Id Santiago Garrido, id—5 Juan de la C. Tarragó con Mercedes Arrate, alegatos pendientes.—6 José M. Nuñez con Pascual Vasquez, no se hizo.—7 Recurso de hecho de don Juan E. Barboza, id.—8 Lucio Formas con Teresa Borras y otro, id.—9 Domitila Cuevas con José Ortega Santibañez, id.—10 Rafael Barazarte con Patricio A. Morandé, id.—11 José F. Ureta con sucesion de Pedro Ureta, id.—12 José S. Contreras y otro con T. Basualto y otro.

Antes de procederse al despacho de los causas en tabla, tuvieron lugar los exámenes a las vacantes que se espresan y dieron el siguiente resultado:

Rejistro Civil de Viña del Mar.—Se propuso a don Luis A. Echeverría por ser el único abogado de todos los opuestos.

Rejistro Civil de Magallanes.—Se propuso a don Timoteo Gomez, por ser el único que se presentó a exámen.

Secretaría del tercer juzgado del crímen.—Se pasó al Supremo Gobierno la siguiente terna:

En primer lugar el abogado don Pedro F. Zamudio.
En segundo id id don Santiago Prado Puelma.
En tercer id id don Tomas Bernardo Solar.

EXTERIOR.

EL PRETENDIENTE

(Traducido para *La Union.*)

En estos tiempos de medidas escepcionales y de investigaciones desconfiadas contra las personas capaces de hacer peligrar la república, temo mucho que el sagaz Duché y el vijilante Pichon se hayan equivocado y lleven a la opinion engañada tras un falso rastro.

Mientras ellos señalan por un lado al Pretendiente sin descubrir bien su aspecto y sus intrigas, yo creo apercibirlo por otro lado reconociendo con plena claridad sus actos y sus maniobras.

Para quien quiera ver claro, el verdadero Pretendiente no está ni en el palacio Galliere ni en el parque Monceau. No es ni el conde de Paris, ni don Cárlos, ni el príncipe misterioso de los blancos de España, ni el falso Luis XVII, ni el auténtico Jerónimo, ni Víctor, ni Daniel, ni ninguno de los Delfines cuya sombra inquieta a la estrema izquierda.

El único pretendiente verdadero, el que quiere reinar por entero, ejercer la dominacion universal y apropiárselo todo sin dejar nada a los demas, es el trabajador de las nuevas capaz sociales, es el *obrero*.

Sí, el obrero aspira a la soberanía absoluta en la sociedad nueva; y los incidentes de los últimos dias, las atrevidas pretensiones de la prensa roja, los escandalosos debates de la Cámara, todo, hasta la insigne debilidad del gobierno, todo manifiesta que es evidente que el peligro está por ese lado.

Cuando Mr. Gladstone, dijo que el siglo XIX se llamaria el siglo de los obreros, no creia indudablemente que los acontecimientos justificarian hasta este punto sus palabras, y quizás él mismo comienza a columbrar que su profecía se realiza demasiadamente en Inglaterra.

En nuestro país, los hechos le dan desde luego completa razon. El obrero domina aquí sin inconvenientes; se entroniza, como en ese cuadro de Monvel que por un sentimiento de pudor mal empleado, se hizo escluir de la última esposicion. Las Cámaras, el poder ejecutivo, el ministro de la guerra están a sus piés; él dicta las leyes y se revisan dócilmente las instituciones en conformidad a sus necesidades, a su voluntad, a sus caprichos.

En mi juventud, en aquella época de grandes cariños por la Polonia y sus infortunios, el *Charivari* publicaba un aviso así redactado: «Un Frances, padre de seis hijos, solicita un puesto de Polaco refujiado.» Cuántos antiguos majistrados y funcionarios cesantes, no podrian a su vez poner en la cuarta pájina de los diarios este aviso demasiado verídico: «Un padre de familia instruido, doctor en derecho o licenciado en ciencia, solicita un puesto de obrero sin trabajo.»

***

Dícese que tenemos, en Francia, la pasion de la igualdad y que cualquiera tentativa para establecer privilejios provocaria en el acto una revolucion de cólera.

¡Qué necedad!

Para probarlo, basta ver lo que pasa con respecto a Su Escelencia, a Su Majestad el Obrero.

Pero, ante todo, diremos que hai dos clases de obreros: el de las ciudades, para el cual se hace todo, y el de los campos para quien nada se hace.

M. Julio Simon escribia no hace mucho con su finura socarrona y su mordaz candidez: «Cuando se habla del pueblo, no sé si quiere hablarse de los obreros de las ciudades, o de los de los campos. Ignoro si los obreros de los campos forman ahora parte del pueblo; pero estoi seguro que no sucedia esto, hace quince años. Entónces se llamaban los rurales; eran los mayores enemigos del pueblo. Paris era acusado hasta no há mucho tiempo de querer representar por sí solo, todo el pueblo.

Paris y las grandes ciudades juntamente con los centros manufactureros, tienen efectivamente la pretension de constituir por sí solos todo el pueblo, y de los obreros de aquellas aglomeraciones se ocupan esclusivamente gobernantes y lejisladores.

¿Por qué tal preferencia? ¿Por qué todo pasa a unos y nada pasa a lo demas? Por una razon mui sencilla: el rural no forma meetings, no construye barricadas, no maneja dinamita, no amenaza ni al Eliseo, ni al palacio Borbon, en una palabra, no hace revoluciones; y de consiguiente, puede tratársele como una entidad despreciable, sin perjuicio de hacerlo marchar al escrutinio como un rebaño encabezado por el preceptor, el alcalde y el cobrador; al paso que *el obrero* se declara en huelga, asiste a los clubs, organiza manifestaciones; y si esto no basta, puede desempedrar las calles y derribar los gobiernos.

Por esto es que se halaga al obrero y se sacrifica al campesino.

Ved cuánto se hace por él y con cuántos cuidados especiales, con cuántas instituciones múltiples e injeniosas se atiende a su infancia, a su juventud, a su edad madura y a su vejez. Tras de las cunas públicas, los asilos, los vestuarios, vienen las casas de aprendizaje y de trabajo, las escuelas gratuitas de niños, de adultos, los cursos nocturnos para la enseñanza del dibujo, de la arquitectura, de la ornamentacion, de matemáticas, del arte aplicado a la industria, de ciencias, de idiomas; y ademas, las cajas de auxilios, de ahorros, de socorros mútuos, de retiro; sin contar las asociaciones de toda especie, los sindicatos protectores, los intereses en las utilidades, etc., etc.

En cuanto al campesino, cuenta con el sol de Dios, y si sus siembras son destruidas por la helada, despedazadas por el granizo, quemadas por las sequías, arrastradas por las inundaciones, qué se arregle como pueda! Solo los clientes de Camelinat, de Basly son dignos de interes y de auxilios.

Podria escribirse un largo y curioso capítulo sobre las reformas ejecutadas o en proyecto, para mejorar la condicion de los obreros.

Estaba sometido a la libreta. La Cámara suprimió esa molestia atentatoria a la dignidad de su favorito: pero el Senado resolvió que hubiese siquiera una libreta voluntaria. ¿Qué es esto? esclama la prensa roja: ¡el patron podria entónces escribir en una libreta, notas desfavorables para el obrero! eso es imposible. Fuera libretas, y la Cámara desechará la audaz enmienda de los padres conscritos.

Se conoce el proyecto de lei sobre responsabilidad de los patrones en los casos de accidentes sufridos por los obreros. El patron es quien *a priori* será siempre responsable y desviándose en absoluto de toda justicia y del Código Civil, toca a él probar, para salvarse de tan pesada responsabilidad, que el accidente sobre vino por culpa del obrero y no a éste el manifestar que el accidente es debido a faltas del patron.

Anúnciase una nueva lei que declara que no pueden embargarse, en su totalidad o en parte, los salarios de los obreros.

Se recordará la que tenia por objeto una rebaja en el precio de los pasajes de ferrocarriles en favor de los «obreros que van a su trabajo!»; la que establece un salario en caso de suspension de trabajo; la que tiende a obtener para las sociedades cooperativas obreras la adjudicacion privilijiada de los trabajos fiscales o comunales.

¿Acaso no se piensa ya en decretar a favor de los obreros un seguro obligatorio, cuyas cuentas serian naturalmente pagadas en su mayor parte por el patron?

¿No se ha tratado antes de construirles a espensas de la Ciudad de Paris y con la ayuda del Crédito territorial, habitaciones baratas, cuyos trabajos se encargarian, por supuesto, *solamente* a las sociedades obreras?

Por último, no se habrá olvidado la famosa investigacion de los 44, hecha con gran estrépito por una comision de la antigua Cámara, mediante la iniciativa de M. Clemenceau!—Como un miembro de aquella comision tuviera la idea de pedir a un obrero que formase un presupuesto de los gastos de una familia, el obrero, despues de fijar escrupulosamente todo lo necesario, terminaba con esta partida espantable: «Café-concierto, teatro, distracciones, etc., 200 francos.» El diputado preguntó con suave acento, si no podria disminuirse esta partida y solo obtuvo esta despreciativa respuesta: ¿Quiere Vd. que vivamos como unos bestias?

En una sesion de la misma comision, uno de los declarantes en la investigacion dijo que «el salario de los obreros franceses no puede dejar de ser subido porque su inteligencia debe desarrollarse mediante ciertos placeres y escitantes que los estranjeros, menos delicados que ellos, no necesitan.»

Y el testigo que emite tal opinion es un funcionario notable del ministerio del interior; nada menos que el jefe de los sindicatos profesionales.

Así, pues, debe darse al obrero de las ciudades no solo el pan y la carne, el vino y el carbon, el alojamiento salubre y cómodo, sino tambien el teatro y el café-concierto, la cerveza y el ajenjo, el plus-café y el aguardiente, en una palabra, los «placeres» y los «escitantes» que el funcionario público juzga indispensables a su desarrollo intelectual, para hacer de ellos obreros mas «delicados» que los de Béljica o de Alemania.

Y para vosotros, honrados campesinos, ¿se exije algo siquiera de semejante en vuestra dura y austera existencia? ¿Se piensa siquiera en procuraros no digo placeres, sino simplemente una pequeña disminucion de vuestras fatigas?

***

En esa misma investigacion de los 44 cuyo *espíritu socialista* glorificaba con orgullo M. Spuller, los delegados obreros al desarrollar su programa, pedian entre otras cosas asombrosas: que las casas inhabitadas se espropiaran a favor de quienes las construyeron, y que las partidas del presupuesto del culto fuesen distribuidas entre las diversas sociedades obreras.

Y ahora ¿qué se exije? El derecho, para los obreros de huelga, de rehusar a los injenieros que les disgusten, negando a los patronos el derecho de despedir a los ajitadores y los rebeldes.

Sí, no solo son ya las tarifas lo que se discute, ni las horas de trabajo lo que se quiere modificar: es el personal directivo en masa, hoi los injenieros, mañana los inspectores, despues los administradores; pretension colosal que de ser admitida, obligaria a toda compañía a solicitar descalza y con la soga al cuello, el consentimiento prévio de los mineros, tejedores, yoseros, constituidos en soberanos.

Nueva York tuvo no hace mucho una esposicion universal. Al momento se destinaron fondos para enviar algunos obreros que fueran a visitarla.

Amsterdan invita la Europa a otra exhibicion internacional; el Estado se apresura a destinar 100,000 francos para enviar allí delegados escojidos por los sindicatos de obreros.

No se pierde ninguna ocasion de cortejarlos, de mimarlos y solo por obedecer a aquella constante preocupacion, el proyecto de presupuesto que se presentará mañana a la decision de la Cámara transforma el impuesto sobre las bebidas, suprimiendo la contribucion sobre la venta al pormenor. Lo primero es atraerse a las multitudes y agradar a las tabernas: «esos salones del pueblo» como las llamaba Gambetta, que sabia mui bien dónde y cómo se manipulan las elecciones.

***

¡Cuán instructiva comparacion podria hacerse entre el obrero de las ciudades, objeto de todos los cariños, y el campesino, víctima de todos los desdenes!

Fuera de las partidas de la guerra, el presupuesto se aumenta anualmente con 700 millones de gastos. Sois, vosotros, campesinos, quienes los pagais, pero no sois vosotros quienes los aprovechan. Vosotros sois quienes fabricais la mantequilla, pero no sois vosotros quienes la comeis!

Vosotros sois bestias de carga, vacas lecheras, que sirven para ordeñarse en provecho del obrero de las ciudades.

Ya teníamos dos Francias: la que cree y la que niega, la que se arroga todos los derechos y la que aguanta todas las opresiones. Trátase ahora de constituir otras dos: la del obrero que todo lo absorbe y la del campesino que apenas puede subvenir a la glotonería de su señor.

El consejo municipal de Paris, ha decretado 10,000 francos para los mineros del Aveyron; ¿y hai memoria de que se hayan destinado ni diez centavos para los agricultores arruinados o para los viticultores filoxerados?

El final del siglo pasado, vió un 89 político. El final del siglo actual nos amenaza con un 89 social con su fórmula tan terminante como la otra. ¿Qué es el patron?—Todo—¿Qué debe ser?—Nada—¿Qué es el obrero?—Nada—¿Qué debe ser?—Todo.

¡Pues bien! este Pretendiente tiene demasiadas exijencias y ya es tiempo de ponerlo en su lugar, so pena de verlo mui pronto absorberlo todo. Tras las minas *Decazeville* vendrán otras espropiaciones; despues de la propiedad industrial, la propiedad individual; despues del capital de los accionistas, el patrimonio de las familias.

Ya es tiempo de detenerse en esta pendiente que nos precipitaria con rapidez en el socialismo del Estado.

Cierto es que el obrero tiene derechos, pero no tiene mas que otros tan dignos de interes, si no mas que él. Fuerza es darle su hogar y de la mejor manera posible, con afecto, con simpatía, pero no hai que sacrificar por él ni los principios sociales, ni las leyes superiores de la justicia, del órden y del trabajo.

Dos clases hai de pretendientes: los que deben empujarse y los que deben contenerse. Qué ceguedad es la de desconfiar de unos cuando estamos a punto de ser devorados por los otros!

PH. DE GRANDLIEU.

VARIEDADES.

LA VARA DEL MAQUINISTA.

(Traducido para *La Union.*)

Todos saben que en Francia el público no adquiere derecho de pedir mejoras en el servicio de los ferrocarriles, hasta despues de haber soportado préviamente algunas buenas catástrofes.

Sin el accidente de Versalles, las portezuelas se verian todavía cerradas con llave; ha sido menester cierto número de choques para apreciar la utilidad de los frenos neumáticos; y, sin la muerte violenta del prefecto del Eure, no se habria pensado en que era urjente una trasformacion en el material. Verdad es que todavía se limitan solo a hablar de este asunto; mas no hai que desesperar.

En virtud de esta lei, se nos puede permitir a la mañana siguiente del drama de Roquebrune, invitar a quien corresponda a estudiar las medidas de seguridad necesarias para las líneas de via única.

***

En nuestras grandes redes de ferrocarriles, se emplean actualmente varios sistemas para dar a los trenes la señal de partida.

Uno consiste en dirijir desde la estacion de partida a la estacion de llegada un parte, preguntando si el número *tanto* puede salir. La respuesta puede ser afirmativa o negativa. En el primer caso, se comunica la partida del tren por un nuevo telegrama. En varias líneas, este procedimiento, que tiene el defecto de ser un poco complicado, se reemplaza por el repiqueteo de sonoros timbres esteriores, que (entre paréntesis) fueron introducidos en Francia el año de 1870 en la línea del Norte por los injenieros alemanes.

Otro sistema hai, que consiste en tener constantemente cerradas, por medio de discos salientes, las líneas de una sola via, y no abrirlas mas que en el momento preciso en que el tren ha de pasar por los puntos de cruzamiento. La desventaja de este sistema está en que no permite intervencion alguna en el órden del movimiento y no prevé el caso de duplicacion de trenes.

En resolucion, todos estos sistemas son insuficientes, y al mismo tiempo mui complicados. Es necesario adoptar otros, y yo recomiendo particularmente el empleado en el London, Chatam and Dover Railway.

***

Hé aquí en qué consiste el *Staff and ticket system:*

A cada fraccion de la línea corresponde una *vara de circulacion*, pintada de un color particular y con los nombres grabados de las estaciones entre las cuales sirve para dejar pasar.

Para ir de una estacion a otra, el maquinista debe tener en su poder la vara correspondiente, de la cual es casi inútil decirlo, —no hai mas que un solo ejemplar. Si no se le entrega ántes de la partida, no puede poner su tren en movimiento, porque la susodicha vara mui bien podria estar en manos del maquinista de un tren que viniera en sentido contrario.

Para que se comprenda el modo de emplear lo, supongamos que el sistema en cuestion, se aplique en la línea de vía única de Mónaco a Menton. Hé aquí como pasarian las cosas:

El tren que viene de Mónaco, llega a la estacion de Monte-Carlo. Su conductor deja en una ménsula, colocada *ad hoc* en lugar visible, cerca de la oficina del jefe de la estacion, la vara que se le ha entregado en Mónaco, y que es roja, pongamos por caso. Toma en cambio en el mismo lugar la vara que le da libre paso desde Monte-Carlo hasta Cabbé-Roquebrune, la cual puede ser azul. Hace la misma operacion en Cabbé-Roquebrune, donde la vara para ir a Menton será amarilla.

Si sucede que en la estacion de Cabbé-Roquebrune el maquinista del tren de bajada no encuentra la vara que le permite llegar a Menton, no debe partir, porque la mencionada vara puede estar en manos de otro maquinista que venga de Menton a Cabbé-Roquebrune.

Es fácil comprender que de esta suerte toda colision es imposible.

Este sencillo sistema no necesita modificacion mas que en un solo caso, y es, cuando un tren que viene despues del que acaba de partir, no marcha en sentido inverso, sino lleva la misma direccion. En tal caso, el jefe de estacion no entrega al maquinista la vara de circulacion, sino que le da en su lugar una boleta, en la cual se espresa que el tren siguiente lleva la vara.

Es pues necesario que el maquinista haya *visto* la vara. En caso que no se le muestre, debe negarse a poner su tren en movimiento.

En fin, al llegar a la estacion siguiente, el maquinista deja su boleta en una caja que no puede abrirse sino con la vara de la seccion correspondiente, como llave.

***

Este procedimiento es de gran sencillez y da absoluta seguridad contra todo peligro de colision.

Es deseable que se adopte en todos los ferrocarriles franceses de vía única.

RENATO MARTIN.

MARITIMA.

ENTRADAS.

Mayo.
14—Vap. chil. Luis Cousiño, de 419 t, de Lota en 2 dias, Ca. E. de L. y C., carbon.
Vap. chil. Maipo, de 1508 t, de Mollendo en 5 dias, Ca. S. A. de V. surtido.
Vap. chil. Huanay, de 227 t. de Constitucion en 1 dia, Ca. S. A. de V., surtido.
Vap. chil. Chaihuin, de 109 t, de Chaihuin en 4 dias, maderas.
Vap. brit, Ayacucho, de 1208 t, de Talcahuano en 2 dias, J. Prain, surtido.

SALIDAS.

14—Vap. chil. Paquete de Los Vilos, de 209 t, para Coquimbo, B. Sanhueza y Ca., surtido.
Vap. chil. Longaví, de 255 t, para Constitucion, Ca. S. A. de V., surtido.
Vap. brit. Chiloé, de 1526 t, para Puerto Montt, J. Prain, surtido.
Vap. chil. Maipo, de 1508 t, para Lota, Ca. S. A. de V, surtido.
Bca. franc. San Francisco, de 855 t, para Pena Blanca, G mo. Wilms, lastre.

Pasajeros por el vapor Maipo.

De Mollendo: Luis Henningsen, Andres Hennings.
De Arica: señora H. Rodriguez, Pedro H. Herreros, Luis Sarratea, J. M. Baris.
De Pisagua: F. Blest, A. Miron Plato.
De Iquique: E. Fuentes, D. R. Venegas, C. Saavedra, A. Gutierrez.
De Tocopilla: F. Larrá.
De Cobija: C. Vera R.
De Antofagasta: señora Rosa Guisma o hija.
De Caldera: señora L. de Ossa, amiga, hija y sirvienta.

Pasajeros por el vapor Ayacucho.

De Talcahuano: G. Petzold, capitan Rich.

Pasajeros por el vapor Chiloé.

Del Tomé: capitan Brumann.
De Talcahuano: señora Eleira Donark.
De Coronel: David Cooper.
De Lebu: Arnola Billwiller.
De Corral: Tirso Silva Bastarrica y señora.
Y 3 de cubierta.

AVISOS.

FIESTA

DEL

21 DE MAYO.

Las entradas de la

Galeria Central

frente al edificio del cuerpo de bomberos,

Se venden desde hoi 14

en el

CAFE DEL PACIFICO,

del señor Spencer.

GUILLERMO E. SEARLE.

406

Fiestas del 21 de Mayo.

BOLETOS DE PALCOS.

Las personas que han tomado palco en la seccion llamada de Serrano, que está frente al edificio de Rose Innes; en la de Riquelme, que está al costado de la Estacion del Ferrocarril, pueden pasar a recojer sus boletos a la calle de la Victoria, núm. 52, sastrería del señor Menares.

406

Monumento a la Marina.

En la Cantina del Teatro Odeon se venden las localidades para la gran galería, entre la estacion y el edificio de Rose Innes y Ca.

JUAN ANSALDO.

406

EDWARDS Hnos.

CORREDORES

PRAT, NÚM. 59.

COMPRAN Y VENDEN

ACCIONES, BONOS,

propiedades urbanas y rústicas, colocan dinero a interes con hipotecas, etc., etc.

EDWARDS Hnos.
141-1 an Prat, núm. 59.

Lecciones particulares.

Una señorita con algunos años de práctica en la enseñanza, ofrece sus servicios para dar lecciones en ingles, frances y español, ya sea en casas particulares o en colejios.

Diríjanse al almacen de los señores Gordon Henderson y Ca., plaza Aníbal Pinto, núm. 57, o a la calle de San Agustin, núm. 36.

406

Remate voluntario.

El 5 de junio próximo se sacará a remate, en el estudio de don Alberto Edwards, a las dos P. M., las siguientes propiedades ubicadas en la calle de la República, del pueblo de Limache.

Lote núm. 1.—Comprende una superficie de terreno de 10,200 metros cuadrados, con edificios, árboles y viñas.

Lote núm. 2.—Comprende la misma superficie que el anterior, con casas, jardines, parrones y viñas.

Lote núm. 3.—Comprende 15,000 metros con viñas.

Los datos y antecedentes pueden verse en el estudio de don Alberto Edwards, calle Prat, núm. 14.

400-h-a

Sacos

LLEGADOS POR «*POLESTAR.*»

Sacos trigueros, usados.
Id de la India.
Id cebaderos.
Id para papas

acaban de recibir
349-h-a COCKBAIN, ROXBURGH Y CA.

Leche.

Se vende la que se produce en el fundo Las Vegas, para empezar a entregarla el 1.° de junio próximo.

J. HUIDOBRO ARLEGUI.
Llai-Llai.—Hacienda de Las Vegas.
480

Ex "Magellan,"

DE BOSTON.

Acabamos de recibir y ofrecemos en venta:
AZUCAR en cubos
ACEITE de manteca
ACEITE lubricante
MANTECA de puerco.
RESINA rubia.
DUELAS de roble
GRASA para ejes
SILLAS
LONA para vela de buques
FRANELAS
OSNABURGO americano
JENEROS de algodon.

Hemenway Beéche y Co.
402 Blanco, 182.

Gran Compañía Minera

ARTURO PRAT.

Por acuerdo del Directorio, y con el objeto de tratar de la reforma de los estatutos, se cita a Junta Jeneral estraordinaria de accionistas para el 19 del corriente en la oficina de la Sociedad.

El rejistro permanecerá cerrado desde el 13 del presente.

Valparaiso, mayo 9 de 1886.
402 EL SECRETARIO.

LA VALPARAISO, (130-1-an)

SOCIEDAD NACIONAL DE SEGUROS A PRIMA FIJA, CONTRA INCENDIOS Y RIESGOS MARITIMOS.

AUTORIZADA POR DECRETO SUPREMO DE 26 DE AGOSTO DE 1882

Capital suscrito 2,000,000 de pesos.

Junta de administracion para 1885.

Presidente..... don Cárlos G. Huidobro | Director..... don Cárlos E. Browne
Vice-presidente..... » Emilio Escobar | Suplente..... » Juan N. 2.° Jara
Director..... » Agustin Solari | Id..... » Roberto Prefot
Id ..... » J. F. Cuevas y Ovalle | Secretario..... » J. F. Cuevas y Ovalle.
Jerente doa J. F. Cuevas y Ovalle.

Ajente en Santiago, don Roberto Eyzaguirre, Huérfanos, 20 B—Talca, don Cárlos Holzmann—Concepcion, los señores J. S. Galändo y C.ª—Serena y Coquimbo, don Eduardo Marin Solar—Ovalle, don Pedro A. Amenábar—Asegura edificios, muebles, mercaderías, buques, cargamentos y otras propiedades contra riesgos marítimos y de incendios. Oficina en Valparaiso, calle Arturo Prat, 98.—J. F. CUEVAS Y OVALLE, director jerente.

JAVIER INFANTE F.,

Ajente Comisionista.

Acabo de recibir TÉ LEJITIMO DE LA CHINA, importado por Wing en Chong y Ca., de las siguientes marcas:

Para Familias.....	$ 1.30 libra	Superior	$ 1.50 libra.
Extra-fino	1.80 »	Aromático. ...	1.80 »

Café lejítimo de Yungas a 60 centavos libra.
Cigarros puros de Ramon Allones, marcas: Infantes y Conchas de regalo.
Recibo órdenes para la compra y la venta de acciones, bonos, letras, efectos de comercio, frutos del país, etc.
VENDO:—Papeles pintados, cal para edificios circulas, Reina Claudia, vinos de Burdeaux, Licores, Coñac, Champagne, aguas minerales, frutas en jugo.
VINOS, blanco y tinto de SANTA RITA.
Cigarros puros de la Habana, de muchas marcas.

ESCRITORIO: AGUSTINAS, 44—C.
Santiago. 198-1-an

Sillas! Sillas!

Se arrienda de una a cincuenta docenas.
405 Olivar, 159.

Em. Lhoste

Vende
Cigarros Puros de la Habana
El Brillante
Cabañas & Carbajal
Don Quijote
Flor de Tomas Gutierrez
VINO BURDEOS en barricas, en aduana.
70, calle de Cochrane
106 a.n

Magnífica casa.

Se arriendo en el cerro Alegre, esplanada Eastman, subida del Peral.

Ocúrrase a

EASTMAN Y PRETOT,
404 calle Blanco, núm. 64.

A venta:

Fierro acanalado galvanizado
Id id negro
Cimento Portland
Aceite de linaza
Pintura
Hojas de lata
Clavos cortados
Fierro en barras y planchas
Fierro para sunchos,

ofrecen

LAZONBY & CAMPBELL,
Oficina: calle Cochrane, núm. 19-F.,
Barraca: Yungai, núm. 72, Chacabuco, núm. 91.
391-3-m

Compañía Huanchaca

DE BOLIVIA.

Por órden del Consejo y de conformidad a los Estatutos, se cita a los señores Accionistas de esta Compañía, a Junta Jeneral ordinaria, la que tendrá lugar el 31 del presente, a las 3 P. M., en la oficina, calle de Blanco, núm. 170.

El libro de traspaso permanecerá cerrado desde el 15 del presente hasta el 1.° del próximo mes.

Valparaiso, mayo 1.° de 1886.
EL SECRETARIO.

Sociedad Musical

DE VALPARAISO.

El 29.° Concierto tendrá lugar el mártes 18 del corriente, en el Teatro Odeon, a las 8½ P. M.

Los socios que no hubieren recibido la invitacion para sus familias, pueden reclamarla en el Salon de la Sociedad, el lúnes 17, desde las 8 hasta las 10 P. M.

Se suplica a los socios presenten el boleto del bimestre, a la entrada.

El remate de palcos se efectuará el lúnes 12, a las 8½ P. M., en la forma acostumbrada.

EL DIRECTORIO.

Sacos para metales

Venden

JORJE BROWNELL Y CA.
405 Blanco 58.

Guano,

Habiendo llegado el buque *Italia* con un cargamento de guano para la Sociedad Nacional de Agricultura, y debiendo enviarse todo a Santiago, se ruega a los que necesite este abono, se sirvan pasarnos sus órdenes a la mayor brevedad, para reservarles las cantidades que deseen.

JOSÉ CERVERÓ Y CA.
Valparaiso, mayo 3 de 1886.
392-h-a.

ALBERTO AMENÁBAR C.

Ajente y Consignatario.

SERENA.

Referencias: Cárlos Lyon, Valparaiso 281-ha

Propiedades en venta

Calle de Abtao, casita de altos con patio, en 7,500 pesos.

Calle de San Francisco, 3 casas en 10,000 pesos.

Calle de Rancagua, sitio con conventillo, en 5,600 pesos.

Calle de la Victoria, 4 casas de altos en 52,000 pesos.

Calle de Templeman, 2 id id id en 20,000 pesos.

Calle de Santa Victorina, casa con jardin, en 10,000 pesos.

Id id id id id en 11,000 pesos.

Calle de San Enrique, id id id y caballeriza, en 20,000 pesos.

Calle de Monte Alegre, casa-quinta, en 25,000 pesos.

Calle de Wheelwright, casita con terreno, en 4,000 pesos.

Calle de Tubildad, casa de altos, en 8,000 pesos.

Calle de San Juan de Dios, id id id en 50,000 pesos.

Calle de Las Palmas, 2 sitios con vertientes, en 2,700 pesos.

Calle de Buenos Aires, un gran sitio con conventillo, en 10,000 pesos.

Avenida Errázuriz, una bodega, en 16,000 pesos.

Id id id id en 17,000 pesos.

Id id id id en 20,000 pesos.

Calle de Yungai, id id en 8,000 pesos.

Cerro Alegre, conventillo y sitio, en 6,500 pesos.

Calle del Dieziocho, Santiago, gran casa-quinta, en 50,000 pesos.

Calle del Sauce, 2 casas nuevas, en 35,000 pesos.

Calle de las Agustinas, sitio esquina, en 18,000 pesos.

Fundo de campo, departamento de Casablanca, en 68,000 pesos.

Id id id id de San Bernardo en 60,000 pesos.

Una quinta en Quillota, en 4,000 pesos.

Véanse en su oficina, calle Arturo Prat, núm. 14, entre 3 y 5 P. M., con—J. B MANNHEIM.

346-1 an

AVISOS ECONOMICOS.

AMA DE LECHE CON RECOMENDACION, SE PAGA quince pesos. Almendro, 14, se da razon. 403

TERRENOS Y CASAS DE DIVERSOS VALORES Y en diferentes puntos de Viña del Mar, vende Julio Chaigneau. 408

FABRICA DE CAJONES DE MADERA SECADA A vapor, calle de Chacabuco, número 150.—Se previene que esta mercadería, destinada a salir de Valparaiso, solo se entregará despues de pagado su valor. 405

SE ARRIENDAN UNAS CASAS RECIEN CONCLUIDAS Victoria, 453. Dbre 31

VICTORIA 58—Lo mejor y mas barato en jéneros blancos, bretañas, cachemiras y merinos. Dbre 31

VICTORIA 58—El Siglo, fábrica de camisas por mayor y menor. Dbre 31

EL SIGLO, VICTORIA 58, CUELLOS, PUÑOS, corbatas, calzones, camisetas, calcetines y pañuelos Se componen camisas. Dbre 31

TE DE LA AFAMADA MARCA EL "CISNE" ES SIN igual a su precio por su pureza, fuerza y fragancia, a granel y en paquetes de ¼, ½ y 1 libra y latas de 5, 6 y 12 libras, a precios moderados, por mayor y menor.—ROBERTO SWAN.—Almacen Ingles, San Juan de Dios, 163 y calle Blanco, 20. 361—6 m

ANTONIO JOAQUIN RAMOS, AJENTE Y COMIsionista, Prat, 15. 131 h a

ENFERMEDADES DE SEÑORAS.—Consultas especiales en el gabinete del doctor Arnao, de doce a tres. Calle del Circo núm. 52. 97—1 año

COMPAÑIA

DEL TELEGRAFO TRASANDINO.

REBAJA DE TARIFA.

Desde esta fecha rejirá la siguiente tarifa para los telegramas a Europa.

VIA LISBOA:

A Gran Bretaña y Francia	$ 2.70	Mas el recargo de costumbre.
» Alemania	2.75	
» Austria, Dinamarca, Italia y Noruega	2.85	
» Béljica, Holanda y Suiza	2.80	
» España, Grecia, Portugal y Suecia	2.90	

Valparaiso, mayo 13 de 1886.

M. A. Bolton,
JERENTE.

401

EL AFAMADO Y PREFERIDO

TE

DE

WEIR, SCOTT Y CA.

ES EL MEJOR

y el que tiene

mas consumo en la República de Chile.

Segun la estadística de la Aduana de Valparaiso, nuestras escojidas importaciones de TE tienen mas consumo en Chile que las de todos los demas importadores juntos, lo cual es la mejor prueba de su reconocida superioridad, gozando de esta preferencia por 31 años de las primeras familias, por ser

Sin igual por su Fuerza, Fragancia y Pureza.

Sus diferentes clases son:

TE Sin igual,
TE extra fino,
TE superior,
TE para familias,
TE imperial

A nuestros favorecedores les anunciamos que continuaremos en nuestro empeño de darles siempre

EL MEJOR VALOR A SU PRECIO

MARCA COMERCIAL REJISTRADA
308-1-an ESTRELLA COLORADA.

A SAN PEDRO

MERCERÍA FRANCESA

PARIS — A. LIMOZIN Y Ca. — SANTIAGO

CALLE DE SAN JUAN DE DIOS, 42-B

VALPARAISO

Gran surtido de herramientas para todos los oficios.
» » » CHAPAS Y TODO LO CONCERNIENTE PARA LA CONSTRUCCION.
» » » COCINAS ECONÓMICAS, CHIMENEAS Y ESTUFAS.
» » » ARMAS DE CAZA Y DE ESGRIMA.
» » » ARTÍCULOS PARA JIMNÁSTICA Y PARA PESCA.
» » » CLARIN DE SEDA Y DEMAS ARTÍCULOS PARA MOLINOS.

213-1-an, A. Limozin y Ca.

GÜTSCHOW & PIZA

SUCESORES DE *KŒGEL & MUNCHMEYER*

Tienen constantemente en venta toda clase de maderas del país: de Puerto Montt, Chiloé y Valdivia, y entregan cargamentos en cualquier punto de la costa, a precios módicos.

VENDEN ESPECIALMENTE:

Durmientes de ciprés, roble y roble pellin, etc., para ferrocarriles.

Compran y venden toda clase de frutos del país, y se ocupan del ramo de comisiones, ajencias y consignaciones, anticipando fondos,

VINO BONIFACIO CORREA.—(LONTUÉ)

garantizado de uva francesa. Cosechas de 1, 2, 3 y mas años, venden embotellado y en pipas

Los ajentes jenerales

323-1-an GÜTSCHOW & PIZA.

ESPECIFICOS DE LA GRAN FABRICA QUIMICA

DOCTOR MORITZ BLUMENTHAL, BERLIN.

Cuajo natural, en polvo.
Sal simple y triple para conservar.
Colorante para quesos y mantequilla.
Desinfectante.

Venden los únicos ajentes en Chile:

GÜTSCHOW & PIZA,
323-1-an Calle Prat, 52

A los proveedores.

TOURRETTE Y CLEMENT

Venden

CARNE DE BUEI SALADA, BUENA CLASE.

Bueyes gordos

La casa de TOURRETTE Y CLEMENT desea comprar en una sola o varias partidas, para empezar a sacar desde el mes de julio hasta noviembre del presente año, MIL BUEYES.

Los que se interesen por este negocio, pueden dirijirse a su escritorio, Cochrane, número 232, o por correo, casilla núm. 442.

403 TOURRETTE Y CLEMENT.

Ferrocarril Urbano

DE QUILLOTA Y CALLE LARGA A LA CRUZ

En el escritorio número 194 de la calle de Blanco y hasta el 25 del actual, se admiten propuestas cerradas para el arriendo de este ferrocarril con todo su equipo, material y dependencia.

Las propuestas serán abiertas a las 2 P. M. en el escritorio referido, por el Directorio de la Empresa, a presencia de los interesados que concurran.

Las bases y condiciones del arriendo pueden consultarse todos los dias en el mismo escritorio.

El Directorio se reserva la facultad de desechar todas las propuestas, si así conviniese a los intereses de la Empresa.

Valparaiso, mayo 11 de 1886.
EL SECRETARIO DEL DIRECTORIO.

"De Nederlanden"

(PAISES BAJOS)

COMPAÑIA

de Seguros contra Incendios

DE ZUTPHEN, Holanda

Establecida en 1845.

El infrascrito ha recibido plenos poderes para la representacion de esta compañía.

395-ha. J. M. WHITE, Cochrane, 60.

Teatro Odeon.

TANDAS TODAS LAS NOCHES.

1.ª tanda a las ocho.
2.ª id a las nueve.
3.ª id a las diez.

410

Sociedad Minera

TODOS SANTOS.

Desde el 15 del corriente se pagará a los Señores Accionistas el 2.° Dividendo de 2%, en la Oficina de la Sociedad, calle Prat, núm. 70.

El rejistro de trasferencias quedará cerrado los dias 14 y 15 del corriente.

Valparaiso, mayo 11 de 1886.
402 EL SECRETARIO.

Rodrigones de cipres

PARA VIÑAS,

de 1¾/1¾, de 3½/1¾ y 3½/3½ pulgadas inglesas, de 2 o 4 varas largo, puestos en la estacion del Baron de Valparaiso, ofrecen

CÜTSCHOW Y PIZA,
405 sucesores de Köegel y Münchmeyer.

Aceite de linaza del país,

cocido y crudo,

la mejor clase, enteramente pura,

VENDEN

WILLIAMSON BALFOUR Y CA.,
Calle de Blanco
83-1 an

Nuevo descubrimiento!

Estraccion de muelas sin dolor, por el procedimiento recien descubierto por el doctor Antenor Calderon V.

El que suscribe, avisa al público que en su oficina, calle Esmeralda, 49, asistirá diariamente