# Ecos del Dia.

Una circunstancia cruelmente reveladora, que deja conocer a un mismo tiempo la magnitud de la catástrofe que Valparaiso acaba de sufrir, y las precauciones que deben tomarse para la inversion de los fondos que la caridad privada y la jenerosidad pública han acopiado para atender a las necesidades de los damnificados, es que en realidad apenas hai víctimas a quienes socorrer:—casi todos los que podrian reclamar auxilios han muerto.

El dinero reunido por las juntas vecinales, dentro de la ciudad misma, basta para socorrer a las víctimas del desastre del sábado, y deja todavia un sobrante.—Las pérdidas mas considerables, la de los comerciantes que han visto sepultado por la inundacion su trabajo de muchos años, ésas no pueden ser remediadas por la caridad privada. No sabríamos precisar qué es lo que por ellos puede hacerse; pero nos parece que algo podria hacerse; nos parece aun que seria equitativo hacer algo por ellos.

Entretanto, como acabamos de decirlo, las necesidades de la jente pobre, de la que ha quedado sin pan, sin techo y sin abrigo, pueden ser ámpliamente atendidas con los fondos suscritos por este solo vecindario.

No es el problema de atender a esos desgraciados,—dignos por lo demas de toda compasion,—el que debe inquietarnos por el momento: ese problema triste y grave está ya resuelto por la jenerosidad sin límites de nuestra propia sociedad.

Lo que debe preocuparnos es el empleo mas acertado de los fondos tan cuantiosos como indispensables que el Congreso ha votado ya, y de los que probablemente votará despues, no para remediar accidentalmente las desgracias ocurridas, sino para prevenir definitivámente las que de una manera fija y constante amenazan a Valparaiso.

Las lecciones de este invierno han sido tan formidables, tan crueles, tan costosas, que ha llegado la hora de hacer que no vuelvan a repetirse.

Mientras Valparaiso no construya obras sérias y definitivas de defensa en la bahía y en los cerros, será en adelante una ciudad inhabitable.—Los desastres de este invierno amenazan ser el comienzo de una série interminable y permanente de desgracias, si no se toman las medidas necesarias para hacer que sean las últimas.

Los doscientos mil pesos que el Congreso acaba de votar para la municipalidad de Valparaiso no pueden tener por objeto auxiliar a los infelices a quienes ha perjudicado la inundacion del último sábado. Deben invertirse en principiar las obras que den seguridad a las vidas y a las propiedades de esta ciudad.

Junto con votar el Senado esa suma para reparar los daños de la estacion presente, el señor Walker Martinez ha propuesto a la Cámara de Diputados el proyecto de destinar a los trabajos definitivos de defensa de Valparaiso el producto total de la venta de terrenos del nuevo malecon.

En realidad, esos terrenos pertenecen a la ciudad; devolviéndoselos a ella, el fisco haria desde luego obra de equidad.

Pero haria ademas su propio negocio.—Lo que ha sucedido este año es simplemente un aviso del porvenir. Habrá muchos inviernos en que el fisco se vea obligado a gastar mas de doscientos mil pesos para reparar los estragos que ocasionen los inviernos crudos en el puerto que es asiento de la primera aduana y factor el mas considerable de sus rentas. Si no se inician desde luego obras sérias y definitivas de defensa, Valparaiso será un gravoso censo para el fisco,—y concluirá talvez por convertirse en un desierto. Es difícil que los capitales se aventuren a establecerse en donde no hai seguridad alguna para las personas ni para las cosas.

Porque los daños materiales, con ser enormes, no son el todo: hai que agregar todavia la perturbacion que estos desastres producirán en el crédito, la perturbacion inapreciable de la desconfianza.

El proyecto del señor Walker Martinez es el único remedio radical para esta larga y enorme plaga que tiene convertido a Valparaiso en una víctima permanente.—Cualquiera otra cosa no es remedio, ni es siquiera paliativo: es simplemente desempeñar el necio y estéril papel de las comadres, que se consagran verbosamente a lamentar lo irreparable, lo que ha pasado, sin armarse para lo que ha de venir.

El tranque de Mena,—este gran crímen combinado por la avaricia de un vecino en complicidad con la bárbara complacencia de un funesto ganador de elecciones,—no es mas que un horrible accidente: los cauces, las inundaciones de las quebradas y los naufrajios en la bahía, eso es lo permanente.

Si no se abren los oidos a esta tremenda leccion que cuesta tantos cadáveres y tantas pérdidas materiales, no sabemos dónde podrian encontrarse acentos que llevaran la conviccion al ánimo de nuestros gobernantes.

Por el momento hai un presupuesto acordado de mas de cien millones de pesos para diversas obras públicas. Y entre ellas, no hai una sola tan necesaria, tan ventajosa, tan urjente, tan humana aun, como emprender las obras de defensa que reclama Valparaiso.

Hai todavia una observacion de equidad que debe decidir al Congreso a aceptar la indicacion del señor Walker Martinez, y al Gobierno a poner desde luego mano en los trabajos de seguridad que exije este puerto:—para esos cien millones destinados a trabajos públicos, muchos de ellos de puro lujo, Valparaiso contribuirá talvez con mas cincuenta millones. ¿Es justo que mientras él dá para lo superfluo de los demas, no se le dé a él para lo indispensable?

En resúmen:—déjese a la ciudad misma atender por ahora a las necesidades de sus pobres desvalidos, que para eso le bastan sus propios recursos, y piensen el Congreso y el Gobierno en poner término definitivo a una situacion que, para vergüenza y daño del pais entero, está haciéndose permanente en Valparaiso.

# TELEGRAMAS.

CABLE SUB-MARINO.

*Via Galveston.*

ST. PETERSBURG, 17th.—The strikes and disorders in France rre creating a bad impression with the Government and assist a tendency to gravitate towards Berlin. Two currents of opinion prevail in the papers: The *Novoe Vremya* says France is drifting into anarchy. The *Svet. Novosti*, and *Moscow Gazette* minimize the importance of the strikes and maintain that France is not more socialistic than England and less so than Germany. France therefore, they think, still offers the greatest advantage for Russia.

NEW YORK, 17th.—The steamer *Wieland* arrived here yesterday from Hamburg. She reports that on August the 14th, off Sable Island, the Danish steamer *Thingvalla* was in collision with the steamer *Geyser*. The latter sank in five minutes. Fourteen passengers and seventeen of the crew of the *Geyser* were saved. Eightytwo passengers and thirty-three of the crew were lost.

The steamer *Thingvalla* will endeavour to reach Halifax, Nova Scotia. The *Wieland* brought 455 passengers from the *Thingvalla* and those from the *Geyser* to New York. The officers say a very dense fog and rain prevailed at the time of the collision.

LONDON, 17th.—Lord Herschell and the Commission to enquire into the conduct of the Metropolitan Board of Works concluded their investigátion yesterday. Jobbery almost unexampled has been brought to light in a Board which has been handling many millions of public money.

This Board is composed chiefly of petty shopkeepers, who mismanage the affairs of London. Both the Board of Public Works and the Vestries will be swept away next week, when London becomes a County in itself with a really responsible Government.

CHICAGO (Ill.), 17th.—A serious collision has occurred on the Illinois Central Railway, fifty miles south of this city. A passenger train collided with a freight train. The engine, tender, baggage-car, and one coach of the express were piled up in confusion. When the *débris* was cleared sufficiently it was found that seven persons were injured. There were over 200 passengers on the Illinois Central train. Their escape is simply miraculous. For rods around there was a scene of the wreck of demolished freight and passengercars piled up on every side.

(TRADUCCION.)

SAN PETERSBURGO, 17.—Las huelgas y desórdenes en Francia están haciendo una impresion mui desfavorable en el gobierno y ayudan a una tendencia para simpatizar con Berlin.

En los diarios la opinion toma dos corrientes: el *Novoe Vremya*, dice que la Francia está siendo arrastrada hácia la anarquía.

Los diarios *Svet*, *Novosti* y *Gaceta de Moscow* tratan de disminuir la importancia de las huelgas y sostienen que la Francia no es mas socialista que la Inglaterra y menos de lo que lo es la Alemania.

Por consiguiente, segun ellos, la Francia todavia ofrece las mayores ventajas para la Rusia.

NUEVA YORK, 17.—El vapor *Wieland* llegó ayer a ésta procedente de Hamburgo. Comunica que el 14 de agosto, cerca de la isla de Sable, el vapor dinamarques *Thingvalla* tuvo un choque con el vapor *Geyser*.

Este último se fué a pique en cinco minutos.

Salvaron catorce pasajeros y diezisiete tripulantes del *Geyser*.

Perecieron ochenta y dos pasajeros y treinta y tres tripulantes.

El vapor *Thingvalla* tratará de llegar a Halifax, Nueva Escocia.

El *Wieland* trajo cuatrocientos cincuenta y cinco pasajeros del *Thingvalla* y los del *Geyser* a Nueva York.

Los oficiales dicen que al tiempo de suceder el choque reinaba una densa neblina y mucha lluvia.

LÓNDRES, 17.—Lord Herschell y la comision para indagar sobre la conducta del consejo metropolitano de obras públicas, terminó sus trabajos ayer.

Se ha probado con evidencia que ha reinado una corrupcion casi sin ejemplo en una corporacion que ha tenido el manejo de muchos millones de dineros públicos.

Este consejo es compuesto en su mayor parte de pequeños tenderos que administran pésimamente los negocios públicos de Lóndres.

Tanto el consejo de obras públicas como las juntas parroquiales, desaparecerán por completo en la semana entrante, cuando Lóndres llegue a ser un condado aparte con un gobierno verdaderamente responsable.

CHICAGO, 17.—Ha tenido lugar un choque sério en el ferrocarril central de Illinois, a cincuenta millas al sur de esta ciudad.

Un tren de pasajeros chocó con un tren de carga.

La locomotora, el carro carbonero, el de equipajes y un coche del tren espreso fueron amontonados y destruidos.

Al sacar algo de los destrozos se encontró que habia siete personas heridas.

En el tren de Illinois central se encontraban mas de doscientos pasajeros, y su salvacion fué obra de un milagro.

En una larga distancia habia una gran cantidad de escombros, de carros de carga y pasajeros, destrozados y amontonados por todos lados.

TELEGRAMA DE LIVERPOOL.

*Agosto 17.*

Las últimas cotizaciones son:

*Cobre* en barra de Chile, £ 81.12/6 compradores por tonelada de 2,240 libras inglesa, £ 78.5 vendedores.

*Salitre.*—Ventas de cargamentos llegados, o por llegar pronto al Reino Unido o al continente 8.10½, compradores, por quintal de 112 libras inglesas.

*Trigo* de Chile, buena calidad, ventas de cargamentos llegados al reino Unido 35/6, compradores, por 500 libras inglesas, en buque de fierro, costo, flete y seguro.

*Azúcar* refinada 1.ª clase de Hamburgo, 16/6 compradores por 50 kilógramos, en buque de vela, costo y flete.

*Plata.* 42.1/16 por onza Troy.

TELÉGRAFO AMERICANO.

*Santiago, 17 de agosto de 1888.*

Señor editor de *La Union:*

Reunida hoi la Facultad de Medicina para la eleccion de decano, formó la siguiente terna: 1.° don José Joaquin Aguirre; 2.° don Manuel Barros Borgoño; y 3.° don Francisco Puelma Tupper.

—El tiempo se ha descompuesto bruscamente esta tarde; amenaza llover.

—Han llegado ya de Europa los premios acordados a los esponentes en la Esposicion de animales del año último.

—Descubrióse hoi un garito en donde se acuñaba monedas falsas.

TELÉGRAFO DEL ESTADO.

*Santiago 17.*

Señor editor de *La Union:*

El gobierno chileno ha obsequiado 10,000 bolivianos al ministro arjentino, señor Uriburu, por servicios prestados como árbitro en el tribunal arbitral chileno-boliviano.

—Hoi se firmó el contrato entre el intendente y los señores Riesco Hermanos, para la construccion de tajamares.

—El domingo celebrará un acto literario-musical el colejio Santo Tomas de Aquino.

—Un acto musical tendrá lugar en el Círculo Católico, a beneficio de los inundados.

—El viérnes próximo tendrá lugar en el Municipal el beneficio organizado por la comision de señoras.

—Falleció hoi don Félix Tirreau, antiguo propietario del Oyster Salon.

EL CORRESPONSAL.

# CRONICA.


**EMETERIO COSTA,**

AJENTE DE ADUANA Y COMISIONISTA
sucesor de
COSTA HERMANOS,
CALLE SERRANO, 23,
Valparaiso a35 a

**Instituto Sueco**
DE JIMNÁSTICA HIJIÉNICA.
CALLE ESMERALDA, 16
HORAS DE CONSULTAS, 12-1
1133 C. O. AHLMORK.—J. A. BILLING.

**ESCUELA NOCTURNA PARA ADULTOS.**

En la plazuela de San Francisco, en la escuela de este nombre, funciona diariamente desde las siete de la noche una escuela para adultos. La matrícula está constantemente abierta en la misma escuela.
1057-h a

**DESPENSARIA**
DE ENFERMEDADES DE LA VISTA
DEL DOCTOR J. TALAVERA.
Funciona diaramente en el Hospital de San Juan Dios, a las 10½ A. M.
Curaciones y remedios gratis. 98

**LA SOCIEDAD PORTEÑA**

y el público en jeneral tiene desde hoi a su disposicion para surtirse de drogas de primera clase, ESPECIFICOS, LEJITIMA PERFUMERIA FINA y útiles de tocador, los establecimientos siguientes:

BOTICA DROGUERIA DEL VINO DE LA VIDA, calle de la Victoria números 247 y 249.

BOTICA DROGUERIA «CONDELL.» Victoria números 460, 462, 464, y San José, 61.

BOTICA SUCURSAL DEL VINO DE LA VIDA, Victoria 30 B e Independencia, 19 E.

Para el servicio de estos establecimientos se importan los especificos, productos químicos, perfumería, etc., de las mejores fábricas de Inglaterra, Francia y Estados Unidos, renovándose con frecuencia los pedidos.

CELEDONIO DIAZ DE LA VEGA.

**Dr. Garcia Quintana**
de la Facultad de Bruselas.—Victoria 80.
1010

**HORACIO GUZMAN**
MÉDICO-CIRUJANO.—VICTORIA, 262.
Consultas: De una a tres P. M.
GRATIS: de nueve y media a diez y media A. M
1125

**ENRIQUE ROMANÍ**
Y
MOISES ESCALA N.
se han trasladado a la plaza Rafael Sotomayor número 3, antiguo estudio de don Mariano Egaña.
1103

**Dr. B. MANTEROLA,**
San Juan de Dios, 170, altos.
1102

**MUZARD HNOS.**
Avisan a su clientela y al público que tienen provisionalmente su Escritorio calle del Teatro 15.
1105

**Por causa de la INUNDACION**
el DOCTOR CANON estará en el Hotel Ingles por algunos dias.
Consultas de 1 a 3 y 7 a 9 P. M.
1099

**Botica drogueria**
**DEL VINO DE LA VIDA**
249 CALLE DE LA VICTORIA 249
Pomada del Sudan
Infalible para hemorroides (almorranas.)
Untura para sabañones
Unica segura en sus efectos.

| BOTICA SUCURSAL | BOTICA CONDELL |
|---|---|
| Victoria 30 B. Independencia 19 E | Victoria 160, San José 61 |
| Servicio especial en recetas, drogas, específicos, perfumería, aparatos y útiles de tocador. | Vendas, sondas, aparatos de todas clases, aguas minerales y gran surtido de drogas, específicos y perfumería. |

**A Celedonio Diaz de la Vega**

Inventor e importador deben dirijirse todos los que compran por mayor y menor de las preparaciones siguientes: Eloidina para paño y pecas, Jarabe C. D. de la V. para la tos, Bálsamo Maravilloso para toda clase de heridas, La Porteña para la cútis, Almendrina para las espinillas, Infalible para las muelas, Remedio para callos, Crema de Belleza, Polvos para las uñas, Lapiz para las cejas, Polvos Hungria para los dientes, Blanco y Rojo para la cara, Gran secreto de belleza, Polvos para blanquear y suavizar las manos, Tintes para el pelo, Gran Salvador para el estómago, Polvos de azufre compuestos para la sangre, y demas específicos de medicina o perfumeria que deseen obtener de lejítima procedencia.

**N. GAUCHE**

tiene el honor de poner en conocimiento de su honorable clientela y del público en jeneral que, desde la próxima semana, abrirá su nuevo establecimiento en la calle Esmeralda bajo el núm. 58 frente a la casa francesa, donde espera se sirvan honrarlo con su proteccion en vista de la enorme pérdida que acaba de esperimentar en la última catástrofe, y ademas ruega a las personas que tengan cuentas pendientes se sirvan cancelarlas cuanto ántes para cuyo arreglo, desde el lúnes próximo, abrá una persona especial en su nuevo establecimiento.
1102 NICOLAS GAUCHÉ.

**PEDRO CUBILLOS R.**
ABOGADO PROCURADOR DE N.°
Prat 14.
1102


A nuestros suscritores de Santiago y de Provincias.—Tenemos encargo de prevenir a estas personas que el retardo con que en los dias pasados han entrado recibiendo *La Unión*, ha provenido únicamente de las perturbaciones que ha habido en el despacho de los correos a consecuencia de los deterioros en las líneas férreas.

Este inconveniente desaparecerá apenas se normalice el tráfico de trenes.

**Visita arzobispal.**—De conformidad con lo anunciado, a las ocho y media en punto de la mañana, llegaba ayer el Iltmo. y Rvdo. señor Arzobispo al templo del Espíritu Santo, dando principio a la visita de esa parroquia.

Esperábanlo en el pórtico numerosos y distinguidos caballeros y jóvenes católicos y gran concurso de pueblo. Llevado bajo el palio al presbiterio, se hicieron todas las ceremonias del caso, visita de altares, bendicion del pueblo, concesion de indulgencias a los presentes, etc.

Su señoría ilustrísima dirijió ademas una conmovedora alocucion al pueblo que sentimos no poder reproducir.

En una improvisacion tan hábil como elocuente exhortó a los oyentes a procurar el desarrollo y conservacion de la fé, que con gran fuerza de verdad presentó como la única base posible de la sociedad bien ordenada.

Dando desde luego un apropiado jiro al curso de sus ideas, habló de las recientes catástrofes que han agobiado a nuestra ciudad, y dedicando palabras de aliento y de aplauso a lo que se ha hecho por aliviar las miseria de los vivos, insistió especialmente en la necesidad de orar por los muertos; no con mundanas pompas y vanas opulencias, sino con la sencillez de los grandes afectos y de los grandes dolores, con el corazon henchido de lágrimas, a la vez que con la esperanza puesta en Dios.

En esta parte el ilustre Prelado se elevó a tan feliz altura, supo conmover de tal suerte a todos los fieles, que muchos fueron los ojos que vimos humedecidos, grande la emocion que en todos los semblantes se pintaba.

Involuntariamente recordábamos en aquellos momentos las escenas de muerte y luto de los dias anteriores; y una vez terminada la oracion, veníasenos a la memoria aquellos admirables discursos llenos de fervor, de vigoroso talento y de conmovedores toques, que ya de siemple sacerdote llevaron a nuestro Prelado a una altísima reputacion en la oratoria sagrada.

Tras de esta alocucion, recitó su señoria ilustrísima el salmo de los difuntos por el descanso de las almas pasadas a mas lata vida en la catástrofe del 11.

Terminadas las ceremonias en la iglesia, todos los jóvenes y caballeros asistentes acompañaron a su señoria ilustrísima a los salones de la Gobernacion Eclesiástica en donde le dieron la bienvenida y le ofrecieron sus respetos.

El resto del dia y la noche, segun se nos informa, los ha empleado el Prelado en administrar el sacramento de la Confirmacion a los feligreses ya preparados para recibirlo, y en atender a las numerosísimas personas que han acudido a saludarlo en su nueva residencia. Entre éstos hemos notado a casi todos los miembros del Consejo Departamental de la Union Católica, del Directorio del Círculo Católico, muchos socios de éste, superiores y otros padres de las congregaciones relijiosas, a los párrocos, vice-párrocos y demas miembros del clero secular de la ciudad y a varias otras distinguidas personas.

Hoi y los dias subsiguientes continuará su señoria ilustrísima administrando confirmaciones, imponiéndose de los negocios parroquiales y visitando las diversas obras católicas sitas dentro de la circunscripcion de la parroquia.

**Junta de Beneficencia de Valparaiso.**—Reunion en 17 de agosto de 1888 en el Teatro de la Victoria.

La Junta de Beneficencia de Valparaiso en vista de la situacion escepcional por que atraviesa este Puerto, ha acordado instalarse permanentemente en el Teatro de la Victoria con el objeto de atender de una manera pronta y eficaz a todas las necesidades de los damnificados por las inundaciones, suministrándoles socorros en dinero y particularmente en especies.

A este fin acuerda nombrar presidente de la comision permanente a don Santiago Lyon, vice-presidente a don José Miguel Rodriguez Velasco, secretario a don Luis F. Puelma y pro-secretario a don Cárlos A. Rodriguez.

Constituida esta comision se procedió a celebrar los siguientes acuerdos:

1.° Comisionar a los señores Puelma y Rodriguez Velasco para comprar en plaza los siguientes artículos:

Quinientas frazadas;
Dos fardos tocuyo;
Dos fardos jéneros blancos en medias piezas;
Dos fardos bayeta;
Un fardo percal para vestidos;
Un fardo cotí para colchones;
Doscientos cortes mezcla para pantalones;
Una cajon medias;
Un cajon de pañuelos de robozo;
Dos gruesas pañuelos de algodon;
Una gruesa camisas para hombres;
Cien catres sencillos;
Seis jabas loza surtida;
Dos gruesas cubiertos ordinarios;
Diez docenas sillas de madera;
Una gruesa calderos de fierro;
Diez docenas planchas surtidas;
Seis docenas ollas surtidas;
Una gruesa calzado;
Dos gruesas de teteras de fierro, tamaño surtido;
Una java de vasos de vidrio;
Cien baúles de madera blanca con chapas 0.80 0.50 0.50 cada uno;
Cincuenta máquinas de coser y útiles correspondientes;
Una gruesa palmatorias de laton;
Veinticinco cajones velas composicion;

Ademas todo aquello que sea necesario para atender a los damnificados a juicio de la comision permanente de la junta.

2.° Acordó asimismo la comision procurar la instalacion de los damnificados y pagar el arriendo de sus nuevas habitaciones durante los dos primeros meses, pago que se hará en vista de los recibos de los propietarios; y pasar una nota a las Presidentas de las Sociedades de Beneficencia de Señoras, comunicándoles la instalacion permanente de esta junta en el Teatro de la Victoria y solicitando su cooperacion para los fines que se proponen. Se les suplica que en caso de que no puedan concurrir se sirvan dar certificados a aquellas personas que merezcan ser atendidas.

Igual comunicacion será dirijida a los señores curas párrocos de la ciudad.

3.° Inmediatamente se pedirá al señor Intendente de la provincia la suma de cinco mil pesos para los primeros gastos y atender a las necesidades mas urjentes y su autorizacion para que las cuentas motivadas por este servicio sean pagadas en la Tesorería de Beneficencia con el V.° B.° del presidente y secretario de la junta.

4.° En el Teatro de la Victoria serán atendidos de 11 A. M. a 3 P. M. todos los solicitantes que se presenten con certificados y comprobantes que acrediten su condicion y necesidades. El próximo lúnes 20 del actual quedará instalado este servicio.

5.° La comision permanente delega sus facultades en los señores Santiago Lyon y J. M. Rodriguez V. para que en carácter privado atiendan con especies y dinero a todas aquellas familias decentes que se encuentren en mala condicion de recursos y que no pueden implorar la caridad pública.

Estas personas podrán hacer sus pedidos con esplicacion por escrito a los referidos señores Lyon y Rodriguez V.

6.° Desde luego se acuerda proceder a suministrar ropas a todos los heridos y enfermos víctimas de las inundaciones que existan curándose en el hospital.

**Recobró la vista.**—Anuncia un diario de Baltimore que ha tenido éxito completo la operacion ejecutada por el doctor Chisolm há diez dias, de implantar en un ojo humano un disco de córnea de un conejo.

Al fin de una semana se levantó el apósito y se ha visto que la cicatrizacion es perfecta, va desapareciendo la opacidad que se habia formado en los bordes de la herida y el enfermo disfruta una vez mas de la facultad visual que perdió hace tres años a consecuencia de haberse quemado ambos ojos con cal viva.

El doctor Chisolm ha hecho una operacion idéntica en el otro ojo.

**Un gran puente.**—El 13 quedó terminado un gran puente jiratorio sobre el Arthur Kill, estado de Jersey, en Estados Unidos, merced al cual los trenes del ferrocarril de Baltimore & Ohio y otras líneas, podrán llegar hasta el litoral de este puerto.

El puente es uno de los mayores del mundo en su clase y tiene 800 piés de largo máximo, llegando a 511 la parte central jiratoria.

Este puente es un paso para un proyecto grandioso: el establecimiento de las estaciones centrales de varios ferrocarriles en Staten Island. Para el complemento de este plan habrá que construir otro gran puente desde Jersey a Staten Island.

**Mas erogaciones.**—Continuacion de la lista de los vecinos:

| | |
|---|---|
| Banco de Valparaiso | $ 1000 |
| Señor Gmo. Wilms | 500 |
| Señora Juana Ross de Edwards | 1000 |
| Señores Jackson e Hijos | 250 |
| " B. Cohi y Ca. | 100 |
| " Neckelmann Hnos. | 100 |
| " N. N. | 20 |
| Colecta del señor Rosales | 11 |
| Señor Eduardo Délano | 200 |
| " Betteley y Ca. | 100 |
| " Bennett y Ca. | 150 |
| Banco de Santiago | 500 |
| Señor R. O. P. Paddison | 250 |
| " Eberhard Foche | 100 |
| " Schönemann y Eberhard | 40 |
| " Armstrong y Ca. | 20 |
| " Hebbel y Reckmann | 100 |
| " Hazen y Compton | 200 |
| " E. J. H. Sandiford | 200 |
| " Salas Hnos y Ca. | 100 |
| " Blas 2.° Cuevas | 50 |
| " Itachow y Ca. | 250 |
| " Englis ladies Cazaar | 250 |

**Talca.**—Esta ciudad no ha querido ser menos que otras en punto a jenerosidad para con las víctimas de la catástrofe del 11; junto con saberse ésta allá, se improvisó una rápida colecta que ya se ha enviado y que asciende a 555 pesos.

**Otro donativo.**—Mil pesos ha remitido de Santiago para los damnificados el señor don Manuel S. Grez.

**Otras suscriciones.**—A la lista de la comision oficial, ya publicada, de los señores Lyon y Beeche correspondiente al barrio de San Juan de Dios, hai que agregar estas:

| | |
|---|---|
| José N. Orrego | $ 20 |
| F. M. | " 2 |
| V. R. | " 5 |
| Harmersley Hos. | " 20 |
| Costa y Degrovanni | " 5 |
| Miller y Ca. | " 10 |
| J. Caro y Ca. | " 25 |
| Suma | $ 87 |

**Nuevos donativos de Viña del Mar.**—A la lista ya publicada tenemos que agregar los nombres de las siguientes personas:

| | |
|---|---|
| Féliz Vicuña | $ 100 00 |
| N. N. | 10 00 |
| Roberto S. Meeks | 50 00 |
| Enrique Nuss | 2 00 |
| Manuel Flores | 3 00 |
| Fco. Bavestrello | 2 00 |
| Lindor Leiva | 1 00 |
| Lorenzo Schmidt | 1 00 |
| Carmela Apablaza | 50 |
| Félix Berrios | 50 |
| Belisario Cáceres | 2 00 |
| José R. Guzman | 10 00 |
| Adolfo Alvarez | 2 00 |

**Bibliografía.**—Ayer han llegado estas obras a nuestra mesa de redaccion:

—"Apuntes de Trigonometría rectilínea" por don Nicéforo Stuardo, cadete de la Escuela Militar; y

—"Gobierno parlamentario y sistema representativo" por don Julio Bañados Espinosa.

Este último opúsculo es, segun entendemos, una recopilacion de editoriales publicados no ha mucho en *La Patria*.

Sin tiempo para entrar en exámen detenido de estos libros, nos limitaremos a agradecer el obsequio a los autores.

**Antofagasta**, al saber la nueva de la catástrofe del 11, ha seguido inmediatamente la fraternal norma de conducta que se han impuesto Santiago, Viña del Mar y otras ciudades y ha comenzado a colectar fondos para nuestros damnificados.

Hé quí las comunicaciones cablegráficas que a este propósito se han cambiado entre los intendentes señores Villegas y Freire.

"Antofagasta, agosto 15.—Señor Intendente de Valparaiso.—El pueblo de Antofagasta en meeting de ayer, correspondiendo a la proteccion que en horas de amargura le dispensara en 1877 la filantrópica Valparaiso, me encarga manifestar a V. S., y por su órgano a ese vecindario, los sentimientos de condolencia con que mira las desgracias que han sometido a dura prueba a esa ciudad.

Los subsidios que se reunan para auxiliar a los damnificados se mandarán próximamente.—*E. Villegas.*"

"Valparaiso, agosto 15 de 1888—Señor Intendente de Antofagasta:—Haciéndome intérprete de los sentimientos de esta ciudad, doi mis mas sinceros agradecimientos al pueblo de Antofagasta por la manifestacion de condolencia y demas medidas que en meeting ha acordado, con motivo de la desgracia ocurrida el 11 del actual en esta ciudad, de todo lo cual V. S. se sirve darme cuenta en su telegrama de esta fecha que dejo contestado.—*Francisco Freire.*"

—De aquel puerto se han remitido desde luego 2,000 pesos para las víctimas.

**Estado Mayor de Plaza.**—A los de Quillota y Melipilla respectivamente han recibido órden de ir a prestar sus servicios el teniente coronel de ejército don Hijinio Nieto y el capitan don Miguel Loyola.

**Los adelantos en el trabajo de ayer.**—Es verdaderamente satisfactorio el estado de adelanto en que dia a dia van quedando las calles y plazas que sufrieron las consecuencias de la catástrofe del sábado precedente.

Lo que se calculaba obra de quince dias o mas, va a hacerse talvez en doce, por lo menos si se continúa con el teson gastado hasta ayer.

Un cálculo de lo mas aproximado permite creer que ayer habia unos novecientos hombres ocupados en remover los últimos escombros y las últimas arenas que han cubierto durante tantos dias el barrio a que hemos hecho referencia.

En la calle de San Juan de Dios el trabajo está ya bien avanzado, y muchas casas de comercio se abrieron anoche, a mas de las que se habian abierto el juéves. Parece que el lúnes próximo se habrá restablecido en casi todas el servicio comercial paralizado.

La calle de Bellavista permite tambien el paso sin grandes dificultades, desde que el caudal de aguas que corren por ella ha disminuido y profundizado el lado provisorio que se le ha formado. El ferrocarril tendido tambien allí, ha prestado utilísimos servicios. La *pala de buei* continúa contribuyendo poderosamente a la rapidez en la ejecucion de la obra. Su utilidad aconseja emplearla en mayor escala y en diferentes lugares a la vez.

La calle del Teatro está completamente despejada, y en la de O'Higgins queda ya mui poco por hacer.

En el Almendral se ocupan buen número de trabajadores, principalmente en el estero de Jaime.

Parece que mañana el Cuerpo de Bomberos asistirá casi completo a la tarea de descubrir el barrio de Valparaiso sepultado. Entonces quedará casi toda la grande obra terminada.

**Los ferrocarriles.**—Para el estado de incomunicacion en que hace pocos dias nos encontrábamos, debemos considerarnos mui felices con tener varios trenes al dia, que si no llegan a la hora de itinerario, tampoco se atrasan demasiado.

Ayer, por ejemplo, el espreso de la mañana llegó con solo media hora de atraso, a la una y minutos de la tarde.

El espreso de la tarde no ha sido aun restablecido.

Pero para la fortuna de que estamos ya disfrutando por el servicio de trenes, ha sido necesario un trabajo largo y odioso de los injenieros y del jefe de la seccion respectiva.

**Presas marítimas.**—Se han mandado pagar por la Comisaría Jeneral del Ejército y Armada las siguientes cantidades que corresponden por presas marítimas a los individuos que se espresan a continuacion:

| | |
|---|---|
| Don Lorenzo Diaz | $ 214 48 |
| " Eujenio Schmit | 214 48 |
| " Jerman Portus | 19 05 |
| " Daniel Barra | 19 04 |
| " Jervasio 2.° Bernal | 19 04 |
| " Pascual Gallardo | 196 39 |
| " Cárlos Krugg | 1,046 84 |
| " Manuel García | 325 00 |
| " Florencio Valenzuela D. | 1,046 84 |
| " Vicente Merino Jarpa | 301 45 |
| " Caupolican J. Melcherts | 121 49 |
| " Luis Artigas C. | 950 47 |
| " Alberto Silva Palma | 1,046 84 |
| " J. Federico Chaigneau | 1,046 86 |
| " Santiago Miller | 202 39 |
| " José 2.° Cortés | 214 49 |
| " Javier Angulo | 19 05 |
| " Pedro N. Martinez | 1,046 83 |
| " José María Santa Cruz | 950 48 |

**Escuela de Artes y Oficios.**—Se ha prorogado el contrato celebrado en Paris por el Ministro de Chile en Francia en 29 de agosto de 1883, con don Luis Chardayre para servir el cargo de director y profesor de construccion de máquinas de la Escuela de Artes y Oficios; y de acuerdo con las condiciones establecidas en el mismo contrato, se declara:

1.° El señor Chardayre principiará desde luego a hacer una clase de construccion de máquinas en la Escuela de Artes y Oficios, tres veces a la semana, a los alumnos del 4.° y 5.° años, debiendo abonársele por este servicio y por mensualidades vencidas, la cantidad de 2,200 pesos oro;

2.° Hará ademas en el Instituto Agrícola y sin remuneracion especial, una clase por semana de maquinarias hidráulicas y demas que comprende el programa que ha presentado al efecto.

**Licencia.**—Se ha concedido licencia de seis meses, sin goce de sueldo, para atender a asuntos particulares, al injeniero 1.° de la armada don Alejandro Rutherford.

**Pequeños arreglos en el "Blanco."**—Se ha autorizado colocar al *Blanco*, en el Callao, dos escobenes y una llave de vapor que corte la comunicacion entre las calderas y las cigüeñas.

**Intendente de Valparaiso.**—Desde hace algunos dias circula el rumor de que el señor Freire renunciará en breve la intendencia de este puerto, y que será nombrado para sucederle el señor don Tomas Eastman.

En el público ha sido acojida con agrado la noticia, porque aparte de que el señor Eastman goza de jenerales simpatias en Valparaiso, su vecindad de tantos años en este puerto es una garantia de que sabria conocer las necesidades de la provincia y de que se empeñaria por llenarlas.

**A las personas caritativas.**—Tenemos encargo de la respetable y virtuosa señora Ross de Edwards, de avisar a las personas caritativas que, en el hospital de San Agustin se necesita paja, estopa o crin para hacer colchones para los infelices que perdieron cuanto tenian en la catástrofe del 11 del presente.

Como la paja abunda en todos los almacenes y despachos, y el fin a que se destina es por demas humanitario, creemos que hoi mismo estarán satisfechos los deseos de la señora de Edwards.

**Es necesario no descuidarse.**—Todo el mundo prevé una epidemia en este puerto y es necesario que los llamados a cuidar de la salud pública tomen con anticipacion las medidas que aconsejen la ciencia y esperiencia.

Seria oportuno, a nuestro juicio, que el señor intendente reuniese a los médicos de ciudad y a los de buena voluntad que quisieran ayudarlo para oirlos y tomar las precauciones que ellos señalen para evitar esta nueva calamidad que se ve venir.

Es necesario no dedicarse solo en socorrer a las víctimas de las inundaciones, sino tambien en precaverse talvez de mayores males.

Esperamos sea oida nuestra indicacion.

**Batallon cívico Valparaiso N.° 1.**—No se llevará a efecto mañana la llamada de tropa que dias pasados aunciamos, pues siendo los soldados en su mayor parte jornaleros, ese dia lo consagrarán a acelerar la estraccion de barro y escombros de las calles inundadas. Parece probable que aquella tendrá lugar el domingo siguiente.

Como se recordará, anteayer se ha dado a renocer por la Comandancia Jeneral de Armas, como comandante del cuerpo al teniente coronel de guardias nacionales señor Délano. Esto no mas se esperaba para proponer por la autoridad competente al personal de la oficialidad que ya está completo y que en breve se dará a conocer al público.

Hemos visto con placer esa nómina, que está integrada en su totalidad por jóvenes de los mas distinguidos de Valparaiso, a tal punto que difícilmente será igualada por algun otro cuerpo de la República.

**Resistencia para que se ejecute un embargo**—No carece de curiosidad lo ocurrido ayer al mediodia entre un vecino de la calle de San Agustin por una parte, y por la otra la fuerza pública y un receptor.

Se trataba de ejecutar un embargo decretado ya por la autoridad correspondiente, y para el que se habia pedido el auxilio de la fuerza pública.

En lo demas, puede leerse el parte del oficial de policía, a quien se habia encomendado la comision referida:

"A las doce y media del dia de hoi, al cumplir un decreto de la intendencia, que concedia el auxilio de la fuerza pública para llevarlo a efecto contra don Emilio Lemarchan, San Agustin 15, el señor Lemarchan en presencia del oficial de guardia que suscribe, del receptor don Teófilo Quintero y del ejecutante, don Luis Cárlos Prieto, se opuso al embargo amenazándonos con revólver; por lo que este último se lo quitó llevando a cabo el embargo.

Lemarchan fué puesto a disposicion del señor juez del crímen como asimismo el arma.—*J. A. Barriga.*"

**Aviso hidrográfico.**—El *Diario Oficial* publica el que reproducimos en seguida:

"AMÉRICA MERIDIONAL.—*Costas de Chile. Nuevas marcas en el Estrecho de Magallanes.*

142-1888.—El comandante Tanner, del buque de guerra de los Estados Unidos *Albatross*, comunica que en la estremidad norte de la Punta Delgada, entrada de la primera angostura del Estrecho de Magallanel, existen algunas casas y dos vastos galpones que constituyen mui buenas marcas, tanto para indicar la punta como para mostrar el fondeadero, que está regularmente enfrente.

En la bahía San Gregorio, entrada de la segunda angostura, la casa con asta de bandera que indican las cartas está rodeada por grandes construcciones y corrales para crianza de ganado lanar, existe tambien una cas