Eran los *pilillos de la Esmeralda*, que regresaban a Chile para respirar un dia sus dulces brisas y en seguida volar en sus alas a vengar su naufrajio, su cautiverio y su martirio.

Por esto, los gloriosos *pilillos de la Esmeralda* son hoi, al frente de los muros y de los cañones del Callao, que dia a dia retan, los fieros y victoriosos tripulantes del *Huáscar*.

B. VICUÑA MACKENNA.

Santiago, mayo 20 de 1880.

EL COMBATE NAVAL
DE IQUIQUE.

Nuestros lectores tendrán, sin duda, noticia del entusiasta e interesante folleto publicado en Italia, en 1883, con el título de *Chile en la guerra del Pacífico*, por el R. P. Benedicto Spila.

El P. Spila residió largo tiempo en Chile, y su folleto es el mas elocuente homenaje a nuestra patria. En su primera pájina se lee esta dedicatoria:—AL HÉROE DE IQUIQUE, ARTURO PRAT.

De ese folleto tomamos el capítulo IV, que narra el combate naval de Iquique. Es una de las mas hermosas y entusiastas pájinas que se ha escrito sobre la heróica epopeya, y que tiene ademas el mérito de ser la palabra de un estranjero.

Estos prodijios (la formacion del ejército) no tardaron en maravillar al mundo, y el 21 de mayo de 1879, fecha que será para siempre memorable en los anales de las guerras marítimas, fué el dia que cubrió a la nacion chilena de envidiable gloria. Hagamos la simple narracion de aquel hecho glorioso y dejemos que los lectores permanezcan impasibles, si pueden, en vista de tanto heroismo.

La escuadra chilena bloqueaba el pequeño puerto de Iquique, cuando los dos navíos peruanos, el monitor *Huáscar* y la acorazada *Independencia*, recorrian el Pacífico, se mostraban audaces, a las indefensas costas del enemigo y hacian miles de aquellas proezas propias de naves que llevan la impunidad en los rápidos jiros de la hélice. Los acorazados chilenos *Blanco* y *Cochrane* los persiguieron en diversas ocasiones, pero siempre inútilmente, porque los marinos chilenos buscaban una batalla, y los peruanos se encomendaban al carbon.

Nosotros lo aprobamos. Los peruanos, aunque no lo dice Caivano, no ignoraban el valor de los chilenos, habiendo combatido en sus filas cuando eran aliados del Perú por salvar la patria del desórden y la anarquía; no ignoraban tampoco que los acorazados chilenos eran mas poderosos que los peruanos, pero ménos veloces. Era, pues, un acto de gran prudencia evitar una batalla en que estaban seguros de perder, y salvarse por la fuga, ya que sus naves poseian tan bella cualidad. Y que es así ofrece evidentísima prueba el mismo Caivano cuando, describiendo la causa que condujo al *Huáscar* al sacrificio dice:

«El mal estado de la máquina del *Huáscar* no le permitia librarse por la fuga; aunque la maniobra fuese llevada con habilidad y ardor, la lucha era inevitable, y en una nota se dan estos detalles. Es un hecho jeneralmente reconocido tanto en el Perú como en Chile que la máquina del *Huáscar* se encontraba sumamente sucia cuando este zarpó de Arica el 30 de setiembre, a su última espedicion, espedicion que fué ordenada por el presidente Prado, y que el contra-almirante Grau creia no debia llevarse a efecto sin haber limpiado la máquina del monitor, a la que no podia imprimírsele por tal circunstancia toda la velocidad de que era capaz en su normal condicion y que era necesario en caso de un encuentro con la escuadra enemiga, en presencia de la inmensa superioridad numérica y material, por lo cual toda lucha era imposible.»

Las proezas estupendas del *leon del Pacífico*, segun Caivano, se redujeron a huir como podia ante los temidos e inespertos marinos chilenos. Esta noticia vale un Perú sin peruanos, y agradecemos al señor Caivano que nos la proporciona. En vista de la vertijinosa fuga de tanto leon y los inútiles esfuerzos de la escuadra chilena para darle caza, el sueño dorado del almirante Williams Rebolledo era sorprenderlo en un puerto y obligarlo a medir su valor con sus tímidos marinos. Así que apenas tuvo la noticia que la escuadra peruana se encontraba en el Callao, zarpó sin demora en busca del enemigo, dejando en el bloqueo de Iquique las dos corbetas de madera: la *Esmeralda* mandada por el capitan Prat y la *Covadonga* por el comandante Condell. Pero el cuerpo de espías estaba demasiado bien organizado en el territorio peruano: mientras el *Blanco* se dirijia al Callao, el *Huáscar* y la *Independencia* sorprendian a las dos corbetas en Iquique.

Prat los vió acercarse sin espanto. Intentar la retirada, ademas de que habria sido imposible en vista del mal estado de las dos corbetas y la velocidad de los encorazados enemigos, no lo habria creido digno de un militar de honor, por mas que fuese audacia inaudita aceptar un combate en aquellas circunstancias. En efecto, ¿que feliz éxito podia esperarse de un encuentro en que el monitor enemigo, con cañones de a 300 situados en una torre jiratoria, atacaba a la frájil *Esmeralda*, armada con pequeños cañones de a 68, y la *Independencia*, con 14 cañones de a 150 y de a 70, se lanzaba contra la *Covadonga*, armada con 2 cañones de a 150? Rendirse en tales circunstancias, con tamaña desigualdad de fuerzas, lo habria aconsejado cualquier marino intelijente. Combatir sin la mas remota esperanza de vencer: esponerse a sí mismo y a los suyos a una muerte inevitable; hacerse matar sin poder ni defender ni defenderse, era un sacrificio que no podia imponer la patria para quien tan cara es la vida de sus hijos. Pero la palabra *rendirse* no está rejistrada en el código de señales de la marina chilena. Aceptó, pues, la desigual lucha, la lucha del débil contra el fuerte; digo mal: la fuerza material atacaba a la fuerza moral; encorazados inespugnables se median con corazones de bronce. Era aquel un duelo del cual se presentan raros ejemplos en la historia de las guerras marítimas.

El *Huáscar* disparó sobre la frájil corbeta el primer tiro de sus cañones, a cuyo estampido se oyó un estrepitoso *¡viva Chile!* lanzado por la tripulacion de la *Esmeralda*. Prat, sereno sobre el puente de su nave, animaba a los suyos al valor y a la resistencia. Su artillería no estaba muda; pero con pequeños cañones de a 68 solo podia acariciar la coraza del monitor, mientras que los marinos chilenos eran asesinados a cada cañonazo lanzado a tiro de pistola por el enemigo. ¡Carnicería cruel, que fué luego aumentada por un mortífero fuego de fusilería que hacian desde la playa las tropas peruanas, colocando entre dos fuegos a aquellos infelices! Tanto heroismo debió maravillar al comandante del *Huáscar*, el cual gritó a Prat desde su torre: «Ríndase, capitan, queremos salvar la vida de un valiente.» «Un chileno no se rinde,» fué la respuesta del valeroso Prat.

La *Esmeralda*, averiada en varias partes, se sostenia apenas sobre el agua, enrojecida con la sangre de sus valientes. El contra-almirante Grau perdia toda esperanza de conseguir la rendicion del enemigo y queriendo concluir de una vez con aquella escena de horror, dirijió su monitor contra la *Esmeralda* para abrirla y echarla a pique con su espolon. Fué entonces cuando Prat saltó como un leon sobre el puente enemigo, dirijiéndose atrevido hácia la torre del contra-almirante con la intencion que cualquiera puede imajinarse; pero, herido de muerte por numerosos enemigos, sellaba con su sangre la consigna de que «un chileno no se rinde.»

Un segundo espolonazo hacia estremecerse a la ya rota nave, y entonces el teniente Serrano, con un puñado de bravos, abordaron el monitor, como lo habia hecho ya su capitan, cayendo víctima de su valor sobre el puente enemigo y acribillado por el plomo de los marinos peruanos.

La *Esmeralda*, cubierta de deformes cadáveres y de cuerpos mutilados, se sumerjia al fin en las ondas del mar para buscar en sus abismos el digno pedestal de su gloria, cuando el teniente Riquelme, con los piés en el agua que debia darle pronta muerte, dió fuego al último cañonazo, si no para hacer daño al enemigo, a lo ménos para repetir hasta el último suspiro la protesta de su heróico comandante, o para saludar por última vez la lejana patria y decirle con el eco de aquel instrumento de muerte que sus hijos, oponiendo vigorosa resistencia, fueron asesinados pero no vencidos: *(furono assassinati ma non vinti)*; que la enseña del patrio suelo, flameando orgullosa sobre el mástil, se sumerjia como ellos en el abismo para cubrir sus cadáveres como un sudario precioso; que la estrella de aquella bandera venerada habia sido el esplendente lampo que iluminara sus frentes coronadas con la aureola de los fuertes, y que con sus rayos luminosos habia estampado el juramento solemne, pronunciado en la rada de Iquique, y recordado despues al ejército, de que «un chileno no se rinde.»

.....

Despues de la lectura de este hecho, ¿quién querrá negar un valor lejendario a los héroes de la *Esmeralda?* (1). ¿Quién querrá negar que este solo hecho de armas no es bastante para colmar de envidiable gloria a toda una nacion? ¿Quién se atreverá a afirmar que si la Inglaterra escribió en su historia patria una pájina gloriosa con la jornada de Trasfalgar, y repite con lejítimo orgullo el nombre del invicto Nelson, Chile no tiene motivo para envidiarla desde que puede ostentar en los fastos de su historia el combate de Iquique y repetir a las jeneraciones venideras el sacrificio heróico de su Prat con la tripulacion de la *Esmeralda?*

Los escritores peruanos de Lima hicieron prodijios de habilidad para ocultar las proezas de la *Esmeralda* y el mérito de sus tripulantes, asegurando que Prat como los que le siguieron en el audaz abordaje, habian salvado involuntariamente sobre el puente de la nave enemiga cuando ésta embistió con su espolon a la gloriosa corbeta.

Podemos escusarlos: el combate de Iquique, espuesto con toda verdad, habria sido de gran trascendencia en el ejército peruano: por lo que era prudente desvirtuarlo para evitar los efectos consiguientes que hubiera producido. Pero lo que es escusable en un peruano no puede serlo en un escritor neutral, como el señor Caivano. El dice que la guerra del Pacífico contiene en sí grandes y positivas lecciones y por esto hace una descripcion estudiadamente lacónica del hecho de armas mas estraordinario de esta guerra, y se contenta con reproducir y dar crédito a las falsísimas noticias esparcidas en los primeros momentos por los periódicos de Lima, negando a Prat y a sus marinos el valor de haber abordado la nave enemiga.

Oigamos a Caivano.

«Habiendo el *Huáscar* dado el segundo espolonazo a la *Esmeralda*, su comandante y un sarjento cayeron sobre el puente de aquel, donde ambos fueron heridos de muerte, sin que el comandante del *Huáscar* tuviera tiempo de impedirlo.—Los chilenos pretenden que de ninguna manera han caido, sino que saltaron al abordaje.

Y en una nota agrega: «Atendida la naturaleza del monitor, el *Huáscar* era tan bajo, que escepto la torre, apenas se elevaba unas cuantas pulgadas sobre la superficie del agua: por consiguiente nada mas fácil que por efecto del choque perdiera el equilibrio y el comandante cayese del *puente de mando* donde se encontraba con un sarjento que por casualidad lo acompañaba. Y que esto ha sido así, lo sabemos por segura y reservada persona que lo ha oido de los propios labios del ilustre comandante del *Huáscar*.»

Podremos demostrar de una manera perentoria cuán absurda es la asercion de Caivano, que Prat del puente de comandante que como todos saben, ocupa la parte mas central de la nave haya caido involuntariamente sobre la nave enemiga; pero haremos mejor en citar como veraz testimonio, las palabras del mismo contra-almirante Grau. Este marino, de bellos sentimientos, recojió con gran cuidado los objetos que llevaba consigo el ilustre Prat cuando abordó el monitor y fué muerto por sus enemigos, para remitirlos a la esposa de este valiente, dirijiéndole la siguiente carta:

MONITOR «HUÁSCAR.»

Pisagua, 2 de junio de 1879.

Dignísima señora:

Un sagrado deber me autoriza para dirijirme a usted, y siento profundamente que esta carta, por la lucha que recuerda, contribuya a aumentar el justo dolor que actualmente debe dominarla.

En el combate naval del veintiuno del próximo pasado, que tuvo lugar en las aguas de Iquique entre las naves peruanas y chilenas, su digno y valeroso esposo, capitan de fragata don Arturo Prat, comandante de la *Esmeralda*, fué, como usted no lo ignora, víctima de su temerario arrojo, en defensa y gloria de la bandera de su patria.

Deplorando sinceramente tan infausto acontecimiento y participando de su dolor, cumplo el penoso y triste deber de enviarle los objetos, para usted inestimables, que se encontraban en su poder, y son los que figuran en la lista anexa. Estos les servirán sin duda como un pequeño consuelo en medio de su gran desgracia, y por esto me veo obligado a enviárselos.

Renovándole mis sentimientos de dolor, aprovecho, señora, la oportunidad para ofrecerle mis servicios, consideraciones y respeto, con lo que me suscribo de usted, señora, afectísimo servidor.

(Firmado.)—MIGUEL GRAU.

Despues de haber citado este importante documento, creemos tener derecho de devolver al señor Caivano sus propias palabras: «La historia debe decir la verdad; y cuando no se sabe o no se quiere decir, se debe callar.» Cuando el escritor no está seguro de poder mantenerse en calma y sereno en las rejiones de la verdad, deje la pluma y escriba otra cosa que no sea *Historia*.»

LA APOTEÓSIS DEL HÉROE.

Cada vez con mas noble bizarría
¡Sublime Prat! se ostenta tu figura,
Cual sol que viene a iluminar el dia
Y a su cénit despues llega en la altura!...

¡Tu heroismo, sin émulo en la historia,
Formará el culto del marino austero,
Y si a tu patria deslumbró tu gloria,
¡Hoi llenas con tu fama el mundo entero!

Santo deber dió aliento a tu coraje
Y acataste su lei... Tu gloria es esa!...
¡Mientras exista el mar, en su oleaje
La epopeya de Iquique estará impresa!

El ruido de las ondas tu leyenda
Con eco eterno cantará asombrado;
Y el rayo que del cielo se desprenda
Será la imájen de tu brazo airado!...

Sí, ¡cual rayo caiste en el coloso
Que tu nave asedió!... ¡Que no ostentaba
Otro poder que el *tricolor* glorioso,
Cuya *estrella* en sus mástiles brillaba!

¡Esa divisa de tu patria amada,
Que hace latir el corazon chileno,
Habló a tu alma en el honor vaciada
E infundió vida a tu valor sereno!...

—«¡Muchachos! dices: de la patria altiva
«Jamas se ha arriado la triunfal bandera!
«Con honra flamearà mientras yo viva:
«¡Sabedla defender cuando yo muera!»

Tercera vez el monstruo te acomete,
Y buscando en la muerte la victoria,
Mueres matando en el peruano ariete,
Ara y santuario de tu escelsa gloria...

¡Digna leccion de un héroe a que la Grecia
Diera, cual semi-dios, culto sincero!...
¡Cuando hai honor la muerte se desprecia!
¡El nombre de la patria es lo primero!...

Y no basta el insulto sino el hecho,
¡Que nunca el nombre de valiente adquiere
Quien en la dura lid no espone el pecho
Ni despreciando los peligros muere!

Cuando se alza de lucha la bandera,
Al enemigo como tal se trata:
No a la distancia se le grita... «¡Muera!»
Se le busca de frente... y se le mata!...

¡Prat da el ejemplo! Va tras él *Serrano;*
Terror *Aldea* al enemigo inspira...
Mientras *Riquelme*, en su *Esmeralda* ufano,
Pone fuego al cañon y alegre espira!

¡Gloria a los héroes!... En el bronce viva
Su recuerdo sublime eternizado!...
¡Ya es la tumba de Prat nuestra cautiva!...
¡El barco que abordó ya está tomado!

¡Sus destruidos cañones, sus despojos
Sirvan de pedestal al monumento,
Y descubran del pueblo ante los ojos
Cuánto puede un heroico atrevimiento!...

¡De *Prat* el nombre con orgullo ensalce
La patria que en su prez halla la gloria,
Y a la orilla del mar, su imájen se alce
Como eterno guardian de la victoria!...

Santiago, 28 de octubre de 1879.

J. A. SOFFIA.

(1) *El Comercio*, diario peruano, decia: «Los enemigos han mostrado un valor digno de los espartanos.»

TELEGRAMAS

CABLE SUB-MARINO
(VIA GALVESTON).

(Servicio especial de *La Union*).

SOFIA 19th.—A conspiracy against the lives of Prince Alexander and M. Karaveloff, Prime Minister, has been discovered here.

LONDON 20th.—Beach, the Australian oarsman, has accepted the challange received from Hanlon for a race on the Thames.

WASHINGTON 20th.—The Marine Hospital Bureau has received reports showing that cholera in a violent form has appeared in the village of Bratogena, France, and Marseilles.

LONDON 20th.—Despatches received from Cape Coast Castle, the capital of the Gold Coast of West Africa, say the conflict is proceeding between the Becquahs and the Adansis, two native tribes, that in consequence the roads are blocked and trade with the interior is temporarily stopped. The Becquahs recently captured 45 German traders and killed them all by the most horrible tortures and mutilations.

LONDON 20th.— News has been received from Catania, Sicily, that Mount Etna is in a state of eruption. A shock of earthquake is reported in the vicinity of the mountain.

PARIS 20th.—The Government has decided to introduce to the Chamber of Deputies a Bill to dispose finally of the pretentions of the Orleans Princes.

Baron de Courcel, French Ambassador at Berlin, has arrived here to confer with the Government concerning the relations between France and Germany. It is reported these relations are at present strained.

SAN FRANCISCO 20th.—A dispatch from Nogales, Arizona, says that two sons of Captain Andrade, whilst on the way to their home at the Aguzara Ranche yesterday, were murdered by Indians, seven miles south of here.

Two men, named Sullivan and Moore and a courier riding towards Nogales, are missing. It is believed they have been killed by the Apaches.

Captain Lawton is in close pursuit of the Indians.

NEW YORK 20th.—There is a feeling of alarm in the Navy with regard to the man-of-war *Nipsic*, which sailed from Hampton Roads for Montevideo 73 days ago. The passage under sail takes only forty days.

Ex-Alderman Jaehne was this morning sentenced to nine years and ten months imprisonment.

ALBANY 20th.—The Governor last night signed a Bill permitting women to practice law.

DUBLIN 20th.—*United Ireland* declares that there are Nationalists sufficient in any town of Ulster to whip the Orangemen into good behaviour, provided the police stand aside.

NEW YORK 20th.—According to the remission made for good conduct, Mr. Jaehne will actually have to serve six years four months and eleven days.

ST. LOUIS 20th.—The machine-men of eighteen planing mills have struck for an advance of wages on the eight hour system.

(TRADUCCION.)

SOFIA, 19.—Se ha descubierto una conspiracion contra las vidas del príncipe Alejandro y el primer ministro, M. Karaveloff.

LÓNDRES, 20.—Beach, el bogador de Australia, ha aceptado el desafío de Hanlon (del Canadá) a una carrera en bote en el rio Támesis.

WASHINGTON, 20.—La oficina del Hospital de la Marina ha recibido informes que anuncian que el cólera ha aparecido con síntomas alarmantes en la aldea de Bratogena, Francia, y en Marsella.

LÓNDRES, 20.—Telegramas recibidos de Cape Coast Castle, capital de la Costa de Oro, del Africa Occidental, anuncian que sigue el conflicto entre los Becquahs y Adnasis tribus indijenas, por cuya causa las vías de comunicacion están interrumpidas y paralizado por algun tiempo el comercio con el interior. Ultimamente los Becquahs capturaron a 45 comerciantes alemanes, matándolos con las mas horripilantes torturas y mutilaciones.

LÓNDRES, 20.—De Catania, en Sicilia, se comunica que el monte Etna se encuentra en erupcion, y que ha ocurrido un temblor en los alrededores de dicha montaña.

PARIS, 20.—El gobierno ha resuelto proponer a la Cámara de Diputados un proyecto para dar en tierra de una vez con las pretensiones de los príncipes de Orleans.

Ha llegado a esta el baron de Courcel, embajador frances en Berlin. Su objeto es conferenciar con el gobierno respecto a las relaciones entre Francia y Alemania, que, se dice, están actualmente algo tirantes.

SAN FRANCISCO, 20.—Un telegrama de Nogales, en Arizona, dice que fueron muertos ayer por los indios, a unas siete millas al sur de ésta, dos hijos del capitan Andrade, cuando se dirijian a su casa de la estancia de Aguzara.

No se sabe el paradero de dos individuos de apellidos Sullivan y Moore y un *correo* que se dirijia a Nogales. Se cree que han sido muertos por los Apaches.

El capitan Lawton persigue con actividad a los indios.

NUEVA YORK, 20—.Reina inquietud en la marina respecto a la suerte del buque de guerra *Nipsic*, que salió de Hampton Roads para Montevideo hace 73 dias. El viaje a la vela solo requiere 40 dias.

El ex-alcalde Jaehne fué condenado esta mañana a nueve años y diez meses de prision.

ALBANY, 20.—Anoche el gobernador firmó el decreto que autoriza a las mujeres para ejercer la profesion de abogado.

DUBLIN, 20.—El diario *United Ireland* sostiene que hai bastantes nacionalistas en todas las ciudades de Ulster para hacer entrar en vereda, por medio de la fuerza, a los oranjistas, con tal que la policía se abstenga de intervenir.

NUEVA YORK, 20—Descontando las rebajas por buena conducta, Mr. Jaehne solo tendrá que pasar seis años, cuatro meses y once dias en la cárcel.

SAN LUIS, 20—Los maquinistas de diez y ocho fábricas de madera se han declarado en huelga y piden ocho horas de trabajo.

CRONICA.

Turno médico.

BOTICAS—Para el primer cuartel, plaza Echáurren, 30 y 32
Para el segundo cuartel, Victoria, 76 y 78.
Para el tercer cuartel, Chacabuco, 324.
Para el cuarto cuartel, Delicias, 186.
MATRONAS.—Para el Puerto, Clave, 33.
Para el Almendral, Colon, 15.

CALENDARIO.

Viérnes, 21 de mayo.—San Donato y san Victorio, mrs.

Z. RODRIGUEZ ROZAS,
ABOGADO.
Santiago.—Compañía, 104-A, altos.

DOCTOR O'RYAN.
Consultas: 12 a 2 P. M. Victoria, 97.
406

TRIBUNA ANSALDO,
situada entre la casa de Rose Innes y Ca. y Estacion del Ferrocarril, previene al público que para la peregrinacion y fiesta de las escuelas que tendrá lugar el dia 22, solo cobrará un peso por entrada.
Se ruega a las personas que hayan tomado localidades, pasen al Teatro Odeon o a la misma Tribuna a canjear sus recibos por las correspondientes localidades.

ALEJANDRO VEGA C.,
ABOGADO.
Notaría del señor Vega, plaza Justicia, 7
425

CASA FRANCESA.
71—ESMERALDA—71.

SOBRETODOS
Casimir Novedad
Precios escepcionales $ 20.
SIMON & CA.

Programa de las fiestas de la inauguracion del monumento a la Marina Nacional.—Hé aquí el programa de las fiestas de hoi, que juzgamos oportuno reproducir.

1.º El viérnes 21 del actual, al salir y ponerse el sol, el fuerte Bueras y el blindado *Almirante Cochrane*, harán una salva mayor y los demas buques de la escuadra dispararán sus piezas, empavezando por completo. Se enarbolará al mismo tiempo el pabellon nacional en todos los fuertes de la plaza, edificios públicos y particulares hasta el dia 23 inclusive.

2.º A las 7 A. M. las bandas de música de la guarnicion recorrerán la poblacion tocando himnos y marchas marciales, regresando a sus cuarteles despues de dar una vuelta por la ciudad.

3.º A las 9 A. M. el fuerte Bueras disparará cuatro cañonazos, los que servirán de señal para que los cuerpos de la Guardia Nacional concurran a sus respectivos cuarteles.

4.º A las 12 M. se encontrarán formados en batalla, en la calle de la Victoria, apoyando la derecha a la altura de la estátua de Colon: el cuerpo de cadetes de la Escuela Naval, marinería de la escuadra, con las bandas de música que oportunamente se les designará, brigada del Rejimiento núm. 1 de Artillería con su armamento menor, Rejimiento cívico de Artillería con sus piezas de montaña, batallon de Marina, batallon Buin 1.º de línea y batallon cívico Naval.

Los estandartes de los diversos cuerpos del ejército y de la Guardia Nacional, con sus respectivas escoltas, pasarán a formar en la columna en el momento en que el jefe de estas fuerzas lo ordene, dándoles la colocacion correspondiente.

Desde este lugar las espresadas fuerzas se dirijirán a la plaza Rafael Sotomayor a tomar la colocacion que al efecto se les designe para el acto de la inauguracion del monumento.

5.º A la 1.30 P. M. la banda de música de la Guardia Municipal, deberá encontrarse en la tribuna número 3 del monumento, a las órdenes del maestro Cesari, con el fin de acompañar el himno que se cantará en dicho acto. A la misma hora se encontrarán formados en columnas, en la calle de Blanco, apoyando la derecha a la altura de la estacion del puerto, los alumnos armados de las escuelas públicas, con la banda de música del batallon Pisagua 3.º de línea.

A la hora antedicha, el cuerpo de bomberos se hallará igualmente formado con sus respectivos estandartes en el punto que, de acuerdo con su superintendente, se le designe.

6.º A las 2 P. M. tendrá lugar el acto solémne de la inauguracion, a que asistirá S. E. el Presidente de la República y Secretarios de Estado y demas funcionarios, corporaciones y personas invitadas.

Al descubrirse el Monumento, el fuerte Bueras y blindado *Almirante Cochrane* y Rejimiento cívico de Artillería, que se encontrará situado en la Esplanada, harán una salva mayor, tocándose el Himno Nacional por todas las bandas de música, el que se cantará en seguida por los coros que al efecto se han preparado.

7.º Despues de los discursos que tendrán lugar al pié del Monumento, se cantará por los miembros de diversos clubs musicales de Valparaiso los himnos a Prat, compuestos por los maestros Pedro Cesari y Fabio de Petris, con acompañamiento de las bandas designadas.

8.º Durante la ceremonia la Guardia de Honor del Monumento se hará por el Cuerpo de Cadetes, dándose para el efecto, por el jefe que mande las fuerzas, las órdenes convenientes.

Terminado el acto, las tropas desfilarán en columna de honor por frente al palacio de la Intendencia, retirándose por la calle Arturo Prat a sus respectivos cuarteles.

9.º A las 7 P. M. se encontrarán en la Estacion Central del Ferrocarril Urbano las bandas de música existentes en la guarnicion para acompañar los carros alegóricos de la República, representada por 19 provincias, y el de la Marina, los que recorrerán la ciudad conforme al progama de la Comision Organizadora de esta fiesta.

Para acompañar a estos carros ocurrirán a la hora y punto indicados 100 hombres del batallon de Marina y 100 del batallon Buin 1.º de línea, con sus respectivos oficiales, poniéndose a las órdenes del capitan de navío don Ramon Vidal Gormaz.

Fiesta relijiosa.—Como parte del programa de las fiestas del dia de hoi, mencionaremos la gran misa en accion de gracias que se celebrará en la iglesia del Espíritu Santo, a las 8 tres cuarto de la mañana, y el sermon que en dicha funcion relijiosa predicará el presbítero señor Cruzat.

Sabemos que asistirán a ella multitud de distinguidos miembros de la marina y ejército nacionales.

A nuestros avisadores.—Les suplicamos nos disculpen que, por la estremada abundancia de material, hayamos tenido que pasar, por hoi, sus avisos a la cuarta pájina.

Comisiones nombradas para representar a las diversas provincias y departamentos, en la fiesta de inauguracion del monumento a la Marina Nacional

Intendencia de Tarapacá.

Primer Alcalde don Exequiel Fuentes. Procurador, don M. Agustin Arrieta.

Intendencia de Atacama.

Don José María Cabezon, don Ramon Cruz y don José Joaquin Fernandez.

Limache.

Cinco señores Municipales y el señor don Francisco Subercaseaux.

Cauquenes.

Don José Manuel Medina, don Roberto Lazo, don José Manuel Moya, don Felix Bazan, don Juan José del Rio y don José del Campo G.

Copiapó.

Don Jerman de la Piedra y don José J. Hernandez.

Illapel

Don Olegario Reyes.

Casablanca.

Don José A. Soffia, don Basilio Soffia y don Julio Soffia.

San Felipe.

Don David García, intendente, don José S. Contreras, don David Carvajal, don Federico Silva Moreno, don Rafael 2.º Salazar, don Evaristo Gomez y don Isidoro Alegría.

Santiago.

Don Z. Freire, don Cárlos Rogers, don José M. Infante, don José L. Santa María, don Juan A. Gonzalez, don Miguel F. del Fierro, don Ramon Estevez, don Ramon Balmaceda, don Arturo Claro y don Jorje Asta Burnaga.

Concepcion.

4 señores Municipales.

Linares.

Don José M. Arce, don José R. Madariaga, don Manuel Gregorio García, don Serapio Mendez y don Agustin Bravo Cisternas.

Quirihue.

Don Juan N. R. de Arellano, don Cárlos W. Benavente, don Diego Campos G. y don Pedro N. Muñoz.

Chillan.

Don Ramon García N., don Nicolas Alamos, Rejidores señores Mujica y Paredes.

Andes.

Don B. Chacon.

Chañaral.

Don Abelardo Garin.

Valdivia.

Don Emilio Valverde y don Francisco Sbery.

Curicó.

Toda la Municipalidad.

Las demas provincias y departamentos de la República no han enviado representacion especial a la ceremonia de hoi.

El «Laja.»—Este vapor de la Compañía Sud-Americana, entró ayer en el dique.

El barómetro de la Bolsa Comercial, marcaba ayer a las 4 P. M., lluvia en 1.º grado.

El termómetro centígrado 15 grados.

El higrómetro 82 grados de humedad.

Afluencia de jente a Valparaiso.—Incalculable es realmente el número de huéspedes que tiene ahora Valparaiso, venidos a presenciar las fiestas de la inauguracion del monumento a la Marina Nacional.

Se ven por las calles entusiastas compatriotas que han acudido a nuestro puerto desde las mas remotas provincias de la República.

Descuellan sobre todos por su número los santiaguinos. Pasando por la calle de Prat o la del Cabo, uno por momentos, cree estar en el barrio mas animado de Santiago.

Durante todo el dia de ayer hubo en nuestras calles inusitado ir y venir de jente. La plaza Sotomayor a toda hora se veia visitada de curiosos, que contemplaban el ya concluido monumento, cuyas estátuas permanecen aun ocultas bajo sus lienzos, y los arreglos de la plaza, en los cuales se trabajó hasta la noche.

Los trenes espresos y ordinarios han traido infinito número de pasajeros. Segun datos que hemos obtenido, hasta el tren ordinario de ayer habian pasado por la estacion de Santiago como seis mil pasajeros. Las hileras de carros conducidos, han sido larguísimas, inconmensurables, inverosímiles. No habia estacion en que cupieran ayer, ni máquina que bastara a arrastrarlos. Dos se necesitaron para que el espreso de la mañana pudiera llegar a nuestro puerto. A causa del esceso de pasajero, los trenes han llegado considerablemente atrasados. El tiempo de parada en cada estacion tenia que ser forzosamente mui largo. Los wagones han venido atestados de jente.

En el espreso de la mañana llegó la distinguida oficialidad de ámbos batallones cívicos de Santiago. En el de la noche, llegaron las numerosas comisiones que representan las compañías de bomberos de la capital.

Imposible es dar idea del número de huéspedes que tiene hoi Valparaiso, pertenecientes todos a elevadas categorías sociales.

El paseo que se forma en la acera de la calle del Cabo estuvo anoche mui animado, bellísimo. Veíanse muchos jóvenes que debajo del sobretodo vestian frac para asistir al gran baile que dió anoche la Sociedad Filarmónica.

La jente se desbordaba a cada paso de la acera, teniendo que bajarse por momentos a la calle.

Para manifestar lo grande de la concurrencia a este paseo, nos bastará decir que ámbas aceras estaban invadidas de jente, y es sabido que por un capricho de la moda los paseantes no deben salir regularmente de la acera del poniente.

Los hoteles y establecimientos análogos están repletos de huéspedes, y no hai casa particular que no tenga una persona o familia amiga alojada en ella por los dias de las fiestas.

Escuela Sarmiento.—S. E. el Presidente de la República presidirá el sábado la reparticion de premios de la escuela Sarmiento. Con este motivo el señor Solari ha prestado, para el arreglo, todas las lunetas del Nacional, y don Cárlos Waddignton todas las plantas, flores y ramas necesarias para la ornamentacion.

Disposicion superior.—La Comandancia Jeneral de Armas ordenó ayer, en su órden jeneral:

«Mañana a las 10 A. M. se encontrarán en la plaza Sotomayor, 50 hombres armados del batallon de Marina, al mando de sus respectivos oficiales, poniéndose a las órdenes del capitan de ejército y mayor de la Guardia Municipal, don Manuel A. Silva, debiendo incorporarse esta fuerza a su cuerpo, tan pronto lleguen a este lugar las tropas en formacion que deben asistir al acto de la inauguracion del monumenro a la Marina Nacional.

A los oficiales venidos de afuera.—Los ayudantes de los cuerpos que vengan de Santiago, deberán copiar la órden jeneral del dia 15 del presente para su fiel cumplimiento, como asimismo la adicion a la órden jeneral de ayer.

Relevo.—El sábado 22 a la hora de asamblea, la brigada de Artilleria número 1, hará el relevo a que se refiere la órden jeneral del 15, en el dia 23.

Orden del dia.—Jefe de servicio para hoi el sarjento mayor graduado, don Ramon Jarpa.

—Buque de guardia para hoi, el crucero *Angamos*.

La corona del ex-rejimiento Valparaiso.—En una de las ventanas de la *Fábrica de flores artificiales*, calle de San Juan de Dios, número 37, se ha exhibido ayer esta corona. Dos cañones de artillería cruzados y entrelazados por un laurel, constituye este hermoso obsequio.

Una indicacion.—Recordando lo que aconteció el año pasado en este mismo dia, con el carro alegórico en donde se paseó por la ciudad el busto de Prat, recomendamos a la comision respectiva, que los carros alegóricos que se van a hacer desfilar, lo hagan con la pausa debida a fin de que luzcan, no acontezca desgracia alguna y no se incendien como el del año pasado.

No sabemos por qué entónces se le hizo atravesar la poblacion como locomotora de tren espreso.

Folleto.—En la semana entrante se publicará un folleto en el que se incluirán, a mas de una completa reseña de las fiestas de la inauguracion, los discursos que van a ser pronunciados.

Banquete.—Por persona que nos merece entero crédito, sabemos que en los primeros dias del mes entrante, los amigos de don Vicente Santa-Cruz, le darán un banquete de despedida con motivo de su nombramiento de Ministro ante la corte de don Pedro, Emperador del Brasil.

Oficialidad del batallon cívico número 1 y 2 de Santiago.—Hé aquí la nómina de los jefes y oficiales de este cuerpo, que llegaron ayer:

Coronel: don Arturo Claro.

Sarjentos mayores: don Daniel Leon y don Juan Ignacio Espiñeira.

Capitanes: don César Undurraga, don Cárlos Cornelio Subercaseaux, don Patricio Aldunate, don Aníbal Valdés, don Luis Fernandez, don Alberto Tagle y don Adolfo del Pedregal.

Tenientes: don Agustin Gana y don Daniel Concha S.

Sub-tenientes: don Ricardo Lecaros, don Hernan Sanchez Vicuña, don Ramon Herrera y don Arturo Zañartu.

Capitanes ayudantes: don Manuel A. Covarrubias y don Eduardo Mardones.

Capitanes: don César Covarrubias, don Luis Puerta de Vera, don Guillermo Ramos, don Ramon Vicuña, don Adolfo Rodriguez, don Francisco de la Cerda y don Alfredo Echáurren.

Tenientes: don Guillermo Cox, don Francisco Larrain, don José M. Larrain, don Francisco Fuenzalida, don Pedro Valdez, don Manuel Fuenzalida, don Víctor Silva, don Samuel Cerda y don Tomas Walton.

Correspondencia.—Hoi se reciben en el correo las siguientes:

La del vapor *Theben* para el Callao, hasta las 7.30 A. M.

La del vapor *Valdivia* para Melinca, hasta las 10 A. M.

La del vapor *Bolivia* para Lota, hasta las 3 P. M. de hoi.

Haciendo agua.—La barca británica *Kelvin*, entró ayer a las 2 y media P. M., de arribada, haciendo agua.

Gratitud y recuerdo.—Hoi, que Chile inmortalizará en el bronce los nombres de aquellos dé entre sus mejores hijos que jenerosamente dieron sus sangre y vida por la patria, justo es consagrar una espresion de gratitud al sepulturero del héroe, señor don Eduardo Llanos, uno de los fundadores de la Sociedad de Instruccion Primaria de Santiago y de la Asociacion de Socorros Mútuos de Artesanos; pues, sin sus esfuerzos los restos de Prat estarian hoi perdidos, pues las autoridades peruanas dieron órden para que fueran arrojados a la zanja comun donde van a desaparecer y perderse en la confusion y en el olvido los oscuros, los ignorados, todos los que pasan por el mundo sin dejar nada tras de sí; y una de recuerdo a la memoria querida de don Rafael Jaimes, apreciable jóven Venezolano que falleció en Santiago, léjos de los suyos pero entre amigos, el 7 de junio de 1881, víctima de esa enfermedad del alma que se llama la nostaljia de la patria.

Jaimes presenció el combate de Iquique, y cuando los restos de Prat fueron llevados a tierra, los acompañó al cementerio y fué el primero en arrojar sobre los inanimados restos del mártir un puñado de tierra para cubrir sus despojos, y el primero en arrodillarse y besar el palmo de tierra bajo el cual iba a dormir el coloso su último sueño comenzado sobre la cubierta del *Huáscar*, y pareciéndole segun contaba un dia estando a la mesa de don Benjamin Vicuña M. en presencia de la familia y muchos convidados, sin po