ESTACIONES

Virjinia Oporto 1781

Montero Mariano 1812

Montiel Zoilo 1814 Mardones Miguel 1815

Norambuena Ilde-

Pinsonnier A D

Marcial Emilio 1813

HOMBRES.

1784

Mercedes Fernan-

Alvarez Cecilio 1783

Aguilera Antonio 1786

Acuña Benigno 1787

Calderon Eduardo 1792

Bravo Bernardi-

Lopez GJM

Arellano Antonio

ESTACIONES

Concepcion ...

Chiguayante ..

Buengraqui... San Rosendo...

Cabrero ..

Rinconada..

San Javier ...

Talcamávida.

Talcahuano.

Concepcion

Talca.....

Itata..

SECCION ENTRE TALCA, TALCA HUANO I ANGOL.

Trenes de subida.

Llega | Sale

9 43

Trenes de bajada.

Llega | Sale

12 40 12 42

DE ANGOL A TALCAHUANO.

9 45

11 50

Llega | Sale

1 57

Llega | Sale

EN ESPAÑA.

(En la cual se cuenta el modo como dos escriteres chilenes por ir a la penin sula a aprovechar «la baratura de los escribientes de Madrid», casi dejaron sus huesos en España.)

Era el otoño de 1859... Las hojas amarillentas caian de los árboles en los pintorescos bosques—jardines de Paris; y el tedio de la proscripcion, amarillento como las hojas, caia sobre nuestros corazones. ¿A donde ir?

Las puertas de la lejana patria nos estaban vedadas con un cartel de cedulon amarillo pegado a su cerradura que decia: - Condenado a

Cómo huir entónces de sí mísmo, puesto que en la ausencia de la patria, la familia, los recuerdos, las ternuras, las pasiones mas intensas ocupan en el pecho del proscripto todas las cavidades del alma, que son el alma misma? Habia un solo arbitrio. Desterrarnos otra vez dentro del destierro.

Y eso fuélo que hicimos, y lo que despues de veinte y seis años vamos a contar. Las his-

II

En compañia de nuestro antiguo y querido amigo Diego Barros Arana, a la sazon desterrado tambien, y del buen caballero don Pedro Valdes Laroca, que por aquel tiempo vivia en Paris, resolvímos ámbos tres (como álguien dijo) dirijirnos a la cálida y cariñosa España, donde siquiera el cierzo helado del norte respeta el eterno verdor de los naranjales y de los olivos. Un noble estranjero (don Claudio Gay) dividiendo sus economías de sabio en dos porciones, nos habia brindado los medios mamonacal arrendado en el tiempo de nuestra teriales de visitar los archivos americanos de la madre patria; y así, miéntras nuestros benévolos paisanos nos habian condenado por la cuarta vez a muerte «por politica» (que esa era la politica de aquellos tiempos!) y despues de sumerjirnos, con el aplauso talvez de la ciudad, durante largos dias en una celda de la penitenciaria de Santiago que antes que noso-tros habitara Falcato Rojas, echáronnos a media noche en el fondo de un barquichuelo de comercio, especie de movible penitenciaria de madera, con factura para Liverpool, miéntras nuestros compatriotas asi tratabannos, un ton de paja, y en un ángulo de las anchas forastero tendíanos la mano en la playa del naufrájio, diciendonos simplemente que era carrera ayudar a los noveles aprendices que comenzaban la saya... Noble anciano! Gra-

Pero ¿a qué íbamos desde el bullicios Paris a la simpática si bien monótona España en aquella triste coyuntura?

Una hermosa chilena, señora llena de gracia y de espiritualidad y que entónces pertenecia al bando de los gibelinos espulsadores de los hüelfos, díjolo un dia con su habitual donaire escribiendo a Chile, donde a nuestra vuelta contáronnoslo (¿por qué no se cuenta en Chile a los que vuelven?) que habiamos ido a España «a aprovechar la baratura de los escribientes de Madrid».

Y esa era la verdad porque desde que nos encaminabamos a los archivos castellanos, a guisa de peregrinos, sin mas caudal que los ojos para ver y los dedos de las manos para copiar, habríamos de vivir en cuanto era posible de barato miéntras otros mas suntuosos pero no talvez mas felices vivían de barate-

de la hermosa ciudad jirondina que festejaba el paso de Napoleon III despues de sus campañas de Italia, despues de Magenta y Solferino, con espléndido juegos y fuegos imperia-les es decir, fuegos artificiales como el segun-

Encontrar aposentos en tal ocasion y en tales horas, aun en la mas humilde fonda de la vasta cuanto hermosa ciudad de las pipas de vino (bordelesas) era empresa mas di ficil que vencer a los austriacos en el Mincio y así despues de recorrer en un mal fiacre tres o cuatro leguas de calles alborotadas con las fiestas, encontrando en todas partes el —«A otra esquina por hei!» que juegan en los patios de travieso a Segovia, pasando por Olmedo, los niños de Chile, hubimos de resignarnos a dormir aquella noche estrellada de fuegos mánticos pinales de Soria, en cuyo ramaje de la piante formaba un dulca y sordo ruido llego. fátuos quemados en medio de un festin, sobre la caballeriza de tablones de nuestro propie auriga, que ató sus bestias a bajo del pesebre

usurpó hasta las camas, lo último que le gusta ceder al hombre en esta soñolienta vida. Por supuesto no dormimos. El punzante hedor del amoniaco del establo nos tuvo insomnes y mareados hasta el alba en que nos despedimos del hospitalario caballerizo jiron-

Ibamos a la verdad en el camino de la afixia, y es precisamente una aventura de esa especie la que vamos a contar en esta pájina de recuerdos de ya lejana juventud.

Al dia siguiente, despues de visitar algunos chateaux, nombre que dan a las bodegas de los mas ricos vinos del Medoc, -chateau Margaux—chateau La Rose—chateau Lonqueville (que un mozo de hotel, natura de Linares, sirviendo a la redonda en un banquete de Santiago tan esquisito vino llamólo chateau-«Longavi» por el de su tierra...). dirijimonos por el tren a las fronteras, deteniéndonos de paso en Dax, ciudad que nos era querida, y en Bayona ciudad que inven- en la España lo que el poncho en Chile.

Terminaba en esta última ciudad, por entónces lo que los viajeros modernos tienen el derecho de llamar la civilizacion, porque alli Nieves al pié de la sierra; y despues de visitar terminaba el ferrocarril. Nos encaramamos por tiritando el sitio real de San Ildefonso, palacio terminabael ferrocarril. Nos encaramamos por consiguiente sobre una pesada dilijencia mes- fresco y veraniego de calorosos modernos y tiza entre española y francesa; y cuando al caer antiguos amores, comenzamos la subida de la el sol, reflejándose sus últimos rayos en las oscuras faldas de San Marcial, extremidad occidental de los Pirineos, pobladas de densos castañares en plena madurez, divisando en manchas de enhiestos y negros pinos, todo sos castañares en plena madurez, divisando en manchas de enhiestos y neg el opuesto horizonte las almenas de la ciudad propiedad del real dominio. -- fortaleza que lleva el poético nombre de Sar Juan de Luz, una enérjica espresion mas española que el Cid, nos advirtio por el postigo lador y conductor de la volanta, que en vez al oido, que habíamos pasado ya el angosto de volar gateaba, callado y tétrico; como los puente del Bidasoa, cuyos pequeños islotes, estribos del fronterizo puente, testigo de tres rocines cuesta arriba cuando surjió de antiguas bodas reales, veiamos ahora cubiertos todos los abismos de la sierra furioso tempode marchitas macollas de meiz ya cosechado. ral que amortajó en pocos minutos la inmensa De esta manera y en esta ocasion entrábamos

a la romántica Península por un maizal...

Estábamos al fin en España, felices por un instante al pisar el suelo de la madre abuela, va que el de la madre verdadore verdadore de la madre abuela, por la composição de la co a la romántica Península por un maizal....

-Ya no hai Pirineos!- Viva España!

Dormimos aquella noche en San Sebastian y seguimos al dia siguiente en una dilijencia parecida a las célebres galeras que don Quitre, en los caminos reales de sus hazañas para rescatar las hermosas doncellas que llevaban cautivas los malos caballeros y malandrinos Madrid. cautivas los malos caballeros y malandrines de su tiempo; y recorriendo las ásperas laderas cerriles interrumpidas por cuestas (que

Comienzan, se puede decir allí las llanuras de Castilla la Vieja, por lo cual alquilamos de nuestra cuenta un carruaje liviano tirado por dos caballos, cuyos nombres, a fuerza de re-petirlos el zagal que los conducia a chicotazos, se han grabado en nuestra memoria—Galan y Cadete,—alojamos aquella noche en Burgos y la siguiente en Valladolid, antigua corte de España donde espiró en el doble dolor de la ingratitud y de la pobreza, Cristobal Colon y

lónde Hernan Cortés, saltando al estribo de la carrosa real de Cárlos V, gritóle desde la portañuela—«Acuérdate que te he dado un Colon- pudo gritar al abuelo del monarca a quien diérale por lindes los lel sol: «Acuér-date que te he dado un mundo!» pero prefirió morir sublime en el silencio, esta elocuencia de las grandes almas.

Vímos tambien en una plaza octógona, que hoi ocupa el centro del comercio de la mar por su propia mano el primer tizon a la pira de los herejes, la enorme argolla de fierro en que estuvo colgada a la espectacion viva memoria nos ha traido el temporal digtorias de los viajes casi siempre agradan a del pueblo godo la cabeza del conde de Luna no del glacial Guadarrama que todavía rulos niños, es decir, a los ancianos. su sitio «para escarmiento», sin que nadie quilos pero mojados vivimos.
hasta Marforio, el último favorito, haya escarmentado.

Olvidábamos decir, (porque escribimos de memoria y en el campo) que al pasar por Burgos habiamos ido por entre redondeadas lomas, parecidas a los cerrillos de Teno, a visimonacal arrendado en el tiempo de nuestra visita por unos pocos escudos a un rústico la-

Salió a la porteria a recibirnos, no ya el grave hermano de la comunidad, sino una robusta moza que como Maritornes en la ven-ta hacia los honores de la granja a los viaje-

Hallabánse los claustros llenos en torno e cosechas, no del todo puestas en trojes todavía; en el sitio que ántes ocupó la cruz bendita sobre su erguida peaña invitando a la plegaria, empinábase ahora un enorme mongalerias que servian al acompasado rezo y al silencioso paseo vespertino de los monjes dendeber del viejo historiador en el término de su tro de sus coguyas, un enorme mastin ladrábanos con furia, cual demonio evocado por aquellas profanaciones, dando saltos sobre su ólida cadena como si quisiera descuartizar a los intrusos.

Conducidos a la yerma, desolada iglesia, a cuyas bóvedas derruidas pareciales entristecer su conversion en granero, acercámonos con re erencia a la tumba del gran adalid de España, sobre caya marmorea loza yace recostado de cuerpo entero, envuelto en su armadura de piedra, teniendo a su lado a su fiel le la tumba de Eloisa y Abelardo en el Pire-Lachaise de Paris, pusímosnos al urguetear tímidamente con un cortaplumas las grietas de la maltratada lápida; y halkibame perplejo entre la codicia y la veneración, cuando la Maritoraes que nos conducia, cojiendo un la-drillo del pavimento se dirijió resueltamente hacia mí. Creí que iba a dispararme un ladrillazo en castigo de mi mutilacion, cuando

En Valladolid cambiamos de carretera y de carruaje, porque arrendadamos por 50 pesos

duros una volanta de cuatro asientos; y así bien instalados nos dirijimos por un camino el viento formaba un dulce y sordo ruido lleno de ternura y de tristezas... Es Segovia una ciudad maravillosa edificada por romanos a a nosotros nos soltó encima. Yo ha- manera de nido de águilas entre los recios bia aborrecido siempre a aquel emperador de riscos del Guadarrama, y cuyo Alcazar, conscarton, tercero de su raza, por desposta y por usurpador; pero nunca lo aborreci con mayor de nuestra visita por los cadetes de artillería no, la obra de injenieria mas imponente que njenio humano combinado con el arte. ¡Qué

er sino el diablo!

El hielo entretanto marchando metido en los suecos del invierno, venia avanzando hácia el fríjido Guadarrama, padre de todas las pulmonías y tífus de Madrid. Por todas partes no se veia sino jente encapada porque la capa es

Habiamos pasado ya ascendiendo las frago-sas faldas de la histórica y hoi solitaria montaña la aldea simbólica de Santa Maria de las empinada cuesta, mui parecida a la de Prado en Chile, salvo que en vez de airosos quillayes

montaña en un denso sudario de alba nieve.

ya que el de la madre verdadera yacia tan lé-jos, entre hierros. Y alegres los tres viajeros máquinas, segun llamóle un ilustre autor ingles, aseméjase en su estructura esterna a las náquinas de hierro, en que cuando la caldera lel calor no está encendida, apágase toda vibracion y todo movimiento; y en esta triste guisa, andando solo la voz de don Antonio y jote solia embestir con su lanza puesta en ris- su fusta Arre! Arre! llegamos tarde de la no-

Con la noche y la oscuridad habíase hecho ed a la ventana. alí llaman puertos) y pedregosos valles como los de Chile, de la ágria y varonil Vizcaya, que en su estructura recordábanos a lo vivo la ausente patria, la Vizcaya de la América espa
Con la noche y la oscuridad nablase necho el frio de la nevazon aun mas intenso, por manera que cuando llegamos a la única fonda del lugar, especie de venta de Cárdenas sistente patria, la Vizcaya de la América espa
Con la noche y la oscuridad nablase necho el frio de la nevazon aun mas intenso, por manera que cuando llegamos a la única fonda del lugar, especie de venta de Cárdenas sistente patria, la Vizcaya de la América espa
Con la noche y la oscuridad nablase necho el frio de la nevazon aun mas intenso, por manera que cuando llegamos a la única fonda del lugar, especie de venta de Cárdenas sistente patria, la Vizcaya de la América espa
Con la noche y la oscuridad nablase necho el frio de la nevazon aun mas intenso, por manera que cuando llegamos a la única fonda del lugar, especie de venta de Cárdenas sistente patria, la Vizcaya de la América espa
Tomasa Gallardo 1780

Con la noche y la oscuridad nablase necho el frio de la nevazon aun mas intenso, por manera que cuando llegamos a la única fonda del lugar, especie de venta de Cárdenas sistente patria, la Vizcaya de la América espa
Tomasa Gallardo 1780

UNA AVENTURA DE VIAJES nola, llegamos por la noche a Vitoria, capital con el sombrío palacio-cementerio de Felipe si fuera un cadáver, hácia la ventana que da María Gonzalez de II, imajen de piedra de su alma tétrica como la ba al Escorial. noche, helada como el mármol, golpeamos con aterido brazo hasta que una voz bronca, respondiónos desde adentro y no sin el correspondiențe aliño de la tierra...

Quién golpea a estas horas... tal? —Unos pobres viajeros sorprendidos en la montaña por el huracan, contestamos en tono

- Son ustedes franceses?

golpe to la el alma al cuerpo. - Somos ameri-Sea en hora buena respondió el fonde-ro, y salió el mismo en paños menores, pero envuelto en su invuirible capa, a abrirnos.

Era el aparec.do entre aquellas sombras, cual si hubiese sido la imájen de San Lorenzo que se levantaba de su parrilla, un hombre nercúleo de nombre Burguillos, a cuyo padre habian muerto los franceses en la guerra de la independencia, y el mismo que hacia poco habia dado con su puerta en la cara a Alejaudro Dumas, sin mas delito que ser que hoi ocupa el centro del comercio de la francés, cosa que cuenta él y nos confirmó asu manera el rudo pero patriota posadero. Ennorrible macula no ha sido nunca movida de del valle de Quillota en cuyos lindes hoi tran-

> Veniamos muertos de hambre y el brusco aunque en el fondo comedido y cristiano anti-francés patron, estraido mal de su grado de su mullida cama, sirviónos por sus manos unas perdices fiambres, que sabian a Sancho

Sin acordarnos nosotros ni una pizca del eutem pésima del doctor don Pedro Recio de Agüero, cuando tenia a pechos mantener en perpetuo ayuno al gobernador de la ínsula Barataria, nos las comimos con guaderramen se apetito en torno a un brasero de barro, regalo que de prisa había encendido e naestro Burguillos, soplando con tan enormes cachetes que habrian podido servir de fuelle en cualquier horno o fragua del lugar. Era aquel utensilio una verdadera parrilla de San Lorenzo, el santo de Felipe II, desde que en su dia (10 de agosto) ganaran sus tropas en Francia la batalla de San Quintin. Y por sto el fanático rei con su invocacion edificó

Escorial en un escorial del Guadarrama. Ibamos nosotros, a nuestro turno, a tener allí «una de San Quintin,» a causa del brasero recien prendido, y esta es al fin la mentada aventura de viaje en España que se nos del aposento habia provenido èvidentemente la actividad del aposento habia provenido èvidentemente la actividad del aposento habia provenido evidentemente la actividad del activid ha venido en mientes contar como un antidoto contra el frio, el aguacero, y el forzado reposo de las rústicas faenas de nuestro huaso

El aposento en que el posadero del Escorial, anti-hijiénicos españoles para dormir; una ventana que daba a la plazuela del colosal palacio, sepulcro de la monarquía española y el brasero al centro, medio a medio del improvisado dormitorio, eso era todo como arquitectura y como mobiliario.

éncima de las vigas de la sacristía de su grandiosa catedral, donde los siglos van reduciendolo a polvo y a carcoma.

ma hecha a la ventura, porque siempre fuimos «bueno» pobres», junto a la a la ventana que miraba al lóbrego Escorial.

El escelente y amable caballero don Pedro Valdes, que frisaba en los 60 años (porque él solia decirnos que en tiempo de los Carreras iba ya a la escuela) fué el primero en dormir-se. Diego Barros, que habia comenzado a visitar la escuela mucho mas tarde, apagó en seguida su vela sobre algun libro que llevaba como de costumbre, y a las dos de la noche (que no de la mañana) haciamos todos bullicioso coro al buen Barguillos que debajo de nuestros catres seguia soplando en el sueño como si hubiese sido en el brasero.

XIV. No habiamos descansado en este mal talaute mas de una hora, cuando yo me sentí intensidad que en aquella noche en que nos que allí se educaban, era un verdadero prodiusurpó hasta las camas, lo último que le gus- jio, así como su portentoso acueducto roma- consegnir, intenté despertar...Me parecia tener no, la obra de injenieria mas imponente que sobre todo el cuerpo unpeso enorme, como si jamas hayamos visto, es todavia unmilagro del Barguillos se hubiera echado sobre mi para sofocarma con su enorme personalidad o si si escapados de sus brañidos ataudes, todos los —¿Quién hizo estos jigantescos arcos trepados uno encima de otro hasta topar desde el fondo de una profunda quebrada en la abierta mo el plomo; una coyunda de fierro apretaba reyes españoles hubieran hecho de mi cerebro bóveda del cielo? preguntamos a un segovia- mi garganta; sentia náuseas, y cuando acerno que por allí pasaba envuelto en su gruesa capa parda de paño de Segovia.

—Cá !contestónos en el acto, quién habia de Concéntricos de fuego que desprendiéndose de Concéntricos de fuego que desprendiéndos de Concéntricos de fuego que desprendié concentricos de fuego que desprendiéndose de Baeza Manuel A 1682 Martinez C José 1721 mis pupilas iban de menor a mayor, ensan- Bahamonde Fran-

Crefame por un momento preso de horrible Brusanes Anjel 1686 Oliva Manuel A 1725 esadilla: bice un esfuerzo ma como de horrible Bruce Arch.º 1687 Osorio C Pedro pesadilla; hice un esfuerzo mas para incorpo- Cortes Lorenzo 1688 rarme y la gravitación metálica de la frente Callo C Domingo 1689 Olguin Feliciano 1727 me desplomó de medio cuerpo sobre la al-Charnals Rafael 1690 Osorio Enrique 1728

Y en instante de tanta angustia parecióme escuehar para mayor congoja un profundo emido, algo como el oprimido estertor de un Charvet Severin 1693 Ramirez Donaio 1732 combre que se ahoga...Llamé entónces en Diaz C Abelardo 1694 Reyes Gonzal e z hombre que se ahoga...Llamé entónces en mi auxílio todo lo que me quedaba de voluntad y de fuerzas, puse los piés en el frio enladrillado del aposento, cuyo contacto me caas i una impresion estraña y benéfica. Y, en seguida, al enderezarme para ponerme de pié divisé como entre sueños el fatídico bra sero que escondia ya entre blanquecinas cenizas sus últimos pálidos fulgores.

Todo lo comprendi en ese instante

Todo lo comprendí en ese instante.. Estábamos muriéndonos de asfixia. El suspiro profundo que me habia vuelto a a vida era la sofocacion, talvez la agonia Harokes Sr Iba «don Antonio», que así se llama el alqui- del mas débil de mis compañeros encerrado Irigoyen B Francepesadamente en la faltal alcoba.

XV. Asiéndome a la pared, porque muebles alli o habia, me diriji a la cama del paciente Jacobs David 1709 uesta en linea a la mia a unos tres o cuatro Jimenez V Gonmetros ce distancia. Le llamé-¡Diego!¡Diego! zalo 1710 do Valenzuela Fedemis fuerzas.—Nada.—Fósforos no encontré.

Ere ello patural. En el Escorial habia escoria.

nizas y asfixia; pero luz? ¡imposible! Adelanté entónces en la oscuridad, mi mano derecha y la puse en la frente del moribundo Comenzaba a ponerse yerto. Desperté

Alice Jacppelt 1749 Mercedes A Varbundo Comenzaba a ponerse yerto. Desperté

Antonia Diaz 1750 gas 176

Anjela Guerra 1751 María Espinosa 176

-¿Qué hai? esclamó don Pedro. —Diego se muere, ayúdeme a salvarlo. -¿Qué es lo que ocurre? repuso algo innutado el caballero. -Estamos asfixiados.

-Yo no siento nada notable; sáquele us- Florencia Jimenez

LA UNION

Estaba lloviendo despacio, sentia las goteras caer pausadamente sobre el empedrado de la calle real, y mientras abria los postigos del tosco respiradero, senté al enfermo en una maleta que allí al acaso al instalarnos habíamos colocado.

Un minuto mas y habria sido tarde. Penetró entinces de afuera una ráfaga de Anrique J Ma-— Son ustedes franceses?

— No paisano, replicamos, volviéndosenos de de la atmósfera y de la lluvia, que iba a salvarnos a todos. Pero a su primer embate mi Aguirre B Federiompañero cayó derribado al suelo y yo me doblegué sobre la maleta.

Era el golpe de la vida que arrojando de no 2.º 1889 os pulmones el gas carbónico de la asfixia Beltran Daniel 1790 que nos ahogaba, produjo, como sucede siem- Beltran Aleja nore en tales casos, un fuerte sacudimiento Es el mismo grito que la criatura al nacer Canto Eulojio 1793 exhala cuando el aire penetra per la primera Dagnini José M 1794 vez en las cavidades de su pecho, y llora.

Defranchi Fran-Mas robusto que mi compañero, y manteniendo por lo mismo mejor el equilibrio de Diaz Juan B mi máquina, que físicamente era poderosa, Deygontiera Arvolví a levantarlo y proyecté su cabeza hácia fuera del postigo abierto de par en par por Farias José Rosa-

mi brazo y por el viento.

El asfixiado no recobraba todavia ni la razon ni el habla. Estaba entre lívido y amoratado.

Antonio Pero a la luz de un farol de gas que ilumina- Gajardo Toribio 1801 ba solitariamente la plazuela del palacio de Gomez Francisco 1802 los muertos, dándole el aspecto de un jigantes-Gaona Migrel 1803 co fantasma, pude darme cuenta de que la vida Gomez Daniel 1804 co fantasma, pude darme cuenta de que la vida comenza a a recobrar su tenaz dominio sobre Grimard P los miembros inertes, sobre la circulación he-Galea Eufrasio

El reloj del Escorial volvia a sentirse en

Eran las tres y cuarto de la noche. Golpeando, entre tanto en el suelo con los piés Agustina Ro Iridesnudos y dando voces de socorro, sentimos que el imprudente posadero encendia luz y gri
Aurora Parraguez 1845

María Caffrarel tando repetidamente —ya voi! ya voi! venia subiendo la escalera.—Abrió en seguida la única puerta del aposento y estableciendose con esto rez ma corriente de aire sano, la reaccion de la Cármon Escobar 1848 vida comenzó a completarse.

-Hombre qué es esto? gritónos al divisar mestro grupo a la vislumbre de su candela que envuelto en su frazada y a pié enjuto como nosotros traia el posadero en una mano, -Usted nos ha afixiado con su brasero de earbon mal encendido.

-Hombre, si no es carbon si es jarilla! La jarilla es una especie de chamiza corta que arde como el sisjo del carbon; y de, esto, así como de la estrechez y mala ventilación

Al fin estabamos salvados. Don Pedro Valdes, sin sentir mayor molestia, habiase vestido, siendo para el y para sus compañeros un verdadero misterio el que hubiese salido casi mas español que Felipe II, habíanos insta-lado a media noche, y como si habiéramos sido descendientes de moros o de franceses sido descendientes de moros o de franceses sido descendientes de moros o de francesas (que para tel todo era lo mismo) fue un cuartejo de altos, a manera de sobrado, que en Chile dicen sobrado a prosto y largo co. seoso de obtener un pequeño fragmento de aquel sepulcro heróico, para formar pareja al que en años de mas dichosas ilusiones sacara de la tumbo de Eloise y Alba de Eloise y Alb daba entrada. En el fondo, una alcoba, especie de cueva de adobes usada todavía por los trando.

Pocos momentos despues rodábamos hácia Madrid, por un camino desierto, lleno de pautanos formados por la reciente lluvia; de suerte que cansada la fusta de don Antonio de andar por los lomos de los caballos, cariblancos, y pardeando ya la noche juuto al Campo de los moros, pasábamos el faballoso capa y del specio los doces de los moros, pasábamos el faballoso Pusímonos en consecuencia en marcha uno de los primeros dias de octubre del año mencionado, y en una jornada de diez horas llegamos a Burdeos a las doce de la noche. Crudos a Burdeos a las doce de la noche. Crudos a Burdeos a las doce de la noche. Crudos a las doce de la noche el reloj de las tumbas con sones de difuntos, sobre los magnificos sarcifagos de cobre de Isabel la así lo hize hasta que saqué mi astilla, que la crudos a las doce de la noche el reloj de las tumbas con sones de difuntos, sobre los magnificos sarcifagos de cobre de Isabel la así lo hize hasta que saqué mi astilla, que la crudos a las doce de la noche el reloj de las tumbas con sones de difuntos, sobre los magnificos sarcifagos de cobre de Isabel la así lo hize hasta que saqué mi astilla, que la crudo de las comos a Burdeos a las doce de la noche. Cruzaban a esa hora mil celajes luminosos las
torres, los puentes, las calles, el rio y el cielo
de la hermosa ciudad jirondina que festejaba

Caleta Buena o Junin... a las 5 P. M.
Hospital

Línea del Estrecho.

Segovia, y en seguida don Antonio y sus rocinea iban a entregarnos cual sifuéramos otros
así lo hize hasta que saqué mi astilla, que
chizado, su último heredero, cuando los tres
todo eso iba a cuenta de archivos y de histochizado, su último heredero, cuando los tres
de las tumbas con sones de chruntos, sobre los
magnificos sarcifagos de cobre de Isabel la
las 1 P. M.
Hospital
Católica, de Cárlos V y de don Cárlos el Hetodo eso iba a cuenta de archivos y de histochizado, su último heredero, cuando los tres
viajeros, despues de haber comido pan y perviajeros, despues de haber comido pan y perv situada pada ménos con sones de chruntos, sobre los
magnificos sarcifagos de cobre de Isabel la
la linea del Estrecho.

Estos vapores salen de Valparaiso en dias Sátodo eso iba a cuenta de archivos y de histochizado, su último heredero, cuando los tres
viajeros, despues de haber comido pan y perv situada pada ménos con sones de chruntos, sobre los
magnificos sarcifagos de cobre de Isabel la
la linea del Estrecho.

Estos vapores salen de Valparaiso en dias Sábitado y tocarán en su viaje a Línea del Estrecho.

Estos vapores salen de Valparaiso en dias Sábitado y tocarán en su viaje a Línea del Estrecho.

Estos vapores salen de Valparaiso en dias Sábitado y tocarán en su viaje a Línea del Estrecho.

Estos vapores salen de Junio...

Católica, de Cárlos V y de don Cárlos el Hetodo eso iba a cuenta de archivos y de histochizado, su último heredero, cuando los tres
viajeros, despues de haber comido pan y per-

> nsaban nuestros abuelos para su cocavi de dignidad y gobierno, dentro de la consabida beza, y envuelta como nuestras abuelas en su viaje, y el cual que los canónigos mantienen alcoba y nosotros en cualquiera parte, en ca- rebozo de bayeta de Castilla. Pero recibiónos con afable insinuacion, hizo sus tratos con nosotros a la buena; pagamos á don Antonio sus 50 duros; pusimos a la mañana siguiente un aviso en la Gaceta Real solieitando escribientes (de los cuales nos llovieron ántes de una hora como tempanos de nieve en el Guadamarra); y fué asi como, despues de haber salvado casi providencialmente la vida al mas ilustre historiador de Chile, quedó cumplido el irónico pero espiritual vaticinio de nuestra bella y picante compatriota, segun el cual habiamos ido a España «a aprovechar la ba-ratura de los escribientes de Madrid.»

B. VICUÑA MACKENNA. Santa Rosa de Colmo, Junio de 1885.

Correo de Valparaiso.

CARTAS SOBRANTES.

HOMBRES. Junio 17. Moreno Ijinio Aguilar de F Ma nuel 1676 Monterey Vicente 1715 Alvarez Ricardo 1677 Matus Rosendo 1716 Aranda Pascual 1678 Montero Mariano 1717 Montero Mariano 171 Arrate Estanislao 1679 Montenegro Juan 171 Para el pueblo no es Dios, el grande arquitecto del universo. Eso está bueno para los masones. El artifice de todo lo que parece impositivados en la pultados en la pultado

Castro D. Manuel 1691 Palomino Teófilo 1730 Canto Herm oje-Perez R José Abe-1692 nes del

Geyvickz Nicons Guerrero Deme-Schatzke um 1703 Santander Santia-Schatzke Gm.º E 1740 e 1704 Tapia Juan Ra-1705 fael A Varas S Antonio 174: 1706 Villanueva Juan

Valenzucia Alfre-

entónces con un grito a su vecino y éste praro denómeno! me respondió despertando sin sobresalto.

Anjeia Guerra 1751

Mercedes Silva 1775

Clorinda Ugarta 1753

Mercedes Silva 1775

Carmela Ulloa G 1754

Carmela Ulloa G 1754

Tez C 177 Micaela Vasquez Darmen San Marde A Dolores Toledo 1756 Mary Hayden Eduvijis Muñoz 1757 Mercedes Aranci-Emilia de la Barral 758 bia Eulojia Pino 1759 Pilar Troncos Ramona Q de Mar-

Munizaga Enrique1816 8 00 6 00 1817 Nieto M Tristan 1818 Renca ... Onpay Ernesto 1819 OñederraSantiago 1820 Concepcion . . Talcahuano . . Batuco . 1821 Pazat Adolfo (2) 1822 Pazat Adolfo (2) 1022 Peluchameau Mr 1823 Palma Juan de D 1824 Prieto Antonio J 1825 Id.—Parte...... Las Vegas...... Hualqui Talcamávida Puelma Domingo
Puelma Domingo
La Ca Robles Vicente A 1827 La Calera. Ramirez Juan 1828 La Cruz... Sepúlveda Victo-Quillota . Balnes. 1829 11 20 4 40 P. de Cocharca 5 15 San Gárlos... 5 40 Niquen Stolrembach Jorje1831 Schatzke Gm.º E 1832 6 00 Parral .. Tudela Alejandro 1833 Viña del Mar.. 1834 Baron 6 35 Longavi.... Bellavista . Linares Villa Alegre . Puerto 1837

RAMAL DE LOS ANDES.

Trenes de subida.

Trenes de bajada.

Varas A Rómulo 1838 Guiben Guillermo1805 -Valdivieso A Ramon 1830 Velez A Gregorio 1850 Valdivia Manuel Hiriart Luciano 1808 Herrero Gregorio 1809 Halienhof Maria-Vargas J Jerman 1842 1810 Zelaya Juan de D 1843 Gabriela Palomer-

Uveda Cástulo

Urquiza Juan Uribe Antonio Urzua Martin C

María Ramirez 1860 1846 María Carrasco de 1861 1847 Magdalena Cubi-1862 Cármen Cruz de M 1849 María Nuñez 1863 1864 Concepcion Ramos de B. Martina Viera 1850 María A. Schrödes 1865 Clorinda S de Ga-Nieves Zamorano 1866 1851 Petronila Fuentes 1867 Pabla Olivo Rosa Salazar 1852

Elena Amalia Or-Elvira Cerda 1853 Soledad Estrella 1870 Eloisa Toledo 1854 Valeriana Jilberto 1871 Eduvijis Muñoz 1855 Wenceslaa Toro 1872 Florencia Hérrera 1856 Zoraida Jones de Florencia R Leite 1857

Movimiento de Vapores EN VALPARAISO. San Roque JUNIO DE 1885.

LLEGADAS.

20 Maipo, (c s A) Panamá e intermedios 23 Pizarro, Callao e intermedios 25 Chilos, Castro, Puerto Montt e int. 25 Casma, Caleta Buena e intermedios 27 Bolivia, Panamá e intermedios Cachapeal (c s A) Callao e intermedios

39 Arançania, Europa via Magallanes
SALIDAS.
20 Limarí, (C S A), Caleta Buena e int.
20 Mapocho (C S A), Callao e intermedios
21 Lautaro (C S A), Castro, Puerto Montt e

24 Maipo (c s A) Panamá e intermedios
27 Galicia, Europa via Magallanes
27 Pizarro, Callao e intermedios 29 Chiloé, Puerto Montt e intermedios

30 Casma, Junin e intermedios Horas de salida.

Para Europa, via Magallanes... a medio dia

« Panama y Callao........ a las 6 r. m.

« Puerto Montt.......... a medio dia

« Caleta Buena o Junin... a las 5 r. m.

Tambien recibirán carga para Burdeos, y para Havre, via Burdeos. El vapor Galicia tocarájademas en Bahia y

Ferrocarriles del Estado

ITINERARIO JENERAL DE LOS TRENES DE PASAJEROS. Servicio especial de Viña del Mar en dias ordinarios.

Pue D Viii

DE BAJADA la del Mar ron.—Llega lavista	ertollavistallavistallavistallavistallavistallavistallavista.ll	ESTACIONES	DE SURIDA
A. 9 20 6 33 9 40 9 45	8 8 07 8 30 8 30	1.4, 2.5 y 3.4 clase.	The State of
P. 11 11 12 15 16 18 14 16 16 16 16 16 16 16 16 16 16 16 16 16	10 00 10 07 10 15	y 3.ª clase.	THE REAL PROPERTY.
P. 2 2 5 3 M. 3 6 5 6 5 M.	A. M. 111 445 112 15	1.º y 2.* clase.	
A. 7 36 7 45 7 55	P. M. 1 15 1 26 1 36 1 45	y 3.° clase.	
	F. 5 30 M. 6 35 35 M. 6 35 35 M.	1.ª y 2.ª clase.	10000000000000000000000000000000000000
ervicio agnac	del de Trine	dol Mon	-

Salto y Quilpué en dias domingos y festivos.

DE BAJADA Quilpué. El Salto. Viña del Mar. Baron Bellavista.	Puerto	DE SUBIDA ESTACIONES						
A. M. 9,15 9,20 9,33 9,40	8 8 9 0 M. 8 8 9 0 M. 8 8 9 0 M.	y 3.ª clase.						
111110 A 11110 50: M	A M. 10 000 110 110 110 110 110 110 110 110	1., 2. y 3.						
4888848	271111 27188854 271111	y 3.° clase.						
7.7.7.7.8.0.0.0.0.0.0.0.0.0.0.0.0.0.0.0.	6 6 6 5 5 5 M	y 3. clase.						
SECCION ENTRE SANTIAGO I VALPARAISO. Trenes de subj.da.								

| e e | o e | e +

から 日本の日本の日本の日本の日本の日本の日本の日本の日本の日本の日本の日本の日本の日	ESTACIONES	Espreso de la maña na, 1.º i 2.º clase diario.	Ordinario de pasaje ros, L., 2.º i 3.º cla se, diario.	Espreso de la tarde 1.º i 2.º clase, dia rio,	Nocturno, mixto, 1.
		A. M.	A. M.	P. M.	P. M
	Puerto	7 35	9 30	5 10	
	Bellavista	7 42	9 40	5 17	DESE
3	Baron	8 00			10 3
	Viña del Mar	8 15		5 40	10 4
	El Salto	8 25		5 50	11 0
	Quilpué	8 35		THE PERSON NAMED IN COLUMN TWO IS NOT THE PERSON NAMED IN COLUMN TWO IS NAMED IN COLUMN TW	11 3
Ì	Peña Blanca	0.00	11 00	A STREET, STRE	11 4
ě	Limache	9 00	11 20	6 30	12 2
ğ	San Pedro		11 30		12 3
g	Quillota	9 20	11 45	6 50	12 5
	La Cruz	0.05	12 00	- OF	1 1
ŝ	La Calera	9 35	12 10	7 07	1 2
ğ	Ocoa Las Vegas		12 35 12 50	7 25	
ğ	Llai-Llai.—Llega	10 00	12 50	7 40	
Ē	Id.—Parte	10 05	1 20	8 (00	SHOWING STATE
ğ	Montenegro	10 20	2 30		4
	Tiltil		3 05		4 4
1	Lampa		3 20		5 (
9	Batuco		3 40		5 8
	Colina		3 55		5 4
	Quilicura		4 10	5 96	6 6
STATES OF	Renca	-	4 20		6 1
SALISAN.	Santiago	12 30	4 30	10 10	A SOURCE STREET,
ø	THE RESERVE AND THE PERSON NAMED IN	THE RESERVE AND ADDRESS OF THE PARTY OF THE	No. of Street, or other Designation of the last	The same of the same of	A STATE OF THE PARTY OF THE PAR

ESTACIONES TACA 1 30 1 45 San Felipe. 2 30 8 50 San Javier..... Villa Alegre ... Los Andes 3 00 Trenes de bajada. Longaví. Parral Niquen ESTACIONES San Cárlos P. de Cocharco. Chillan. Bulnes . Itata... M. A. M. P. M. Cabrero 6 15 Yumbel 6 30 San Rosendo 6 45 Buenuroqui.

Chagres Las Vegas 7 35 Chiguayante SECCION DE SANTIAGO A TALCA. Trenes de norte a sur.

San Fern.—Llege

Id.—Sale

Chimbarongo ,

Curicó,—Llega.. Id.—Sale

ESTACIONES

an Rafael.

Curicó.—Llega

Id.—Sale ...

Quinta Chimbarongo.

San Fern.—Llega

Rancagua.—Lleg

S. Franc.—Llega

Id.-Parte...

Hospital Linderos

Guindos

San Bernardo..

San Fernando

Rinconada

Placilla

ESTACIONES

Ramal

Palmilla.

Cunaco.

Rinconada ...

Id.—Parte...

Id.—Parte...

Requinoa.... Cauquenes.... Gultro.....

Graneros ..

Molina .

Lontué.

Ramal ..

Ramal ..

Quinta ...

Lontué

9 45

10 45

11 21

Trenes de sur a norte.

12 15

1 30 1 35

2 38

3 05

3 36

..... 10 30 6 15 10 45 6 38 11 14

7 30 12 12 7 36 12 18

9 12

8 29

9 44

10 41

11 10

10 47 11 11

7 00 7 10

5 04 10 49

5 25

RAMAL DE LA PALMILLA.

3 03

5 30

ESTACIONES ESTACIONES A. M. A. M. P. M. P. Llega | Sale Espejo San Bernardo 7 18 9 30 luindos. Robler ia. ... 8 42 Diuquin..... San Rosendo Talcamávida.... Rancagna.—Lleg Id.—Sale 8 34 8 43 7 15 Hualqui 8 40 9 05 Chiguayante ... Gultro 11 52 Concepcio n ... Talcahuan o . 9 16 12 40 12 52 1 20 1 30

RAMAL DE LOS ANJELES. 5 10

ESTACIONES Llega Los Anjeles Candelaria... 2 30 2 50 8.20 8 25 ESTACIONES 6 00 6 17 6 15 6 27 M. A. M. A. M. A.

Prevenciones

LOS PASAJEROS, ESTRACTADAS DE LAS TA-RIFAS Y REGLAMENTO DE LA EMPRESA.

1.º Un boleto tomado para un tren no sirve para ningun otro, aunque sea del mismo dia ; pero los dobles a Miramar sirven para regresar solamente por los trenes de servicio especial o

2.º Se suplica á los pasageros entreguen siem, pre al conductor su respectivo boleto de pasage cuando éste, por motivo de gran concurrencia u otra causa, no pueda atender a su estricto cobro pues el conductor es responsable y penado por

los boletos que no recoge.

3.º Las boleterías de la Empresa se cierran dos minutos antes de la partida del tren.

dos minutos antes de la partida del tren.

4.º Los niños menores de diezaños pagan medio pasage. Los de pecho, viajan gratis.

5.º A cualquier pasagero que se encuentre sin boleto, se le hará pagar doble pasage por la distancia recorrida y boleto sencillo hasta el lugar del término de su viage, en la primera Estación en que el tren se detenga.

6.º Todo pasagero provisto de targeta de temporada está obligado á presentarla al conductor cuando éste la solicite, en cualquiera parte del trayecto que recorra. A lo mismo está obligado

trayecto que recorra. A lo mismo está obligado toda persona que viage con beleto de pasage.

7.º El depósito en garantía de targetas de temporada, que son personales e intrasferibles queda a favor de la Empresa, cuando estas no se devuelven al vencimiento del plazo estipulado.

8.º Los pasajeros solo pueden llevar consigo en el coche donde viajan bultos pequeños que que que en las recillas y maletas que puedan co-Tren esperation ordin martes, principal is sabado.

Tren ordin martes, principal is sabado.

Tren ordin lines, midles i viern lines, midles i viern lines, midles i viern lines, midles i viern quepan en las rejillas y maletas que puedan co-locarse, sin incomodar a los demas pasajeros, de

P. M. bajo del respectivo asiento.

5 15
5 25
5 45
6 45

10. Los perros que puedan conducirse en las jaulas de los carros de equipages, pagarán a razón de un centavo por kilómetro. Los demás animales menores, dos centavos por kilómetro.

Por trenes expresos hai un recargo de 20 % Los animales menores y los perros deben lle var siempre un cordel en el pescuezo para pegar la etiqueta.

Los caballares y vacunos, conducidos en el carro de animales, pagarán a razon de cuatro centavos por kilómetro.

11. Canado se remitan animales por trenes de pasajeros, el interesado debe recibirlos a la llegada del tren que los conduce, so pena de cubrir los gastos que su no recepcion inmediata 2 05 12. Los remitentes de tesoro deben entregar 2 30 el dinero al Jefe de Estacion a lo ménos con 2 55 media hora de anticipacion a la partida del

San Fernando.... 7 10 11 45 7 10 3 30 de Quilpué, para el primer tren de bajada, se postergará hasta las 2.50 P. M., debiendo llegar a El Salto a las 3. 15 P. M., y a Viña del Mar a Rancagua; i por los trenes números 5, 9 i 12 en las 3. 30 P. M. Desde este último pur observará el itinerario señalado.