

kilgs. media sangre, por (Amplianca y Cora; de don Fernando Pesse.

PRIMERA CARRERA. Para toda clase de caballos.—Distancia: 1,608 metros (una milla).—Entrada: 10 pesos.—Premios: 300 pesos al 1.º y 50 al 2.º

Tomarán parte: Thornaby.—Petro colorado, de 3 años, 654 kilgs. para sangre, por By the Sea y Lady Washington; de don Agustín Edwards.

Chachapal II.—Petro colorado, de 3 años, 524 kilgs. para sangre por Nobility y Rose of York; de don G. Porter.

Pisco.—Petro dorado, de 6 años, 654 kilgs. para sangre, por By the Sea y Lady Washington; de J. R. Echeverría.

SEGUNDA CARRERA. La Prueba.—Para reproductores de 4 años inscritos en el Registro del Club.—Distancia: 3,216 metros (dos millas).—Corrida en no más de 3 minutos y 54 segundos.—Entrada: 30 pesos.—Premio: 1,000 pesos.

Tomarán parte: Prat Lady.—Petro alazan, de 7 años, 654 kilógramos, para sangre, por By the Sea y Faustina; de don J. R. Echeverría.

Rigoleto.—Caballo alazan, de m. e. 584 kilógramos, 3/4 sangre, por By the Sea y Chilena; de don A. Edwards.

Quinque.—Caballo mulato, de 4 años, 57 kilógramos, 3/4 sangre, por Saunterer II y Me-dea, de don P. N. Pollini.

Pío flok.—Caballo mulato, de 5 años, 604 kilógramos, 3/4 sangre, por Saunterer II y Chilena; de don A. Toro H.

Laguna.—Petro colorado, de 7 años, 624 kilógramos, 3/4 sangre, por By the Sea y Evelina; de don G. Brown.

TERCERA CARRERA. Steeple-Chase.—De saltos sobre vallas y fosos.—Para toda clase de caballos.—Distancia: 3,216 metros (dos millas) por la cancha de saltos).—Entrada: 10 pesos.—Premios: 300 pesos al 1.º y 50 al 2.º

Tomarán parte: Molter.—Petro alazan, de 7 años, 59 kilógramos, 3/4 sangre, por By the Sea y Red Mary; de don G. Porter.

Stockwell.—Petro colorado dorado, de 4 años, 59 kilógramos, para sangre, por By the Sea y Lady Washington; de don J. R. Echeverría.

Bolsa Comercial de Santiago. 28 B.—HUERFANOS—28 B.

Movimiento de efectos públicos y de productos naturales por el martillero que suscribe.

Santiago, 9 de setiembre de 1885. NEGOCIOS PROPUESTOS POR EL MARTILLERO Y ACEPTADOS POR EL PÚBLICO EN LA BOLSA.

14 acciones Compañía Unión Chilena de Seguros a \$ 100 por acción.

NEGOCIOS HECHOS EN PÚBLICO POR LOS PARTICULARES DURANTE LA BOLSA.

100 acciones Gran Compañía Arturo Prat a \$ 27 1/2 cada una.

100 id id id id a 27 1/2 id

100 id id id id a 27 1/2 id

100 id id id id a 27 1/2 id

100 id id id id a 27 1/2 id

200 id id id id a 27 1/2 id

100 id id id id a 27 1/2 id

100 id id id id a 27 1/2 id

2 acciones Compañía Unión Chilena de Seguros a \$ 100 por acción.

TRANSACCIONES EFECTUADAS COMO CORREDOR: \$ 5000 Caja de Crédito Hipotecario del 6% año 80 u 81 al 92 id

\$ 500 Banco Garantizador de Valores del 5% al 81 id id id del 7 id al 97 id

2 Barriles cemento Portland a 10 pesos cada uno.

TRANSACCIONES EFECTUADAS EL DIA 7.

\$ 2000 Caja de Crédito Hipotecario del 6% al 92 id

Samuel Izquierdo, Corredor de Comercio y Martillero de Efectos Públicos.

EL CORRESPONSAL.

PRENSA DE LA CAPITAL

EL CERTAMEN DE «LA UNION».—La lectura del aviso que acabamos de copiar, ha producido en nuestro ánimo gratísima sorpresa.

En medio del abatimiento en que yacían en nuestra patria las desdichadas letras, en medio de la ajitación política que parece absorber por completo la atención del público, la actividad del periodismo, es singularmente lisonjero para los que abrigamos una modesta pero ardiente afición hacia la bella literatura, el ver que La Union, nuestro respetable y estimado compañero de labor, abre un hermoso campo de emulación y lucha a la juventud literaria, y le prepara gloriosos y positivos triunfos.

Y en verdad que no por ser enteramente nuevo y sin precedentes entre nosotros la idea de un diario público abra un certamen literario, deya ella de ser felicísima y digna de aplauso. Así lo van a demostrar los jóvenes autores que segranamente concurrirán con sus producciones al certamen.

Porque el cuantioso premio ofrecido por La Union a la mejor novela que se presente al torneo recien abierto, no permitirá ya a nuestros escritores discurrir en un campo de la falta de estímulo para escribir, y la miserable recompensa que logran entre nosotros las producciones literarias.

No necesitamos animar a la juventud para que se prepare a tomar parte en este hermoso certamen del saber y del talento; la satisfacción del triunfo, el valioso premio ofrecido, y la promesa que hace La Union de repetir sus certámenes, si la juventud responde dignamente al llamamiento que hoy se le hace, son sobrado aliciente para los que saben manejar una pluma, y sienten bullir ideas en la mente y entusiasmo en el corazón.

Los nombres de los respetables y distinguidos escritores que forman el jurado que ha de decidir sobre el mérito de las novelas que se presenten al certamen, son, por otra parte, suficiente garantía de que recibirá la palma del triunfo quien llegare a merecerla, y de que se tendrá por mejor, en concepto del jurado, la obra que reúna en sí más caracteres de belleza en la forma y en el fondo, mejores condiciones de belleza artística y belleza moral.

Sinómos permitido, al terminar, dar un desahogo a nuestros sentimientos; la lectura del aviso de La Union que nos ha inspirado las líneas anteriores, junto con habernos llenado de satisfacción, nos ha dejado en el ánimo una penosa impresión muy semejante a la evadida.

Haberíamos querido ser los iniciadores de ideas tan feliz y honrosas!... (Independiente.)

CORTE SUPREMA.

Movimiento del 9 de setiembre de 1885.

1 Exámen de abogados. No tuvo lugar—2 Comité Salitrero con Ferrocarril de Tarapacá. No se hizo—3 Ramon Campos con síndico del comercio de Alamos y Ca. Fallada—4 Nicolas Ugarte con Francisco Urbina. Confirmada—5 Benavente—Paseo con Benjamín Lopez Revocada—6 Id id con id. Confirmada con costas—7 Fructuoso Gallardo con Olegario Opatz. En acuerdo—8 Contra Miguel Tapia. No se hizo—9 Id Nicolas Arana. Id

CORTE DE APELACIONES DE SANTIAGO

PRIMERA SALA. Miércoles 9

1 Recurso de hecho de Domingo Frias. Fallada—2 Demetrio Vergara con Josefa Carrillo. No se hizo—3 Municipalidad de Tula con Juan Montero. No se hizo—4 Honor Eraso con sucesor Eraso. En tramitación—5 Juan A. Santos María con sucesor de Emilio Pradel. No se vio—6 Expediente de Jose Maria Goynechea. Fallada—7 Juan Chesbrough con síndico de Benjamín Eraso. En tramitación—8 Juan Gálvez con Gálvez con Ángel G. Gálvez. Fallado artículo y se mandó rejir el decreto de autos.

CAUSAS INGRESADAS. Núm. 647 José Ramon Montes y otro con Ignacio Zañartu. Id 648 Joaquín Henriquez con José Ramirez.

Id 649 Martín Maldonado con Florinda Villarreal. Id 650 Ricardo Waddington con José Agustín Gándara.

CAUSAS DEVUELTA. A la secretaría del señor Benjifio Manuel Fernandez Lopez con Francisco Amor Z.

Silvestre Nounan con Benjamín Fernandez Rodella. Id juez letrado de Valparaiso.

José Agustín Silva con Pablo Briones. Juan Yung con Antonio Subercaseaux.

Id juez letrado de San Felipe Curador de Juan Pablo Gamboa con Cesario Villarreal.

Id juez letrado de San Fernando Roberto Walker con Carlos Casanello.

SEGUNDA SALA. Asistieron los señores ministros Errázuriz, Alabos, Silva, Sanhueza y Flores.

CAUSAS INGRESADAS. De San Fernando. Aníbal Valdes con Inocencio Garcia.

De Curico. Miguel Maria Cruz con Rosa Vergara.

Miércoles 9. 1 Sucesión de José M. Morgado con la de José M. Albido. Fallada en rebeldía. 2 Anacleto Correa con Nicanor Correa. No se hizo—3 Pedro Mujica Daza con Bartolomé Pizarro. Id—4 Tránsito Santos con Juan Plaza. Id—5 José S. Pantoja con Rafael Jérad. Id—6 Síndico de Jose del T. Mujica con el fallido. Id—7 Manuel Moreno y otro con Domingo Vidal. Id—8 Sucesión de Pedro Gana con la de Ramon Formas. Id.

Acuerdo y en sí defecto. Hubo acuerdos y se fallaron las siguientes: Vicente Correa con sucesor de José Manuel Donoso.

Vicente Rodriguez con Narciso Basualto. Reincusión de los señores ministros de la Excmo Corte Suprema, don José de Bernal y don José Fructuoso Cousiño, por don Pedro Fernandez Concha.

CORRESPONDENCIAS ANTOFAGASTA.

(Correspondencia especial para La Union).

SUMARIO.—Los trabajos del ferrocarril.—Movimiento comercial.—La minería.—Lo que se piensa sobre política.—El servicio del Registro Civil.—Su ineficacia.

Antofagasta, 2 de setiembre de 1885.

La obra de la prolongación del ferrocarril de esta ciudad a los límites de Bolivia, continúa con más rapidez de lo que al principio se esperaba; porque, a medida que se avanza, se ve que son menores las dificultades del suelo.

En el largo trayecto que separa a Pampa Alta de Calama no hai que hacer sino un pequeño corte en Cerrillos y un puente en el Loa.

Todo lo demás son vastas llanuras de suelo arenoso, movizado en la superficie pero firme a una pequeña profundidad y con una regular inclinación de oriente a poniente.

El corte de Cerrillos va ya muy adelantado y se terminará en poco tiempo mas. Por las razones espuestas no hai sido necesario aumentar el número de rieles, que actualmente alcanzan a 400. Se comprará mil el día en que se empiecen a colocar los rieles.

Se están desbarbando los durmientes llegados hace poco, y según se asegura, el 6 del presente traerá el vapor Liguria la primera remesa de rieles que probablemente se empezarán a tender el día 20.

El movimiento comercial de esta plaza sigue, como en el mes anterior, muy lento, sobre todo en ventas hechas en la misma ciudad, por lo que hace a ventas para el interior y Bolivia, éstas aumentan de un modo notable.

Mala época atraviesan los negocios de trapo: en el espacio de muy poco tiempo han quebrado las dos tiendas más importantes de esta ciudad, y según se dice, los otros comerciantes están muy quejados. El mal estado del cambio, unido a la excesiva competencia, tiene que arruinar a muchos.

Es necesario que el comercio se convenza de que no es en Antofagasta misma donde pueden hacerse las grandes especulaciones, sino en las internaciones a Bolivia. Se nos informa que a pesar del gran número de carretas que actualmente hacen el tráfico de Pampa Alta a esa nación, es inmenso el número de meraderías que están depositadas en la estación de término del ferrocarril por falta de medios de transporte. Por esta razón los fletes han encaerado extraordinariamente, tanto que una persona de Calama ha llegado a ofrecer hasta tres pesos por quintal para que le conduzcan algunos bultos a esa ciudad, sin encontrar quien los lleve. El negocio de carretas o de mulas fletadas es y será en ese punto importantísimo.

La minería parece que recobra algún aliento, como habra podido notarse en las grandes cantidades de metales de plata y cobre exportados últimamente y que son una buena parte proceden de territorio chileno. Caracoles, apesar de la escasez de capitales, se mantiene relativamente firme; y Sierra Gordun, Clinquematana y los otros centros mineros, progresan visiblemente. Lo prueba bien el espléndido negocio que están haciendo los hornos de fundición de Banner y C., que no siendo suficientes, los han aumentado, construyendo una nueva chimenea de valor de doce mil pesos.

La estadística de las importaciones y exportaciones hechas en el mes de agosto, manifestarán de un modo práctico el estado de las industrias del territorio:

EXPORTACION DE SALITRE.

Bca. Remolín, para Inglaterra..... 14,433.95

Id. Caroline, para id..... 22,279.16

Id. Parsifal, para id..... 10,899.45

Vapor Pizarro, para Valparaiso..... 28.76

Bca. Adria, para Lota..... 10,558.71

Id. Prega, para Inglaterra..... 21,854.20

70,544.23

BQUES A LA CARGA.

Bca. Glen fine, para Europa..... 34,000

Id. Serenia, para id..... 18,000

Id. Caroline, para id..... 32,000

84,000

EXPORTACIONES JENERALES.

Plata.—105 barras, val \$ 268,009.

148 sacos con peso 238,15 lbs. y 303,200 marcos.

De las barras solo 14 son de Huanchaca.

Yodo.—25 barriles con peso de 34.45 lbs.

Barato de cal.—578 sacos con peso de 1031.65 lbs.

CORRE EN MINERALES.

Por bca. Adriana, para Lota 6,174.60 lbs de id. 25%.

Por bca. Loreto, para Tocopilla 3,028.00 lbs de id. 17%.

Por bca. Marfa, para Lota 3,923.20 lbs de id. 14%.

Total..... 13,125.80 lbs.

IMPORTACION DE COMBUSTIBLE.

Carbon de piedra extranjera.

Por bca. Ardena, 1,063 toneladas.

Porid Athelsten, 703 id.

Total..... 1,766

Carbon de piedra chileno.

Por bca. Loreto, 357 toneladas.

Por id Prince Hasson, 798 id.

Total..... 1,155 toneladas.

CAUSAS INGRESADAS. Núm. 647 José Ramon Montes y otro con Ignacio Zañartu. Id 648 Joaquín Henriquez con José Ramirez.

Id 649 Martín Maldonado con Florinda Villarreal. Id 650 Ricardo Waddington con José Agustín Gándara.

CAUSAS DEVUELTA. A la secretaría del señor Benjifio Manuel Fernandez Lopez con Francisco Amor Z.

Silvestre Nounan con Benjamín Fernandez Rodella. Id juez letrado de Valparaiso.

José Agustín Silva con Pablo Briones. Juan Yung con Antonio Subercaseaux.

Id juez letrado de San Felipe Curador de Juan Pablo Gamboa con Cesario Villarreal.

Id juez letrado de San Fernando Roberto Walker con Carlos Casanello.

SEGUNDA SALA. Asistieron los señores ministros Errázuriz, Alabos, Silva, Sanhueza y Flores.

CAUSAS INGRESADAS. De San Fernando. Aníbal Valdes con Inocencio Garcia.

De Curico. Miguel Maria Cruz con Rosa Vergara.

Miércoles 9. 1 Sucesión de José M. Morgado con la de José M. Albido. Fallada en rebeldía. 2 Anacleto Correa con Nicanor Correa. No se hizo—3 Pedro Mujica Daza con Bartolomé Pizarro. Id—4 Tránsito Santos con Juan Plaza. Id—5 José S. Pantoja con Rafael Jérad. Id—6 Síndico de Jose del T. Mujica con el fallido. Id—7 Manuel Moreno y otro con Domingo Vidal. Id—8 Sucesión de Pedro Gana con la de Ramon Formas. Id.

Acuerdo y en sí defecto. Hubo acuerdos y se fallaron las siguientes: Vicente Correa con sucesor de José Manuel Donoso.

Vicente Rodriguez con Narciso Basualto. Reincusión de los señores ministros de la Excmo Corte Suprema, don José de Bernal y don José Fructuoso Cousiño, por don Pedro Fernandez Concha.

CORRESPONDENCIAS ANTOFAGASTA.

(Correspondencia especial para La Union).

SUMARIO.—Los trabajos del ferrocarril.—Movimiento comercial.—La minería.—Lo que se piensa sobre política.—El servicio del Registro Civil.—Su ineficacia.

Antofagasta, 2 de setiembre de 1885.

La obra de la prolongación del ferrocarril de esta ciudad a los límites de Bolivia, continúa con más rapidez de lo que al principio se esperaba; porque, a medida que se avanza, se ve que son menores las dificultades del suelo.

En el largo trayecto que separa a Pampa Alta de Calama no hai que hacer sino un pequeño corte en Cerrillos y un puente en el Loa.

Todo lo demás son vastas llanuras de suelo arenoso, movizado en la superficie pero firme a una pequeña profundidad y con una regular inclinación de oriente a poniente.

El corte de Cerrillos va ya muy adelantado y se terminará en poco tiempo mas. Por las razones espuestas no hai sido necesario aumentar el número de rieles, que actualmente alcanzan a 400. Se comprará mil el día en que se empiecen a colocar los rieles.

Se están desbarbando los durmientes llegados hace poco, y según se asegura, el 6 del presente traerá el vapor Liguria la primera remesa de rieles que probablemente se empezarán a tender el día 20.

El movimiento comercial de esta plaza sigue, como en el mes anterior, muy lento, sobre todo en ventas hechas en la misma ciudad, por lo que hace a ventas para el interior y Bolivia, éstas aumentan de un modo notable.

Mala época atraviesan los negocios de trapo: en el espacio de muy poco tiempo han quebrado las dos tiendas más importantes de esta ciudad, y según se dice, los otros comerciantes están muy quejados. El mal estado del cambio, unido a la excesiva competencia, tiene que arruinar a muchos.

Es necesario que el comercio se convenza de que no es en Antofagasta misma donde pueden hacerse las grandes especulaciones, sino en las internaciones a Bolivia. Se nos informa que a pesar del gran número de carretas que actualmente hacen el tráfico de Pampa Alta a esa nación, es inmenso el número de meraderías que están depositadas en la estación de término del ferrocarril por falta de medios de transporte. Por esta razón los fletes han encaerado extraordinariamente, tanto que una persona de Calama ha llegado a ofrecer hasta tres pesos por quintal para que le conduzcan algunos bultos a esa ciudad, sin encontrar quien los lleve. El negocio de carretas o de mulas fletadas es y será en ese punto importantísimo.

La minería parece que recobra algún aliento, como habra podido notarse en las grandes cantidades de metales de plata y cobre exportados últimamente y que son una buena parte proceden de territorio chileno. Caracoles, apesar de la escasez de capitales, se mantiene relativamente firme; y Sierra Gordun, Clinquematana y los otros centros mineros, progresan visiblemente. Lo prueba bien el espléndido negocio que están haciendo los hornos de fundición de Banner y C., que no siendo suficientes, los han aumentado, construyendo una nueva chimenea de valor de doce mil pesos.

La estadística de las importaciones y exportaciones hechas en el mes de agosto, manifestarán de un modo práctico el estado de las industrias del territorio:

EXPORTACION DE SALITRE.

teros con que todo el mundo espera los diarios del sur que por desgracia nos llegan solo dos veces por semana.

Los diarios de esta localidad, es cierto mantienen correspondientes telegráficos para que diariamente nos transmitan las noticias; pero el telegrafo al sur cada día tiene mas entorpecimientos, rara es la vez en que no permanece cortado, y son tantas las dilaciones del trayecto, que muchas veces llegan antes las cartas que los telegramas que han sido remitidos al mismo tiempo.

El proyecto de hacer otra línea telegráfica, parece, duermes el sueño eterno.

Los golpes que Balmeaceda ha experimentado, no de otro sino mas bien de sí mismo, han venido afeando mas y mas la mala opinion que de él tenían por acá. En Iquique, me consta que de capitán a paje se hace política contra él. En Antofagasta las autoridades nada manifiestan aún, pero en el pueblo y en la jente ilustrada, la opinion es adversa al Ministro del Interior. Además que esta ciudad nada le debe. Desde que él está de Ministro ha manifestado una mala voluntad decidida a estos rios territorios que no esperan sino un poco de buena voluntad de nuestros mandatarios para llenar a nuestra patria de riquezas. Balmeaceda ha reducido la policía de ochenta hombres a ocho, ha desatendido el proyecto de organización del territorio, no ha establecido aún los correos, no ha oido uno solo de los clamores de estos pueblos. Solo se acordó de ellos para la época de las elecciones en que envió la Pilcomayo y casi todo un batallón para proporcionarse votos.

Balmeaceda no puede tener afecciones sinceras en el norte

Hasta ahora la lei famosa de Matrimonio y Registro Civil no ha sido puesta en práctica sino en uno que otro punto de este territorio. En este inmenso desierto en que las aldeas y poblaciones están separadas por enormes distancias, es materialmente imposible para casi todos los habitantes el recurrir al oficial del Registro. Solo hai oficiales del Registro en Antofagasta, Tocopilla y Caracoles. De Antofagasta dependen La Central, Pampa Alta y Mejillones, separadas de esta capital por largas distancias. De Caracoles dependen: Calama a 25 leguas, Chiu-Chiu id., Aiguina a 35 leguas, Caspama a 38 leguas, Atacama a 32 leguas y Toconao a 37 leguas. De Tocopilla dependen Cobiya y varios centros mineros situados también a larguissimas distancias.

¿Será posible recurrir a inscribir una defuncion cuando en el solo viaje habria que demorarse tres o mas dias de horrible camino en el desierto? ¿Seria justo obligar a un pobre peon ó indio a gastar 50 o 100 pesos para recorrer esa distancia y cumplir con los requisitos de la lei? ¿Se podria obligar a los oficiales del Registro a hacer de cuando en cuando, visitas a esos lugares, comprendiendo viajes que en mediana cantidad, cuestan 200 o mas pesos? ¿Conviendria al Erario Nacional crear ocho ó diez oficinas nuevas del Registro en lugares que solo tienen 300, 500 o 1,000 habitantes?

Para que a los señores del Gobierno no les quede disculpa con la oposicion del clero al cumplimiento de las últimas leyes, es necesario que echen una mirada a lo que pasa siquiere en Antofagasta. Esta es una de las ciudades de Chile en que el pueblo tiene más hábitos de instrucción y bienestar social, y donde tantos progresos ha hecho el indiferentismo religioso que ha llegado a un grado superior. Aljeto el clero, a pesar de que ha hecho comprender al pueblo la necesidad de no abandonar los sacramentos, no ha hecho oposicion alguna, ni de palabra ni por escrito, para que los católicos, una vez cumplidos sus deberes religiosos, cumplan también los que la lei les impone. Tan es así, que no ha habido una sola queja, ni una sola protesta ni de parte de los mas exaltados libertadores, ni de parte de ninguna de las autoridades, tan celosas en cumplir la lei, y sin embargo, si atendemos a la estadística tanto civil como parroquial, veremos que en lo que va corrido del año ha habido 16 matrimonios registrados en la oficina civil y 42 matrimonios católicos. En cuanto a nacimientos en el mes de agosto en el Registro Civil se han inscrito 22 y en la parroquia se han bautizado 38.

En Calama, La Central, Pampa Alta, Chiu-Chiu, Aiguina, Caspama, Atacama, Toconao, Cobiya y otros puntos, no ha podido haber ni una sola inscripción civil por las razones apuntadas arriba.

Digalo una persona con un poquito de imparcialidad, ¿podria subsistir esta lei en las actuales condiciones?

EL CORRESPONSAL.

MARITIMA.

ENTRADAS. 9 de setiembre

Bca Alem Sonora, de Hamburgo, 558 t, Hormann y Ca., surtido.

Vap nav Mapocho, del Callao, 1552 t, C S A de V., surtido.

Vap chil Guayerrú, de Constitución, 252 t, Sorlari y Brignardello, frutos.

Bca chil General Baquedano, de Ancud, A. Baffin, ca, maderes.

Bca brit West Australian, de Londres, 600 t, en 85 dias, West Scott y Ca., surtido.

Bca frae Irene Child, de Newcastle, 1272 t, en 99 dias, carbon.

Corb de S M. Brit Heroine, de Coquimbo en 2 dias.

Vap chil Chiloe, de Puerto Mont e intermedios, en 5 dias, J. Prain, surtido.

Vap chil Luis Coronel, de Lota en 2 dias, C E de Lota y Coronel, carbon.

Vap chil Maipo, de Laruquene en 2 dias, C S A de V., surtido.

Bca brit Pleind, de Glasgow, surtido.

SALIDAS.

Vap brit Ayacucho, de 1208 t, para Mollendo, J Prain, surtido.

Pasajeros por el vapor Mapocho.

Del Callao—Señor B. Pequeño.

De Arica—Daniel del Pozo, Alberto Lorca.

De Pisagua—S. Larraín.

De Iquique—Señor C. Wuth, señora, hermana, dos niños y sirviente, señor J. D. Lopez.

De Antofagasta—J. Peterson, señor Borobio y niño.

De Talta—Gobernador V. B. Tupper, Francisco Marambio, señora J. A. de Rabaza y J. R. Martínez.

De Carrizal—C. Lopez e hija.

De Huasco—Señor Ignacio Franco, señora, amigo y sirviente.

De Coquimbo—Señor C. Mesa, M. Varas, E. Valde, V. Holmann, hijo, cuatro niños y sirviente, Padre F. Cerda, señor P. Herrera y señor Lafat.

Y 90 sobre cubierta.

Pasajeros por el vapor Chiloe.