

COMERCIO.

REVISTA DEL MERCADO DE ACCIONES Y BONOS.

Valparaiso, 18 de octubre de 1888. Sumario de los precios de las acciones y bonos...

BOLSA COMERCIAL DE VALPARAISO.

18 de octubre de 1888. Sin transacciones.

Precio Corriente DE ACCIONES Y BONOS.

Valparaiso, octubre 18 de 1888.

MANCOO.

Table with columns for National de Chile, Valparaiso, and other financial instruments.

FINANCIERAS.

De Chile, De Valparaiso, De Antofagasta, etc.

YAPOROS, BUCOS, ETC.

Ca. Sud. Americana de Vapor, Ca. de San Antonio, etc.

COMPAÑIAS DE GAS.

Ca. de Gas de Santiago, Ca. de Gas de Valparaiso, etc.

COMPAÑIAS DE FERROVIA.

Orta. Ca. A. Post., Ferrov. de Chile, etc.

COMPAÑIAS DE SEGUROS.

Compañia La Chilena, Compañia de Seguros, etc.

VARIAS.

Madera y Carbón, Salitre, etc.

BONOS Y BILLETES.

Deuda Interior, Deuda Exterior, etc.

DEUDA INTERIOR.

Deuda Interior, Deuda Exterior, etc.

DEUDA EXTERIOR.

Deuda Exterior, Deuda Interior, etc.

DEUDA EXTERIOR.

Deuda Exterior, Deuda Interior, etc.

DEUDA EXTERIOR.

Deuda Exterior, Deuda Interior, etc.

DEUDA EXTERIOR.

Deuda Exterior, Deuda Interior, etc.

DEUDA EXTERIOR.

Deuda Exterior, Deuda Interior, etc.

DEUDA EXTERIOR.

Deuda Exterior, Deuda Interior, etc.

DEUDA EXTERIOR.

Deuda Exterior, Deuda Interior, etc.

DEUDA EXTERIOR.

Deuda Exterior, Deuda Interior, etc.

DEUDA EXTERIOR.

Deuda Exterior, Deuda Interior, etc.

DEUDA EXTERIOR.

Deuda Exterior, Deuda Interior, etc.

DEUDA EXTERIOR.

Deuda Exterior, Deuda Interior, etc.

DEUDA EXTERIOR.

Deuda Exterior, Deuda Interior, etc.

DEUDA EXTERIOR.

Deuda Exterior, Deuda Interior, etc.

DEUDA EXTERIOR.

Deuda Exterior, Deuda Interior, etc.

DEUDA EXTERIOR.

Deuda Exterior, Deuda Interior, etc.

DEUDA EXTERIOR.

Deuda Exterior, Deuda Interior, etc.

DEUDA EXTERIOR.

Deuda Exterior, Deuda Interior, etc.

DEUDA EXTERIOR.

Deuda Exterior, Deuda Interior, etc.

DEUDA EXTERIOR.

Deuda Exterior, Deuda Interior, etc.

DEUDA EXTERIOR.

Deuda Exterior, Deuda Interior, etc.

DEUDA EXTERIOR.

Deuda Exterior, Deuda Interior, etc.

DEUDA EXTERIOR.

Deuda Exterior, Deuda Interior, etc.

DEUDA EXTERIOR.

Deuda Exterior, Deuda Interior, etc.

DEUDA EXTERIOR.

Deuda Exterior, Deuda Interior, etc.

ambas ciudades. Con este objeto se activan en esta los trabajos de construcción de aparatos.

Sociedad de Cuatroto. En la próxima semana tendrá lugar probablemente el congreso de la Sociedad de Cuatroto.

Valparaiso, 18 de octubre de 1888. Sumario de los precios de las acciones y bonos...

En honor de vendiendo 1000 Bono Garantizador de Valores 6% a 92 1/2.

COMERCIO. REVISTA DEL MERCADO DE ACCIONES Y BONOS.

Valparaiso, 18 de octubre de 1888. Sumario de los precios de las acciones y bonos...

BOLSA COMERCIAL DE VALPARAISO. 18 de octubre de 1888. Sin transacciones.

Precio Corriente DE ACCIONES Y BONOS.

Valparaiso, octubre 18 de 1888.

MANCOO.

Table with columns for National de Chile, Valparaiso, and other financial instruments.

FINANCIERAS.

De Chile, De Valparaiso, De Antofagasta, etc.

YAPOROS, BUCOS, ETC.

Ca. Sud. Americana de Vapor, Ca. de San Antonio, etc.

COMPAÑIAS DE GAS.

Ca. de Gas de Santiago, Ca. de Gas de Valparaiso, etc.

COMPAÑIAS DE FERROVIA.

Orta. Ca. A. Post., Ferrov. de Chile, etc.

COMPAÑIAS DE SEGUROS.

Compañia La Chilena, Compañia de Seguros, etc.

VARIAS.

Madera y Carbón, Salitre, etc.

BONOS Y BILLETES.

Deuda Interior, Deuda Exterior, etc.

DEUDA INTERIOR.

Deuda Interior, Deuda Exterior, etc.

DEUDA EXTERIOR.

Deuda Exterior, Deuda Interior, etc.

DEUDA EXTERIOR.

Deuda Exterior, Deuda Interior, etc.

DEUDA EXTERIOR.

Deuda Exterior, Deuda Interior, etc.

DEUDA EXTERIOR.

Deuda Exterior, Deuda Interior, etc.

DEUDA EXTERIOR.

Deuda Exterior, Deuda Interior, etc.

DEUDA EXTERIOR.

Deuda Exterior, Deuda Interior, etc.

DEUDA EXTERIOR.

Deuda Exterior, Deuda Interior, etc.

DEUDA EXTERIOR.

Deuda Exterior, Deuda Interior, etc.

DEUDA EXTERIOR.

Deuda Exterior, Deuda Interior, etc.

DEUDA EXTERIOR.

Deuda Exterior, Deuda Interior, etc.

DEUDA EXTERIOR.

Deuda Exterior, Deuda Interior, etc.

DEUDA EXTERIOR.

Deuda Exterior, Deuda Interior, etc.

DEUDA EXTERIOR.

Deuda Exterior, Deuda Interior, etc.

DEUDA EXTERIOR.

Deuda Exterior, Deuda Interior, etc.

DEUDA EXTERIOR.

Deuda Exterior, Deuda Interior, etc.

DEUDA EXTERIOR.

Deuda Exterior, Deuda Interior, etc.

DEUDA EXTERIOR.

Deuda Exterior, Deuda Interior, etc.

14 del presente he conseguido a reparar una fractura en el eje de los trabajos del centro correspondiente de la Unión Ibero-Americana, que es una asociación internacional científico-literaria y literaria, que se dedica a fomentar las relaciones sociales, científicas, artísticas, etc.

Observaciones astronómicas. El señor Deaux, ayudante del observatorio astronómico, se trasladará en pocos días a la ciudad de Valparaiso para observar las estrellas que están hoy en Caledonia, Portugal y las naciones americanas donde se habla el español y el portugués.

Protestas. Hoy se abrieron en la Dirección Jeneral de Negocios, las propuestas pedidas para la provisión de aparatos, postes de ciprés, alambres y aisladores de vidrio.

Presentaron propuestas los señores: don Leopoldo Sanhueza, por postes; don Carlos Peñar, por todos los artículos pedidos a excepción de los postes; señores Schuchard y Grijalva y Ca. y Valdivia y Ca. por alambres de cobre; y don A. Brierley por aparatos y alambres.

Las propuestas pasaron en informe y una vez despachado éste, se elevarán al Ministerio de Negocios, para que se dicte un índice del archivo Jeneral. Desde setiembre último se ha reanudado el trabajo de este índice, que fué interrumpido por la salida de don Juan Manuel Olave, persona encargada por los Tribunales de Justicia para confeccionarlo y darlo impreso a la publicidad.

El señor Olave alcanzó a trabajar el primer tomo, que contiene veintidós mil y tantas inscripciones, de expedientes tramitados desde el siglo XVII hasta nuestros días, comprendiendo las letras del alfabeto desde la A hasta la Z.

En el segundo tomo abraza las letras J hasta la O y el tercero las restantes. Este tomo contiene 22,000 inscripciones y aquel 21.

A juzgar por la dedicación especial que se está consagrand a esta obra interesante, parece segura que ella quedará concluida en los primeros días de año próximo. El actual fiscal intente de la Corte de Apelaciones, don Máximo Flores, es el encargado de esta obra, que se encuentra en la casa particular de don José J. Zamudio.

Como casa particular de don José J. Zamudio, se llevan a efecto los trabajos de construcción del vestíbulo que debe servir de entrada a la casa privada de S. E. el Presidente de la República, en el callejón de la Concepción, que se encuentra en la calle de Atravesada.

Los trabajos se encuentran a la fecha en un estado avanzado, en la parte que se encuentra en la calle de Atravesada. La puerta principal de entrada será abierta entre la segunda y tercera planta a contar de la esquina del edificio por el lado de la Concepción, donde se encuentra un pasadizo con arcos para las grandes uniones de la casa y ladrillo. (Trabajo.)

Legación de España. En el vapor San Antonio, que se encuentra en el puerto de la Legación de España en esta ciudad, don Manuel Chinchilla, ha obtenido los siguientes datos.

El capitán francés a que se refiere la noticia, es el señor Alfonso Benoit, capitán de la joberna y refinería de San Miguel, Avenida de las Delicias, en donde se encuentra desde hace tres años y medio, cuando se casó con una señora de nombre y apellido desconocido.

El primer de estos cuerpos se dirigió a Tacna, donde se encuentra el último y éste a Santiago.

Los carros urbanos continúan trafico con un número de pasajeros en los meses de invierno. Hoy ha circulado también con mucha profusión una proclama en verso, invitando al público a no usar las tranvías, y a que de necesidad hacerlo solo en la imperial.

Los numerosos empleados de la casa Sanhueza, que se encuentran en el edificio de la calle de Atravesada, han firmado un compromiso para no salir de la ciudad.

El Consejo de Estado celebró sesión hoy a la hora de costumbre. En esta sesión se dio cuenta de la República y asistieron los señores consejeros Bea, Cousiño, Valenzuela C., Vergara Alvarado, Vidal y Zegers y el señor Ministro de Industria y Obras Públicas.

Leida y aprobada el acta de la sesión anterior, se accedió a una solicitud del secretario del Consejo, para que se le conceda un mes de licencia, por motivos de salud. El Consejo propuso como reemplazante a don Benjamin Errázuriz.

En seguida prestó su acuerdo para sostener a la aprobación del Congreso Nacional, el contrato de construcción de la línea de ferrocarril de la ciudad de Valparaiso a la ciudad de Antofagasta.

El contrato de construcción de la línea de ferrocarril de la ciudad de Valparaiso a la ciudad de Antofagasta, se aprobó en la sesión anterior, con el voto de 12 a 10.

El contrato de construcción de la línea de ferrocarril de la ciudad de Valparaiso a la ciudad de Antofagasta, se aprobó en la sesión anterior, con el voto de 12 a 10.

El contrato de construcción de la línea de ferrocarril de la ciudad de Valparaiso a la ciudad de Antofagasta, se aprobó en la sesión anterior, con el voto de 12 a 10.

El contrato de construcción de la línea de ferrocarril de la ciudad de Valparaiso a la ciudad de Antofagasta, se aprobó en la sesión anterior, con el voto de 12 a 10.

El contrato de construcción de la línea de ferrocarril de la ciudad de Valparaiso a la ciudad de Antofagasta, se aprobó en la sesión anterior, con el voto de 12 a 10.

El contrato de construcción de la línea de ferrocarril de la ciudad de Valparaiso a la ciudad de Antofagasta, se aprobó en la sesión anterior, con el voto de 12 a 10.

El contrato de construcción de la línea de ferrocarril de la ciudad de Valparaiso a la ciudad de Antofagasta, se aprobó en la sesión anterior, con el voto de 12 a 10.

El contrato de construcción de la línea de ferrocarril de la ciudad de Valparaiso a la ciudad de Antofagasta, se aprobó en la sesión anterior, con el voto de 12 a 10.

El contrato de construcción de la línea de ferrocarril de la ciudad de Valparaiso a la ciudad de Antofagasta, se aprobó en la sesión anterior, con el voto de 12 a 10.

El contrato de construcción de la línea de ferrocarril de la ciudad de Valparaiso a la ciudad de Antofagasta, se aprobó en la sesión anterior, con el voto de 12 a 10.

El contrato de construcción de la línea de ferrocarril de la ciudad de Valparaiso a la ciudad de Antofagasta, se aprobó en la sesión anterior, con el voto de 12 a 10.

14 del presente he conseguido a reparar una fractura en el eje de los trabajos del centro correspondiente de la Unión Ibero-Americana, que es una asociación internacional científico-literaria y literaria, que se dedica a fomentar las relaciones sociales, científicas, artísticas, etc.

Observaciones astronómicas. El señor Deaux, ayudante del observatorio astronómico, se trasladará en pocos días a la ciudad de Valparaiso para observar las estrellas que están hoy en Caledonia, Portugal y las naciones americanas donde se habla el español y el portugués.

Protestas. Hoy se abrieron en la Dirección Jeneral de Negocios, las propuestas pedidas para la provisión de aparatos, postes de ciprés, alambres y aisladores de vidrio.

Presentaron propuestas los señores: don Leopoldo Sanhueza, por postes; don Carlos Peñar, por todos los artículos pedidos a excepción de los postes; señores Schuchard y Grijalva y Ca. y Valdivia y Ca. por alambres de cobre; y don A. Brierley por aparatos y alambres.

Las propuestas pasaron en informe y una vez despachado éste, se elevarán al Ministerio de Negocios, para que se dicte un índice del archivo Jeneral. Desde setiembre último se ha reanudado el trabajo de este índice, que fué interrumpido por la salida de don Juan Manuel Olave, persona encargada por los Tribunales de Justicia para confeccionarlo y darlo impreso a la publicidad.

El señor Olave alcanzó a trabajar el primer tomo, que contiene veintidós mil y tantas inscripciones, de expedientes tramitados desde el siglo XVII hasta nuestros días, comprendiendo las letras del alfabeto desde la A hasta la Z.

En el segundo tomo abraza las letras J hasta la O y el tercero las restantes. Este tomo contiene 22,000 inscripciones y aquel 21.

A juzgar por la dedicación especial que se está consagrand a esta obra interesante, parece segura que ella quedará concluida en los primeros días de año próximo. El actual fiscal intente de la Corte de Apelaciones, don Máximo Flores, es el encargado de esta obra, que se encuentra en la casa particular de don José J. Zamudio.

Como casa particular de don José J. Zamudio, se llevan a efecto los trabajos de construcción del vestíbulo que debe servir de entrada a la casa privada de S. E. el Presidente de la República, en el callejón de la Concepción, que se encuentra en la calle de Atravesada.

Los trabajos se encuentran a la fecha en un estado avanzado, en la parte que se encuentra en la calle de Atravesada. La puerta principal de entrada será abierta entre la segunda y tercera planta a contar de la esquina del edificio por el lado de la Concepción, donde se encuentra un pasadizo con arcos para las grandes uniones de la casa y ladrillo. (Trabajo.)

Legación de España. En el vapor San Antonio, que se encuentra en el puerto de la Legación de España en esta ciudad, don Manuel Chinchilla, ha obtenido los siguientes datos.

El capitán francés a que se refiere la noticia, es el señor Alfonso Benoit, capitán de la joberna y refinería de San Miguel, Avenida de las Delicias, en donde se encuentra desde hace tres años y medio, cuando se casó con una señora de nombre y apellido desconocido.

El primer de estos cuerpos se dirigió a Tacna, donde se encuentra el último y éste a Santiago.

Los carros urbanos continúan trafico con un número de pasajeros en los meses de invierno. Hoy ha circulado también con mucha profusión una proclama en verso, invitando al público a no usar las tranvías, y a que de necesidad hacerlo solo en la imperial.

Los numerosos empleados de la casa Sanhueza, que se encuentran en el edificio de la calle de Atravesada, han firmado un compromiso para no salir de la ciudad.

El Consejo de Estado celebró sesión hoy a la hora de costumbre. En esta sesión se dio cuenta de la República y asistieron los señores consejeros Bea, Cousiño, Valenzuela C., Vergara Alvarado, Vidal y Zegers y el señor Ministro de Industria y Obras Públicas.

Leida y aprobada el acta de la sesión anterior, se accedió a una solicitud del secretario del Consejo, para que se le conceda un mes de licencia, por motivos de salud. El Consejo propuso como reemplazante a don Benjamin Errázuriz.

En seguida prestó su acuerdo para sostener a la aprobación del Congreso Nacional, el contrato de construcción de la línea de ferrocarril de la ciudad de Valparaiso a la ciudad de Antofagasta.

El contrato de construcción de la línea de ferrocarril de la ciudad de Valparaiso a la ciudad de Antofagasta, se aprobó en la sesión anterior, con el voto de 12 a 10.

El contrato de construcción de la línea de ferrocarril de la ciudad de Valparaiso a la ciudad de Antofagasta, se aprobó en la sesión anterior, con el voto de 12 a 10.

El contrato de construcción de la línea de ferrocarril de la ciudad de Valparaiso a la ciudad de Antofagasta, se aprobó en la sesión anterior, con el voto de 12 a 10.

El contrato de construcción de la línea de ferrocarril de la ciudad de Valparaiso a la ciudad de Antofagasta, se aprobó en la sesión anterior, con el voto de 12 a 10.

El contrato de construcción de la línea de ferrocarril de la ciudad de Valparaiso a la ciudad de Antofagasta, se aprobó en la sesión anterior, con el voto de 12 a 10.

El contrato de construcción de la línea de ferrocarril de la ciudad de Valparaiso a la ciudad de Antofagasta, se aprobó en la sesión anterior, con el voto de 12 a 10.

El contrato de construcción de la línea de ferrocarril de la ciudad de Valparaiso a la ciudad de Antofagasta, se aprobó en la sesión anterior, con el voto de 12 a 10.

El contrato de construcción de la línea de ferrocarril de la ciudad de Valparaiso a la ciudad de Antofagasta, se aprobó en la sesión anterior, con el voto de 12 a 10.

El contrato de construcción de la línea de ferrocarril de la ciudad de Valparaiso a la ciudad de Antofagasta, se aprobó en la sesión anterior, con el voto de 12 a 10.

El contrato de construcción de la línea de ferrocarril de la ciudad de Valparaiso a la ciudad de Antofagasta, se aprobó en la sesión anterior, con el voto de 12 a 10.

El contrato de construcción de la línea de ferrocarril de la ciudad de Valparaiso a la ciudad de Antofagasta, se aprobó en la sesión anterior, con el voto de 12 a 10.

14 del presente he conseguido a reparar una fractura en el eje de los trabajos del centro correspondiente de la Unión Ibero-Americana, que es una asociación internacional científico-literaria y literaria, que se dedica a fomentar las relaciones sociales, científicas, artísticas, etc.

Observaciones astronómicas. El señor Deaux, ayudante del observatorio astronómico, se trasladará en pocos días a la ciudad de Valparaiso para observar las estrellas que están hoy en Caledonia, Portugal y las naciones americanas donde se habla el español y el portugués.

Protestas. Hoy se abrieron en la Dirección Jeneral de Negocios, las propuestas pedidas para la provisión de aparatos, postes de ciprés, alambres y aisladores de vidrio.

Presentaron propuestas los señores: don Leopoldo Sanhueza, por postes; don Carlos Peñar, por todos los artículos pedidos a excepción de los postes; señores Schuchard y Grijalva y Ca. y Valdivia y Ca. por alambres de cobre; y don A. Brierley por aparatos y alambres.

Las propuestas pasaron en informe y una vez despachado éste, se elevarán al Ministerio de Negocios, para que se dicte un índice del archivo Jeneral. Desde setiembre último se ha reanudado el trabajo de este índice, que fué interrumpido por la salida de don Juan Manuel Olave, persona encargada por los Tribunales de Justicia para confeccionarlo y darlo impreso a la publicidad.

El señor Olave alcanzó a trabajar el primer tomo, que contiene veintidós mil y tantas inscripciones, de expedientes tramitados desde el siglo XVII hasta nuestros días, comprendiendo las letras del alfabeto desde la A hasta la Z.

En el segundo tomo abraza las letras J hasta la O y el tercero las restantes. Este tomo contiene 22,000 inscripciones y aquel 21.

A juzgar por la dedicación especial que se está consagrand a esta obra interesante, parece segura que ella quedará concluida en los primeros días de año próximo. El actual fiscal intente de la Corte de Apelaciones, don Máximo Flores, es el encargado de esta obra, que se encuentra en la casa particular de don José J. Zamudio.

Como casa particular de don José J. Zamudio, se llevan a efecto los trabajos de construcción del vestíbulo que debe servir de entrada a la casa privada de S. E. el Presidente de la República, en el callejón de la Concepción, que se encuentra en la calle de Atravesada.

Los trabajos se encuentran a la fecha en un estado avanzado, en la parte que se encuentra en la calle de Atravesada. La puerta principal de entrada será abierta entre la segunda y tercera planta a contar de la esquina del edificio por el lado de la Concepción, donde se encuentra un pasadizo con arcos para las grandes uniones de la casa y ladrillo. (Trabajo.)

Legación de España. En el vapor San Antonio, que se encuentra en el puerto de la Legación de España en esta ciudad, don Manuel Chinchilla, ha obtenido los siguientes datos.

El capitán francés a que se refiere la noticia, es el señor Alfonso Benoit, capitán de la joberna y refinería de San Miguel, Avenida de las Delicias, en donde se encuentra desde hace tres años y medio, cuando se casó con una señora de nombre y apellido desconocido.

El primer de estos cuerpos se dirigió a Tacna, donde se encuentra el último y éste a Santiago.

Los carros urbanos continúan trafico con un número de pasajeros en los meses de invierno. Hoy ha circulado también con mucha profusión una proclama en verso, invitando al público a no usar las tranvías, y a que de necesidad hacerlo solo en la imperial.

Los numerosos empleados de la casa Sanhueza, que se encuentran en el edificio de la calle de Atravesada, han firmado un compromiso para no salir de la ciudad.

El Consejo de Estado celebró sesión hoy a la hora de costumbre. En esta sesión se