

ZOROBABEL RODRIGUEZ, REDACTOR PRINCIPAL

Suscripciones.

Un año..... \$ 10.00
Seis meses..... \$ 6.00
Tres id..... \$ 3.00
Un mes..... \$ 1.00
Número suelto..... \$ 0.05

OFICINA.

CALLE DE PRAT, NÚM. 70.

LA UNION

DIARIO DE LA MAÑANA

J. RAMON GUTIERREZ M., JERENTE.

AVISOS.

A la cabeza de la crónica, línea 20 centavos diarios.
Avisos nuevos..... id 10 id id
Id económicos..... id 10 id id
y..... id 05 los días siguientes.

REMITIDOS.

Los de interés jornal se publicarán gratuitamente; los de mas, a precios convencionales.



Salidas de vapores

Compañía de Navegación por Vapor en el Pacífico.
COMPAÑIA SUB-AMERICANA DE VAPORES.

Vapores para Europa

(POR LA VIA DEL ESTRECHO DE MAGALLANES.)

SALIDA EN DIA SABADO

a las 2 de la tarde, con escala en Talcahuano, Coronel, Punta Arenas, Montevideo, Rio Janeiro, Lisboa y Burdeos.

Vapor COTOPAXI,

su capitán Hayes, saldrá para Europa el sábado 16 de octubre.

Este vapor tocará también en Bahía, Pernambuco y Plymouth para desembarcar pasajeros.

Vapores para el norte

Vapor PIZARRO,

su capitán Hooker, saldrá para Mollendo, con escala en Coquimbo, Huasco, Carrizal Bajo, Caldera, Chafaral, Talcahuano, Antofagasta, Iquique, Pisagua y Arica el

miércoles 6 de octubre

a las 6 de la tarde.

Vapor CACHAPOAL,

su capitán Mayhew, saldrá para el Callao, con escala en Coquimbo, Huasco, Caldera, Chafaral, Talcahuano, Antofagasta, Iquique, Pisagua, Arica, Mollendo, Lomas, Pisco y Tamba de Mora el

sábado 9 de octubre

a las seis de la tarde.

Este vapor conduce las malas inglesas, francesas y de los Estados Unidos.

Vapores para el sur.

Vapor AYACUCHO,

su capitán Thompson, saldrá para Lota el viernes 8 de octubre

a las cinco de la tarde.

Y en su viaje de regreso tocará en Tomá y Talcahuano.

Vapor CHILOE,

su capitán Vaughan, saldrá para Puerto Montt, con escala en Tomá, Talcahuano, Coronel, Lota, Lebu, Corral, Ancud y Calbuco, el

14 y 29 de cada mes,

a las doce del día.

Vapor GOPIAPO,

su capitán Chase, saldrá para Puerto Montt, con escala en Tomá, Talcahuano, Coronel, Lota, Lebu, Corral, Ancud y Calbuco, el

6 y 21 de cada mes,

a las doce del día.

Estos vapores están en conexión con el Pabellón, que hace el servicio de los canales de Chiloe, pudiendo, por lo tanto, conducir pasajeros y carga para Húte Quemchi, Quicavi, Dalcahue, Poquehue, Chonchi y Castro, con trasbordo en Ancond procedente de los vapores del 6 y 21, y en Puerto Montt lo que conducen los vapores del 14 y 29.

Se firman conocimientos por carga para Valdivia y Tramag, entregándolas en dichas ciudades.

Las encomiendas se reciben en las bodegas de las compañías, hasta la P. M. el día de la salida y la Vispera todo el día, por los vapores del norte y por los vapores del sur hasta las 9 A. M. el día de la salida.

JUAN PRAT, JERENTE.—Compañía de Navegación por vapor en el Pacífico.

Por sus pormenores concurrir a las oficinas de las Compañías



Compañía ALEMANA DE VAPORES "KOSMOS."

SALIDAS PARA EUROPA

POR LA VIA DEL CANAL DE SMITH Y ESTRECHO DE MAGALLANES.

Los siguientes vapores saldrán para HAVRE Y HAMBURGO.

con escala en Coronel, Punta Arenas, Montevideo o en Puerto del Brasil.

Rünnes, capitán Kremer, el 7 de octubre.

Menes, capitán Wilson, el 27 de id.

SALIDAS PARA EL NORTE.

Para Iquique, Arica, Mollendo y Callao.

Este, capitán Voss, el 13 de octubre.

Stos, capitán Danielsson, el 9 de noviembre.

Desde el mes de diciembre hasta el de mayo de 1887, sale cada cuatro semanas un vapor de Valparaiso para San José de Guatemala y otros puertos de Centro América.

Por fletes y pasajes véase con

VOORWERK Y CA., agentes jenerales.

444-1-a

Roberto Swan.

MARCA COMERCIAL REGISTRADA "EL CIBRE" ALMACEN INGLÉS POR MAYOR Y MENOR

de Té, Vinos y provisiones escogidas

CALLE SAN JUAN DE DIOS, NÚM. 163.

20 calle Blanco, y 84 Avenida Errázuriz, (cerca del muelle fiscal).

VALPARAISO.

Importador de Té, Vinos, Licores, Provisiones, Cristalería, Porcelana, Loza, Artículos de Plaqué, Metal Británico y de Fantasía, Cuchillería, Jabón y Perfumería.

Provedor de buques y familias.

Mantecquilla fresca de San Isidro y de Lila, recién descremadas.

Único agente en Valparaiso para el afamado Té de Horniman,

349-1-a

SEGUROS

Seguros Marítimos

COMERCIAL UNION ASSURANCE COMPANY LIMITED.

Los abajo suscritos han recibido poder amplio para efectuar seguros contra riesgos de mar.

Hazen y Compton, Sub-Agents.

45—Calle Prat—45.

SEGUROS CONTRA INCENDIOS.

Le Chevalier fs. Dugenne et Cie.

78—CALLE ARTURO PRAT—78.

Agentes generales de

La Confiance,

COMPAÑIA FRANCESA.

En Santiago, véase con don H. Morand, 10 Galería San Carlos.

LONDRES Y PROVINCIAL.

THE LONDON & PROVINCIAL FIRE INSURANCE COMPANY LIMITED.

Londres, establecida en 1821.

Capital suscrito..... \$ 8,000,000

Id pagado..... \$ 1,000,000

Fondos de reserva y acumulados el 31 de Diciembre de 1885..... \$ 184,103

Premios tomados en 1885, rebajados los reaseguros..... \$ 187,773

Reclamaciones pagadas en 1885, rebajados los reaseguros..... \$ 130,921

Se aseguran propiedades en todo el territorio chileno a precios módicos.

Agente general para Chile, teniendo ambas compañías sub-agencias en todas las ciudades y puertos principales de la República.

J. M. WHITE, Cochrane, 60. 318-1-a

COMPANIA Chilena de Seguros

CONTRA INCENDIOS Y RIESGOS DE MAR. Establecida en el año 1853.

CAPITAL SUSCRITO..... \$ 2,000,000

Oficina, calle Prat (antes Adama) número 3

Señor Javier Villarroel, PRESIDENTE.

Señor Santiago Lyon, VICE-PRESIDENTE.

Señor Jorje Lewis, DIRECTORES.

Señor Carlos J. O. Schröder

Señor Agustín Edwards

Señor Luis F. Puelma

Señor Simon Iriberry

Señor Luis M. Cerveró

Señor Héctor Béché, DIRECTOR ADMINISTRADOR

Señor Carlos J. O. Schröder, SECRETARIO.

Señor Alfredo D. Faz, AJENTES.

En Iquique, North y Jewell

En Coquimbo y Serena, Tomas J. W. Millie

En Santiago, Swinburn y Ca.

En Talca, Vaezco y Trucco.

En Chillán, Ignacio Brunet.

En Concepción, Lawrence y Ca.

En Temuco, H. P. Hinrichsen y hijo.

En Puerto Montt, Federico Oleaker.

Se aseguran edificios, mercaderías, muebles, buques, cargamentos y otras mercaderías a precios moderados. 444-1-a

LA MARINA.

THE MARINE INSURANCE COMPANY LIMITED.

Londres, establecida en 1856.

Capital suscrito..... \$ 1,000,000

Id pagado..... \$ 180,000

Fondos de reserva y acumulados el 31 de Diciembre 1885..... \$ 905,722

Se aseguran Cargamentos, Flotas, Ganancias, Pasajes, Especies marítimas, Bonos, Billetes, etc. para viajes en la costa, y al Extranjero o vice-versa, a precios módicos.

J. M. WHITE, Cochrane, 60. 318-1-a

La Union Chilena

COMPAÑIA DE SEGUROS

CONTRA INCENDIOS Y RIESGOS DE MAR.

Asegura edificios, mercaderías, muebles, buques, cargamentos.

Capital suscrito..... \$ 2,000,000.

Oficina en Valparaiso: Calle Prat, núm. 84.

Junta de Inspección.—Don Carlos Lyon, presidente; don Antonio G. Cornish, y don José Francisco Valencia, C.

Agente: Enrique J. Browne.

Oficina en Santiago: Calle de las Monjas, número 71-A, frente al núm. 30, a media cuadra de la plaza.

Administrador señor Manuel Benjifé.

Agente en Santiago, señor José Domingo Briseño. 245-1-a.

LA PROTECTORA

COMPAÑIA CHILENA DE SEGUROS

Contra incendios y riesgos de mar y personales en accidentes de ferrocarriles y vapores.

CAPITAL AUTORIZADO..... \$ 3,000,000

CAPITAL SUSCRITO..... \$ 1,000,000

CONSEJO DE ADMINISTRACION:

Presidente.—Don Rafael Barzarte.

Vice-presidente.—Don Oscar Herrera.

Director.—Don Benjamín Sánchez.

» Don Alberto Edwards.

» Don Eduardo Campino.

» Don Anibal Herquinio.

» Don Guillermo Mackenna.

» Don Isaac A. Prieto.

Asegura edificios, muebles, mercaderías, buques, cargamentos, etc.

Próximamente se anunciará cuando se establezca la sección de seguros personales en accidentes de ferrocarriles y vapores.

Oficina en Valparaiso: calle de Arturo Prat, núm. 198.

ISAAC A. PRIETO, director-gerente.

Oficina en Santiago: calle de los Huérfanos, 25-B. ENRIQUE MEYER SCHOLLE. 307-1-a

La America

Compañía Nacional de Seguros.

ESTABLECIDA en 30 de Octubre del 1861.

CAPITAL..... \$ 2,000,000

FONDO DE RESERVA..... \$ 300,000

SE ASEGURA CONTRA RIESGOS DE INCENDIOS Y MARÍTIMOS A PRIMAS MODERADAS.

JUNTA DIRECTIVA PARA 1886.

PRESIDENTE: Don Antonio Barrera.—VICE-PRESIDENTE: Don Carlos Lorea.

DIRECTORES: Señores Santiago 2.º Prieto.—Agustín Viollier.—J. Ignacio Larrain Z.—Juan G. Johnson y Alfredo Lyon.

ADMINISTRADOR: Don Carlos G. Nebel.

AJENCIAS.—En Santiago: Don Carlos Rogers.—En Iquique: Yvinda Alibaud.—En la Serena: Don Manuel Alfonso.—En Concepción: Don Javier Morales.—En Chillán: Don Mauricio Herrera.—En Talca: Don Francisco de B. Matarrana.—En Talcahuano: Señores Cornou Hnos.—En Tomá: Don Juan de Dios Cruz.—En San Felipe y Los Andes: Don Juan A. Samit.—En los Angeles: Don Emilio Zúñiga.—En Collipulli: Señores Colindado Hnos.—En Curicó: Don Ramon Fletes Ortiz.

OFICINA..... Calle Arturo Prat, N.º 124.

373-1-a

LA COMERCIAL.

COMPAÑIA CHILENA DE SEGUROS A PRIMA FIJA CONTRA RIESGOS MARÍTIMOS Y DE INCENDIO

CAPITAL SUSCRITO: \$ 2,500,000.

JUNTA DE ADMINISTRACION.

Director..... Don Francisco Javier Riesco

Vice-presidente..... Don Arturo M. Edwards

Director suplente..... Don Emilio Villarroel

Id..... Don Jorje Halle

Id..... Don José Joaquín Hernández

Id..... Don Francisco Newman

Id..... Don Manuel Montt Toro.

Asegura edificios, muebles, mercaderías, buques, cargamentos, etc.

MANUEL MONTT TORO, JERENTE.

Agente en Santiago, don J. Santiago Riesco, Huérfanos, núm. 26 A. (Edificio del Banco Agrícola). 289-1-a

AGENTES

DEL

Vino Subercaseux en Valparaiso:

Señores MALDINI MAUBRAC

Señores SALAS HERMANOS Y CA.

Blanco, 126.

RAMON SUBERCASEAUX V.

Medalla de Oro

BUENOS AIRES

VIÑA

DE

SUBERCASEAUX

SANTIAGO

Los señores Maldini Maubrac tienen el único depósito del vino en barricas

410-1-a

FABRICA DE LA UNION.

165, 167—AVENIDA DE LAS DELICIAS—163, 175

Brower, Hardie & Co.

INGENIEROS, CARROBOS Y HERREROS.

Premiados con DOS PREMIOS de primera clase en la Exposición Nacional de 1874, miembros de la Société Scientifique Européenne.

Han estudiado sus Fábricas y Talleres, y además de sus conocidos trabajos, ahora construyen carros para ferrocarriles urbanos, garantizando en cuanto a calidad, de ganancia y duración, iguales a los mejores importados y a precios más módicos.

Ofrecen, como siempre, hacer toda clase de vehículos, ya sean los para el uso del comercio en jeneral, o los especialmente contruados para el acarreo de Caliche, Salitre y Metales, etc. Garantizando que nuestros trabajos resistirán los climas cálidos del norte.

Tenemos en venta un selecto surtido de MADERAS ESTRANJERAS, como igualmente CAMAS y MAZAS de litre, RAYOS de espio y luna; PERTIGOS Y LIMONES; EJES Y LLANTAS; PRENSAS para lana y pasto; CARRETELLAS de madera y hierro de una rueda y también de dos ruedas a propósito para almacenes. Todas a precios más baratos que las importadas. Hacemos VENTANAS de PIEDRO para IGLESIAS y EDIFICIOS

CASILLA, 382. 445-1-a

TÉ

LA ESTRELLA BLANCA

MARCA COMERCIAL.

EL ÚNICO PREMIADO

DE

ROGERS Y COMPANIA.

Durante los últimos 30 años hemos hecho un estudio minucioso y especial de ese artículo noble, EL TÉ, y repetidas veces hemos introducido nuevas clases, adaptadas a los variados gustos de nuestros parroquianos.

Nuestros esfuerzos para darles gusto, vendiendo siempre el mejor valor al precio, han sido premiados con un aumento constante en nuestras ventas, lo cual es nuestro deber dar a conocer, por medio de la prensa, a nuestros compradores y al público en jeneral.

Creemos mejor, sin embargo, que el artículo habie por sí mismo, dando su propia evidencia, así que, con entera confianza llamamos la atención hacia la clase popular,

TÉ EXTRA-SUPERIOR

la cual, una vez probadá por los aficionados los más exigentes será pronunciado no solamente el mejor valor al precio, sino que posee toda la pureza, fragancia y exquisito sabor, que se espera encontrar en TEES que actualmente se venden a un quince por ciento más en precio.

Más de una vez nos hemos permitido dar nuestras ideas sobre la preparación de esta bebida tan delicada, y como es un punto del todo importante para quien quiera tomar una taza buena de TÉ pedimos atención especial a los pormenores que siguen:

LA PREPARACION DEL TÉ.

LA PREPARACION.—La tetera debe estar siempre limpia, tanto por fuera como por dentro.

El fuego sobre el cual se calienta el agua debe ser sin humo, pues de lo contrario, puede el agua agarrar el gusto de la leña o carbon y echar a perder el TÉ. Enjuéguese con agua caliente la tetera del TÉ. Póngase el TÉ a remojar al momento en que hierve el agua; pues un buen TÉ solo puede hacerse con agua hirviendo y no con agua ya hervida o que ha permanecido hirviendo algún rato.

Es una equivocación agregar TÉ nuevo al que ya está remojado. Si mayor cantidad se necesitase, o si se quisiera más cargado, se debe remojár por separado en otra tetera; por lo tanto, dos teteras nunca serian demas.

¿CUANTO TIEMPO DEBE REMOJARSE EL TÉ?—De 7 a 12 minutos, según la clase de TÉ y el carácter del agua.

Solicitamos comparación, y cuando se nos pida, tendremos mucho placer en enviar muestras.

ROGERS Y COMPANIA.

IMPORTADORES DE TÉ VALPARAISO.

308-1-a

GUTSCHOW & PIZA

SUCESORES DE KEGEL & MUNCHMEYER

Tienen constantemente en venta toda clase de maderas del país: de Puerto Montt, Chiloe y Valdivia, y entregan cargamentos en cualquier punto de la costa, a precios módicos.

VENDEN ESPECIALMENTE:

Durmientes de ciprés, roble y roble pellín, etc., para ferrocarriles.

Compan y venden toda clase de frutos del país, y se ocupan del ramo de comisiones, agencias y consignaciones, anticipando fondos,

323-1-a

VINO BONIFACIO COR