

ECOS DEL DIA.

Con profunda comocion ha recibido Valparaiso, como la habra recibido ya toda la Republica, la inesperada noticia del fallecimiento del almirante don Pascual Lynch.

La muerte, que tantas veces respicó al héroe en los campos de batallas, lo arrebató en los momentos en que volvía al seno de la patria, de la cual estaba tanto tiempo alejado, para servir.

Por un capricho extraño de la suerte, el ruído golpe llega a herir a la nacion en los dias en que toda entera se preparaba a hacer la apoteosis de sus héroes del mar. Viene a ser la nota triste en esta vasta expresion de entusiasmo.

No se necesita hacer la biografía del almirante Lynch para que el país conozca al buen hijo que acaba de perder. La época de gloria en la vida del almirante Lynch pertenece a la historia contemporánea, a la heroica historia de ayer, y está palpante en los recuerdos de todos.

El nombre del brillante caudillo está unido a las mas bellas páginas de nuestra comoda epopeya, y sus glorias son glorias chilenas. El almirante Lynch, que se reveló una gran figura en los momentos mas difíciles para la patria, dió notables pruebas de poseer, no solo dotes excepcionales de militar, sino tambien raras cualidades de administrador y de diplomático.

Solo ahora, despues que otros se han estrellado ruidosamente contra obstáculos que no han podido ser salvados, ha venido el país a comprender cuanto de tacto, de energía, de prudencia, de profundo conocimiento de los hombres y de las cosas, necesitó el almirante Lynch para gobernar al Perú, dentro del régimen inalterable del orden y de la lei.

Sus hechos de soldado son mas brillantes, sin duda; pero sus actos de gobernante revelan un carácter entero, vigoroso, vivo, un gran carácter,—que es lo que mas importa en este país.

Fue esta entereza y este vigor de carácter lo que hizo que el almirante Lynch dominase por completo una situación, y se impusiera a ella. Cuando se alejó del Perú fué precisamente cuando, brillando por su ausencia, se hizo sentir como hombre irremplazable y necesario.

Poseía en alto grado el sentimiento ardiente del patriotismo, del noble y desinteresado patriotismo. Olvidado y casi completamente ignorado en el primer periodo de la guerra, aceptó sin vacilar el primer puesto que se le ofreció, por subalterno que fuese. En poco tiempo supo conquistarse el primer puesto que podía ofrecer la nacion. Y sirvió a la patria en uno y otro con la misma decisión, con la misma inteligencia y con el mismo acierto.

Llamado nuevamente a Chile, donde sus servicios se hacian indispensables, se puso inmediatamente en camino, sin tomar en cuenta su propia conveniencia ni el estado de su salud. La muerte lo sorprendió en hora inesperada y dolorosa para la patria.

Como soldado, el almirante Lynch se conquistó glorias que vivirán lo que nuestra propia historia nacional. Como hombre privado, supo ganarse simpatías que durarán lo que la vida de quienes las guardan en el alma. Las dotes públicas del bizarro adalid tenían parejas en las dotes íntimas de su gran corazón.

La patria esperaba todavía considerables servicios del esclarecido ciudadano; sus amigos esperaban poder estrechar la mano por mucho tiempo todavía. El irreparable golpe ha caído en medio de la consternacion de todos. Hombres de ese temple no son comunes.

Nos unimos, pues, mi sinceramente al duelo de la familia y de los amigos del almirante Lynch,—duelo que nosotros y mismos hacemos como chilenos.

TELEGRAMAS

CABLE SUB-MARINO

(Via Galesveston).

LONDON 15th.—The Oranagement of Australia have sent a cable dispatch to the Lyallists in Ireland, promising to aid them in their endeavours to prevent the adoption of Mr. Gladstone's Home Rule Scheme.

The British Yacht Galatia, which is to compete in the races in American waters for the American Cup, started on her voyage to New York to-day.

The weather in France is cold and squally. Terrible storms have occurred throughout the country. Near Montpellier the vineyards have been destroyed. The damage is placed at a million francs. The hurricane passed over the town, and partially destroyed it. Several persons were killed, and a number injured.

Several gales are also being experienced in Germany. Two ships lying in the R. of the H. have foundered, and five persons were drowned.

The cyclone which passed over Sonata, a town of Lombardy, destroyed a large number of houses and killed five people. A great meeting of the opponents of the Home Rule Bill was held at St. James's Hall to-night. Mr. Ashmead Bartlett presiding. The hall was profusely draped with National Colors, and scrolls bearing the names of Conservative leaders, past and present, were displayed. Lords Salisbury, Hamilton, Lewis and Brabourne, besides many Members of the House of Commons were on the platform. The Chairman announced that a new scheme of organization had been ratified to-day making the Conservative Party more a party of the people than it had been before.

Mr. Forwood, Member for Lancashire, introduced a series of resolutions to the effect that the meeting representing the Conservative Associations of the Kingdom, that it had confidence Lord Salisbury would maintain Great Britain and Ireland as one united nation, and would guard the safety of this great Empire.

These resolutions were carried amidst loud cheers. PITTSBURG 16th.—The Chicago express had a rough experience passing through the tornado last night. When the train passed the forest at ten thirty-five p. m., the engine was then running 50 miles an hour, the engineer put on more steam, and when three miles from Kirby the storm was at his height, suddenly a dull roar was heard. The cyclone tore across the plain, catching a big tree, tore it up by the roots, and flung it across the line. A limb struck the locomotive, and cut the cow-catcher in two. Another limb fell on the first car, and completely demolished it.

LONDON 16th.—In a formal Cabinet Council held last evening and to-day, Mr. Gladstone conferred with his colleagues. It is reported that yielding to the urgent advice of Mr. Morley and Lord Spencer, Mr. Gladstone

has decided, in the event of a defeat, to demand from the Queen the immediate dissolution of Parliament.

The leaders of the Liberal Associations in the provinces have sent letters to Mr. Gladstone, pleading with him not to resign, but to appeal to the country with the certainty of securing a majority.

Mr. Chamberlain is deluged with Radical protests. To a Birmingham Liberal, who has written that Mr. Chamberlain's action has destroyed all chance of his ever attaining the leadership of the Liberals, Mr. Chamberlain replied, that he would sooner forsake politics altogether than consent to measures that would prove disastrous to the country.

Mr. Gladstone's Committee has asked Mr. Chamberlain to formulate a statement of the concessions that will reconcile him. The Parnellites, though assenting to the Second Reading of the Arms Bill, will oppose advancing it to a committee stage, until after the division on the Home Rule Bill.

DUBLIN 17th.—News has been received to-day, that a mob of Nationalists attacked a number of Protestant peasants, while the latter were returning from market at Cookstown, County Tyrone. The Protestants resisted the attack, and several of them were roughly handled.

LONDON 17th.—The English Government has decided to annex the Kermadec Islands in the South Pacific Ocean.

ATRENS 17th.—Arrangements have been made with an English steamer to bring the Members of the Chamber of Deputies from the Greek Islands to this city. The blockade of the Coast is still maintained.

MADRID 17th.—The Pope has consented to be the godfather of Queen Christina's children.

SAN FRANCISCO 17th.—Five Socialists, while engaged in haranguing a crowd, were yesterday arrested on a charge of misdemeanor.

NEW YORK 17th.—The sentence on ex-Alderman Jaehne, convicted of bribery, has been deferred.

CHICAGO 17th.—Another officer died in the hospital this morning, making the third death among the police wounded in the riots. The workmen in the yards of the South-Western lumber districts have taken action to renew the strike.

México were held yesterday by three thousand lumber-workers. It was unanimously resolved to continue the strike, and support by the employees of the stockyards, carpenters and joiners, was promised.

The men will go out to-day. A large force of police was detailed to prevent rioting. These organizations, being perfectly unanimous with regard to their attitude in a union against the Railroad Companies, have decided to join the Knights of Labor, and will get their charters in a few weeks.

(TRADUCCION.)

LONDRES, 15.—Los oranjistas de Australia han mandado un cablegrama a los Lyallists de Irlanda, prometiendoles ayudarlos en sus esfuerzos para impedir se leve a cabo el proyecto de autonomía de Mr. Gladstone.

Hoi salió para Nueva York el yatch británico Galatia que va a competir en las carreras en aguas americanas por el premio de la Copa Americana.

En Francia la temperatura está muy fria y el tiempo muy borrascoso. Ocurrieron tempestades terribles en todo el país.

Cerca de Montpellier quedaron destruidas las viñas. Se estiman los perjuicios en un millón de francos. El huracan pasó por encima de la ciudad, la que fué parcialmente destruida. Hubo varias personas muertas y muchos heridos.

Tambien en Alemania ha habido serias tempestades de viento. Dos buques fundados en el río Oder se fueron a pique, ahogándose cinco personas.

El ciclón que pasó por la ciudad de Sonata en Lombardía, destruyó gran número de casas, matando a cinco personas. Anoche tuvo lugar en St. James's Hall un gran meeting bajo la presidencia de Mr. Ashmead Bartlett de los opositores al proyecto de autonomía. Las seis galerías estaban atestadas de señoras. La sala fué decorada con profusion de banderas nacionales y letreros con los nombres de los caudillos conservadores antiguos y los actuales. Los lords Salisbury, Hamilton, Lewis y Brabourne, como tambien muchos miembros de la Cámara de los Comunes se encontraban en la tribuna. El presidente anunció que hoy se habia ratificado un nuevo proyecto de organización que haria con mayor razon que nunca del partido conservador, el partido del pueblo. Mr. Forwood, miembro por Lancashire propuso varias resoluciones, manifestando que dicho meeting representaba las asociaciones conservadoras de todo el reino, y expresando la confiada esperanza de que Lord Salisbury sustentaria la union de Gran Bretaña e Irlanda como una sola nacion, y que velaria por la mayor seguridad de este gran imperio. Dichas resoluciones fueron aprobadas con grandes aplausos.

PITTSBURG, 16.—El tren espreso de Chicago experimentó anoche las inclemencias del huracan. El tren pasaba a las 10.35 P. M. por el bosque, con un andar de 35 millas por hora; el maquinista aumentó vapor; al llegar a tres millas de Kirby en lo mas rojo de la tempestad se oyó un ruido sordo. El ciclón barria la planicie, y cojiendo un árbol enorme lo sacó de raíz y estrelló una rama contra la locomotora, cuya trompa partió en dos pedazos. Otra rama cayó encima del primer carro, destruyéndolo por completo.

LONDRES, 15.—En el consejo de gabinete que tuvo lugar anoche y hoy, Mr. Gladstone conferenció con sus colegas, y se dice que cediendo a los pedidos concisos de Mr. Morley y Lord Spencer, resolvió pedir a la reina en caso de una derrota, la disolucion inmediata del parlamento.

Los caudillos de la asociación liberales de provincia han mandado cartas a Mr. Gladstone rogándole que no renuncie, y que haga un llamamiento al país, con la seguridad de obtener mayoría de votos.

Mr. Chamberlain ha recibido un diluvio de protestas radicales. Contestando a un liberal de Birmingham, el cual habia escrito que la actitud de Mr. Chamberlain destruía todas sus probabilidades de llegar a ser jefe de los liberales, Mr. Chamberlain manifestó que preferiria abandonar del todo la politica, antes que prestar su consentimiento a una medida que tendria funestos resultados para el país.

El comité de Mr. Gladstone ha pedido a Mr. Chamberlain que presente una lista de las concesiones que exijiria para llegar a un acuerdo.

A pesar de que los parnelistas concisieron en la segunda lectura de la lei sobre las armas, se opondrán a que pase comision hasta despues de la votacion de la lei de autonomía.

DUBLIN, 17.—Hoi se recibieron noticias de Cookstown, condado de Tyrone, de que una poblacion de nacionalistas atacó a algunos aldeanos protestantes al volver estos últimos del mercado. Los protestantes hicieron resistencia, resultando algunos de ellos muy maltratados.

LONDRES, 17.—El gobierno inglés ha resuelto la anexión de las islas Kermadec, en el Océano Pacifico.

ATRENS, 17.—Se han hecho los arreglos necesarios con un vapor inglés para llevar a esta ciudad los miembros de la cámara de señores, desde las islas griegas.

SAN FRANCISCO, 17.—Ayer fueron arrestados por acusacion de fomentar desórdenes, cinco socialistas que arregaban a la multitud.

NEW YORK, 17.—Ha sido avisada la sentencia del ex-alcaide Jaehne convicto de haber sido sobornado.

CHICAGO, 17.—Esta mañana murió en el hospital otro policial mas, y esta es la sexta muerte ocurrida entre los policiaes heridos en las revueltas.

Los trabajadores de las barracas del suroeste han resuelto tomar medidas para renovar la huelga.

3,000 de ellos tuvieron sus reuniones ayer. Se resolvió por unanimidad seguir en la huelga. Los empleados de los galpones y carpinteros han prometido apoyarlos.

Hoi los trabajadores dejaron sus faenas. Se ha destacado una gran fuerza de policia para impedir las revueltas.

Estando dichas asociaciones perfectamente de acuerdo respecto a su actitud en una union contra las compañías de ferrocarriles, se han arreglado para unirse a los Caballeros de Trabajo, y en pocas semanas mas recibirán de ellos sus nombramientos.

Telégrafo del Estado.

Iquique, mayo 15 de 1886.

Señor Editor de La Union. PERÚ.—La imprenta de El Bien Público ha sido cerrada por el intendente, imponiéndose una multa de cuatro mil soles plata por infraccion del reglamento de dicho ramo.

El doctor don Justinián Zegers, ha reclamado ante el prefecto de esa medida. El copon de la iglesia principal del Callao, ha sido robado. Cúlpase maliciosamente del robo sacrilego a los chilenos.

Los Ministros de Estados Unidos, Nicaragua, y Méjico reconocieron el gobierno provisional del Perú. El buzo Cristian Bec, obtuvo premio para extraer los restos de la goleta Covadonga.

La prensa limeña dice al gobierno que utilice estos peruanos residentes en Iquique ha sido autorizado por su gobierno para inscribir a los tarapaqueños que conservan nacionalidad peruana.

Gran número de diputados y senadores habian llegado a Lima y continuaban llegando aun, para la inauguracion del congreso.

Iquique, 17 de mayo. El vapor italiano Vincenzo Florio es esperado hoy en este puerto. Viene del Callao y saldrá el miércoles para esa, despues de recibir sesicentas toneladas de salitre para Europa.

La Corte de Apelaciones propone en único lugar a don Tomas Vergara para desempeñar la secretaría del juzgado de letras, vacante por haber aceptado el señor Emilio Lavín, la secretaría del juzgado de comercio de Santiago.

Ayer firmóse la escritura social del ferrocarril urbano, por todos los accionistas. Los trabajos de construccion principian pronto. Don José Manuel Pinto, ex-intendente de Curico, hizo cargo de su nuevo empleo de administrador de la aduanada Iquique.

La cañeria contra incendio mandada colocar en ésta, ha sido entregada al cuerpo de bomberos por la municipalidad.

EL CORRESPONSAL.

CRONICA.

TURNO JUDICIAL. EN LO CIVIL. Abogado.—Don Mariano Ramirez C. Procurador.—Don Albino de Urquiza Receptor.—Don Francisco Gutierrez.

EX LO CRIMINAL. Abogado.—Don Francisco Donoso Vergara Procurador.—Don Albino de Urquiza Receptor.—Don Francisco Gutierrez.

Turno médico. BOTICAS.—Para el primer cuartel, plaza Eschaurera, 30 y 32. Para el segundo cuartel, Victoria, 76 y 78. Para el tercer cuartel, Chalcabuco, 281. Para el cuarto cuartel, Delicias, 186.

Z. RODRIGUEZ ROZAS, ABOGADO. Santiago.—Compañía, 104-A, altos. CONSULTAS: 12 a 2 P. M. Victoria, 97.

ALEJANDRO VEGA C., ABOGADO. Provisionalmente: notaría del señor J. M. Vega. 425.

CASA FRANCESA. 71—ESMERALDA—71. SOBRETODOS Casimir Novedad. Precios excepcionales \$ 20. SIMON & CA.

CARTAS POLITICAS POR X. X. X. Compiladas en un folleto. Se venden en la oficina de esta imprenta. Precio: 30 centavos.

El vice-almirante don Patricio Lynch.—En la mañana de ayer ya empezó a difundirse por la ciudad la infamante nueva del fallecimiento del vice-almirante Lynch.

La noticia se confirmó luego por diversos telegramas, produciendo profunda sensacion en todos los círculos sociales. La muerte del señor Lynch ha sido inesperada, porque si bien se sabia que en los últimos tiempos padecía de una seria enfermedad del corazón, nadie creia que, habiendo resuelto su viaje a Chile, hubiera de morir en la navegacion.

Por los datos que hemos obtenido, podemos comunicar a nuestros lectores que el vice-almirante Lynch murió a bordo del Cotopazi, de un ataque al corazón, entre Lisboa y San Vicente. El vapor toó en Tenerife para que fuera embalsamado el cadáver, y allí aguardó hasta que se concluyese la operacion. El cadáver viene pues a bordo del Cotopazi.

No tenemos aún mas pormenores del lamentable fallecimiento de nuestro vice-almirante. Hé aquí la orden del día de la Comandancia Jeneral, de Armas y de la Marina. Orden del día 17.—Con motivo del fallecimiento del señor vice-almirante don Patricio Lynch, primer jefe de la armada y en comision especial, los buques de la escuadra, mantendrán en señal de duelo sus banderas a media asta durante el día de mañana, haciendo uso del blindado Almirante Cochrane un disparo de cañon cada media hora, desde el izar hasta arriarse la bandera.

Comandancia Jeneral de Armas.—Día 17.—Con motivo del fallecimiento del señor vice-almirante don Patricio Lynch, y en señal de duelo los fuertes, cuarteles y edificios públicos mantendrán el día de mañana, a media asta el pabellon nacional.

El combate naval del domingo.—A las dos y cuarto del domingo pasado, S. E. el Presidente de la Republica conllo a bordo en la lancha a vapor del resguardo, para dirijirse a bordo del Cochrane, desde donde se disponia a presenciar el ataque de las torpederas a dicho blindado y la consiguiente defensa de éste.

Un cuarto de hora despues, se habia la plena convenida de estar listo, impartida desde el Cochrane. Momentos despues las torpederas tomaron el siguiente orden de combate: 1.º Tequilda, gobernada por el guardiamarina de primera clase don Juan Williams, y a cuyo bordo se encontraba el jefe de torpederas, don Jim Simpson.

2.º Rucumilla, gobernada por el capitán don Arturo Fernandez. 3.º Quidora, gobernada por el guardiamarina de primera clase don José Iglesias.

Una vez colocados en este orden, dieron toda fuerza adelante y dirijido por la proa del Cochrane, atacaron su costado de estribor, la Tequilda reventó su torpeda a popa; la Rucumilla gobernó al centro, y la Quidora a popa; no teniendo buen éxito los torpedos de estas dos últimas. En este momento, el Cochrane, que habia destacado sus botes a su alrededor, en cuanto notó el ataque de que iba a ser objeto, dió la señal de fuego, que se llevó a cabo tanto por los rifleros de dichos botes como por la jente de a bordo. Reventaron así mismo dos minas que se habian preparado a poca distancia de su banda de estribor; pero el ataque se repitió operando sobre babor con los torpedos de costado, volviendo a sufrir el mismo fracaso la Rucumilla y la Quidora, hasta que una segunda intencion les permitió salir del mal paso.

Medios despues el ataque se repetia por estribor con los torpedos de la otra banda, regresando en seguida a sus respectivos fondeaderos.

La maniobra fué, pues, animada y lucidísima, correspondiendo los honores de la jornada a la Tequilda. La explosion del torpede de proa produjo el desmenuamiento de uno de los timones, pues notamos que el gobierno se hizo con el timon a mano.

El Cochrane se portó valientemente en esta refriega, en la cual el menor de los disparos que en su contra se le hicieron, tenia cuarenta libras de dinamita.

A las cuatro y tres cuartos S. E. desembarcaron sano y salvo, despues de haber visto tan de cerca la refriega contienda.

Ejercicios doctrinales.—Hoi, a las 7 A. M., tendrá lugar un ejercicio de infanteria por la marinería de la escuadra.

Es curioso.—Un oficial de policia, ha tenido la honrada de ir andando todo lo relativo a los botes que han llegado hasta la posada que el cuerpo de la guardia municipal tiene en la calle de Yungui.

De dichas observaciones hemos tomado las siguientes: el mayor número de botes ha bebido la famosa chicha de la Casa Azul, situada en la calle de Las Heras, número 47, y las rasacas menos dañosas y de mejor tudolo, son las producidas por la chicha que dicha casa espande.

Esto viene a probar que tambien la moda alcanza hasta a invadir los recintos de la famosa baya nacional.

A los gotosos y reumáticos.—Una buena noticia tenemos que comunicar a nuestros lectores, principalmente a los que sufren de gota o de reumatismo, y es la de una perfecta curacion realizada en el señor don Cipriano Guzman, antiguo empleado de la administracion de correos de este puerto, que padecía de fuertes dolores de reumatismo, de los cuales no habia podido curarlo ningun médico de cantos habia visto en su larga enfermedad.

Esta curacion que ha llamado con justicia la atencion de cuantos conocen al señor Guzman, lo ha venido a efectuar por medio de la electricidad, el señor don Santiago Munday, que segun parece ha consolidado la fama que le dieran las curaciones efectuadas por el sistema especial que ha descubierto.

La curacion del reumatismo la lleva a cabo de una manera muy sencilla y en poco tiempo; de suerte que muy poco se pierde con que los reumáticos hagan la prueba.

Orden del día.—Jefe de servicio para hoy el sargento mayor don Pablo A. Silva Prado.

—Blaque de guardia para hoy el blindado Almirante Cochrane. Alrededor del monumento.—Anteayer y ayer, un crecido número de entusiasmados en su mayor parte familias de provincias, han vagado sin cesar en torno del monumento a Prat.

Con aire de profundo reconocimiento han ido observando hasta los mas mínimos detalles de este monumento, que tantas glorias y proeza recordará a las generaciones venideras.

Alentados por un mismo sentimiento, ahí se han estrechado y confundido durante estos últimos dias, ricos y pobres, jóvenes y viejos, personajes que tienen un alto puesto en la sociedad y en la politica, y humildes ciudadanos.

Pero, lo que nos ha llamado principalmente la atencion ha sido el espectáculo de los ancianos. Podriamos asegurar que ni uno solo se ha acordado sin derramar una lágrima de reconocimiento en nombre de esta tierra que les ha visto nacer y que acaso pronto les abrigará en su seno.

El entusiasmo es el patrimonio de la juventud; la gratitud lo es de los ancianos. Lotería de Córdoba.—Llamamos la atencion de nuestros lectores al aviso que se publica en la seccion respectiva.

Sociedad Musical.—A continuacion publicamos el programa del 29.º concierto que da la Sociedad esta noche en el Teatro Odeon. Tenemos encargo de advertir tanto a los aficionados como a los socios, que el concierto se dará aunque luega, segun la costumbre seguida por la Sociedad.

PROGRAMA. Primera parte.—L'Africana, Fantasia a grande orquesta, Meyerbeer. 2.º Le voyageur, solo para baritono, Schubert. 3.º Tarantella, para piano solo, Gottschalk. Segunda parte.—4 a Athalia, marcha guerrera de la Sacerdotes, Mendelssohn. 6 Gavotte, sol mayor por la orquesta, Suppé. 5 Don Carlos o don fatalé, aria para soprano, Verdi.

6 Guillermo Tell, cuarteto para piano a cuatro manos, violín y violoncelo, Rossini. 7 Wiener Hammer, vals para la orquesta, Rab.

Los demas buques dispararán sus piezas.

2.º Con la oportunidad debida desembarcará un destacamento de marineros de los buques Huascar, Anzures, Cochran, Piconara, Magallanes y Amazonas, los que a las órdenes del capitán de corbeta don Juan de Dios Rodriguez, se encontrarán formados a las 12 M. en la calle de la Victoria, con la banda del 2.º de línea a la cabeza, para tomar la colocacion que se le designe por el jefe de la línea.

3.º Al descorrerse el velo que cubre el monumento, el blindado Cochrane habrá otra solemnidad, el blindado Cochrane habrá otra solemnidad, el blindado Cochrane habrá otra solemnidad.

4.º Los jefes y oficiales francos de la armada concurrirán, en traje de parada, a las 1.30 P. M. a la sala de la comandancia jeneral, con el objeto de acompañar a S. E. el Presidente de la Republica.

Día 23.—A las 8 P. M. el Cochrane hará una salva mayor y otra igual al ponerse el sol, izando medio empavesado todos los buques.

6.º Al quemarse los fuegos artificiales en la noche de este día, cada uno de los buques de la armada encenderá doce luceros de Bengala y doce cohetes de señales; solicitándose oportunamente del departamento de arsenales.

Día 23.—7.º Los destacamentos de marineros designados para el 21, y en el mismo orden fijado para este día, desembarcarán a la hora oportuna para encontrarse a las 10.30 A. M. en el mismo local indicado para dicho día en la calle de la Victoria, con el objeto de dirijirse al campo de maniobras de Yaja Ancha.

8.º La gobernacion marítima invitara a los buques mercantes surtos en la bahía a tomar parte en este regocijo.

Desembarque de guarniciones.—Tambien se ha ordenado lo siguiente: «El viernes 21, a las 9 A. M., se desembarcarán las guarniciones de todos los buques para que ingresen a su cuerpo, debiendo regresar a bordo en la tarde del 23, a cuyo fin las embarcaciones respectivas se encontrarán en el muelle principal.»

«El día 23, a las 9 A. M., se desembarcarán las guarniciones de todos los buques para que ingresen a su cuerpo, debiendo regresar a bordo en la tarde del 23, a cuyo fin las embarcaciones respectivas se encontrarán en el muelle principal.»

«El día 23, a las 9 A. M., se desembarcarán las guarniciones de todos los buques para que ingresen a su cuerpo, debiendo regresar a bordo en la tarde del 23, a cuyo fin las embarcaciones respectivas se encontrarán en el muelle principal.»

«El día 23, a las 9 A. M., se desembarcarán las guarniciones de todos los buques para que ingresen a su cuerpo, debiendo regresar a bordo en la tarde del 23, a cuyo fin las embarcaciones respectivas se encontrarán en el muelle principal.»

«El día 23, a las 9 A. M., se desembarcarán las guarniciones de todos los buques para que ingresen a su cuerpo, debiendo regresar a bordo en la tarde del 23, a cuyo fin las embarcaciones respectivas se encontrarán en el muelle principal.»

«El día 23, a las 9 A. M., se desembarcarán las guarniciones de todos los buques para que ingresen a su cuerpo, debiendo regresar a bordo en la tarde del 23, a cuyo fin las embarcaciones respectivas se encontrarán en el muelle principal.»

«El día 23, a las 9 A. M., se desembarcarán las guarniciones de todos los buques para que ingresen a su cuerpo, debiendo regresar a bordo en la tarde del 23, a cuyo fin las embarcaciones respectivas se encontrarán en el muelle principal.»

«El día 23, a las 9 A. M., se desembarcarán las guarniciones de todos los buques para que ingresen a su cuerpo, debiendo regresar a bordo en la tarde del 23, a cuyo fin las embarcaciones respectivas se encontrarán en el muelle principal.»

«El día 23, a las 9 A. M., se desembarcarán las guarniciones de todos los buques para que ingresen a su cuerpo, debiendo regresar a bordo en la tarde del 23, a cuyo fin las embarcaciones respectivas se encontrarán en el muelle principal.»

«El día 23, a las 9 A. M., se desembarcarán las guarniciones de todos los buques para que ingresen a su cuerpo, debiendo regresar a bordo en la tarde del 23, a cuyo fin las embarcaciones respectivas se encontrarán en el muelle principal.»

«El día 23, a las 9 A. M., se desembarcarán las guarniciones de todos los buques para que ingresen a su cuerpo, debiendo regresar a bordo en la tarde del 23, a cuyo fin las embarcaciones respectivas se encontrarán en el muelle principal.»

«El día 23, a las 9 A. M., se desembarcarán las guarniciones de todos los buques para que ingresen a su cuerpo, debiendo regresar a bordo en la tarde del 23, a cuyo fin las embarcaciones respectivas se encontrarán en el muelle principal.»

«El día 23, a las 9 A. M., se desembarcarán las guarniciones de todos los buques para que ingresen a su cuerpo, debiendo regresar a bordo en la tarde del 23, a cuyo fin las embarcaciones respectivas se encontrarán en el muelle principal.»

«El día 23, a las 9 A. M., se desembarcarán las guarniciones de todos los buques para que ingresen a su cuerpo, debiendo regresar a bordo en la tarde del 23, a cuyo fin las embarcaciones respectivas se encontrarán en el muelle principal.»

«El día 23, a las 9 A. M., se desembarcarán las guarniciones de todos los buques para que ingresen a su cuerpo, debiendo regresar a bordo en la tarde del 23, a cuyo fin las embarcaciones respectivas se encontrarán en el muelle principal.»

«El día 23, a las 9 A. M., se desembarcarán las guarniciones de todos los buques para que ingresen a su cuerpo, debiendo regresar a bordo en la tarde del 23, a cuyo fin las embarcaciones respectivas se encontrarán en el muelle principal.»

se encuentran en el segundo grado de consanguinidad.

Para la Iglesia Católica, ha sido uno de los impedimentos canónicos llamados divinos, esto es, que anulan el matrimonio; y ella dispone en estos enlaces, es porque los que solicitan ésta, a SEVERAN, que es un caso de conciencia, y de no obedecerla, peligraria su salvacion y sufriria su honor y buen nombre.

La Iglesia, desandando siempre el bien de las almas, permite el matrimonio, en vista de tales declaraciones.

Ya ve El Mercurio que dos primos hermanos extranjeros no pueden formar una familia en Chile por prohibirlo en absoluto la lei del Estado.

Tribuna Ansaldo.—Ayer quedó completamente terminada esta tribuna que está a la espalda del monumento.

Consta de diez gradas de cincuenta y tres varas de largo por un ancho de una vara.

La solidez está perfectamente asegurada, y desde dicha tribuna el público podrá asistir con toda comodidad a la fiesta de la inauguracion.

A la espalda de esta tribuna hai trece portadas, lujosamente decoradas.

<