

LA UNION

DIARIO DE LA MAÑANA

ZOROBABEL RODRIGUEZ, REDACTOR PRINCIPAL

Suscripciones.

Table with subscription rates: Un año \$10.00, Seis meses \$6.00, Tres id. \$3.00, Un mes \$1.00, Número suelto \$0.05

OFICINA. CALLE DE PRAT, NÚM. 70.

J. RAMON GUTIERREZ M., JERENEE.

AVISOS.

Table with rates for notices: A la cabeza de la crónica, líneas 30 centavos diarios, Avisos nuevos id 10 id id, Id económicos id 10 id id, y 05 los días siguientes.

REMITIDOS.

Los de interés general se publicarán gratuitamente; los de mas, a precios convencionales.



Salidas de vapores

Compañía de Navegación por Vapor en el Pacífico.

COMPANIA SUO-AMERICANA DE VAPORES.

Vapores para Europa (FOR LA VIA DEL ESTRECHO DE MAGALLANES.)

Salida en día Sabado

a las 2 de la tarde, con escala en Talcahuano, Coronel, Punta Arenas, Montevideo, Rio Janeiro, Lisboa y Burdeos.

Vapores para el norte

Vapor COLOMBIA.

su capitán Weston, saldrá para Molleendo, con escala en Coquimbo, Huasco, Carrizal Bajo, Caldera, Charrarín, Taltal, Antofagasta, Iquique, Pisagua y Arica el

mércoles 25 de agosto a las 6 de la tarde.

Vapor MAPOCHO.

su capitán Wakeley, saldrá para el Callao con escala en Coquimbo, Huasco, Caldera, Charrarín, Taltal, Antofagasta, Iquique, Pisagua, Arica, El Molleendo, Lomas, Huelmo y Tambo de Mora el

sábado 28 de agosto a las seis de la tarde.

Este vapor conduce la mala inglesa y las de los Estados Unidos y San Francisco.

Vapores para el sur.

Vapor MENDOZA.

su capitán Harris, saldrá para Lota el viernes 27 de agosto a las cinco de la tarde.

Y en su viaje de regreso tocará en Tomé y Talcahuano.

Vapor CHILOE.

su capitán Vaughan, saldrá para Puerto Montt, con escala en Tomé, Talcahuano, Coronel, Lota, Lebu, Corral, Ancon y Calbuco, el

14 y 29 de cada mes, a las doce del día.

Vapor COPIAPO.

su capitán Chase, saldrá para Puerto Montt con escala en Tomé, Talcahuano, Coronel, Lota, Lebu, Corral, Ancon y Calbuco, el

8 y 21 de cada mes, a las doce del día.

Estos vapores están en conexión con el Pacifico, que hace el servicio de los canales de Chile, pudiendo, por lo tanto, conducir pasajeros y carga para Húio Quemei, Quicavi, Dalcahue, Pogeuel, Chonchi y Castro, con tránsito en Ancon al presidente de los vapores del 6 y 21, y en Puerto Montt lo que conducen los vapores del 14 y 29.

Se firman conocimientos por carta para Valdivia y Temuco, entrepostos en dichas ciudades.

Los conocimientos se reciben en las oficinas de las compañías, hasta la 1 P. M. el día de la salida, y la víspera todo, el día, por los vapores del norte, y por los vapores del sur hasta las 9 A. M. el día de la salida.

JEAN PRAT, JERENEE.—Compañía de Navegación por vapor en el Pacífico.

Por mas pormenores ocurran a las oficinas de las Compañías

Pregones.

Por acuerdo de los herederos de don Francisco Díaz y de don Juan Torres, se vende el fundo de don Fernando A. de la Fuente, se ha mandado que los pregones de la ley para el remate de un sitio y cuartos situados en la calle de la Libertad del 6 y 21, y en el oriente del caserío de la quebrada de San Pedro, al noroeste del sitio de la Chinchilla, una parte de él.

Los antecedentes, oficina del secretario, que suscribe, José María Yanga, V. J. M. WHITE, Cochran, 60. 318-1-A

498-30-p



Salidas para Europa

FOR LA VIA DEL CANAL DE SUZUY Y ESTRECHO DE MAGALLANES.

Los siguientes vapores saldrán para HAVRE Y HAMBURGO.

con escala en Coronel, Punta Arenas, Montevideo o un puerto del Brasil.

Kambyes, el 24 de agosto.

Tatnes, el 15 de setiembre.

El vapor Tatnes tocará tambien en Islas Malvinas.

Salidas para el norte.

Vapor Ramona, el 7 de setiembre; Mene, el 26 de id para Iquique, Arica, Molleendo y Calbuco.

Desde el mes de diciembre hasta el de mayo de 1887, sale cada cuatro semanas un vapor de Valparaiso para San José de Guatemala y otros puertos de Centro América.

Por fletes y pasajeros véase con 444-1-A

VORWERK Y CA., agentes jenerales.

Yo, el infrascripto Ramon Oróstegui, escribano publico y conservador del departamento, certifico: que por escritura otorgada ante mi con fecha veintiseis del que rije, los señores Pedro A. Amenábar, José Agustín Aguirre Mercado, Benjamín Amador, Alberto Amador y Luis Aguirre Mercado, han formado una sociedad colectiva que girará en el puerto de Coquimbo bajo la razón social de Amenábar y C.ª para la compra y venta de artículos nacionales y extranjeros, agencias y consignaciones. Los socios administradores y que podrán hacer uso de la firma social, serán los tres primeros señores citados. El capital es de ciento diez mil pesos aportados en esta forma: treinta mil pesos por cada uno de los socios don José Agustín Aguirre Mercado y don Benjamín Amador, en dinero efectivo; treinta mil pesos en dinero, mercaderías y cuentas corrientes por el socio don Pedro A. Amenábar y diez mil pesos en dinero efectivo por cada uno de los socios don Alberto Amenábar y don Luis Aguirre Mercado. La duración de la sociedad será de cinco años contados desde el 1.º de octubre próximo. Serena, julio 30 de 1886. RAMON OROSTEGUI, escribano publico y de comercio. 503-39-p

Rómulo Vega C. CORREDOR

CALLE DE COCHRAN, NÚM. 60.

Se encarga de compra y venta de acciones, bonos, propiedades y pro actos nacionales y extranjeros. 186-h-a

SEGUROS

SEGUROS CONTRA INCENDIOS.

Le Chevalier J. Dugene et Cie.

78—CALLE ARTURO PRAT—78.

Agentes jenerales de

La Confiance,

COMPANIA FRANCESA.

En Santiago, verse con don H. Moracin, 10 Galería San Carlos. 308-1-A

LONDRES Y PROVINCIAL.

THE LONDON & PROVINCIAL FIRE INSURANCE COMPANY LIMITED.

Londres, establecida en 1831.

Capital suscrito..... £ 2,000,000 = 8,000,000

Id pagado..... £ 1,500,000 = 1,200,000

Fondos de reserva y acumulados el 31 de Diciembre de 1885. £ 134,103 = 1,472,824

Premios tomados en 1885, rebajados los reaseguros..... £ 187,773 = 1,502,184

Reclamos pagados en 1885, rebajados los reaseguros..... £ 180,991 = 1,046,328

Se aseguran propiedades en todo el territorio chileno a precios módicos.

Agente general para Chile, teniendo ambas compañías sub-agencias en todas las ciudades y puertos principales de la República. J. M. WHITE, Cochran, 60. 318-1-A

498-30-p

COMPANIA Chilena de Seguros

CONTRA INCENDIOS Y RIESGOS DE MAR. Establecida en el año 1853.

CAPITAL SUSCRITO..... \$ 2,000,000

Oficina, calle Prat (antes Artana) número 2

SE ASEGURA CONTRA RIESGOS DE INCENDIOS Y MARITIMOS A PRIMAS MODERADAS.

JUNTA DIRECTIVA PARA 1886.

PRESIDENTE: Don Antonio Barrera.—VICE-PRESIDENTE: Don Carlos Lora.

DIRECTORES: Señores Santiago 2.º Prieto.—Agustín Villor.—J. Ignacio Larraín Z.—Juan G. Johnson y Alfredo Lyon.

ADMINISTRADOR: Don Carlos G. Nebel.

ASEGURAS.—En Santiago: Don Carlos Rogers.—En Temuco: Yoda Alibard.—En la Serena: Don Manuel Alfonso.—En Concepcion: Don Javier Morales.—En Chillan: Don Mauricio Herrera.—En Talca: Don Francisco de B. Maturana.—En Talcahuano: Señores Coronel Hues.—En Tomé: Don Juan de Dios Cruz.—En San Felipe y Los Andes: Don Juan A. Simi.—En Antofagasta: Don Emilio Zúñiga.—En Collipulli: Señores Colindio Núñez Hues.—En Curicó: Don Ramon Fricas Ortiz.—En Valdivia: Señores Colindio Núñez Hues.—En Osorno: Don Ramon Fricas Ortiz. Calle Arturo Prat, N.º 124. 373-1-A

LA MARINA.

THE MARINE INSURANCE COMPANY LIMITED.

Londres, establecida en 1835.

Capital suscrito..... £ 1,000,000 = 8,000,000

Id pagado..... £ 1,000,000 = 1,400,000

Fondos de reserva y acumulados el 31 de Diciembre 1883. £ 905,722 = 7,245,776

Se aseguran Cargamentos, Fletes, Ganancias, Pasajes, Especies medicinas, Bonos, Billetes, etc. para viajes en la costa, y al Extranjero o vice-versa, a precios módicos. J. M. WHITE, Cochran, 60. 318-1-A

La Union Chilena

COMPANIA DE SEGUROS

CONTRA INCENDIOS Y RIESGOS DE MAR.

Asegura: edificios, mercaderías, muebles, buques, cargamentos. Capital suscrito, £ 2,000,000. Oficina en Valparaiso, Calle Prat, núm. 84. Junta de Inspeccion.—Don Carlos Lyon, presidente; don Antonio G. Cornish, y don José Francisco Valencia G. Agente: Enrique J. Browne. Oficina en Santiago: Calle de las Montañas número 71-A, frente al núm. 30, a media cuadra de la plaza. Administrador señor Manuel Benjif. Agente en Santiago, señor José Domingo Briseño. 246-1-A.

LA PROTECTORA

COMPANIA CHILENA DE SEGUROS

CONTRA INCENDIOS Y RIESGOS DE MAR Y PERSONALES EN ACCIDENTOS DE FERROCARRILES Y VAPORES.

CAPITAL AUTORIZADO..... \$ 3,000,000

CAPITAL SUSCRITO..... \$ 1,000,000

CONSEJO DE ADMINISTRACION:

Presidente.—Don Rafael Barnechea.

Vice-presidente.—Don Oscar Herrera.

Director.—Don Buenaventura Sanchez.

Administradores: Alberto Edwards, Eduardo Campino, Aníbal Hernández, Guillermo Mackenna, Isaac A. Prieto.

Asegura edificios, muebles, mercaderías, buques, cargamentos, etc. Próximamente se anunciará cuando se establezca la sección de seguros personales en accidentes de ferrocarriles y vapores. Oficina en Valparaiso: calle de Arturo Prat, núm. 108. ISAAK A. PRIETO, director-jerente. Oficina en Santiago: calle de los Héroes, 25-B. ENRIQUE MEYER SCHOLLE. 307-1-A

La America

Compañía Nacional de Seguros.

ESTABLECIDA en 30 de Octubre de 1861

CAPITAL..... \$ 2,000,000

FONDO DE RESERVA..... 300,000

SE ASEGURA CONTRA RIESGOS DE INCENDIOS Y MARITIMOS A PRIMAS MODERADAS.

JUNTA DIRECTIVA PARA 1886.

PRESIDENTE: Don Antonio Barrera.—VICE-PRESIDENTE: Don Carlos Lora.

DIRECTORES: Señores Santiago 2.º Prieto.—Agustín Villor.—J. Ignacio Larraín Z.—Juan G. Johnson y Alfredo Lyon.

ADMINISTRADOR: Don Carlos G. Nebel.

ASEGURAS.—En Santiago: Don Carlos Rogers.—En Temuco: Yoda Alibard.—En la Serena: Don Manuel Alfonso.—En Concepcion: Don Javier Morales.—En Chillan: Don Mauricio Herrera.—En Talca: Don Francisco de B. Maturana.—En Talcahuano: Señores Coronel Hues.—En Tomé: Don Juan de Dios Cruz.—En San Felipe y Los Andes: Don Juan A. Simi.—En Antofagasta: Don Emilio Zúñiga.—En Collipulli: Señores Colindio Núñez Hues.—En Curicó: Don Ramon Fricas Ortiz.—En Valdivia: Señores Colindio Núñez Hues.—En Osorno: Don Ramon Fricas Ortiz. Calle Arturo Prat, N.º 124. 373-1-A

LA COMERCIAL

COMPANIA CHILENA DE SEGUROS A PRIMAS FIJAS CONTRA RIESGOS MARITIMOS Y DE INCENDIO

CAPITAL SUSCRITO: \$ 2,500,000.

JUNTA DE ADMINISTRACION.

Presidente..... Don Federico Varela. Director..... Don Francisco Javier Riesco

Vice-presidente..... Arturo M. Edwards. Director suplente..... Emilio Villarino.

Director..... José Joaquín Hernández. Jereente..... Manuel Montt Toro.

Id..... Francisco Newman. Asegura edificios, muebles, mercaderías, buques, cargamentos, etc. Oficina, calle Prat, núm. 37. MANUEL MONTT TORO, jereente. Agente en Santiago, don J. Santiago Riesco, Huérfanos, núm. 26 A. (Edificio del Banco Agrícola.) 259-1-A

AJENTES

DEL

Vino Subercaseux en Valparaiso:

Señores MALDINI MAUBRAC

Señor JUAN PARDO CORREA

Señores SALAS HERMANOS Y CA.

Blanco, 126.

RAMON SUBERCASEUX V.

Medalla de Oro

BURDEOS

LIMA

VIÑA

DE

SUBERCASEUX

SANTIAGO

Los señores Maldini Maubrac tienen el único depósito del vino en barricas

410-1-A

FABRICA DE LA UNION.

165, 167—AVENIDA DE LAS DELICIAS—169, 175

Brower, Hardiey & Co.

REJERENES, CARREROS Y HERBEROS.

Premiados con DOS PREMIOS de primera clase en la Exposicion Nacional de 1874, miembros de la Société Scientifique Européenne.

Han extendido sus Fábricas y Talleres, y ademas de sus conocidos trabajos, ahora construyen carros para ferrocarriles urbanos, garantizados en cuanto a calidad, ligereza y duracion, iguales a los mejores importados y a precios mas módicos.

Ofrecen, como siempre, hacer toda clase de vehículos, ya sean los para el uso del comercio en general, o los especialmente contruados para el servicio de Chiles, Salitre y Metales, etc. Garantizando que nuestros trabajos resistirán los climas calidos del norte.

Tenemos en venta un selecto surtido de MADERAS ESTRANJERAS, como igualmente CAMAS y MAZAS de litro, RAYOS de espio y lama; PERFOROS Y LIMONES; EJES Y LANTANAS; PRENSAS para lana y pasto; CARRILLAS de madera y fierro de una rueda y tambien de dos ruedas a propósito para alambres. TODAS A PRECIOS MAS BARATOS QUE LAS IMPORTADAS. Hacemos VENTANAS DE FIERRO para IGLESIAS Y EDIFICIOS CASILLA, 382. 445-1-A

LA ESTRELLA BLANCA

TE

TE

MARCA COMERCIAL.

EL ÚNICO PREMIADO

DE

ROGERS Y COMPANIA.

TE EXTRA-SUPERIOR

LA cual, una vez probada por los aficionados los mas exigentes será pronunciado no solamente el mejor valor al precio, sino que posee toda la pureza, fragancia y esquisito sabor, que se espera encontrar en TÉES que actualmente se venden a un quince por ciento mas en precio.

Es una preparación especial de nuestra ideas sobre la preparación de esta bebida tan deliciosa, y como este es un punto del todo importante para quien quiera tomar una taza buena de TÉ, pedimos atencion especial a los promuevedores que siguen:

LA PREPARACION.—La tetera debe estar siempre limpia, tanto por fuera como por dentro.

El fuego sobre el cual se calienta el agua debe ser sin humo, pues de lo contrario, puede el agua agarrar el gusto de la leña o carbon y echar a perder el TÉ. Evitárese con agua caliente la tetera del TÉ. Póngase el TÉ a remojar al momento en que hierve el agua; pues un buen TÉ solo puede hacerse con agua hirviendo y no con agua ya hervida o que ha permanecido hirviendo algun tiempo.

Es una preparación especial de nuestra ideas sobre la preparación de esta bebida tan deliciosa, y como este es un punto del todo importante para quien quiera tomar una taza buena de TÉ, pedimos atencion especial a los promuevedores que siguen:

LA PREPARACION.—La tetera debe estar siempre limpia, tanto por fuera como por dentro.

El fuego sobre el cual se calienta el agua debe ser sin humo, pues de lo contrario, puede el agua agarrar el gusto de la leña o carbon y echar a perder el TÉ. Evitárese con agua caliente la tetera del TÉ. Póngase el TÉ a remojar al momento en que hierve el agua; pues un buen TÉ solo puede hacerse con agua hirviendo y no con agua ya hervida o que ha permanecido hirviendo algun tiempo.

Es una preparación especial de nuestra ideas sobre la preparación de esta bebida tan deliciosa, y como este es un punto del todo importante para quien quiera tomar una taza buena de TÉ, pedimos atencion especial a los promuevedores que siguen:

LA PREPARACION.—La tetera debe estar siempre limpia, tanto por fuera como por dentro.

El fuego sobre el cual se calienta el agua debe ser sin humo, pues de lo contrario, puede el agua agarrar el gusto de la leña o carbon y echar a perder el TÉ. Evitárese con agua caliente la tetera del TÉ. Póngase el TÉ a remojar al momento en que hierve el agua; pues un buen TÉ solo puede hacerse con agua hirviendo y no con agua ya hervida o que ha permanecido hirviendo algun tiempo.

Es una preparación especial de nuestra ideas sobre la preparación de esta bebida tan deliciosa, y como este es un punto del todo importante para quien quiera tomar una taza buena de TÉ, pedimos atencion especial a los promuevedores que siguen:

LA PREPARACION.—La tetera debe estar siempre limpia, tanto por fuera como por dentro.

El fuego sobre el cual se calienta el agua debe ser sin humo, pues de lo contrario, puede el agua agarrar el gusto de la leña o carbon y echar a perder el TÉ. Evitárese con agua caliente la tetera del TÉ. Póngase el TÉ a remojar al momento en que hierve el agua; pues un buen TÉ solo puede hacerse con agua hirviendo y no con agua ya hervida o que ha permanecido hirviendo algun tiempo.

Es una preparación especial de nuestra ideas sobre la preparación de esta bebida tan deliciosa, y como este es un punto del todo importante para quien quiera tomar una taza buena de TÉ, pedimos atencion especial a los promuevedores que siguen:

LA PREPARACION.—La tetera debe estar siempre limpia, tanto por fuera como por dentro.

El fuego sobre el cual se calienta el agua debe ser sin humo, pues de lo contrario, puede el agua agarrar el gusto de la leña o carbon y echar a perder el TÉ. Evitárese con agua caliente la tetera del TÉ. Póngase el TÉ a remojar al momento en que hierve el agua; pues un buen TÉ solo puede hacerse con agua hirviendo y no con agua ya hervida o que ha permanecido hirviendo algun tiempo.

Es una preparación especial de nuestra ideas sobre la preparación de esta bebida tan deliciosa, y como este es un punto del todo importante para quien quiera tomar una taza buena de TÉ, pedimos atencion especial a los promuevedores que siguen:

LA PREPARACION.—La tetera debe estar siempre limpia, tanto por fuera como por dentro.

El fuego sobre el cual se calienta el agua debe ser sin humo, pues de lo contrario, puede el agua agarrar el gusto de la leña o carbon y echar a perder el TÉ. Evitárese con agua caliente la tetera del TÉ. Póngase el TÉ a remojar al momento en que hierve el agua; pues un buen TÉ solo puede hacerse con agua hirviendo y no con agua ya hervida o que ha permanecido hirviendo algun tiempo.

Es una preparación especial de nuestra ideas sobre la preparación de esta bebida tan deliciosa, y como este es un punto del todo importante para quien quiera tomar una taza buena de TÉ, pedimos atencion especial a los promuevedores que siguen:

LA PREPARACION.—La tetera debe estar siempre limpia, tanto por fuera como por dentro.

El fuego sobre el cual se calienta el agua debe ser sin humo, pues de lo contrario, puede el agua agarrar el gusto de la leña o carbon y echar a perder el TÉ. Evitárese con agua caliente la tetera del TÉ. Póngase el TÉ a remojar al momento en que hierve el agua; pues un buen TÉ solo puede hacerse con agua hirviendo y no con agua ya hervida o que ha permanecido hirviendo algun tiempo.

Es una preparación especial de nuestra ideas sobre la preparación de esta bebida tan deliciosa, y como este es un punto del todo importante para quien quiera tomar una taza buena de TÉ, pedimos atencion especial a los promuevedores que siguen:

LA PREPARACION.—La tetera debe estar siempre limpia, tanto por fuera como por dentro.

El fuego sobre el cual se calienta el agua debe ser sin humo, pues de lo contrario, puede el agua agarrar el gusto de la leña o carbon y echar a perder el TÉ. Evitárese con agua caliente la tetera del TÉ. Póngase el TÉ a remojar al momento en que hierve el agua; pues un buen TÉ solo puede hacerse con agua hirviendo y no con agua ya hervida o que ha permanecido hirviendo algun tiempo.

Es una preparación especial de nuestra ideas sobre la preparación de esta bebida tan deliciosa, y como este es un punto del todo importante para quien quiera tomar una taza buena de TÉ, pedimos atencion especial a los promuevedores que siguen:

LA PREPARACION.—La tetera debe estar siempre limpia, tanto por fuera como por dentro.

El fuego sobre el cual se calienta el agua debe ser sin humo, pues de lo contrario, puede el agua agarrar el gusto de la leña o carbon y echar a perder el TÉ. Evitárese con agua caliente la tetera del TÉ. Póngase el TÉ a remojar al momento en que hierve el agua; pues un buen TÉ solo puede hacerse con agua hirviendo y no con agua ya hervida o que ha permanecido hirviendo algun tiempo.

Es una preparación especial de nuestra ideas sobre la preparación de esta bebida tan deliciosa, y como este es un punto del todo importante para quien quiera tomar una taza buena de TÉ, pedimos atencion especial a los promuevedores que siguen:

LA PREPARACION.—La tetera debe estar siempre limpia, tanto por fuera como por dentro.

El fuego sobre el cual se calienta el agua debe ser sin humo, pues de lo contrario, puede el agua agarrar el gusto de la leña o carbon y echar a perder el TÉ. Evitárese con agua caliente la tetera del TÉ. Póngase el TÉ a remojar al momento en que hierve el agua; pues un buen TÉ solo puede hacerse con agua hirviendo y no con agua ya hervida o que ha permanecido hirviendo algun tiempo.

Es una preparación especial de nuestra ideas sobre la preparación de esta bebida tan deliciosa, y como este es un punto del todo importante para quien quiera tomar una taza buena de TÉ, pedimos atencion especial a los promuevedores que siguen: