y cincuenta y un pasajeros. rumbo a la isla de San Gallan, navegando causas independientes de mi voluntad. como de costambre con la velocidad media de nueve millas por hora, y el dia 18, a las doce meridiane, nos hallábamos con la costa procedia bien y con la mayor vijilancia.

En las horas postmeridianas recorriamos sajeros la costa mar afuera de Bahía Independencia, bierta. a una distancia de catorce a quince millas, y siguiendo el mismo rumbo de S. E. 5° S. A del vapor Italia: de ellos once pasajeros y los las cuatro postmeridiano cambié de rumbo de mas que componian la oficialidad y tripudivijandone al S. E. 7° este e fin de concer dirijiendome al S. E. y esto a fin de eonser-lacion de varme en linea paralela a la costa y a conve-guientes:

A las ocho postmeridiano, calculando hallarme a traves del cabo Santa Maria, a una distancia aproximada de diez y ocho millas, hice rumbo S. E. 10.º E. a fin siempre de recorrer la costa, y di las ordenes convenientes al segundo señor José Serendero para la noche, es decir: seguir el mismo rumbo siempre que el horizonte se hubiese mantenido bastante claro, y en caso de que se ofuscara, desviar del rumbo cinco grados mas a la derocha y de llamarme en cualquiera emerjencia. A las diez bone; marineros Federico Libbi, Decimone postmeridiano, hallandome sobre cabierta, re- Luigi, Luigi Fossacica, Balsano Giuseppe petí las mismas ordenes al oficial de guardia Gaspare Zangrillo, Giovani Sardella, Sebas que lo era el señor José Solari, cuarto capitan; tiani Seresola; sirvientes: Gian Maria Maggi. recomendándole al mismo tiempo la mayor Luiggi Mazzella, Florentino Cesari, Giacomo puedo contarte bajó todos sus menores detavijilancia al timonel a fin de que gobernara Santi, Carlo Ponti; guardianes: Celesti Duri- lles tal como pasó la catástrofe, de la cual por

A las doce de la noche emraba de guardia Mazzella, Mauricio Traverso, Pietro Bianchi, el capitan Augusto Bonifacio, tercer oficial Andrea Depaoli, Michela Debarbieri, Gaeta- los episodios que tuve la desgracia de presende bordo, el que recibía la misma consigna. no Urbano, Giovani Bosco: carboneros: Ba- ciar y en los cuales, en union de tantos com-

de alarma y se avisó a toda la jente y pasajeros que se hallaban bajo cubierta para que se pusieran en salvo. Se echaron a la mar cinco al mayor número posible de personas.

la bodega, miéntras por otro lado la sonda se indican. Para Mo echada a la mar no halló fondo a treinta brazas de profundidad, lo que hacia suponer que
el vapor habia embestido algo afuera y que
nos hallábamos en el mayor peligro. El primer oficial me avisa hallarse la bodega invadid nos values de la costa, no tave miedo alguno y
fuí adquiriendo mas confianza en mí mismo,
porque supuse que cualquiera que fuese la
Murga, S. Zenteno, M. Luis Costa, Maria
Laines, Juan Campodónico, Jorge Stanfield,
la costa, era facilitato de catalantos en la costa de la costa, no tave miedo alguno y
fuí adquiriendo mas confianza en mí mismo,
porque supuse que cualquiera que fuese la
catástrofe ocurrida, estando ahí las piedras y
miedos.—
J. L. Soto Landázuri,
peñascos de la costa, no tave miedo alguno y
fuí adquiriendo mas confianza en mí mismo,
porque supuse que cualquiera que fuese la
catástrofe ocurrida, estando ahí las piedras y
mer oficial me avisa hallarse la bodega invadid nos vertes que costa, no tave miedo alguno y
fuí adquiriendo mas confianza en mí mismo,
porque supuse que cualquiera que fuese la
catástrofe ocurrida, estando ahí la costa, actástrofe ocurrida, estando ahí las piedras.

Laines, Juan Campodónico, Jorge Stanfield,
la costa, no tave miedo alguno y
fuí adquiriendo mas confianza en mí mismo,
porque supuse que cualquiera que fuese la
catástrofe ocurrida, estando ahí la costa, fue de la costa, no tave miedo alguno y
fuí adquiriendo mas confianza en mí mismo,
porque supus que catástrofe ocurrida, estando ahí la costa, no tave miedo alguno y
fuí adquiriendo mas confianza en mí mismo,
porque supus de catástrofe ocurrida, estando ahí la costa, no tave miedo alguno y
fuí adquiriendo mas confianza en mí mismo,
porque supus el costa, no tave miedo alguno y
fuí adquiriendo mas confianza en mí mismo,
porque supus el costa, no tave miedo alguno y
fuí adquiriendo mas confianza en mí mismo,
porque supus el costa, no tave miedo alguno y
fuí adquiriendo mas confianza en mí mismo,
porque supus el costa, no tave miedo alguno y
fuí adquiriendo mas confianza en mí mismo,
porque supus dida por el mar y que en pocos minutos mas Enrique Pinto, Simon Frank, comerciante de el buque se hundiria.

Habrian trascurrido diezy ocho minutos apénas desde el embestimiento, cuando de repenponer en salvo los papeles del buque y los valores, observé que el vapor se handía hácia nio Figari, Francisco Castelli y señora, Franpopa; y en la imposibilidad de encaminarme cesco Cassola. riesgo inminente, me embarqué el último de cuantos se hallaban en mi embarcacion y di órdenes a mis oficiales de alejarse del costado del yapor, manteniándose a noca distración del yapor, manteniándose a noca distración del yapor, manteniándose a noca distración del yapor manteniándose del yapor manteniándos del yapor del yapor manteniándos del yapor manteniándos del yapor del yapor

momento de la catástrofe, desapareció, y sos- capitan del Retriever Mac-Kenzie. pecho que se haya suicidado por haberse oido |. De éstos solo han salvado diez pasajeros y que en aquel momento enando el bote, al man- 25.) do del señor Farlatti, contador y tambien capitan marítimo, por no haberse alejado suficientemente del costado del buque, éste lo atrajo e hizo zozobrar sumerjiéndose con él veinte personas que contenia, la mayor parte pasajeros, los que prolablemente todos perecie ron, pues apesar de haber recorrido en todo sentido la superficie del mar en el lugar del siniestro, a nadie se encontró, a excepcion de algunos objetos de la cubierta que estaban flotando. La oscuridad de la noche, el viento y la mar, la espesa niebla que ocultara la costa no permitian ni de avanzar al sur con las embarcaciones ni de ver sine a mui corta dis-

Al amanecer nos hallamos con cuatro botes a flote, eincuenta y seis personas sobrevivientes y en proximidad del pueblo de San Nicolas donde nos llevó el viento y la mar, particularmente la corriente que noté es mui fuerte en esa localidad; y de aquí pude colejir que la pérdida del vapor *L' Halia* se habia verificado sobre Punta San Juan, al norte de Lomas.

Entrados en dicho puerto de San Juan, saltamos a tierra para ver si conseguiamos en- flote los cadáveres de los náufragos. contrar agua y viveres por hallarnos comple-tamente desprovistos; pero todas nuestras atendera nuestra indicación.» pesquisas fueron inútiles y tuvimos que reembarcarnos en los botes y continuar con rumbo norte cerca de la costa. Tengo que hacer constar que en dicha localidad dos de los pasajeros se internaron a tierra, medrosos sir duda de volverse a embarcar.

La noche del 19 navegamos las cuatro embarcaciones con direccion norte, pero por la oscuridad de la noche perdimos de vista una de las mismas que estaba al mando del primer comandante, y en 49 horas de navegacion en los botes, sin víveres ni agua y extenuados, conseguimos llegar a la Laguna en la Bahia de la Independencia donde hallamos varias chozas de pescadores: y aquí es necesario que haga especial mencion del pescador llamado Angulo que nos proporcionó todos los víveres de que se encontraba poseedor, que annque limitados, bastaron en ese momento para reanimar nuestras fuerzas. Desde aqui seguimos por tierra y el mismo pescador An gulo nos acompañó a Salinas, donde hallamos mas comodidades y subsistencia. Las tres embarcaciones quedaron en Lagunas al cuidado del señor Parodi.

El veintidos, por medio de dos embarcacio nes que fleté, llegamos a Pisco. El veintitres nos embarcamos a bordo del vapor Puno que ahí tocó, perteneciente a la Compañía Inglesa del Pacífico, y llegamos a este paerto hoi dia deben traducir como premio y como estimuveinticuatro. Acompaño al presente parte la nómina de las personas que han salvado conmigo, tanto de la tripulacion como de los

pasajeros. Lo que precede, Ilm. señor cónsul, es la narra- denado en juicio a la pena de suspension de cion fiel de los sucesos que han tenido lugar en la su clase por tres meses, y a la pérdida del malhadada pérdida del vapor L'Italia que yo mando de ese buque, por la colision con el tros de aquel desgraciado vapor, cuando sienmandaba; seguramente que el oficial que se Cochrane. hallaba de guardia, si sobreviviera, hubiera podido saministrar mas luz sobre las causas que han motivado el embestimiento, pues el rumbo que seguimos y la distancia que traté de conservar de la costa, hace comprender que el desastre solo puede atribuirse al efecto de el desastre solo puede atribuirse al efecto de les de la empresa del cable sub-marino y el las fuertes corrientes que acercaron al baque blindado chileno Cochrane, estuvo compuesto sa alguna se vió mas de él. En seguida el mar a la costa. Tampoco pnedo precisar el número de los señores Jorje G. Wilson, vice-cónsul exacto de las personas salvadas, pues el bote británico; Tomas Davies, capitan de la barca que iba bajo la dirección del contramaestre y que perdimos de vista, por las noticias aqui capitan del vapor inglés Osorno. recojidas parece haber sido encontrado por el vapor Cachapoal de la Compañía Sud-Ameri- tual, y la segunda y última al dia siguiente. cana, en viaje a Valparaiso, y la jente salva-

da a bordo del mismo. Desgraciadamente tambien es verdad que ese accidente que tuvo lugar el 17 de mayo, muchos tripulantes y pasajeros que se halla- y el del choque del mismo Retriever con e ban bajo cubierta, perdieron la vida a conse- vaporcito chileno Arturo Prat, ocurrido el 2 cuencia de la repentina inmercion del bu- de abril; de las que se desprende que el capitan

y hasta el de Jénova con escalas intermedias, es mi deber al relatarlo a V. S. I., protestar resuelto se le destituya del cargo de jefe de la la lucha no tardaban en abogarse mas pronto Banco Nacional de Chile V. S. I. se presenta y espone con el mas solemnemente como al efecto protesto con el nave y se le suspenda por tres meses en el los dos. Gritos, interjecciones espantosas, voprofundo pesar, lo que sucedió con el naufra- presente acto, contra los acontecimientos o e jercicio de su profesion.

A la salida de este puerto del Callao hice mi culpa ni a la de mis subordinados, sino a regresar a su patria, al seno de su familia, des-acercó despues de este último y terrible acto... De V. S. I., obsecuente servidor.

G. CÉSAR MORTEO.

procedente de Valparaiso y puertos intermedios, el vapor ingles Puno, con cuarenta pasajeros de primera y noventa y dos de cu-

acion de ese buque. Sus nombres son los si

Pasajeros: Giacomo Lanata, Antonio Fi-gari, Francesco Cossola, Luis Saenz, Federico Vaccari, Luiggi Raynuti, Alessandro Vallercla Baila de Rocca.

Primer capitan, César Morteo; segundo seppe Solari; primer maquinista, Domenico Ferrari; segundo maquinista, Guiseppe Spi

A las dos antemeridiano del dia diez y nueve, una tremenda sacudida seguida de otra,
fueron la señal de haber el L'Iludia embestido,
y efectivamente al salir de mi camarote obrocas, dos de las cuales surjian algunos metros pe Asclepiade; panadero, Paulo Bruzzone; de la superficie de la mar por la izquierda y mozo de cocina. Pantallo; camareros: G. B.

capitan del vapor, quedaron en tierra, deben al piso de la camara, aturdiéndome el golpe. Esperaba por momentos caer al agua con calanchas de salvataje bajo la direccion cada vich, a quien divisaron los pasajeros desde una de un oficial a fin de embarcar con órden a bordo.

Hé aquí la lista del total de pasajeros que esplosion. Al mismo tiempo ordené al primer oficial que sondeara la sentina a fin de asegurarnos de la cantidad de agua que babia entrado a la camara hácia

Para Valparaiso.-M. Solar, C. Olivera, Luigi Gagiardo, Pascuala García, Tomas Rete miéntras me dirijia a mi camarote para poner en salvo los papeles del buque y los va-

repetidos tiros de revolver, mientras el vapor | 46 tripulantes, enyos nombres incluimos entre se hundia; mayor desgracia fué tambien la de los pasajeros del vapor Puno.—(Callao del

Náufragos del «Italia.» Dice Et Comercio de Lima:

«Extrañeza nos ha causado que el supremo gobierno no haya ordenado salga alguno de nuestros trasportes a explorar la costa en que naufragó el vapor Italia. «Sabido es que dos o tres náufragos logra-

ron arribar a la playa, y que estos, como es natural, no habrán conseguido recursos de ninguna clase, pues por allí nuestra costa es sumamente árida.

«Ademas, casos se han visto en que un náufrago ha permanecido a flote agarrado de una tabla, cuatro o cinco dias, y no tendria nada de extraño que alguno de esos infortunados permanezca aún siendo juguete de las olas.

«El vapor que sale mañana para el sur tiee orden de tocar en Lomas, pero el gobierno tambien tiene el deber humanitario de enviar un buque al sitio donde ocurrió el triste nau-

frajio del Italia. «Si por desgracia ningun otro pasajero ha sobrevivido, por lo menos se encontrarán a

Dos benefactores de la humanidad.

El infortunado capitan del vapor Italia en la relacion oficial de los sucesos en que descansa su protesta por el siniestro ocurrido, ace mencion especial del pescador Angulo le Bahía de la Independencia, quien, con una bnegacion ejemplar, proporcionó a los náufragos todos los víveres que poseia, acompanándoles hasta las salinas de don Eduardo gun bote que estuviera esperando pasajeros Parodi.

Las relaciones de los viajeros y las correspondencias de los diarios, revelan tambien la conducta filantrópica de don Eduardo Parodi, omérciante honorable de Pisco, que tan conocido es en esta ciudad del Callao, que le vis nacer, por sus recomendables prendas de vir-

El pescador Angulo y don Eduardo Parodi merecen bien de la humanidad, y su conduc-, digna de imitacion, debe merecer un aplauso oficial, algo mas: una recompensa que

onsulte la posicion social de cada uno. Si es verdad que el móvil de las acciones umanas meritorias no debe ser otro que el amor al bien, los que contemplamos esas acciones que llenan el corazon, estamos obliga dos por el reconocimiento, que las autoridades lo.-(Callao del 26).

«El Retriever».

El comandante de este vapor ha sido con-

Tomamos de El Campeon los signientes

ormenores que son de interés: «El tribunal que entendia en el juicio se mido sobre la colision del vapor inglés Retriever de la empresa del cable sub-marino y el inglesa Carolina Morris, y James Thompson,

«Su primera reunion se efectuó el 5 del ac-«El proceso consta de mas de cuarenta páinas, conteniendo las averiguaciones sobre del primero, M. Edward Mc Kenze, natural que.
Y por cuanto, Ilm. señor cónsul, este aconde Inglaterra, de 34 años, casado y marino tuve que presenciar escenas aun mas horrocon títulos de capitan, fué el acusado de amrosas. Los que que sobrenadaron se aferraban

dicados, no pudiéndose por cierto atribuirse a nado marino ya no existe; pues, deseo o de sufrimientos. Y sin embargo, ningun bote se pues de haber permanecido en el Perú desde el 23 de enero del año en curso, se embarcó

El naufrajio del «Italia.»

Horribles episodios.

Carta de uno de los pasajeros. Un caballero residente en esta ciudad, ha

recibido la siguiente carta de un hermano que se encontró en la catástrofe del vapor Italia que venia a Mollendo como pasajero. En ella se cuenta hasta en sus menores de-

a, Juan Campodónico, Jorge Clavich, An- talles todos los sucesos de que fueron víctimas los que se encontraban a bordo de aquel buque, como igualmente las penalidades y sucapitan, José Serendero; cuarto capitan, Gui- frimientos que, despues de haber escapado la vida, encontraron aun en tierra.

Hé aquí esa carta:

A bordo del vapor Leja, junio 27 de 1885. Querido hermano: He tenido la desgracia viajar a bordo del vapor italiano Italia, en demanda de Mollendo. Por consigniente, no; Tomaso Alvanese; fogoneros: Silverio el cable debes estar ya impuesto; pero lo que seguramente éste no habrá comunicado, son

Como a la 1.50 A. M. del viérnes 19 del presente, cuando a bordo todo el mando doruna a flor de agua por la derecha.

En el acto paró la maquina, y visto el peligro inminente de hundirnos, hice llamar a toda la jente sobre cubierta. Se dió la señal de alarma y se avisó a toda la jente sobre cubierta. Se dió la señal Los dos pasajeros que, segun el parte del deros. El choque me arrojo de mi camarote narote y todo, porque el atardimiento me nacia creer que habia volado por efecto de la

a cubierta. Viendo que estábamos en unos

que creia que el buque no se moveria de aquellas inmediaciones.

Qué error tan grande! Parece que la Providencia queria castigar a los que navegábamos en ese vapor! A los pocos minutos éste principió a retroceder, probablemente por efecto del mismo choque, y el *Italia* poco a poco se alejaba del lugar donde se habia dado contra las piedras.

ordenes a mis oficiales de alejarse del costado del vapor, manteniendose, a poca distancia Vaccari, G. B. Barbieri, Alessandro Vallerga, Desde el choque hasta el momento que es-Ricardo Garguie, Juan Maravoto, Angelo tuve a bordo y aun cuando el buque se per- valos El oficial que se hallaba de guardia en el Brambilla, Enrico Barchessi, M. Ranzill y el dia en el agua, todo faé gritos, órdenes y contra-órdenes; lamentaciones y consternacion eneral. Nadie obedecia y todos corrian desaforados en diversas direcciones pidiendo misericordia: hombres, mujeres y niños, desnudos todos, volaban de un extremo al otro en demanda de auxilio y proteccion. Esto apenaba el alma y aumentaba la confusion jeneral que reinaba a bordo. Algunos en su desesperacion preguntaban de qué medio podrian valerse para socorrer a sus hijos, sus esposas, sus amigos! Oh! trance terrible! Todo era nutil y no habia medio de prestar auxilio al-telegráfica de esta ciudad, algunas tejas caidas, nos instantes de la vida

nos instantes de la vida. Desde los primeros momentos de la catásrofe, y respuesto algun tanto de mi aturdiniento y confusion producidos por efecto del gran peligro, me avalancé a una de las ent arcaciones que descansaban en sus puestos.

o mismo hicieron los oficiales y marineros, que alcanzaron a echar tres botes al agua. Desgraciadamente, en medio del peligro y confusion que se apoderó de todos, aquellos res botes se apartaron del buque. Cada uno de ellos podia contener hasta cuarenta personas, y no tenian a su bordo sino seis o siete!...

Yo me pude haber salvado en el primer ote, pero no lo quise hacer por prestar mi continjente para procurar echar al agua otro mas; creyendo siempre que las embarcaciones, una vez en el agua, se atracarian a la escalera para recibir a los que quedaban a Vap franc Atlantique, de 1800 t, de Mollendo, en 12 dias, Cerveró y Ca., surtido.

Bajo esta idea me fui a mi camarote para acar de la maleta lo mas importante, como papeles, etc. En él me encontré con que el oua me llegaba a la rodilla, y así tuve el vaor suficiente para sacar el objeto en cuya ousca iba, Viendo que el agua aumentaba furiosamente, largué la maleta a la puerta de la camara y segui a pasos apresurados sobre la cubierta, en la esperanza de encontrar alne aún en tanto número quedaban a bordo. la escalera, en esos momentos, estaba completamente llena de pasajeros y tripulantes, odos llenos del mayor terror, y era material mente imposible dar un paso en ella. Con el cínico que se habia apoderado de mí al ver l agua en la cámara, no trepidé en atropelar a los que esperaban auxilio en la escalera saltando y rompiendo la apretura, avancé hasta el últimó piso útil, donde estaba con el gua hasta la cintura.

Miré en todas direcciones, grité, pedí aucilio y socorro: lo mismo hicieron los que esaban mas arriba de la escalera. Nadie nos ovó! Los botes se habían separado demasiado asta el estremo que ninguno se divisaba. Felizmente para mí, en esos momento pasaba por ahí un gran tablon que probable nente se habia caido del buque con el choque bien pertenecia a alguno de los botes. Verlo y lanzarme al agua, porque no veia otra sal-vacion, todo fué obra de un segundo. Me ibracé del referido tablon y procuré como pule alejarme del buque.

Apénas me habia retirado unos veinte me to de repente un terrible golpe acompañado le sacudimientos.

Principiaba el Italia a sumerjirse por la popa, parándose la proa tan recta al cielo como si fuese fusil manejado por viejo veterano. Segundos despues, con vertijinosa rapidez, se e cerró como si nada hubiera sucedido.

Todas las personas que permanecian en las escaleras esperando que los botes se acercaran para embarcarse, como igualmente los padres esposas desesperados que en union de sus ijos esperaban salvacion estraña, se fueron al fonde del mar junto con el buque.

En esta dolorosa e indescriptible hecatombe no habian trascurrido mas de diez v seis mi-

Despues de haberse sumerjido el vapor, Y por cuanto, Ihn. señor cónsul, este acontecimiento sea deplorable bajo todos los astecimiento sea deplorable bajo todos los astecimientos sea deplorable bajo todos los aspectos mas funestos en el presente caso, en bos incidentes, por haber dado mala direccion unos a otros y en las agonías de la muerte se que tenemos que deplorar pérdidas de vidas, a su nave. En consecuencia, el tribunal ha mataban tambien entre si, o mejor dicho, en

ciferaciones sin nombre, tiros de revolvers. jio le dicho vapor L'Italia, teuiendo embar-cados ochenta y una personas de tripulacion pérdida del buque en los términos arriba in-sino en su primera parte, porque el infortu-

A uu bote que pasaba cerca de mí, y en en el fatal Italia, pereciendo en el naufrajio donde crei ver al capitan, le dije que salvara a la jente que sobrenadaba, agregandole que a la vista y al sur de dicha isla, a la distancia como de veinte millas, y la cual relevamos por N. 10° E, de cuyo punto hice rumbo por S. E. 5° S. correjido. El tiempo era bastante bueno con viento fresco de S. S. E. y todo

Callao, junio 21 de 1885.

Callao, jun mas bien procuraron alejarse, arrastrados por la corriente y por el viento que en esos momentos soplaba con regular fuerza. Habia bastante narejada y la braveza de las olas rompia con fuerza sobre las peñas de la costa.....

La corriente y el viento me llevaron a la osta como a nueve millas distante del lugar de la catástrofe. La vida se la debo única-mente a la tabla de la que en tan feliz momento pude aferrarme! ¡Qué acto tan providencial!

La misma tabla fué mi áncora de salvacion liasta para tocar tierra, puesto que la bra-veza de mar me lo impidió varias veces como

Al fin pude encontrarme en tierra firme, rena si, pero era tierra! y pocos hombres habran gozado tanto como yo al pisarla, cuando vi la muerte en todas partes, y qué muerte, Dies mio!—(Industria de Iquique del 1.º de

PROVINCIAS.

COPIAPO.

Mui adelante.—Los trabajos que se ejecu-tan en el lugar que debe colocarse el monumen-o «Atacama» están mui adelantados, pues el señor Gaete, encargado de dirijirlos, no omite sa-crificio porque dicha obra quede a la altura de las glorias que representará.—(Constituyente del 1.º de julio.)

SERENA.

Ferrocarril de Coquimbo.—Segun el informe de la Compañía del Ferrocarril de Coquimbo: por el semestre concluido el 31 de diciembre último, el saldo al crédito de la cuenta ganancias y pérdidas fué de \$53,312, de qu directores proponen dar un dividendo de %, dejando un saldo de \$5,247 para el semes-

El informe agrega:

«A pesar de la gran baja en el precio del cobre
ue solo en parte ha sido recompensado por la
aja en el cambio, la disminución en las entra-

baja en el cambio, la disminucion en las entradas jenerales de la Compañía, no han sido mni
notables, con escepcion de la carga de carbon
para Panulcillo en que es considerable.

Los directores ansiosos de fomentar en todo
lo que les sea posible un establecimiento de tanta importancia, le han hecho algunas concesiones
y esperan que la conduccion de carga aumentará y esperan que la conduccion de carga aumentará durante el presente año.» El informe de la Compañía del Ferrocarril de

Desde el choque hasta el momento que es-uve a bordo y aun cuando el buque se per-valos, algo fuerte. Las quebradas han bajado esraordinariamente.

Los cauces de la alameda se han desbordado

en diferentes partes arrastrando en su rápida corriente algunos puentes y sofáes del paseo. Frente a la estacion de los ferrocarriles, en el puente de rieles que no pudo destruir reventó se hasta el 30 de Junio y 31 dde Diciembre. Aviso inundando la cervecería del ferrocaril y parte de de 90 dias para retirar los indefinidos, despue las estaciones de los ferrocarriles de Coquimbo y Elqui que han sufrido algunas averias. El aguacero ha sido el doble del que nos visitó DRIGUEZ CERDA, jerente.

en 1880. Lo que sí, que felizmente el de ahora, a pesar de haber llovido tanto, no ha ocasionado randes perjuicios.

Pequeñas inundaciones, como la de la oficina

El agua recojida en el pluviómetro del Liceo Hemos tenido, pues, un aguacero escepcional que al par de muchos bienes, habrá producido

pequeños males; pues casi se le pasó la mano al señor Neptuno que esta vez quiso convertirnos en supos.—(La Reforma, julio 4.)

ENTRADAS. Vap alem Kambyses, de 1294 t, del Callao, en 9 dia, Vorwerk, surtido. Vap chil Longaví, de 255 t, de Constitucion, en 1 dia, C. S. A. de V., surtido. Bea alem Adele Luker, de 533 t, de New Castle, en 121 dias, carbon.

MARITIMA.

SALIDAS.

Bea alem Maria Berg de 536 t, para Iquique, G Vap chil Villarrica, de 188 t, para Valdivia, Bischoffshausen, surtido.

Bea sueca August, de 339 t, para Manta y Guayaqnil, Lund y Ca., lastre.

Pasajeros por el vapor Kambyses. De Arica: G. Arola, J. Beninca, T. Sentile. De Iquique: H. Schulze, P. Ocariz, T. Pen-De Caldera: Samuel Ossa.

Pasajeros por el vapor Longari. De Constitucion: Sta Irene Artiga, Eduardo Lankner, Rafael B. Pizarro, sra V. de Dumas. Y 16 sobre cubierta.

AVISOS.

El vapor "Araucania." Se posterga la salida de este vapor para Liversool e intermedios hasta el lúnes 13 de julio a las uatro de la tarde.

Oficina de la Compañía de Vapores, Valparai so, 9 de julio de 1885.

A LOS HEROES DE IQUIQUE. De este monumento que se colocará en breve en el lugar que ocupaba la Bolsa, se venden li-lografías en la Plaza Rafael Sotomayor, núm.

Al mismo tiempo aviso al público que nombro ajente, tanto de las litografías ya dichas como de los únicos mapas completos de la guerra del Pacífico, al señor Délano. À, al costado del correo.

ALEJO SAN MARTIN, Ajente jeneral de Adams y Ca. NEW YORK.

EDWARDS HNOS. PRAT, NUM. 59. COMPRAN Y VENDEN

ACCIONES Y BONOS VENDEN: Tabacos de todas clases, en rama y mpaquetado, siendo los únicos tenedores de las xistencia del estanco. Naipes, y papel para empaquetar y envolver. Cigarros puros de las mas acreditadas marcas

Vino Subercaseaux premiado con medalla de oro en las últimas esposiciones de Burdeos y Reciben consignaciones de fruto del país y ade-

Prat, núm. 59.

JUNTA JENERAL ESTRAORDINARIA DE ACTIONIS-TAS DEL DE 6 JULIO DE 1885.

Reunidos los accionistas del Banco bajo la presidencia del señor José Besa, representando 11,382 acciones; despues de haber sido comprobados los poderes por una comision de accionis-tas, se leyó y aprobó el acta de la Junta ordina-ria que tuvo lugar el 2 de febrero último. El presidente espuso el objeto de la reunion y sometió a discusion el proyecto de reforma de

aumento del capital.

Discutido el mencionado proyecto en jeneral
y particular, la Junta le prestó unanime apro bacion, agregándose las siguientes modificacio nes propuestas por el Consejo jeneral:

1.º En el art. 1.º se agregará «como hasta aho-ra,» quedando entonces esa frase en esta forma: «Tendrá, como hasta ahora, su domicilio en Valparaiso.» 2.ª Se agregará un art. final, despues del art.

Articulo transitorio.—«Los presentes Estatu-tos serán los únicos vijentes despues de la fe-cha de su aprobacion per el Supremo Go-

En seguida el presidente ofreció la palabra a los accionistas e indicó la oportunidad de nom-brar una comision pue practicara las dilijencias y trámites necesarios hasta dar debido cumpliniento a los acuerdos tomados. La Junta tuvo bien nombrar en comision, con el indicado oba bien nombrar en comision, con el indicado ob-jeto, al Consejo jeneral de Administracion, au-torizándolo ámpliamente para llevar a cabo la reforma sancionada, sin necesidad de consultar nuevamente a la Junta de accionistas, debiendo al efecto aceptar las modificaciones que pudiera exijir el Supremo Gobierno, firmar las escrituras correspondientes y llenar todas las formalidades

> José Besa, Presidente. GUILLERMO P. WICKS,

Valparaiso, 6 de julio de 1885.

Secretario

\$15,500

Se desea tomar a la gruesa ventura quince mil quinientos pesos, mas o ménos, moneda corrien-te de Chile, con hipoteca sobre el casco, quilla, palo, jarcia, aparejos, flete y cargamento de sa litre de la barca alemana

MARIE RIEBECK del porte de 503 toneladas, de la cual es capitau Henry Holzerland, y cuyo dueño es don A. W. Laue de Magdeburg, Stralsund. Esta suma es para pagar el valor de las averias sufridas por dicho buque durante su viaje del puerto de Iquique a un puerto seguro del Reino Unido o del

Continente, como tambien para satisfacer los demas gastos accesorios. demas gastos accesorios.

Se reciben propuestas cerradas en el Consulado Aleman de este puerto hasta las dos de la tarde del sábado 11 del presente.

Por mas pormenores véase al capitan Holzerland, a bordo, a sus consignatarios señores James Inglis y Ca., o a

LYON HERMANOS, Valparaiso, julio 8 de 1885.

Eduardo Cristi,

Abogado establecido en 1878 Admite poderes en juicio cuya defensa acep y adelanta fondos para gastos. Estudio: Cochrane 68.

BANCO HIPOTECARIO.

INTERESES VIJENTES DESDE LA FECHA Sobre Depósitos.

....... 3 % anual A la vista..... A plazo de tres a seis meses.... A plazo fijo de seis meses......

A plazo indefinido..... participacion de 5 por ciento en las utilidades juidas del semestre, capitalizándose los interee tres meses de la colocacion. Valparaiso, Marzo 11 de 1885.—F. H. Ro-

FAVIER INFANTE FERNANDEZ

AJENTE COMISIONISTA

VENDE CONSTANTEMENTE: Tripes de Bruselas y rizado Papeles pintados Cal para edificios

Utiles de escritorio Velas de composicioor Cigarros puros de la Habana Café de Yungas

Vinagre blanco Arroz, té Café, ciruelas, etc

Variadas marcas de vinos de Burdeaux, Bor goña, Medoc, etc.; de licores, Cognac, Champagne, Oporto, Jerez, Pisco de Moquegua, aguas Recibo órdenes para la compra y la venta de acciones, bonos, letras, efectos de comercio, fru-los del país, casas, fundos, para encargos a Es-tados Unidos, despacho de aduana, y para hacer adoquinados, asfaltos, etc.

Ajente jeneral de la HACIENDA DE SANTA RITA, del diario

"LA UNION" DE VARIAS OTRAS CASAS DE VALPARAISO.

138-1 an Escritorio, Agustinas, 44-C. DROPIEDADES EN VENTA.—Dos casa en la calle de Santa Victorina: una en 11,500

a otra en 12,000 pesos. Una gran viña francesa en Limache, por 26,000 pesos.

Una casa en el Cerro Alegre, en 4,200 pesos. Una id. calle de Tubildad, en 7,500 pesos. Una casa en la calle de la Victoria, en 40,000 Una casa nueva en la plazuela de la Matriz,

Un terreno en la quebrada de Márquez, como 6,000 metros cuadrados, con algunos edificios, en 16,000 pesos.

Dos edificios en la calle de Yungai, tres pisos, n 40,000 pesos Un sitio en la calle de Chacabuco, 580 mts.

n 9,000 pesos. Tres casas, cerro de la Concepcion, calle central, en 22,500 pesos. Tres casas en la calle del Teatro, en 145,000 Un sitio en la calle del Doce de Febrero, en

7,000 pesos.

Nota.—Tiene 41 metros de frente y 26 de

ndo y se vende en uno o mas lotes. Una quinta en San Felipe con dos casas, en La antigua fábrica de pólvora con tres cuadras e terreno y seis edificios, en solo 7,500 pesos. Una casa en la calle de Templeman, en 18,000

Una casa en la calle de la Independencia en Un edificio con tres casas idem, idem, en Una viñita francesa en Limache, con 4,000

plantas en 4,000 pesos. Quintas en Limache y Viña del Mar. Para tratar veánse: En Valparaiso con—J. B. MANNHEIM.—En Santiago con—Enrique Meyer Schole.

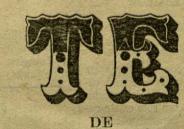
Prevencion.

Habiendo dejado de ser cobrador de la Comañía de Consumidores de Gas de Valparaiso, on Francisco Jimenez Vargas, se previene a las ersonas que adeuden cuentas a esta Compañía ue no deben pagarlas al señor Jimenez. Valparaiso, julio 7 de 1885. EL JERENTE.

36-1 an

Un departamento independiente y con vista a la calle, a propósito para médico, dentista, abogado u otra profesion se arrienda en 30 pesos. Circo 68.

EL AFAMADO Y PREFERIDO



WEIR SCOTT Y CA. ES EL MEJOR

y el que tiene

mas consumo en la República de Chile.

Segun la estadística de la Aduana de Valparaiso, nuestras escojidas importaciones de TE enen mas consumo en Chile que las de todos los demas importadores juntos, lo cual es la mejor rueba de su reconocida superioridad, Igozando de Jesta preferencia por 31 años de las primeras

Sin iqual por su Fuerza, Fragancia v Pureza.

Sus diferentes clases son:

TE sin igual,

TE extra fino, TE superior,

TE para families, TE imperial.

A nuestros favorecedores les anunciamos que continuaremos en nues po empeño de dar es suempre

EL MEJOR VALOR A SU PRECIO

MARCA COMERCIAL REJISTRADA

ESTRELLA COLORADA. GRAN LOTERÍA DE SAN JOSE.

Premio mayor, \$20,000 SE JUEGA EL 15 DE JULIO DE 1885

Se juega en la casa de la administracion, Buenos Aires, Merlos, calle San José número 50 frente a la iglesia. La administracion pone a disposicion de cualquiera persona hasta el mismo momento que empiece el sorteo, los globos, bolillas y todo cuanto debe inspeccionar para su mas completa satisfaccion, hallándose presente un escribano público que dé fe del acto.

Hai siete loterías autorizadas por el gobierno nacional arjentino y várias por la autoridad provincial, siendo una de las que mas ha llamado la atencion por su legalidad y puntualidad en sus pagos, la lotería de San José.

La única que ha publicado por la prensa todas las operaciones del año, dando detalle de los puntos agraciados con el premio mayor. La única tambien que publica todo su estracto en el Correo Español de Buenos Aires, para que los interesados cotejen con el que mandan los ajentes

J. TABORA, ajente.

En conformidad a lo dispuesto por el artículo 24 de los estatutos, se cita a los miembros de

Se piden propuestas

paa la construccion de la línea férrea desde Ca-

lama hasta la frontera con Bolivia. Los planos y pormenores pueden consultarse en la adminis tracion de la empresa del ferrocarril en Antofa-gasta, hasta el 30 de agosto, y en Valparaiso des-

gasta, hasta el 30 de agosto, y en valparaiso des-de el 4 de setiembre próximo.

Las propuestas serán abiertas en esta el 1.º de octubre venidero, a las 2 P. M., y deberán ve-nir acompañadas de una fianza de 150,000 pesos, reservándose el consejo el derecho de rechazar

todas las que se presentaren si sus condicione

AVISOS ECONÓMICOS.

La «Primera Comunion» o Pequeño

panual para; el uso de los niños que deben par-ticipar por vez primera de los Divinos: Misterios,

por el padre F. X. Schouppe S. J. y traducido por C. C. H. Se vende en la Providencia, calle del Colejio, al precio de 20 centavos. 139-168

Empresa.—Se colocan cañerías de desa-

güe y se hace toda obra de carpintería y alba-nilería. Ordenes: Esmeralda, 78, y en mi casa, Robles, 32.—José Luis Muñoz R.

Valparaiso, junio 22 de 1885.

Valparaiso, julio 7 de 1885.

Serrano, 82 y 84, Bazar Español.

FRANCISCO A. PINTO,

P. M. WESSEL.

Calle Blanco, 126.

Los premios mayores se reciben al dia signiente del sorteo, por telégrafo. Se cobra y paga al sesenta por cien deto premio sobre el papel.

BANCO de SANTIAGO! Cámara de Comercio. AUTORIZADO POR DECRETO SUPREMO

DE FECHA 30 DE DICIEMBRE DE 1884. Con facultad de ele-

varlo a..... » 25.000,000 CONSEJO DE ADMINISTRACION. PRESIDENTE:

Señor don Domingo Fernandez Concha VICE-PRESIDENTE: Señor don Domingo Fernandez Mata

Señor don José Ciriaco Valenzuela » Manuel José Dominguez » Ramon Subercaseaux » Enrique Meyer Scholle » Cárlos Irarrázaval.

CONSEJEROS:

OFICINA: AHUMADA, 29 D. Santiago, 26 de noviembre de 1884.

Buques a la carga.

R. E. SANTELICES, jerente.

Para Pisagua saldrá en estos dias la barca alemana

Para Iquique saldrá en estos dias la barca alemana MARIA MERCEDES.

VICTORIA.

Para Antofagasta saldrá en estos dias la barca alemana

FREYA. Para Taltal saldrá en estos dias la barca nacional de 300 to

WILHELMINE.

Para Chañaral saldrá en estos dias la barca nacional VALPARAISO.

Por fletes y mas pormenores, véanse con BROWN Y GEPP. Calle Cochrane, 68.

MARITIMO 20 000,000 de

Los dueños de casa que tengan muebles de mas, pueden remitirlos para venderlos en la Casa de Consignaciones y se les conservará en

Pianos, roperos, peinadores y espejos tiene encargo de comprar y conviene remitirlos para que los vean en la Casa de Consignaciones. La Casa de Consignaciones garantiza contra incendio y venta los artículos que le depositan para venderlos.

Muebles mui baratos está vendiendo la Casa de Consignaciones

cojer, encarrujar, ojalar, fabricada por White, vende la Casa de Consignaciones, por mayor y

Antonio Joaquin Ramos, ajente y Menajes completos de casa o parte d ellos compra la Casa de Consignaciones, Victoria

ro, la Casa de Consignaciones, Victoria, 289. A los propietarios que quieran cobrador para sus arriendos, refaccionar sus casas, ven-derlas o comprar otras y entenderse con jente de bastante responsabilidad y honradez, pueden dirijirse a la Casa de Consignaciones, Victoria

A los carpinteros mueblistas les recibi-

rá a comision sus muebles, adelantándoles dine-

Vinos Burdeos de pura uva, marca Benitez, de primera clase, para hacerlo conocer ven-de a 6 pesos cajon la Casa de Consignaciones.

Antonio J. Escobar, Corredor, Blan-116.

Enfermedades de señoras.--Consultas especiales en el gabinete del doctor Ar-nao, de doce a tres. Independencia, 75, esquina del Puente Chico.

perfecto aseo

La afamada máquina de coser, bordar, re-