia obsequiado, y durmiendo como un niño. Lo observó un largo rato, y despues a fuer de enfermera, con mucha timidez, le pasó la mano por la frente. No tenia calor, y sí una lijera traspiracion que probaba que la fiebre estaba desapareciendo, si es que ya no habia concluido.

Cruzada de brazos permaneció allí mirándolo; repasando en su memoria lo mucho que ambos habian sufrido. Tenia su vista absorta sobre él; ni sentia el tiempo, que volaba. Le era tan dulce contemplarlo, sin tener que estar reprimiendo la espresion afectuosa de su semblante; y esos ojos brillantes y suaves que sabian despedir rayos en ciertas ocasiones, eran ahora los de una mansa paloma: aun cuando ya se retiraba no podia desviar su vista de él, parecíale que no se satisfaria jamas de mirarlo.

Como media hora ántes de amanecer, la despertaron unos aullidos mui lastimeros de Ponto: esto le dió un poco de cuidado. Se levantó y salió de su cueva, en el momento en que el sol aparecia en el horizonte. Se dirijió al bote para saber qué pasaba, y encontró al perro amarrado en el timon, el bote solo y Hazel no se le veia en ninguna parte.

Lanzó un grito de dolor.

El perro jemia y ladraba mas que nunca.

CAPITULO XLI.

El señor Wardlau no era un hombre sensible pero le conmovió mucho la desgracia del jeneral Rolleston. El intrépido militar llegó a Inglaterra en una semana, y seguidamente volvió al Pacífico. Enérjico y resuelto por naturaleza, Mr. Wardlau sentia el golpe que habia herido a su hijo, pero su corazon se inclinaba mas del lado de su desventurado amigo.

Hizo abastecer el *Springbok* para un largo viaje. Era este buque un vapor de tornillo que podia andar hasta nueve millas quemando solamente poquísimo carbon.

El señor Wardlau acompañó al jeneral hasta a bordo. En el buque conocian ya el rudo golpe que recibiera éste. Saludó al capitan y marineros con tristeza y dignidad, e incontinenti se retiró a su camarote juntamente con Mr. Wardlau. Aquellos lo recibieron con la atencion y el respeto debidos a sus servicios y a su dolor.

El anciano comerciante obligó al jeneral a admitir, como prestamo, setecientas libras esterlinas, parte en oro y lo demas en plata. Le hizo notar que nada habia como el dinero para trasladarse de un punto a otro y demas exijencias de un viaje.

Entrególe en seguida una lista de avisos que él habia hecho publicar y un pliego con instrucciones y consejos, escrito con su puño y letra, que era grande y clara.

Cuando el jeneral Rolleston le daba gracias repetidas, John Wardlau le interrumpió, diciéndole:

—Despues de usted ¿no soi yo tambien padre de Helena? Pues bien, si usted llega a encontrarla como ruego a Dios que así sea, exijo de ella el segundo beso; fíjese bien, no para mí sino para mi pobre Arthur, que yace enfermo por ella.

El jeneral Rolleston convino en ello. Su voz temblaba, apénas podia hablar.

Así se despidieron, y el desconsolado padre partió para el Pacífico.

Para éste era un viaje mui triste el que hacia, y la esperanza con que se embarcó, parecia irse debilitando a medida que atravesaban la inmensidad del Océano. ¡Cuánto no tenian que navegar hasta llegar al otro mar, al lugar en donde debian hacer sus reconocimientos! A fin de abreviar esta parte tan monótona de nuestra historia, diremos que necesitaron dos meses para llegar a Valparaiso.

El pobre jeneral no tenia otro pensamiento que el de llegar al Pacífico cuanto antes para hacer por sí mismo toda investigacion; pero Wardlau, que tenia mas esperiencia en esto, lo habia dirijido de modo que a todo buque de la costa o ballenero que encontraran, le pidieran noticias; refiriéndoles a la vez la desgracia, y ofreciéndoles pagar cualquiera informacion buena o mala, que trasmitieran a su ajente en Valparaiso.